

# TB

## 1/10th SCALE R/C 4WD RACING CAR CHASSIS KIT

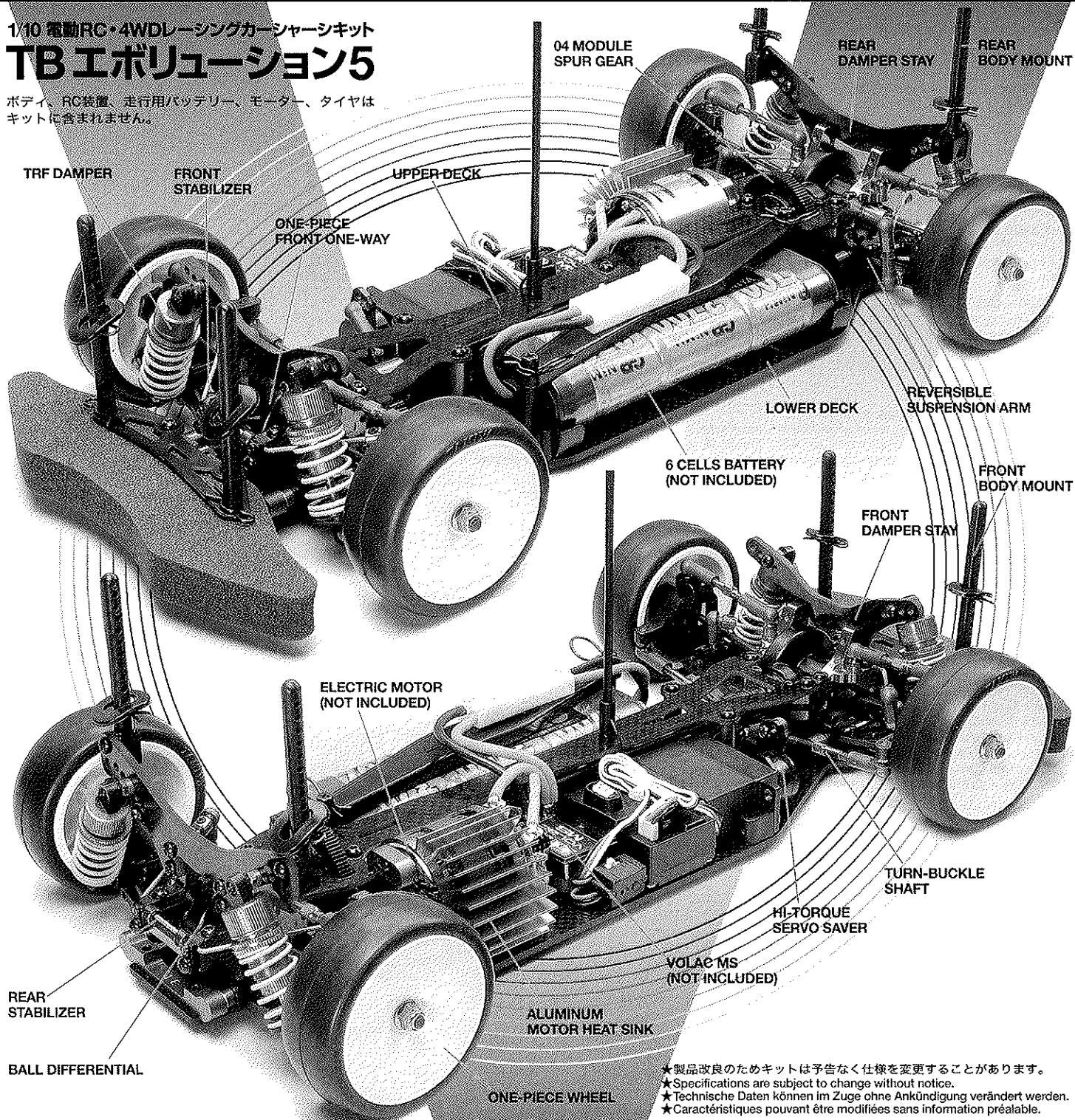


# EVOLUTIONS 5

1/10 電動RC・4WDレーシングカーシャーシキット

## TB エボリューション5

ボディ、RC装置、走行用バッテリー、モーター、タイヤはキットに含まれません。



★製品改良のためキットは予告なく仕様を変更することがあります。

★Specifications are subject to change without notice.

★Technische Daten können im Zuge ohne Ankündigung verändert werden.

★Caractéristiques pouvant être modifiées sans information préalable.

TAMIYA, INC.



3-7 ONDAWARA, SURUGA-KU, SHIZUOKA 422-8610 JAPAN

# TBEVOLUTION 5

1/10th SCALE R/C 4WD RACING CAR CHASSIS KIT

●小学生や組立になれない方は、保護者の方や模型にくわしい方にお手伝いをお願いしてください。

## 組み立てる前に用意する物 ITEMS REQUIRED ERFORDERLICHES ZUBEHÖR OUTILLAGE NECESSAIRE

### 《ラジオコントロールメカ》

このRCカーには、タミヤ・エクスペックGT-Iプロポセット (ESC付き2チャンネルプロポ) をおすすめします。  
★取り扱いについては、それぞれの説明書をご覧ください。

### 《走行用モーター》

★キットにはモーターは含まれていません。  
別紙を参考に最適なギヤ比のとれるモーター、ピニオンギヤを選択してください。(推奨モーター、スーパーストック TZ,RZ モーター)

### 《走行用バッテリー・充電器》

セパレートタイプバッテリー、またはタミヤ7.2Vバッテリーが使えます。専用充電器とともにご用意ください。

### RADIO CONTROL UNIT

Tamiya EXPEC GT-I R/C system (2-channel R/C unit with electronic speed controller) is recommended for this model.  
★Refer to the instruction manual included with the R/C unit.

