

사용상 주의사항

- 사용전에 취급설명서(본지)를 잘 읽어 주십시오. 또한, 다 읽으신 후에는 반드시 보관하여 주십시오.
- 각 파트는 무리하게 구부리거나 당기지 말아 주십시오.
- 바퀴를 잠근 상태에서 작동시키지 말아 주십시오. 모터에 부하가 걸려서 발열이나 고장의 원인이 됩니다.
- 부딪히거나 떨어뜨리거나 하지 말아 주십시오.
- 직사 광선이 닿는 곳, 난방기구 가까이 등 온도가 너무 높은 곳, 너무 낮은 곳에는 두지 말아 주십시오.
- 충전 중에 충격을 주지 말아 주십시오. 커넥터가 파손되는 원인이 됩니다.
- 충전이 완료되면 차체를 충전기에서 분리시켜 주십시오.
- 포장재는 개봉 후 바로 버려 주십시오.
- 전자레인지, 무선랜, 무선기기등, 데이터 전송에 지장이 될 경우는, 그 장소에서 떨어지거나, 전파 간섭이 되는 기기의 사용을 중지해 주십시오.
- 본 제품은 실내전용입니다. 실외에서 주행하면 먼지나 찌그러기 등에 의해 고장이 날 우려가 있습니다.
- 카펫 위에서는 플레이하지 말아 주십시오. 텀 등이 감겨서 고장이 날 우려가 있습니다.

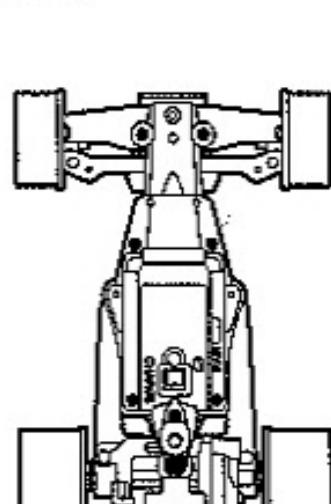
본 제품 사용 주파수에 대해서

본 기기의 사용 주파수는 2.4GHz대입니다. 다른 무선 기기도 같은 주파수를 사용 할 수 있습니다. 이 주파수대에는 전자레인지 등의 산업·과학·의료용기기 외에 타 동종 무선국, 공장 제조라인 등에서 사용되는 면허를 요하는 이동체 식별용 구내 무선국, 면허를 요하지 않는 특정한 소전력 무선국, 아마추어 무선국 등(이하 「타 무선국」)이 운용되고 있습니다.

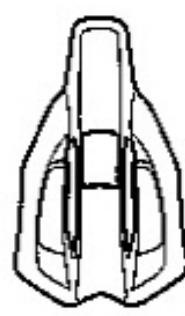
- ①본 기기를 사용하기 전에 근처에서 「타 무선국」이 운영되고 있지 않은지 확인하여 주십시오.
- ②만일, 본기기와 「타 무선국」과의 사이에 전파 간섭이 발생했을 때는, 빨리 본기기의 사용 장소를 변경하거나, 또는 운용을 정지(전파 발사 정지)해 주십시오.

0

세트 구성 내용



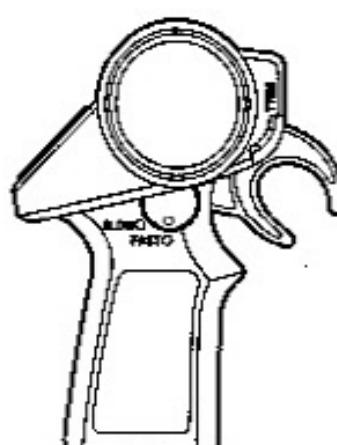
차체



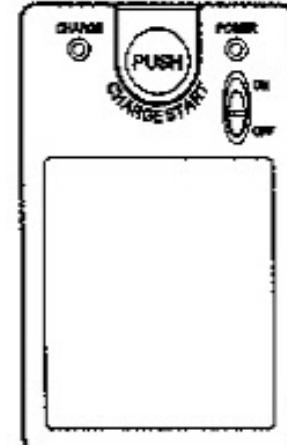
바디



리어 웮



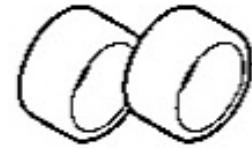
조종기



충전기



프론트 타이어 × 2



리어 타이어 × 2

벨크로 테이프(백·흑) / 양면 테이프(소)

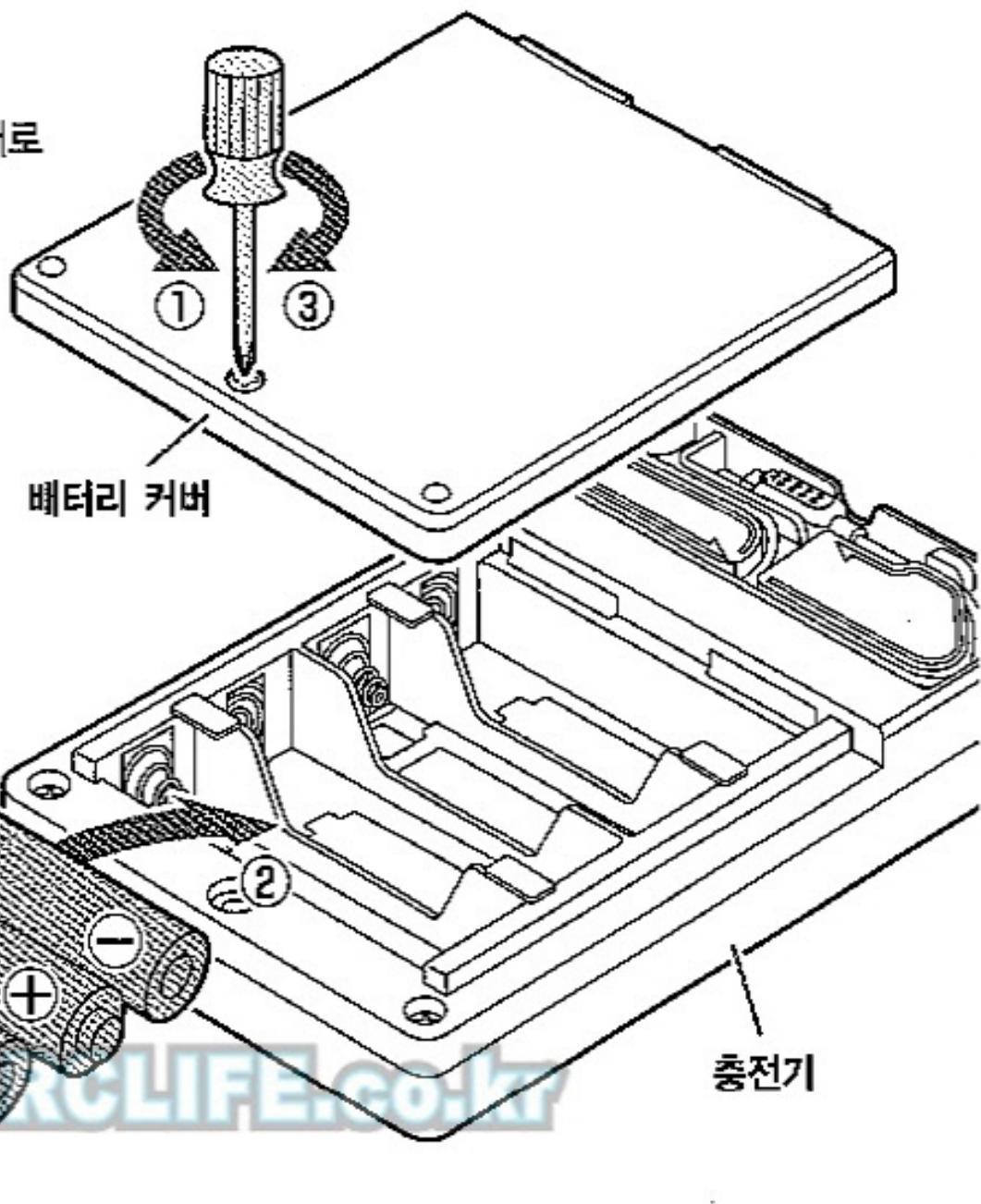
취급설명서(본지)

악세사리 스티커

제품 케이스를 참고하여 원하는 곳에 붙여주십시오.