### MOTOR

★This kit does not include a motor.

To realize maximum running performance, choose separately available electric motor and pinion gear referring to the separate setting sheet (Super Stock Motor TZ and RZ are recommended).

### POWER SOURCE

Both 7.2V 6 cells battery and stick pack battery are compatible with this chassis. Charge the battery according to manual.

### RC-EINHEITEN

Das Tamiya EXPEC GT-I R/C System (2-Kanal RC-Einheit mit elektronischem Fahrgregler) wird für dieses Modell empfohlen.

★Beachten Sie sich bitte die der RC-Einheit beigelegte Gebrauchsanweisung.

### MOTOR

★Dieser Bausatz enthält keinen Motor.

Um maximale Fahrleistung zu erhalten, wählen Sie einen getrennt erhältlichen Elektromotor und ein Ritzel gemäß dem getrennt beiliegenden Einstell-Blatt (es werden die Super Stock Motoren TZ und RZ empfohlen).

### STROMQUELLE

Bei diesem Chassis sind sowohl 7,2V 6-Zellen Einzelakkus als auch Akkupacks einsetzbar. Den Akku gemäß Anweisung aufladen.

### RADIOCOMMANDE

L'ensemble Tamiya EXPEC GT-I (ensemble R/C 2 voies avec variateur électronique) est recommandé pour ce modèle.

★Se référer au manuel d'instructions de l'ensemble R/C.

### MOTEUR

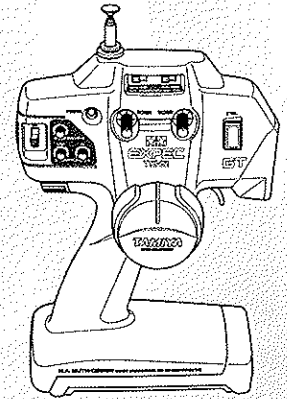
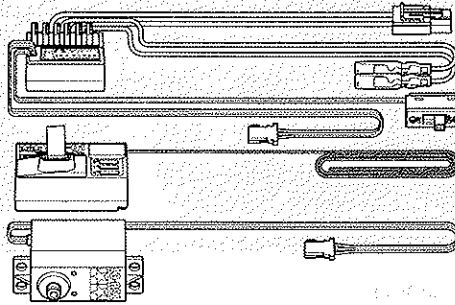
★Le moteur n'est pas inclus dans ce kit.

Pour obtenir les meilleures performances, se procurer séparément le moteur et le pignon appropriés en suivant les conseils du feuillet de réglage séparé (les moteurs Super Stock TZ ou RZ sont recommandés).

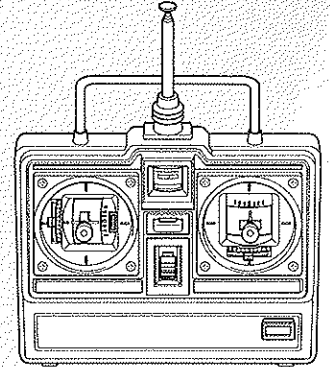
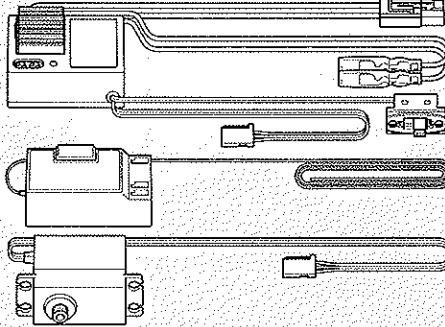
### ALIMENTATION

Des packs 7,2V à éléments séparés ou en stick sont utilisables. Charger le pack de propulsion selon les indications du manuel du chargeur.

タミヤ・エクスペックGT-Iプロポ / ESC(FETアンプ)付き  
Tamiya EXPEC GT-I 2-channel R/C system  
Tamiya EXPEC GT-I 2-Kanal R/C System  
Ensemble R/C Tamiya EXPEC GT-I 2 voies  
(※ESCはエレクトロニックスピードコントローラーの略です。)

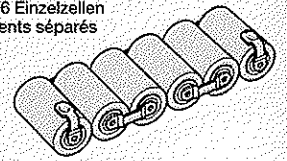


ESC(FETアンプ)付き2チャンネルプロポ  
2-channel R/C unit with electronic speed controller  
2-Kanal RC-Einheit mit elektronischem Fahrgregler  
Ensemble R/C 2 voies avec variateur électronique

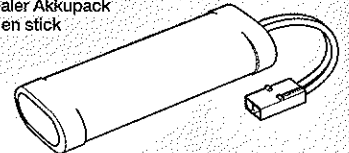


★ホイールタイプ送信機も選べます。  
★Wheel type transmitter is also available.  
★Ein Lenkrad-Sender kann auch verwendet werden.  
★Un émetteur de type volant est également utilisable.

セパレートタイプバッテリー  
6 cells battery  
Batterie aus 6 Einzelzellen  
Pack à éléments séparés



タミヤ7.2Vレーシングバック  
Stick pack battery  
Normaler Akkupack  
Pack en stick

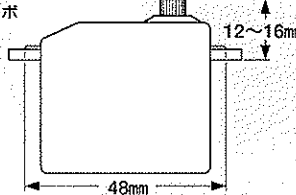


スーパーストック TZ,RZモーター  
Super Stock Motor TZ, RZ

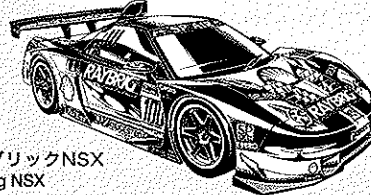


《使用できるサーボの大きさ》  
Suitable servo size  
Größe der Servos  
Dimensions max des servos

★小型サイズのサーボは搭載出来ません。  
★Small size servo cannot be installed.  
★Ein kleines Servo darf nicht eingebaut werden.  
★Un mini-servo ne peut être installé.



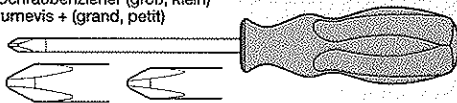
《走行用ボディ(推奨ボディ)》  
Body recommended  
Empfohlene Karosserie  
Carrosserie conseillée



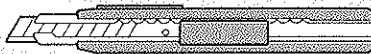
●レイブリックNSX  
●Raybrig NSX

## 《用意する工具》 TOOLS RECOMMENDED / BENÖTIGTE WERKZEUGE / OUTILLAGE

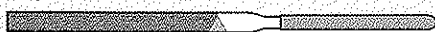
+ドライバー(大,小)  
+ Screwdriver (large, small)  
+ Schraubenzieher (groß, Klein)  
Tournevis + (grand, petit)



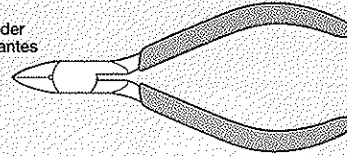
クラフトナイフ  
Modeling knife  
Modellbaumesser  
Couteau de modéliste



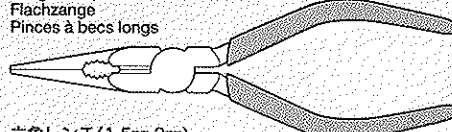
ヤスリ  
File  
Feile  
Lime



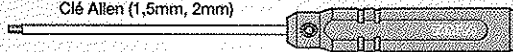
ニッパー  
Side cutters  
Seitenschneider  
Pincès coupantes



ラジオペンチ  
Long nose pliers  
Flachzange  
Pincès à becs longs



六角レンチ(1.5mm, 2mm)  
Hex wrench (1.5mm, 2mm)  
Imbusschlüssel (1.5mm, 2mm)  
Clé Allen (1.5mm, 2mm)



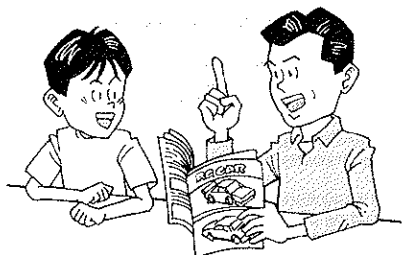
瞬間接着剤  
Instant cement  
Sekundenkleber  
Colle rapide



合成ゴム系接着剤  
Synthetic rubber cement  
Synthetischer Kleber  
Colle à base de caoutchouc synthétique



★この他に、グラステープとピンバイスが必要です。また、Eリングセッターがあると便利です。  
★Assembly of this kit will also requires glass tape and a pin vise. A Soft cloth and E-ring tool will also assist in construction.  
★Der Zusammenbau dieses Bausatzes erfordert außerdem ein Glasfaser-Klebeband und einen Schraubstock. Auch ein weiches Tuch und ein E-Ring-Abzieher sind beim Zusammenbau hilfreich.  
★L'assemblage de ce kit requiert également du ruban adhésif renforcé et un outil à percer. Un chiffon et un outil à circlip seront également utiles.



●組み立てる前に説明図を必ずお読みください。また、保護者の方もお読みください。



●小さなお子様のいる場所での工作はおやめください。小さな部品やビニール袋を口に入れたりする危険があります。

**CAUTION**

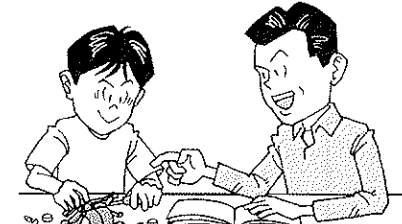
- Read carefully and fully understand the instructions before commencing assembly. A supervising adult should also read the instructions if a child assembles the model.
- When assembling this kit, tools including knives are used. Extra care should be taken to avoid personal injury.
- Read and follow the instructions supplied with paints and/or cement, if used (not included in kit).
- Keep out of reach of small children. Children must not be allowed to put any parts in their mouth, or pull vinyl bag over their head.

**VORSICHT**

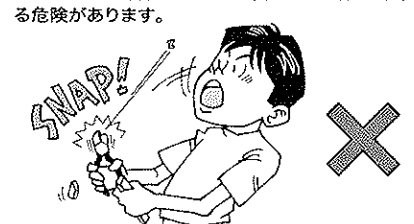
- Bevor Sie mit dem Zusammenbau beginnen, sollten Sie alle Anweisungen gelesen und verstanden haben. Falls ein Kind das Modell zusammenbaut, sollte ein beaufsichtigender Erwachsener die Bauanleitung ebenfalls gelesen haben.
- Beim Zusammenbau dieses Bausatzes werden Werkzeuge einschließlich Messer verwendet. Zur Vermeidung von Verletzungen ist besondere Vorsicht angebracht.
- Wenn Sie Farben und/oder Kleber verwenden (nicht im Bausatz enthalten), beachten und befolgen Sie die dort beiliegenden Anweisungen.
- Bausatz von kleinen Kindern fernhalten. Verhüten Sie, daß Kinder irgendwelche Bauteile in den Mund nehmen oder Plastiktüten über den Kopf ziehen.

**PRECAUTIONS**

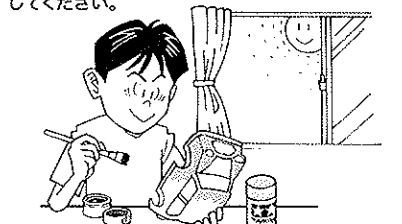
- Bien lire et assimiler les instructions avant de commencer l'assemblage. La construction du modèle par un enfant doit s'effectuer sous la surveillance d'un adulte.
- L'assemblage de ce kit requiert de l'outillage, en particulier des couteaux de modélisme. Manier les outils avec précaution pour éviter toute blessure.
- Lire et suivre les instructions d'utilisation des peintures et ou de la colle, si utilisées (non incluses dans le kit).
- Garder hors de portée des enfants en bas âge. Ne pas laisser les enfants mettre en bouche ou sucer les pièces, ou passer un sachet vinyl sur la tête.