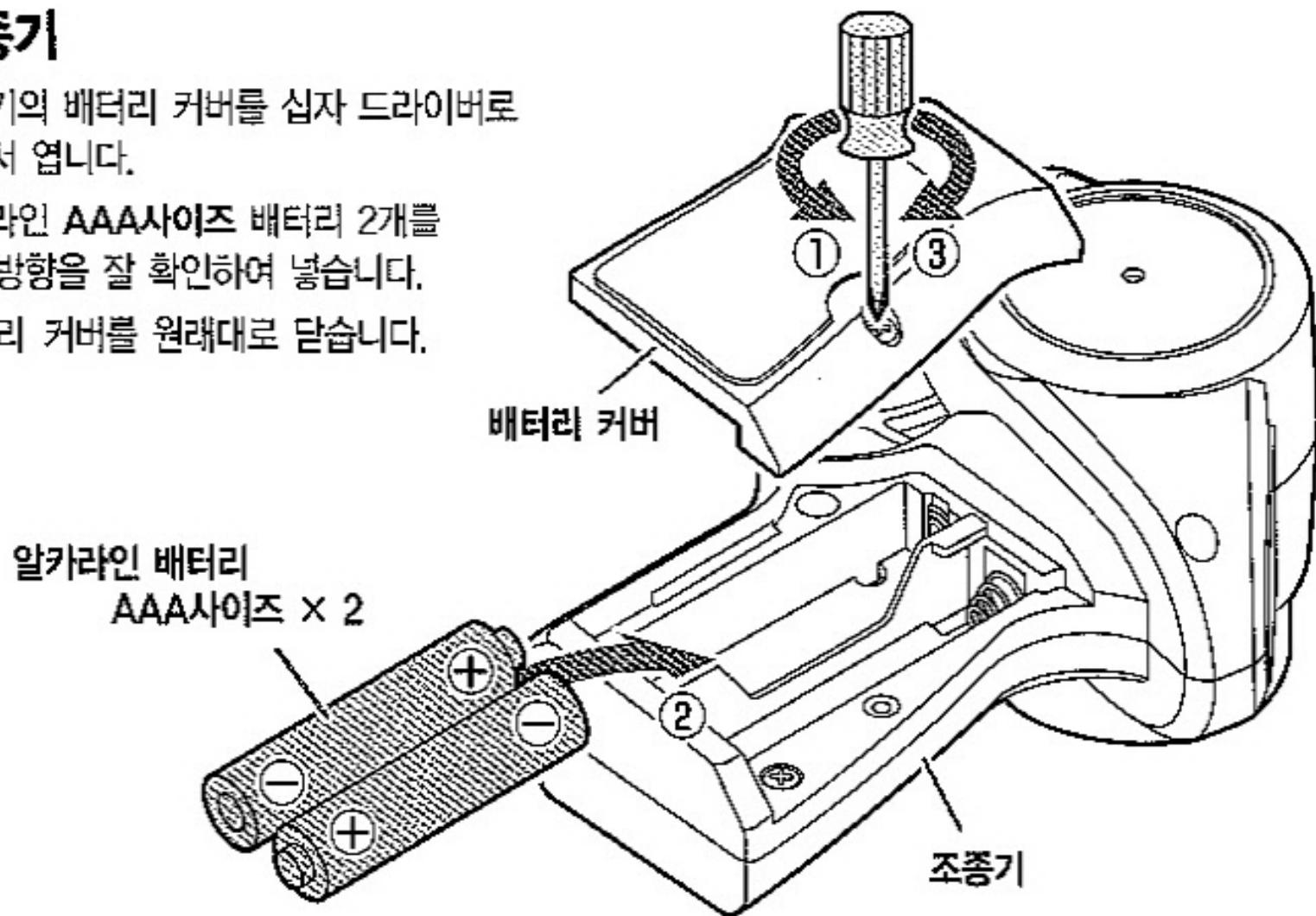
■ 충전기

- ① 충전기의 배터리 커버를 십자 드라이버로 풀어서 엽니다.
- ② 알카라인 AA사이즈 배터리 4개를 전극 방향을 잘 확인하여 넣습니다.
- ③ 배터리 커버를 원래대로 닫습니다.



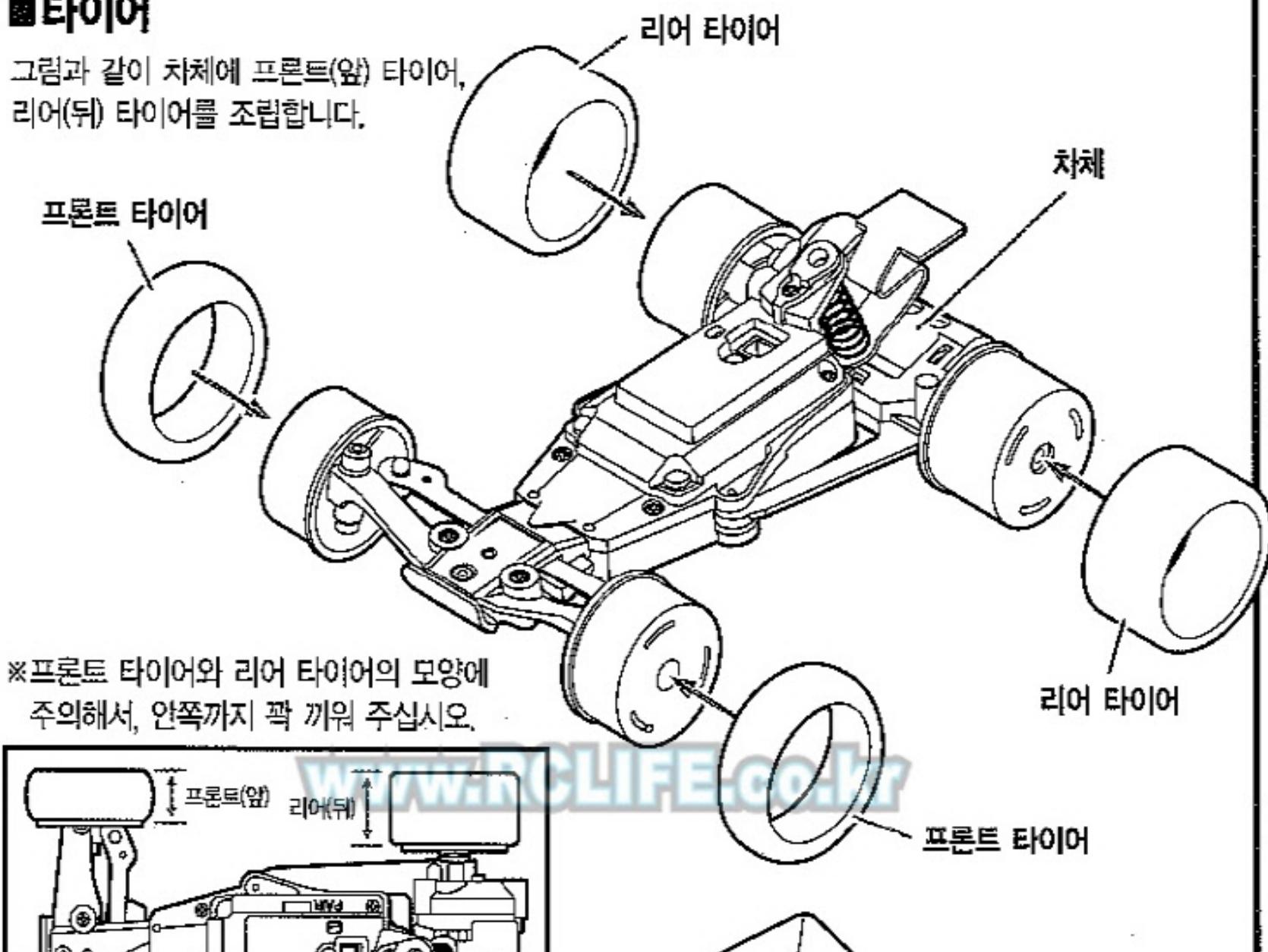
■ 조종기

- ① 조종기의 배터리 커버를 십자 드라이버로 풀어서 엽니다.
- ② 알카라인 AAA사이즈 배터리 2개를 전극 방향을 잘 확인하여 넣습니다.
- ③ 배터리 커버를 원래대로 닫습니다.



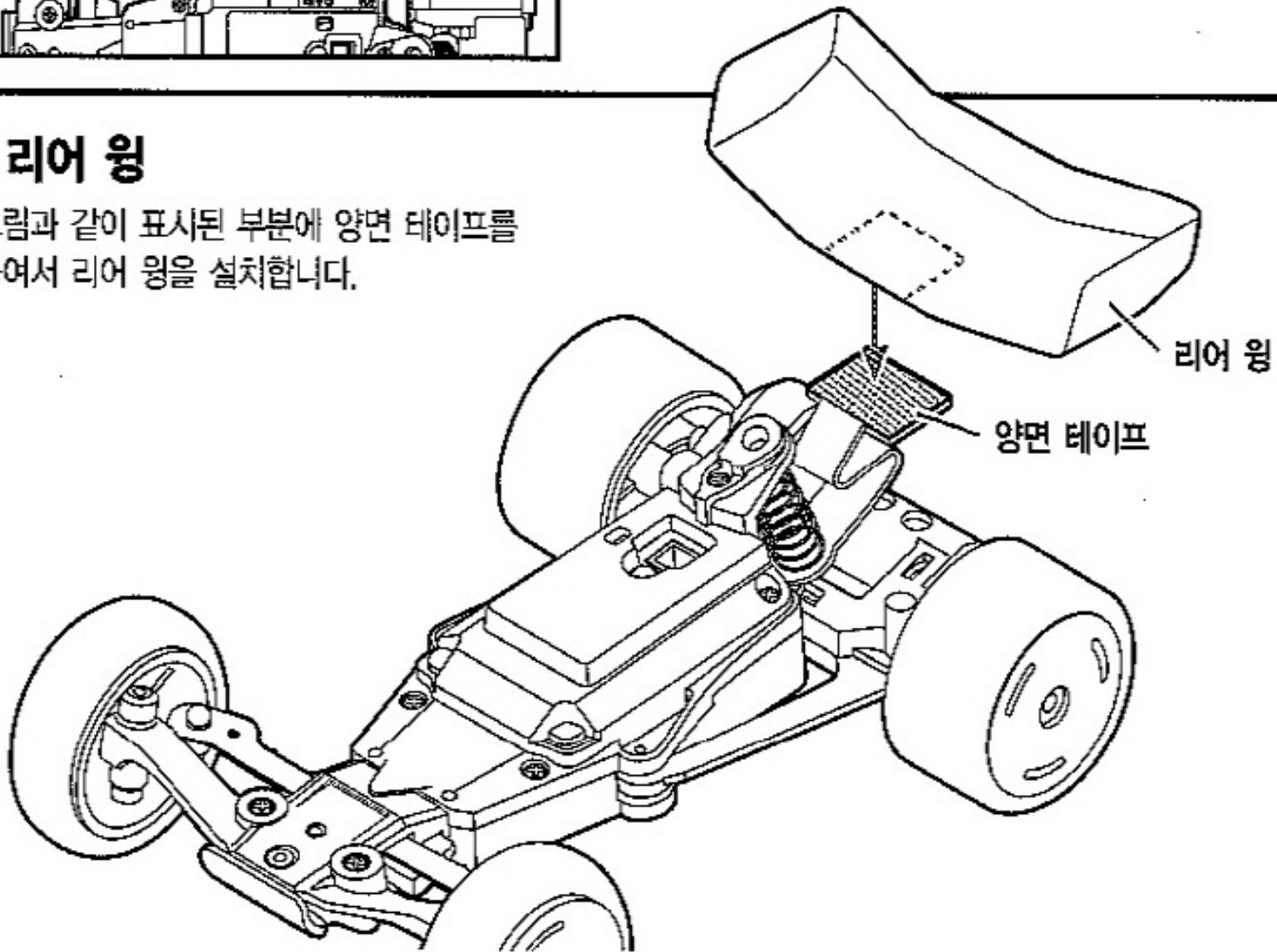
■ 타이어

그림과 같이 차체에 프론트(앞) 타이어, 리어(뒤) 타이어를 조립합니다.



■ 리어 윙

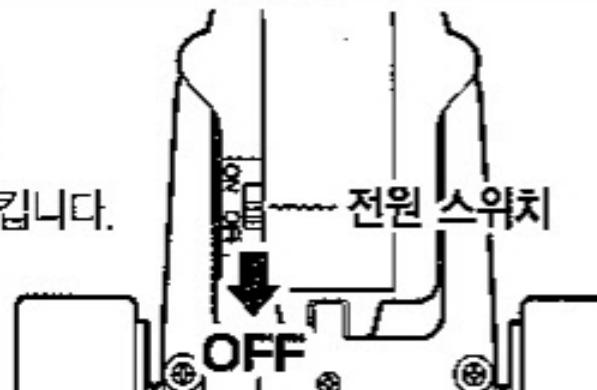
그림과 같이 표시된 부분에 양면 테이프를 붙여서 리어 윙을 설치합니다.



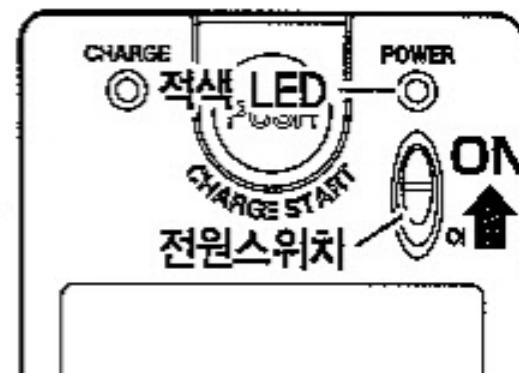
충전 방법

※ 차대가 완전히 충전되면 약 10분간 주행할 수 있습니다.

- ① 차체 밑면의 전원 스위치를 OFF에 위치시킵니다.

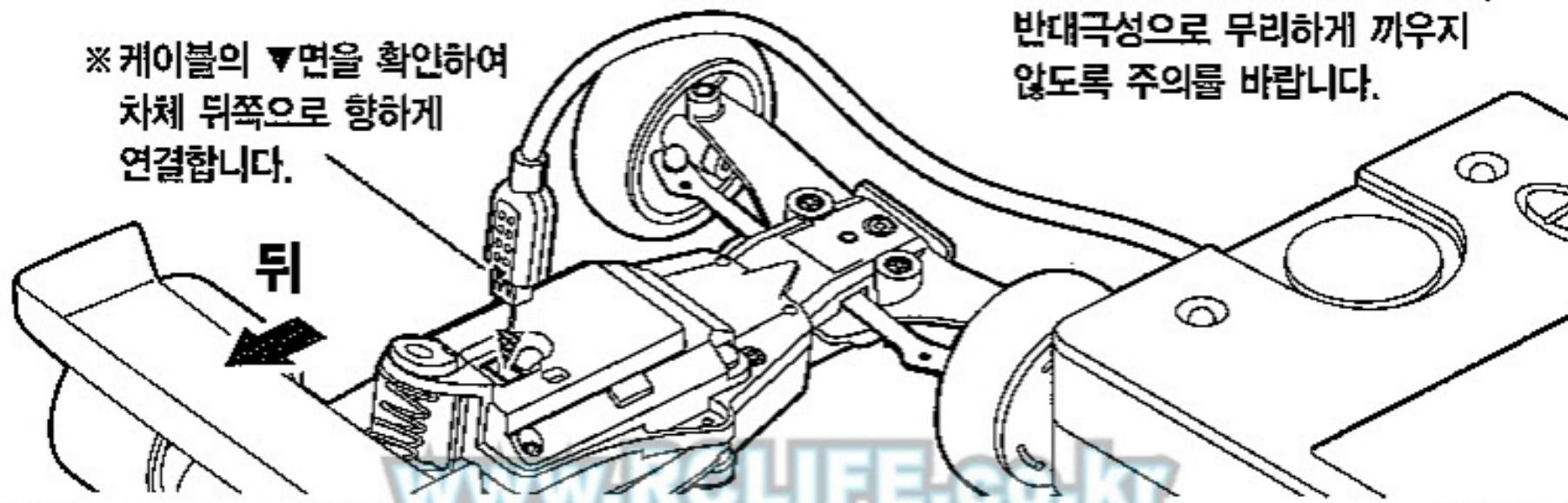


- ② 충전기의 전원 스위치를 ON에 위치시킵니다. (적색 LED가 점등합니다.)



- ③ 충전기의 충전 케이블을 차체의 충전 소켓에 연결시킵니다.

※ 케이블의 ▼면을 확인하여 차체 뒤쪽으로 향하게 연결합니다.



※ 소켓의 방향을 주의하여 끼우되, 반대극성으로 무리하게 끼우지 않도록 주의를 바랍니다.

- ④ 충전 시작 버튼을 1초 정도 누르면 충전이 시작됩니다.

충전 중에는 녹색 LED가 점멸합니다.

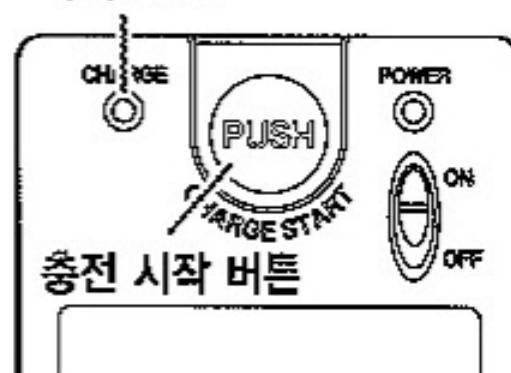
충전이 완료되면 녹색 LED가 점등됩니다.

녹색 LED가 점등, 점멸하지 않는 경우에는

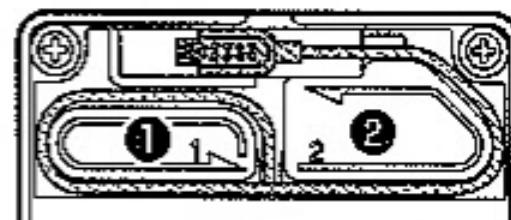
①부터 다시 해 주십시오.

※ 충전지 잔량에 따라 다르지만, 충전에는 20분 정도 걸립니다.

녹색 LED



- ⑤ 충전 후에는 충전기의 전원 스위치를 OFF로 하고 충전잭을 차체에서 빼서 그림의 순서대로 수납해 주십시오.



- ⑥ 충전기에 사용할 AA건전지로 약 15회 정도 차량에 충전 할 수 있습니다. 적색 LED가 점멸할 경우, 충전기의 건전지 용량이 부족하다는 신호이므로, 건전지를 교체해 주십시오.

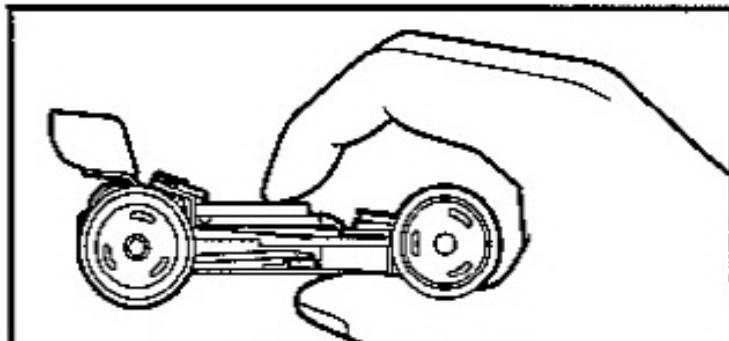
※ 적색 LED가 점멸하는 상태에서 여러번 충전하면 충전완료 시간이 길어집니다. (약 20분 이상)
또한, 충전이 도중에 종료되어 버려, 주행할 수 있는 시간이 몇 분 짧아지고, 또 다시 사용을 계속하면, 충전할 수 없게 됩니다.

※ 본 상품에는 리튬이온 전지를 사용하고 있습니다. 리튬이온 전지는 충전과 동작을 반복하면 서서히 열화하고, 가동시간이 짧아지게 됩니다. 이것은 리튬이온 전지의 특징이고, 불량이나 고장은 아니므로, 완전히 동작하지 않게 될 때 까지 계속해서 사용 바랍니다.

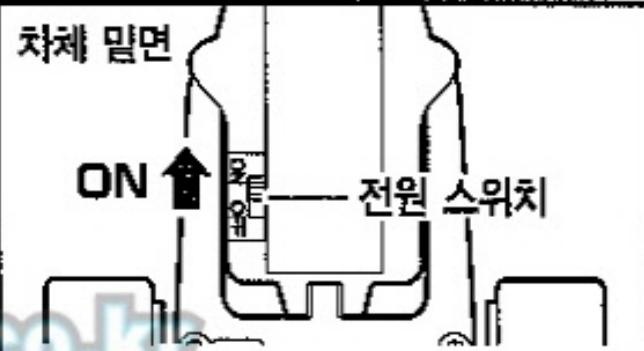
페어링이란?

GX버기에 자신의 주파수를 기억시키기 위한 작업입니다.
자동으로 사용할 뱡드가 결정됩니다.