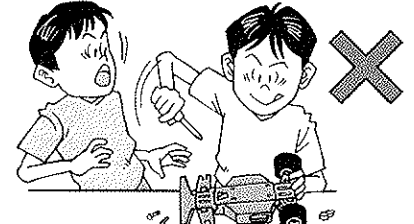
●小学生やうまく組み立てられない方は、保護者の方やRCカーに詳しい方にお手伝いをお願いしてください。



●工具で固い物を切らないでください。刃が折れるなどの危険があります。

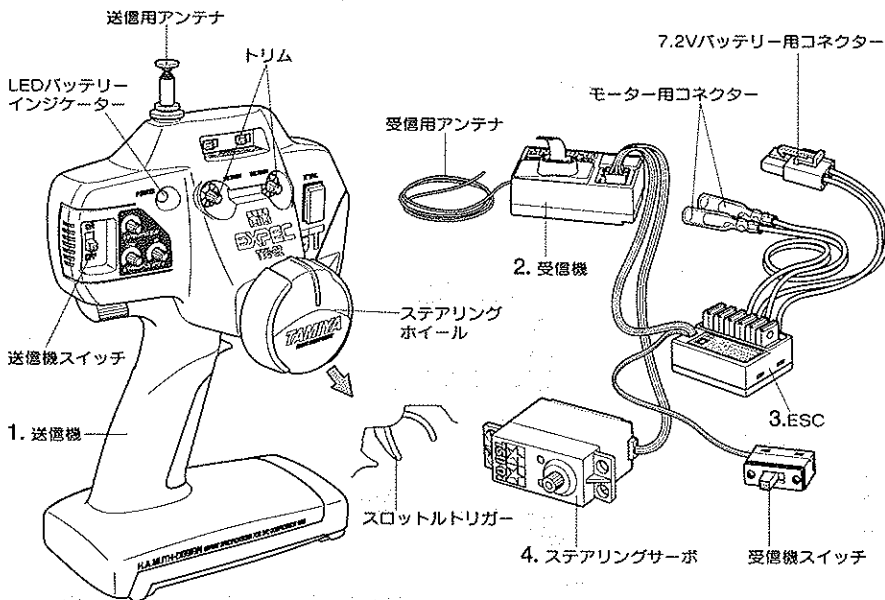


●色を塗る時や、接着剤を使う場合は必ず窓を開けて換気に注意してください。

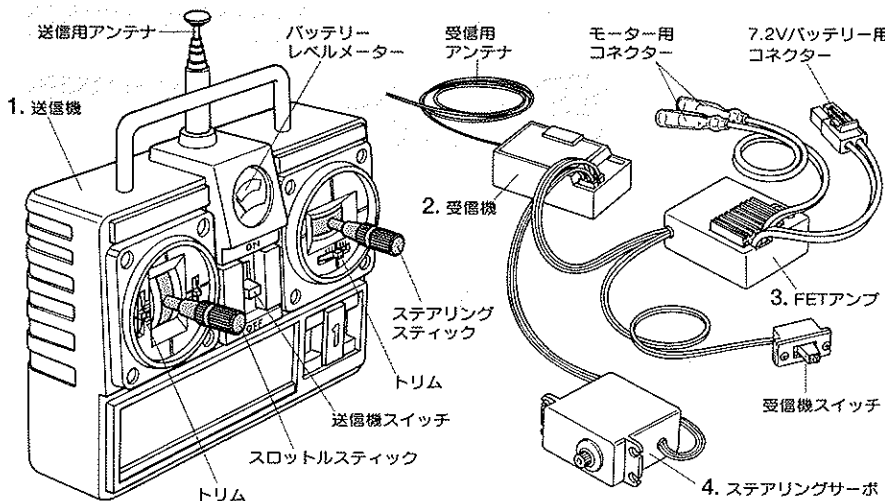


●組み立てる時はまわりに注意してください。また、工具を振り回すようなことはやめてください。

《タミヤ・エクスペックGT-1プロボ / ESC (FETアンプ) 付き》  
TAMIYA EXPEC GT-1 2-CHANNEL R/C SYSTEM (WITH ELECTRONIC SPEED CONTROLLER)



《FETアンプ付きプロボ》2-CHANNEL R/C UNIT WITH ELECTRONIC SPEED CONTROLLER



《2チャンネルプロボの名称》

- 送信機=コントロールボックスとなるもので、ステアリング、スロットルの操作を電波信号に変えて発信します。  
●トリム=サーボの動きの中心(中立位置)をずらすための微調整ダイヤル、レバーです。  
●ステアリングホイール、スロットルトリガー=車のステアリングやスピードコントロールスイッチにつながるサーボを動かし、車をコントロールします。
- 受信機=送信機からの電波を受け、それをアンプやサーボにつなえます。
- ESC (FETアンプ) = 受信機が受けた電波信号を電気的な信号に変え、車のスピードをコントロールします。
- ステアリングサーボ=受信機が受けた電波信号を機械的な動きに変え、ハンドルを切ります。

COMPOSITION OF 2 CHANNEL R/C UNIT

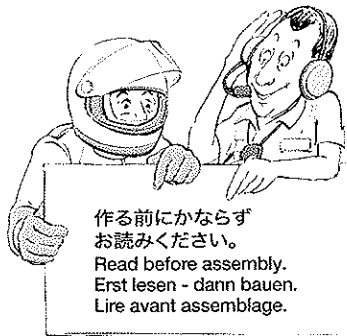
- Transmitter: Serves as control box. Steering wheel/stick and throttle trigger/stick movements are transformed into radio signals which are transmitted through the antenna.  
●Trim: Lever for adjusting central position of servo.  
●Wheel & Trigger: Moves servos, which steer car and adjust throttle.
- Receiver: Accepts signals from the transmitter and converts them into pulses that operate the model's servo and speed controller.
- Electronic speed controller: Accepts signals received from the receiver and controls the current going to the motor.
- Steering servo: Transforms signals received from the receiver into mechanical movements.