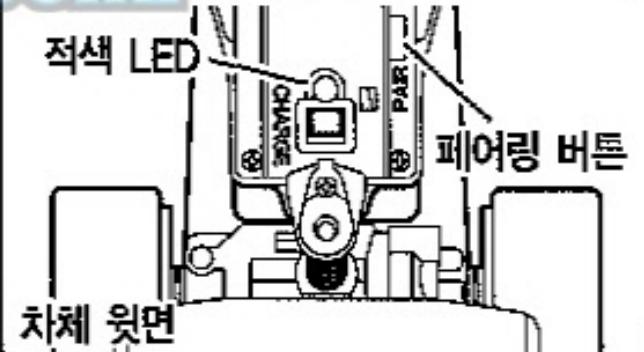
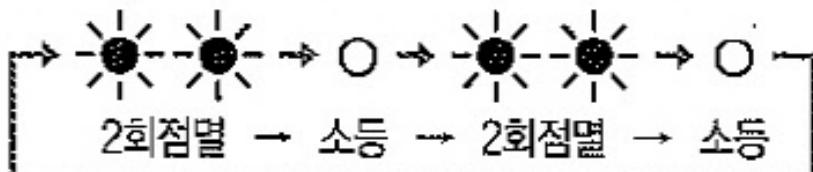
- ①GX버기의 전원 스위치를 ON으로 하기 전에
바퀴가 굴러가도 안 움직이도록, 그림과 같이
차체를 손으로 잡아 주십시오.



- ②차체 밑면의 전원 스위치를 ON으로 합니다.
적색 LED가 아래 그림과 같이 점멸합니다.

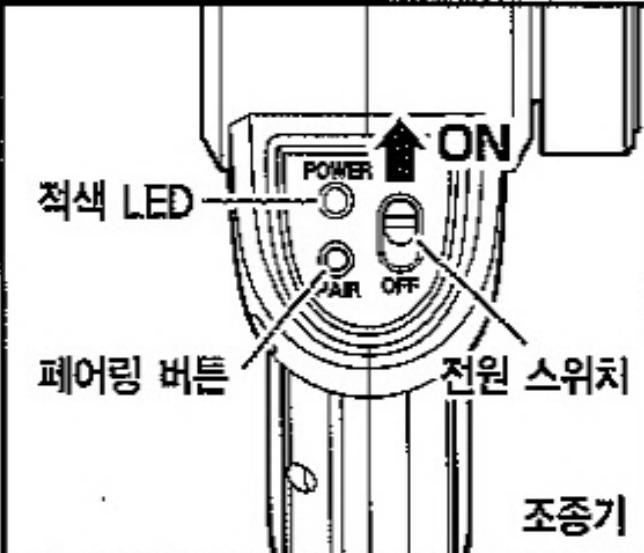
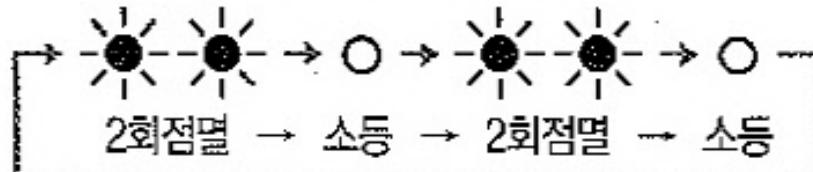


- ③차체 위쪽의 페어링 버튼을 누릅니다.
적색 LED가 아래 그림과 같이 2회 점멸하게 바뀝니다.



- ④조종기 전원 스위치를 ON으로 합니다.
적색 LED가 점등합니다

- ⑤조종기를 차체에 가까이 해서(약50cm)
조종기의 페어링 버튼을 누릅니다.
적색 LED가 아래 그림과 같이
2회 점멸하게 바뀝니다.



약 2초 정도 차체와 조종기의 적색 LED가 점등으로 바뀌면 페어링 완료입니다.
차체의 적색 LED가 점등되지 경우는 ④부터 다시 해 주십시오.

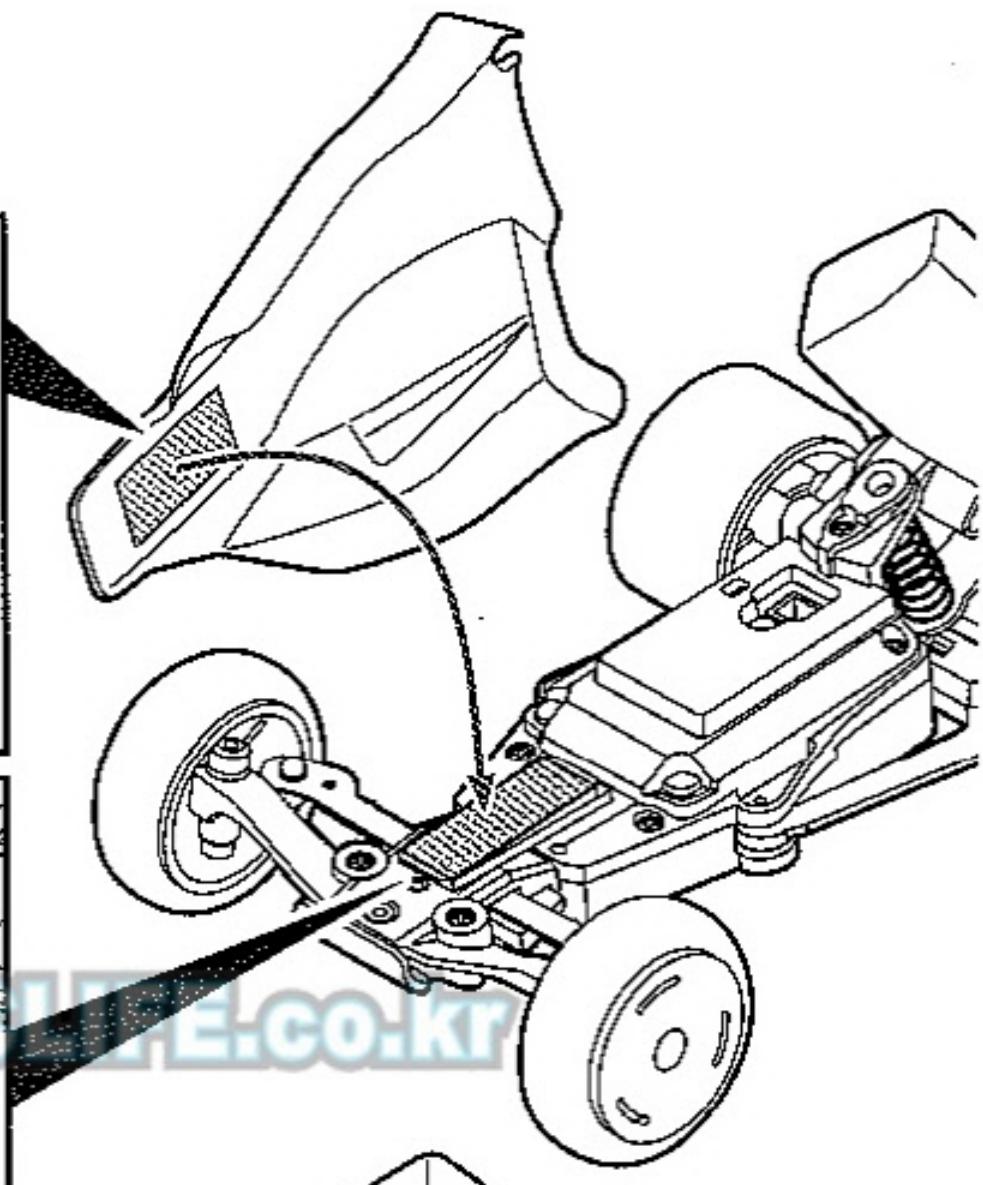
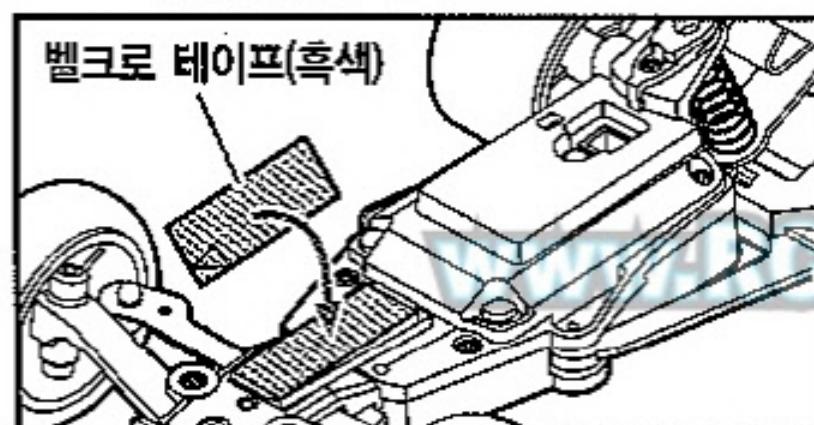
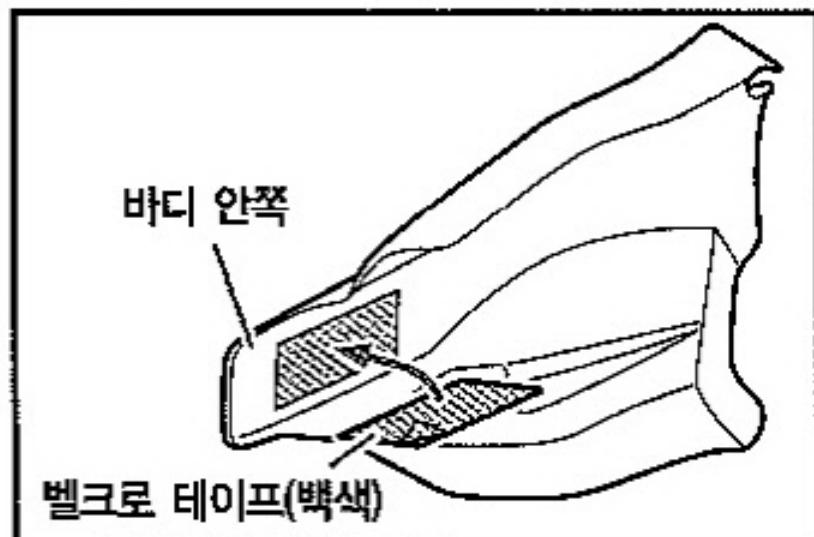
여러 명이
조종할 때..