ZUSAMMENSTELLUNG DER 2-KANAL RC-EINHEIT

- Sender: Dient als Steuergerät. Lenkrad/-knüppel- und Gaszuggriff/-knüppelbewegungen werden in Funksignale umgewandelt und über die Antenne ausgesendet.  
●Trim: Hebel zum Einstellen der Mittelstellung eines Servos.  
●Lenkrad und Gaszuggriff: Setzt die Servos in Bewegung, welche das Auto lenken und Gas geben.
- Empfänger: Der Empfänger nimmt die Signale des Senders auf und wandelt sie in Steuerimpulse für das Lenkservo und den Fahrgregler um.
- Elektronischer Fahrgregler: Erhält Steuersignale vom Empfänger und regelt den zum Motor fließenden Strom.
- Lenkservo: Wandelt die vom Empfänger kommenden Lenksignale in mechanische Bewegung um.

COMPOSITION D'UN ENSEMBLE R/C 2 VOIES

- Emetteur: sert de boîtier de commande. Les actions sur le manche de direction/volant ou sur le manche de gaz/gâchette sont converties en signaux radio transmis par le biais de l'antenne.  
●Trim: dispositif permettant d'ajuster le neutre d'un servo.  
●Volant/Gâchette: permettent de contrôler respectivement la direction et le régime moteur du modèle.
- Récepteur: capte les signaux de l'émetteur, les convertit en impulsions et contrôle les mouvements du(des) servo(s) et le variateur électronique de vitesse.
- Variateur électronique de vitesse: reçoit un signal du récepteur et régule la quantité de courant alimentant le moteur.
- Servo de direction: convertit les signaux émanant du récepteur en mouvements mécaniques.



作る前にならず  
お読みください。  
Read before assembly.  
Erst lesen - dann bauen.  
Lire avant assemblage.

★組み立てに入る前に説明図を最後までよく見て、全体の流れをつかんでください。  
★お買い求めの際、また組み立ての前には必ず内容をお確かめください。万一不良部品、不足部品などありました場合には、お買い求めの販売店にご相談ください。  
★小さなビス、ナット類が多く、よく似た形の部品もあります。図をよく見てゆっくり確実に組んでください。金具部品は少し多目に入っています。予備として使ってください。  
このマークはグリスを塗る部分に指示しました。  
必ず、グリスアップして、組みこんでください。

★Study the instructions thoroughly before assembly.  
★There are many small screws, nuts and similar parts. Assemble them carefully referring to the drawings. To prevent trouble and finish the model with good performance, it is necessary to assemble each step exactly as shown.

Apply grease to the places shown by this mark.  
Apply grease first, then assemble.

★Vor Baubeginn die Bauanleitung genau durchlesen.  
★Viele kleine Schrauben und Muttern etc. müssen genau der Anleitung nach eingebaut werden. Exaktes Bauen bringt ein gutes Modell mit bester Leistung.

Stellen mit diesem Zeichen erst fetten, dann zusammenbauen.

★Assimilez les instructions parfaitement avant l'assemblage.  
★Il y a beaucoup de petites vis, d'écrous et de pièces similaires. Les assembler soigneusement en se référant aux dessins. Pour éviter les erreurs suivre les stades du montage dans l'ordre indiqué.

Graisser les endroits indiqués par ce symbole.  
Graisser d'abord, assembler ensuite.

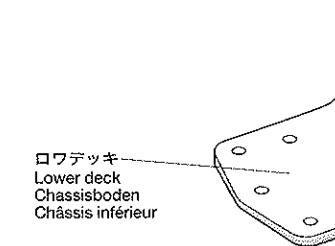
**1**

MA8 ×10 3×8mm六角皿ビス  
Screw  
Schraube  
Vis

MB5 ×2 マウントネジ  
Mount screw  
Befestigungsschraube  
Vis de montage

MM1 ×1 サスマウント1XA  
Suspension mount 1XA  
Aufhängungs-Befestigung 1XA  
Support de suspension 1XA

MM2 ×1 サスマウント1D  
Suspension mount 1 D  
Aufhängungs-Befestigung 1D  
Support de suspension 1D



MS3 ×2 ステアリングポスト  
Steering post  
Lagerzapfen der Lenkung  
Colonne de direction



**2**

MC6 ×1 2mmEリング  
E-Ring  
Circlip

MD1 ×1 2×8mmシャフト  
Shaft  
Achse  
Axe

ME1 ×4 6×0.1mmシム  
Shim  
Scheibe  
Cale

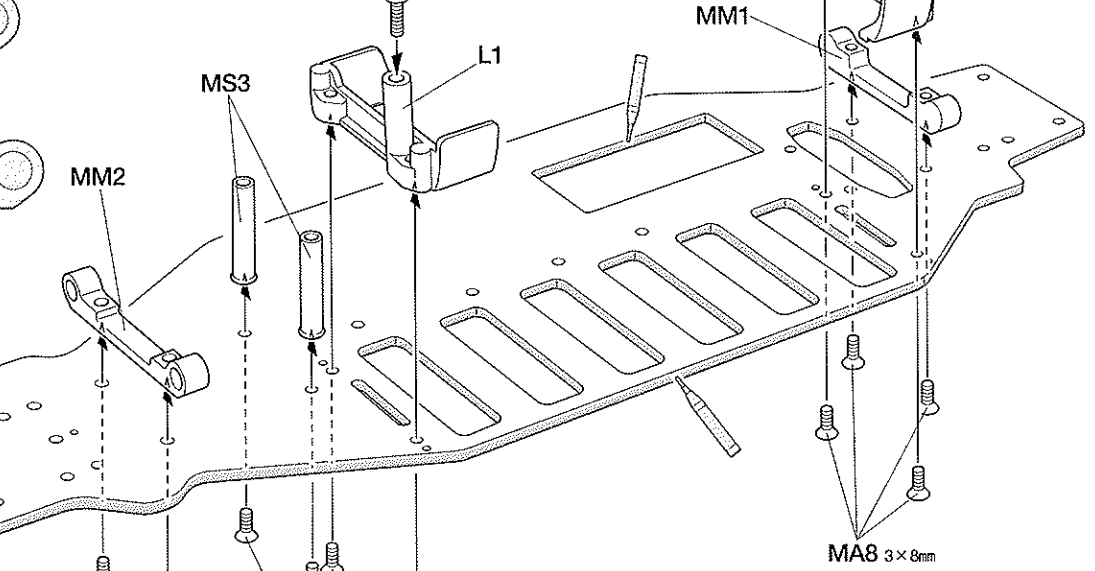
MR3 ×1 1060ベアリング  
Ball bearing  
Kugellager  
Roulement à billes

MR4 ×1 1050ベアリング  
Ball bearing  
Kugellager  
Roulement à billes

MP2 ×1 プロペラジョイントB  
Propeller joint B  
Antriebs-Gelenk B  
Accouplement d'arbre de transmission B

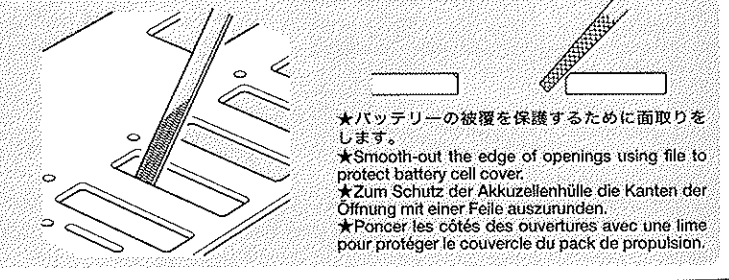
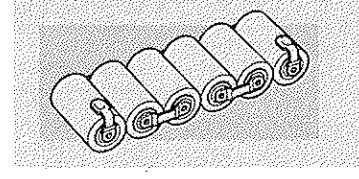
**1** 《ロワデッキ部品の取り付け》  
Attaching lower deck parts  
Befestigung der Anbauteile an der Bodenplatte  
Pièces du châssis inférieur

六角棒レンチ(2mm)  
Hex wrench (2mm)  
Imbusschlüssel (2mm)  
Clé Allen (2mm)



★カーボンパーツの周りに瞬間接着剤(別売)を流して割れ止めをしてください。絶縁効果にもなります。  
★To prevent carbon parts from damage, apply instant cement (available separately) to the edge. It also works as insulation.  
★Zur Erhöhung der Karbonteilfestigkeit Sekundenkleber (separat erhältlich) auftragen. Wirkt auch als Isolation.  
★Pour renforcer la châssis carbone, appliquer de la colle rapide (disponible séparément). Sert également d'isolant.

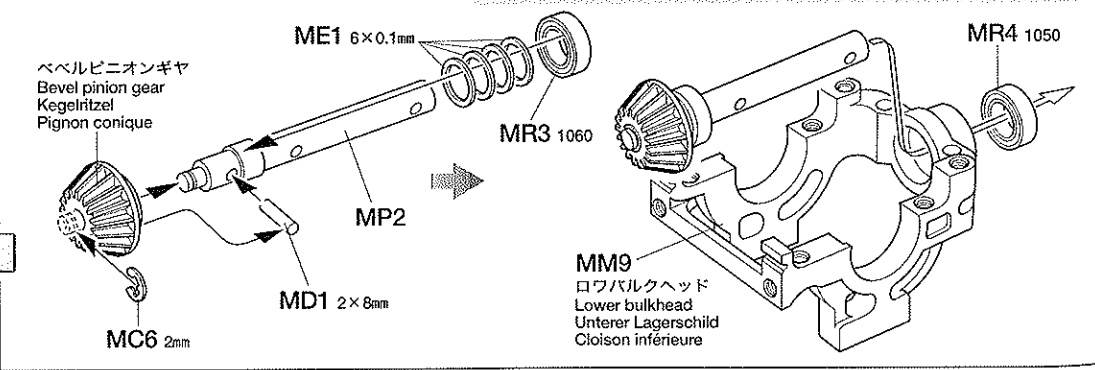
《セパレートタイプバッテリーの時》  
For 6 cells battery  
Für Batterie aus 6 Einzelzellen  
Pour pack à éléments séparés



★バッテリーの被覆を保護するために面取りをします。  
★Smooth-out the edge of openings using file to protect battery cell cover.  
★Zum Schutz der Akkuzellenhülle die Kanten der Öffnung mit einer Feile auszurunden.  
★Poncer les côtés des ouvertures avec une lime pour protéger le couvercle du pack de propulsion.

**2** 《リアバルクヘッドの組み立て》  
Rear bulkheads  
Hinteren Lagerschilde  
Cloisons arrière

**注意** ★ギヤのカゲを防ぐ為にシム(ME1)でクリアランス調整をします。  
★Use shims for clearance adjustment.  
★Verwenden Sie Scheiben zur Spieleinstellung.  
★Utiliser des cales pour régler l'espacement.