이미 조종하고 있는 사람이 있을 때는 같은 뱡드로 혼선이 되버릴
경우가 있습니다. 그때, 다른 사람의 조종기 가까이 (약 5M이내)에서
페어링을 다시 해 주십시오.

벨크로 테이프의 시트를 벗겨 차체와 바디 안쪽에 붙입니다.

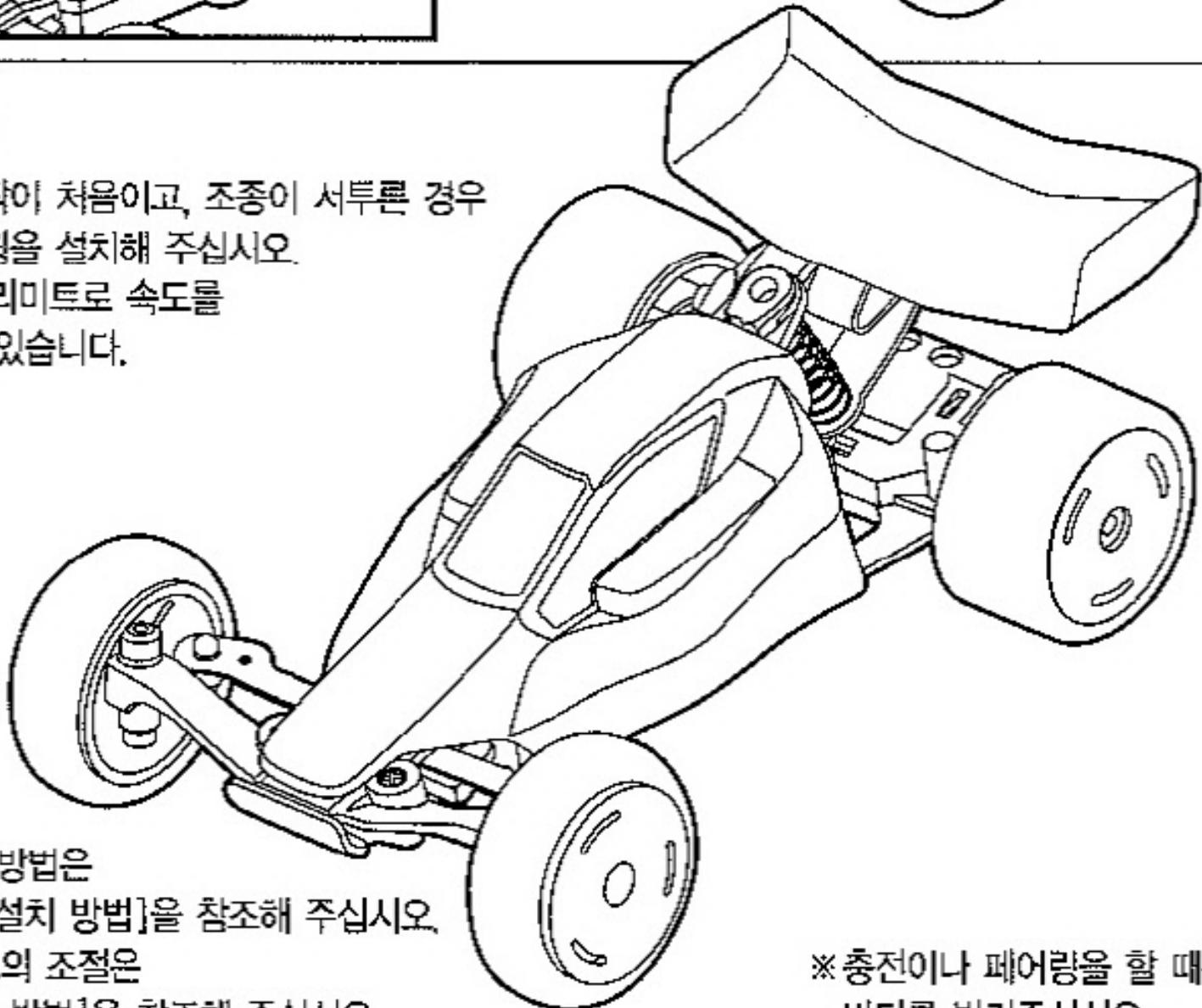
벨크로끼리 맞춰서 바디를 부착합니다.

* 벨크로 테이프의 접착될 부분을 잘 맞춰서,
흰쪽을 바디에 검은쪽을 차체에 붙입니다.



■ 조립 완성

* 본 상품의 조작이 처음이고, 조종이 서투른 경우
부속품인 를 원을 설치해 주십시오.
또한, 스로틀 리미트로 속도를
느리게 할 수 있습니다.



- 를 원의 설치 방법은
[6 를 원의 설치 방법]을 참조해 주십시오.
- 스로틀 리미트의 조절은
[8 미세조정 방법]을 참조해 주십시오.

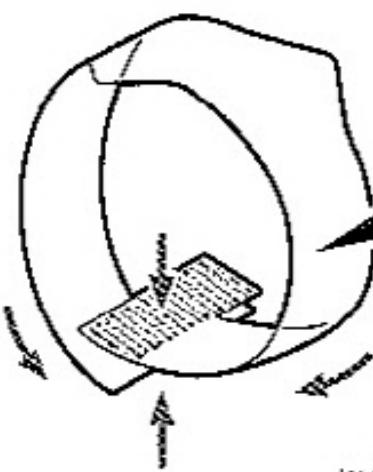
* 충전이나 페어링을 할 때는
바디를 벗겨주십시오.

※ GX버기에 롤 윙을 설치하면 뒤집어지더라도 다시 일어나기가 쉬워집니다.
롤 윙은 설치하지 않아도 주행할 수 있습니다.

■ 롤 윙의 조립

① 보호 시트를 벗깁니다.

② 둥글게 해서 양면테이프로 고정합니다.

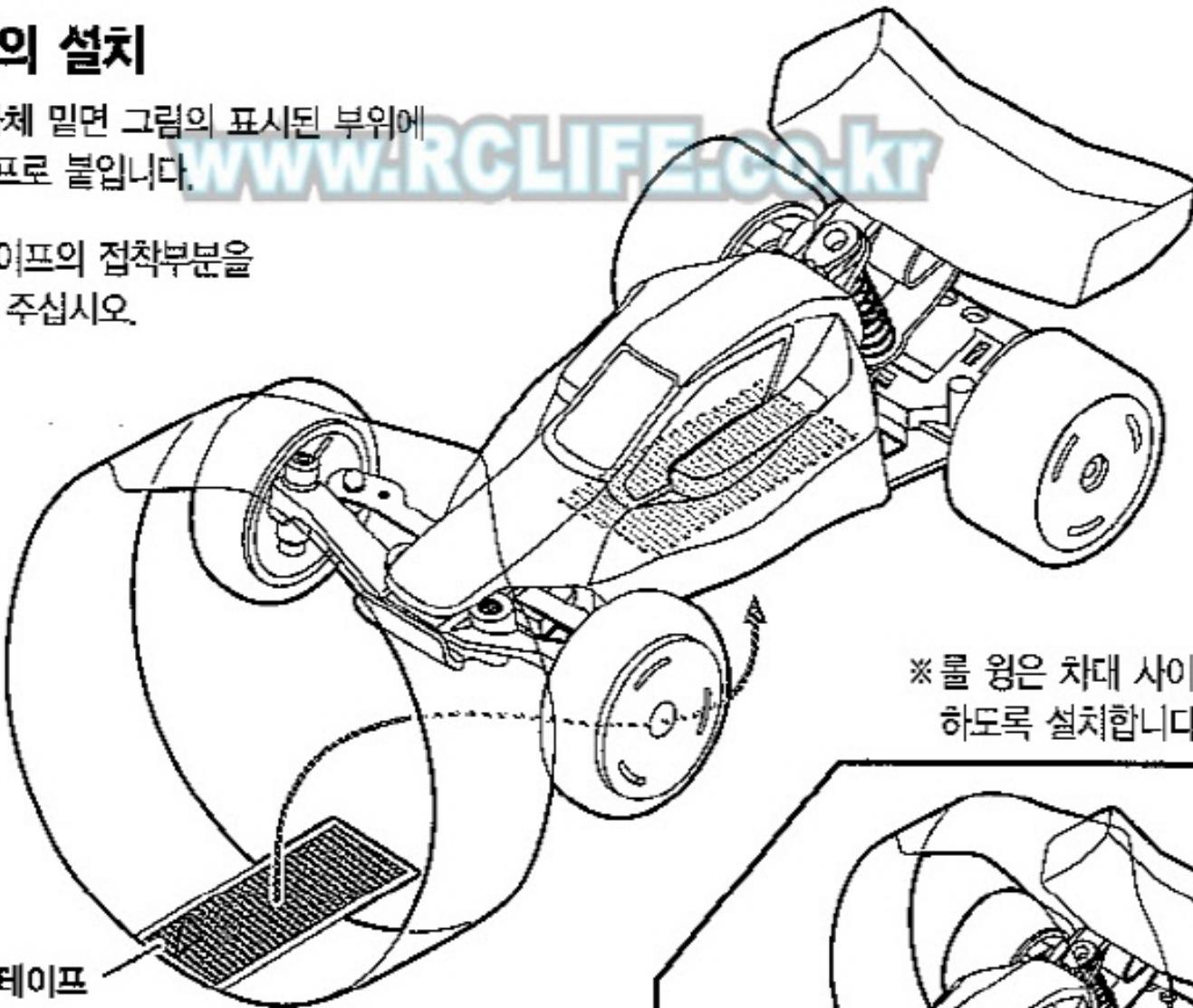


※ 양면 테이프의 접착부분을
잘 이어 주십시오.

■ 롤 윙의 설치

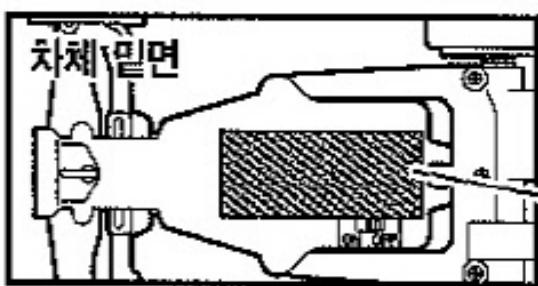
롤 윙을 차체 밑면 그림의 표시된 부위에
양면 테이프로 붙입니다.

※ 양면 테이프의 접착부분을
잘 이어 주십시오.

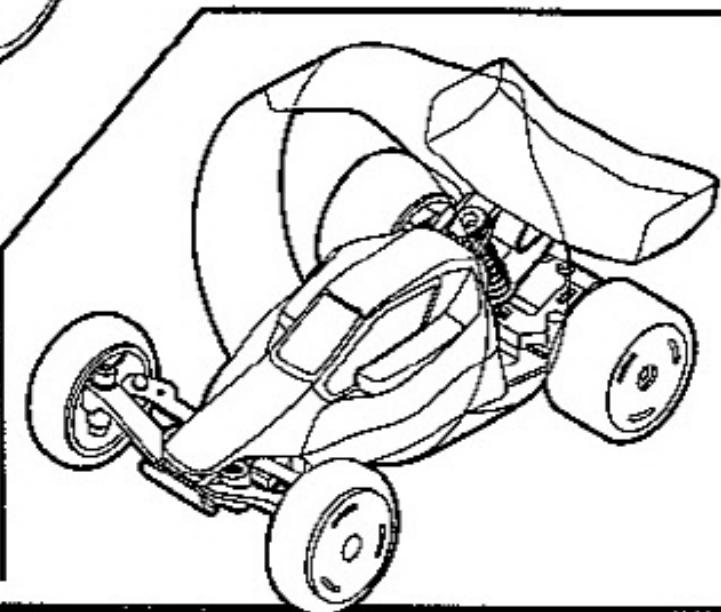


양면 테이프

※ 롤 윙은 차대 사이를 통과
하도록 설치합니다.

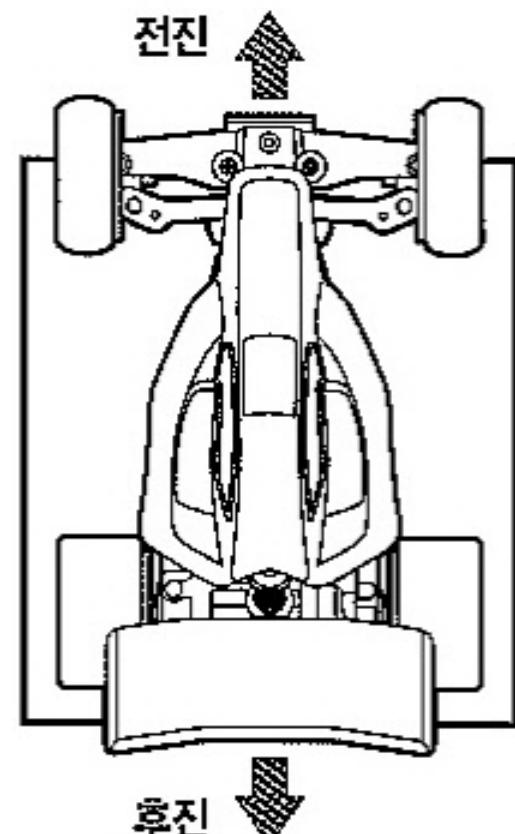
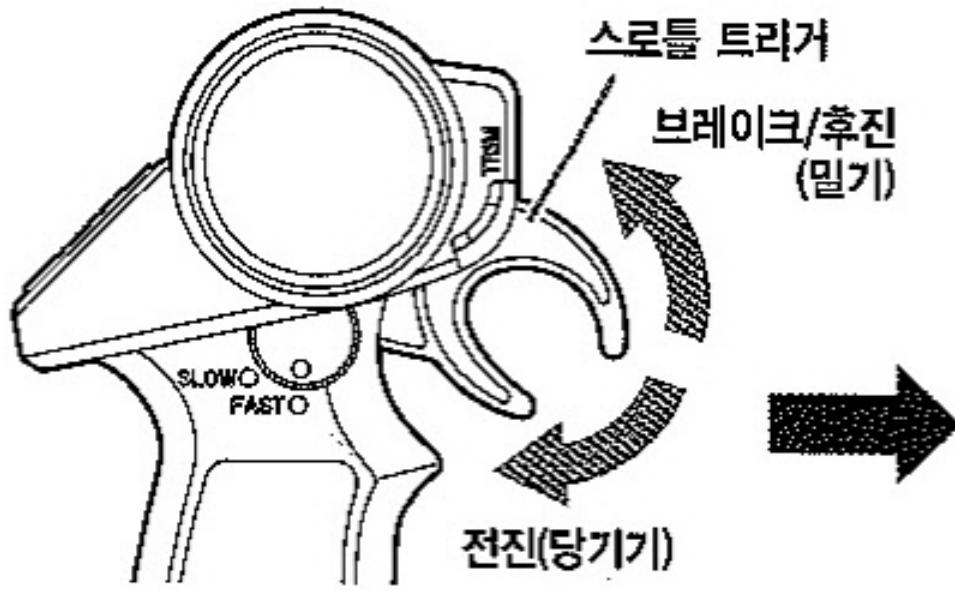


롤 윙 설치부위



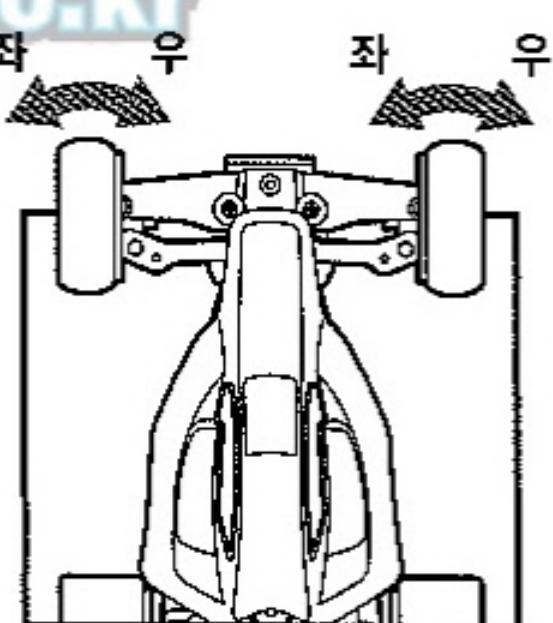
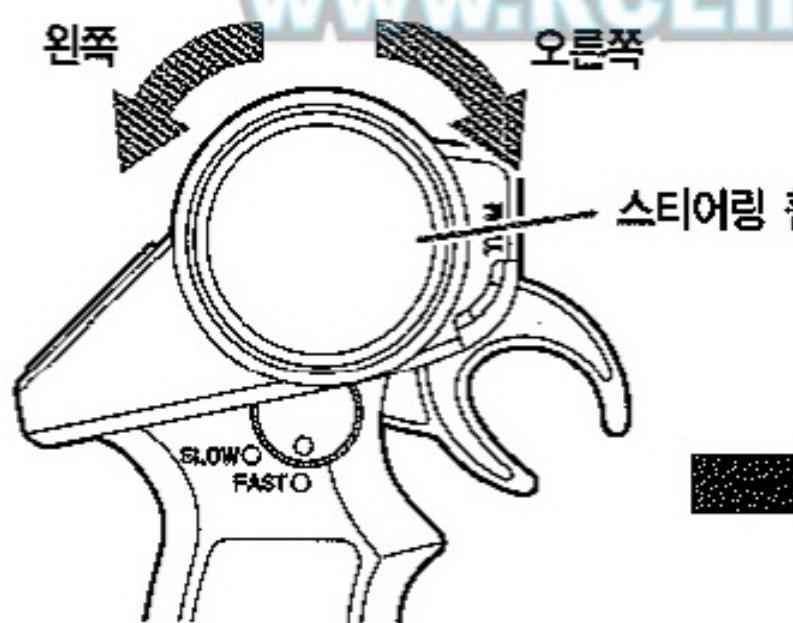
■ 스로틀의 조작

스로틀 트리거를 당기면 전진(디지털 프로포셔널)하고, 밀면 약 0.5초간 브레이크가 걸린 후, 전진의 1/2의 속도로 후진합니다.



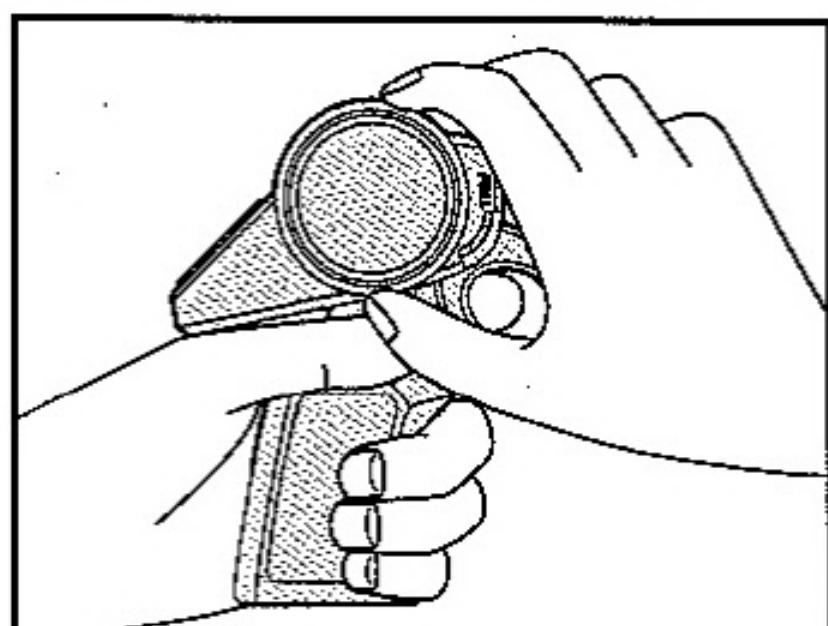
■ 스티어링의 조작

스티어링 휠을 왼쪽으로 돌리면 전륜이 왼쪽으로, 오른쪽으로 돌리면 오른쪽으로 됩니다.