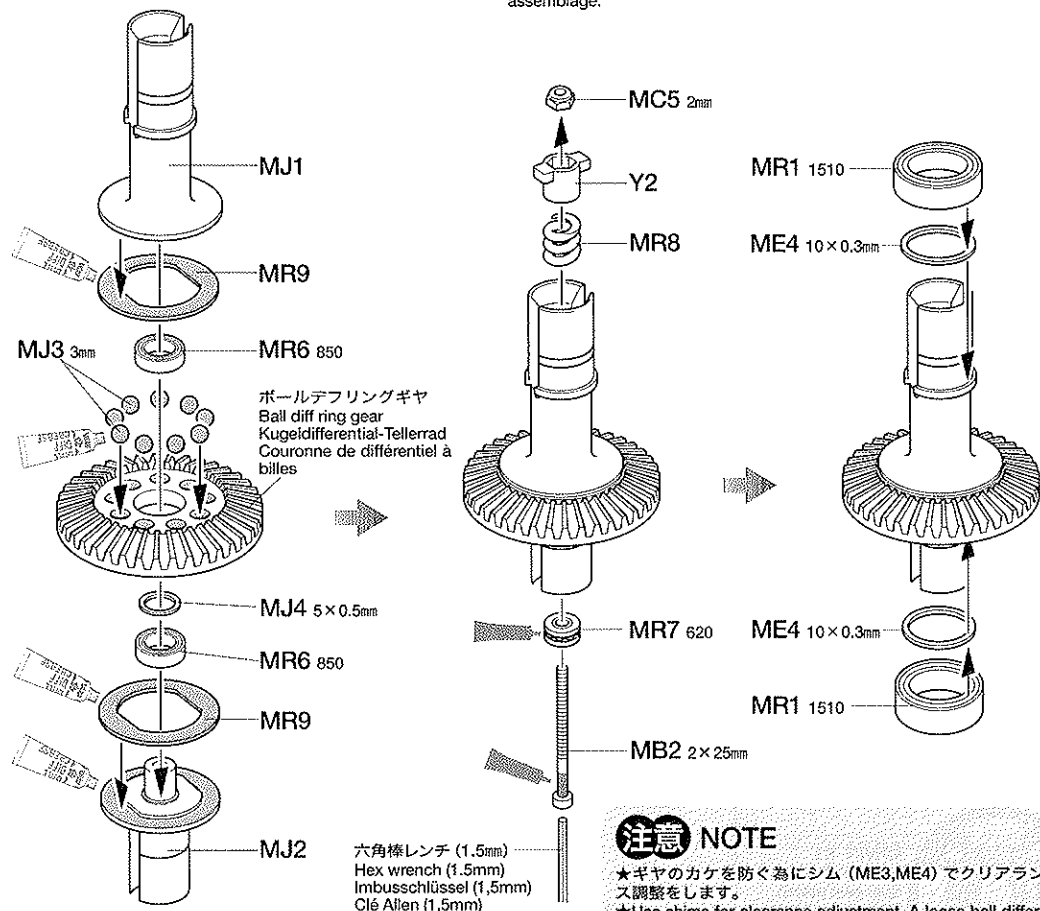
3

- MB2** 2×25mmキャップスクリュー  
x1  
Cap screw  
Zylinderkopfschraube  
Vis à tête cylindrique
- MC5** 2mmロックナット  
x1  
Lock nut  
Sicherungsmutter  
Ecrou nylstop
- ME4** x2  
10×0.3mmシム  
Shim  
Scheibe  
Cale
- MJ1** デフジョイント(長)  
x1  
Diff joint (long)  
Differential-Gelenk (lang)  
Accouplement de différentiel (long)
- MJ2** デフジョイント(短)  
x1  
Diff joint (short)  
Differential-Gelenk (kurz)  
Accouplement de différentiel (court)
- MJ3** 3mmスチールボール  
x9  
Steel ball  
Stahlkugel  
Bille en acier
- MJ4** 5×0.5mmスペーサー  
x1  
Spacer  
Distanzring  
Entretoise
- MR1** x2  
1510ベアリング  
Ball bearing  
Kugellager  
Roulement à billes
- MR6** 850ベアリング  
x2  
Ball bearing  
Kugellager  
Roulement à billes
- MR7** 620ラストベアリング  
x1  
Ball thrust bearing  
Druckkugellager  
Butée à billes
- MR8** デフスプリング  
x1  
Diff spring  
Differentialfeder  
Ressort de diff
- MR9** x2  
デフプレート  
Diff plate  
Differentialplatte  
Plaque de diff

3

《リヤボールデフの組み立て》

Rear ball differential  
Hinteres Kugeldifferential  
Différentiel à billes arrière



★ボールデフの組み立てにはボールデフグリスを使用します。  
★Apply Ball Diff Grease to the differential during assembly.  
★Differentialgetriebe während des Zusammenbaus mit Fett für Kugeldifferential einschmieren.  
★Appliquer de la Graisse pour différentiel à billes sur le différentiel, avant assemblage.

**注意** NOTE

★ギヤのカゲを防ぐ為にシム (ME3, ME4) でクリアランス調整をします。  
★Use shims for clearance adjustment. A loose ball differential may damage gear.  
★Verwenden Sie Scheiben zur Spieleinstellung. Ein loses Kugeldifferential kann das Getriebe beschädigen.  
★Utiliser des cales pour régler l'espacement. Un différentiel à billes avec du jeu peut endommager la pignonnene.

★デフジョイント (MJ1, MJ2) を固定して、ボールデフリングギヤがすべらなくなるまで MB2 (2×25mmキャップスクリュー) を調整しながらネジ込みます。ネジ込みすぎるとデフの効きが重たくなりネジが破損するので注意してください。

★Hold diff joints MJ1 and MJ2 with hex wrenches as shown. Adjusting little by little, screw in MB2 until ball diff ring gear does not slip. Be careful not to overtighten. It will cause differential works to slow.