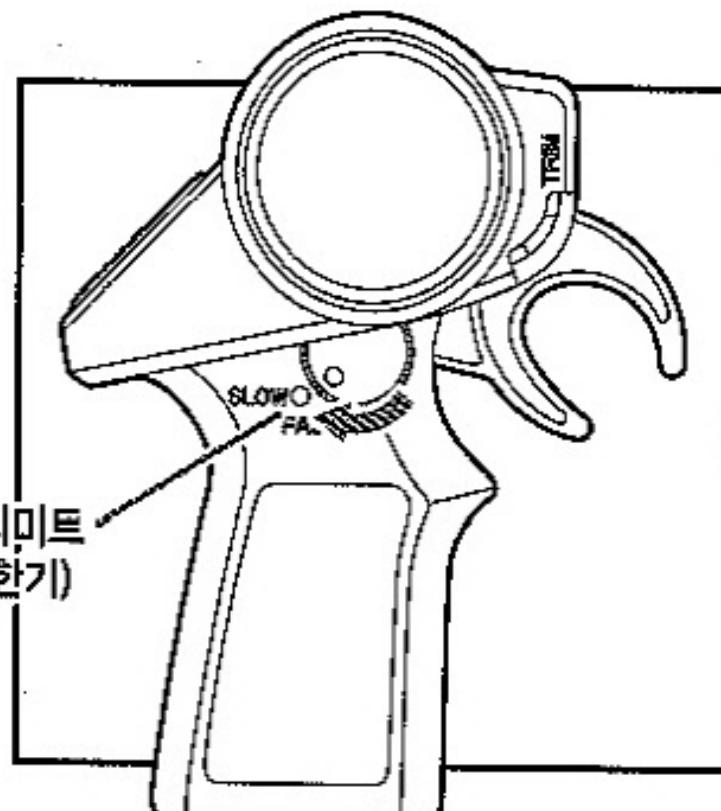
■ 조종기 잡는 방법

그림과 같이 원손으로 조종기를 쥐고
검지손가락을 스로틀 트리거에 겁니다.
오른손으로 스티어링 휠을 조작합니다.



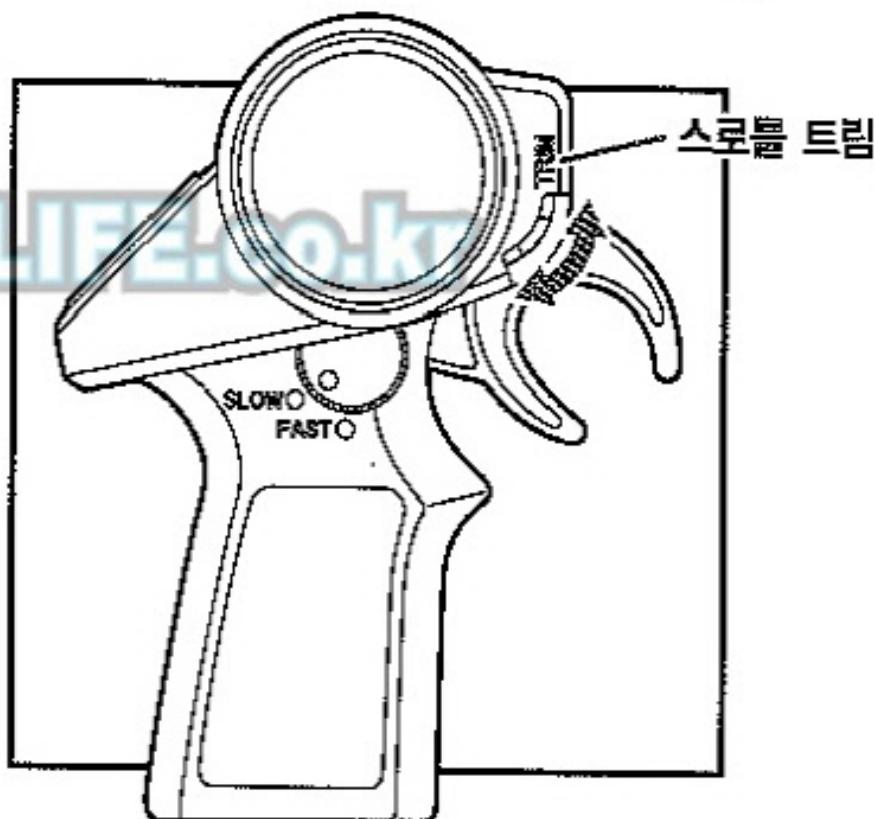
■ 속도 조정

차체의 속도가 너무 빠르다고 느낄 때는 스로틀 리미트를 SLOW 위치로 하면, 스로틀 트리거에 제한이 걸리면서 속도가 느려집니다.



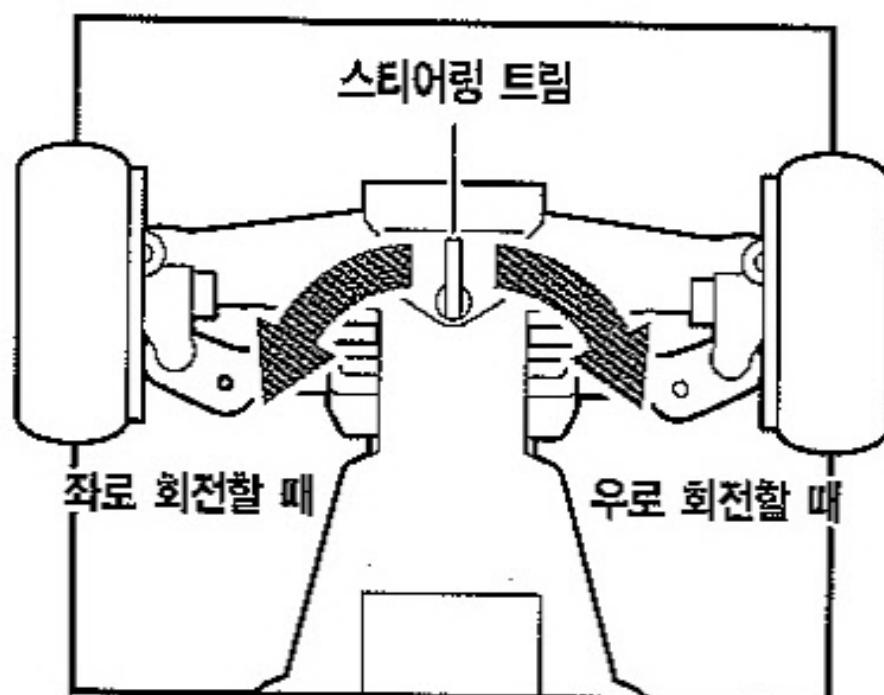
■ 스로틀 트림 조정

스로틀 트리거 조작을 하지 않았는데도 차체가 전진 또는 후진 할 때는 스로틀 트림을 조절해서 차체가 멈추는 위치(뉴트럴 포지션)에 맞춰주십시오.

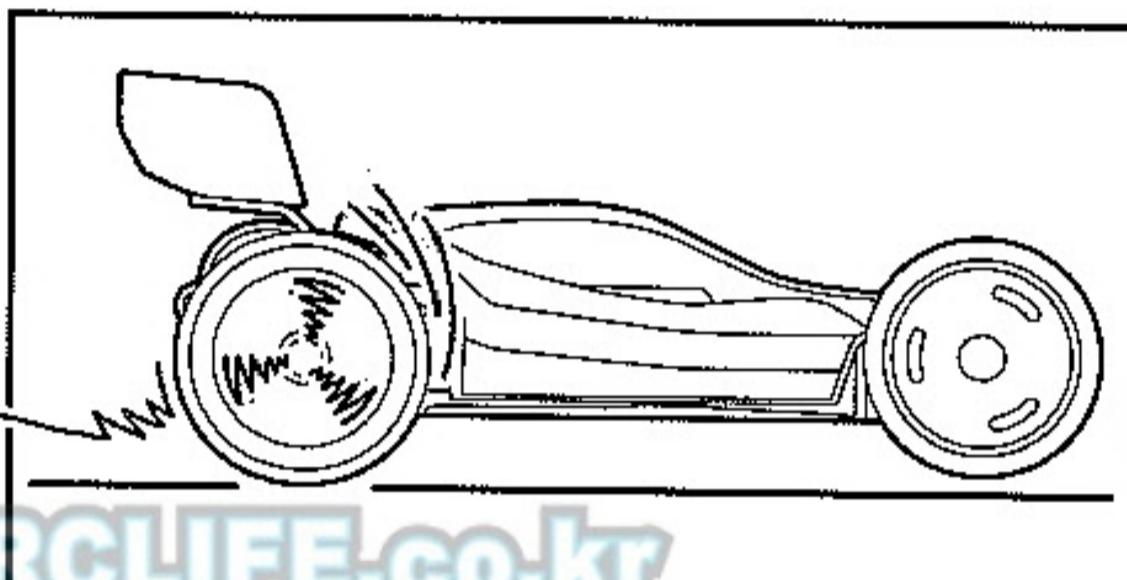
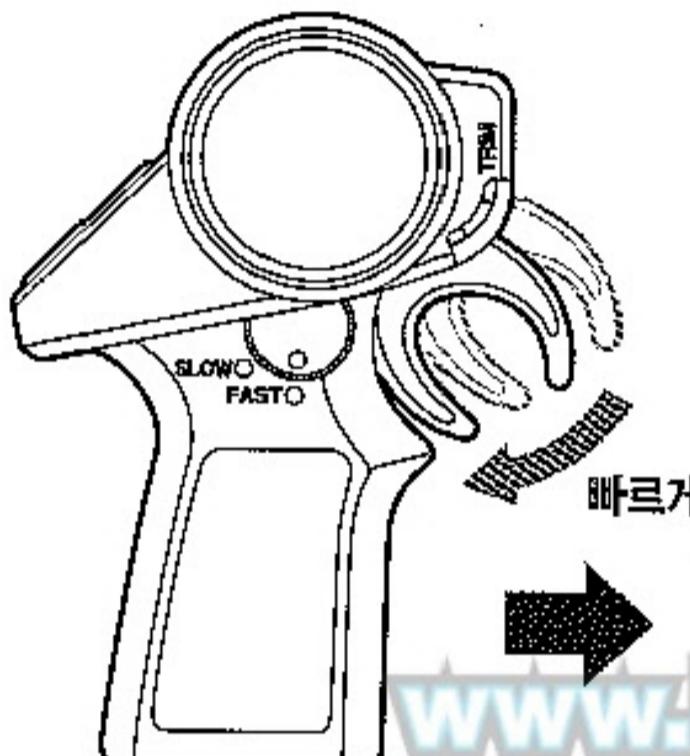


■ 스티어링 트림 조정

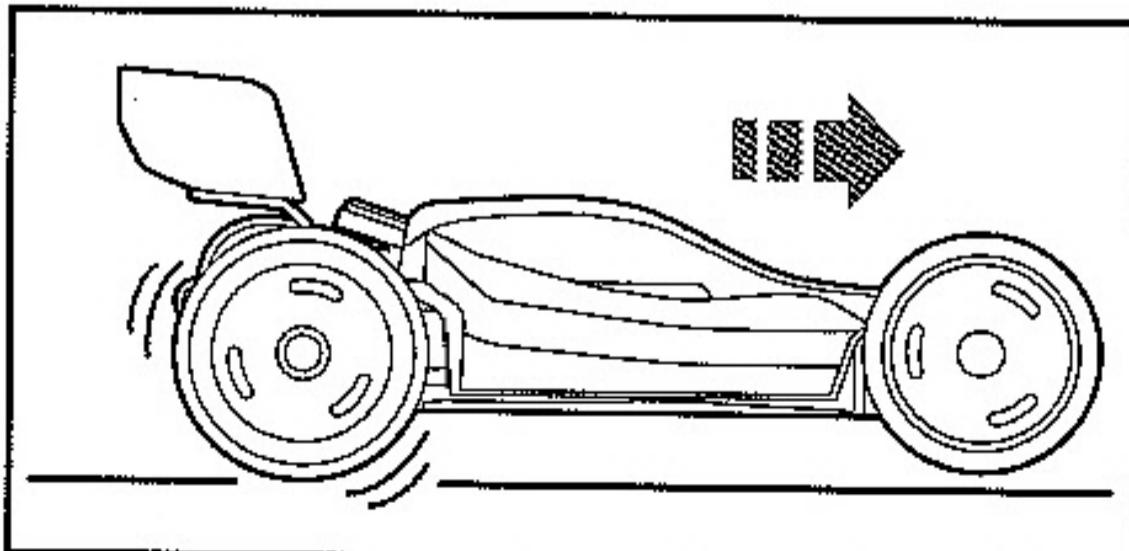
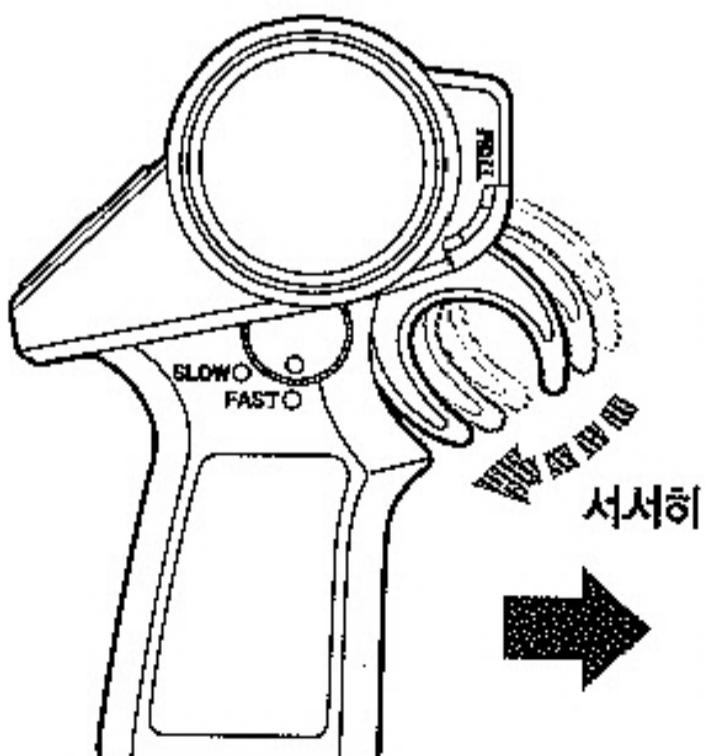
차체가 어느쪽으로든지 기울어져 있을 때는 차대 뒤쪽의 트림 레버로 조정합니다. 차체가 오른쪽으로 돌때는 오른쪽으로 왼쪽으로 돌때는 왼쪽으로 레버를 조금씩 돌려가며 조정합니다.



디지털 방식의 비례 제어(디지털 프로포셔널) 기능이 적용된 제품입니다.
갑자기 스로틀 레버를 끝까지 당겨버리면 휠 스피드(뒷 타이어가 공회전)해서
똑바로 주행 할 수 없는 경우가 있습니다.



휠 스피드시에는 스로틀 조작을 갑자기 하지 말고
느리게 달리면서 속도를 천천히 올려 주십시오.



*주행하는 노면 상태에 따라서 조작 방법은 다릅니다.

페어링 방법

증상	원인	대책
주행하지 않는다.	조종기, 충전기의 배터리 전량이 부족하거나, 배터리가 들어있지 않다.	[1] 배터리 교체 방법]을 참고하여 새 배터리로 교체하여 주십시오, 오래된 배터리는 충분히 기능을 할 수 없습니다.
	차체가 충전되지 않았다.	[3] 충전 방법]을 참고하여 차체를 충전하여 주십시오, 차체를 충전하지 않으면 동작하지 않습니다.
	차체와 조종기가 페어링 되지 않았다.	[4] 페어링 방법]을 참고하여 페어링하여 주십시오, 페어링하지 않으면 조작 할 수 없습니다.
	전파가 끊지 않는다.	수신기는 주변 환경과 조건에 따라 다릅니다. 좀 더 차체에 가깝게 하십시오.
잘 조작 할 수 없다.	전원 스위치를 켜지 않았다.	조종기, 차체, 충전기에는 전원 스위치가 있습니다. 본 취급설명서를 참고하여 전원 스위치를 켜 주십시오.
	타이어에 먼지가 들어있다. / 타이어가 젖어있다.	타이어에 먼지가 들어 있으면 독바로 달리지 않고, 회전하는 경우가 있습니다. 타이어에 물이 있는 오물을 제거해 주십시오.
	스티어링 트림이 벗어나 있다.	[8] 미세 조정 방법]을 참고하여 스티어링 트림을 똑바로 달리는 위치로 조정하여 주십시오.
	조종기의 스트롤 트리거를 길하게 조종했다.	[9] 조종 운용]을 참고하여 주십시오, 본 제품은 천천히 주행할 수 있도록 디자인 방식의 바리 제어 디자인(프로포제일) 기능이 적용된 제품입니다.
마음대로 움직이고 마음대로 멈춘다.	프론트 타이어, 리어 타이어의 조립이 잘못되었다.	[2] 파트 조립 방법]을 참고하여 다시 타이어를 조립해 주십시오. 제 위치의 타이어가 아닌 상태로 주행시 타이어가 벗겨져 떨릴 수 있습니다.
	속도가 느린다.	[6] 미세 조정 방법]을 참고하여 조종기의 스로틀 리미트를 FAST 위치로 조정합니다.
	점프를 할 수 없다.	점프대의 도약 각도가 낮다. 점프 자체를 세어 할 수 없다.
	페어링을 할 수 없다.	점프대의 도약 각도를 조정해 주십시오, [10] 점프 태그네일]을 참고하여 점프 도약, 공중 자체를 연습해 주십시오.
마음대로 움직이고 마음대로 멈춘다.	스로틀 트림을 조정 할 수 없다.	[4] 페어링 방법]을 참고하여 페어링하여 주십시오.
	다른 전파의 영향을 받고 있다.	[8] 미세 조정 방법]을 참고하여 스로틀 트림을 차의 움직임이 염추는 위치로 조정해 주십시오.
	차체의 충전이 충분하지 않다.	[3] 충전 방법]을 참고하여 차체를 충전하여 주십시오, 차체의 충전률을 완전히 충전하여 약 10분간 주행 가능합니다.
	모터 잠김으로 제어 힌트가 작동하지 않는다.	본 제품은 모터가 잠긴 상태에서 내부 기판에 대전류가 흐르면 자동적으로 동작을 멈추는 보호회로가 부착되어 있습니다. 대전류가 흐르게 된 오스를 배제하고 차체의 전면 스위치를 다시 넣어 주십시오.
	약 10초간 같은 동작을 계속하고 있다.	안전을 위해서 같은 동작을 약 10초간 계속하면 조종기가 송신신호를 정지합니다. 다른 동작을 하면 움직입니다.