★Die Differential-Gelenke MJ1 und MJ2 wie abgebildet mit Imbusschlüssel festhalten. Zum Einstellen in kleinen Schritten MB2 einschrauben, bis das Kugeldifferential-Teller nicht mehr durchrutscht. Auf nicht zu festes Anziehen achten, das Differential würde sonst nicht ausreichend ansprechen.

★Bloquer les accouplements de différentiel MJ1 et MJ2 avec des clés allen comme indiqué. Régler en serrant la vis MB2 progressivement jusqu'à ce que la couronne de différentiel ne glisse plus. Ne pas serrer trop fort, cela diminuerait l'efficacité du différentiel.

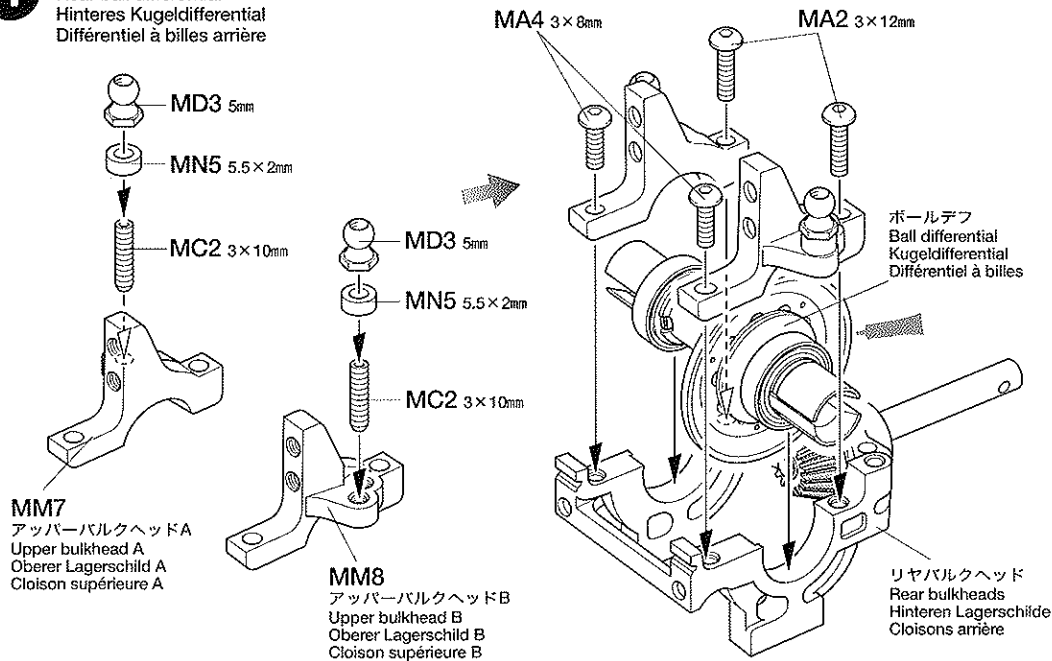
4

- MA2** x2  
3×12mm六角丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis
- MA4** x2  
3×8mm六角丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis
- MC2** x2  
3×10mmホロービス  
Screw  
Schraube  
Vis
- MD3** x2  
5mmピローボールナット  
Ball connector nut  
Kugelkopf-Mutter  
Ecrou-connecteur à rotule
- MN5** x2  
5.5×2mmスペーサー  
Spacer  
Distanzring  
Entretoise




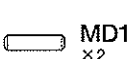
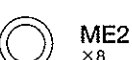
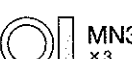


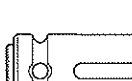
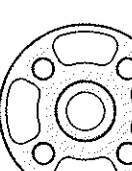
4

《ボールデフの取り付け》


Rear ball differential  
Hinteres Kugeldifferential  
Différentiel à billes arrière



**5**

-  **MA1** ×2 3×15mm六角丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis
-  **MA4** ×1 3×8mm六角丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis
-  **MA6** ×2 3×5mm六角丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis
-  **MD1** ×2 2×8mmシャフト  
Shaft  
Achse  
Axe
-  **ME2** ×8 5×0.1mmシム  
Shim  
Scheibe  
Cale
-  **MN3** ×3 7×5×2mmスパーサー  
Spacer  
Distanzring  
Entretoise
-  **MR2** ×1 1150ベアリング  
Ball bearing  
Kugellager  
Roulement à billes
-  **MP3** ×1 7mm O-ring  
O-ring  
O-Ring  
Joint torique
-  **MP5** ×1 センターカップ  
Center cup  
Zentralgelenk-Kapsel  
Noix centrale
-  **MM4** ×1 スパーギヤマウント  
Spur gear mount  
Stirnradlagerung  
Support de pignon  
intermédiaire

**6**

-  **MA8** ×7 3×8mm六角皿ビス  
Screw  
Schraube  
Vis

**TAMIYA CRAFT TOOLS**

良い工具選びは傑作づくりのための第一歩。本格派をめざすモデラーにふさわしいタミヤクラフトツール。耐久性も高く、使いやすい高品質な工具です。

**SIDE CUTTER for PLASTIC**

精密ニッパー  
(プラスチック用)



ITEM 74001

**LONG NOSE w/CUTTER**

ラジオペンチ



ITEM 74002

**PRECISION CALIPER**

精密ノギス



ITEM 74030

**FINE PIN VISE D**

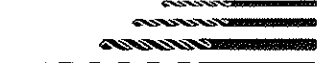
精密ピンバイス



ITEM 74050

**BASIC DRILL SET**

ベーシックドリル刃セット

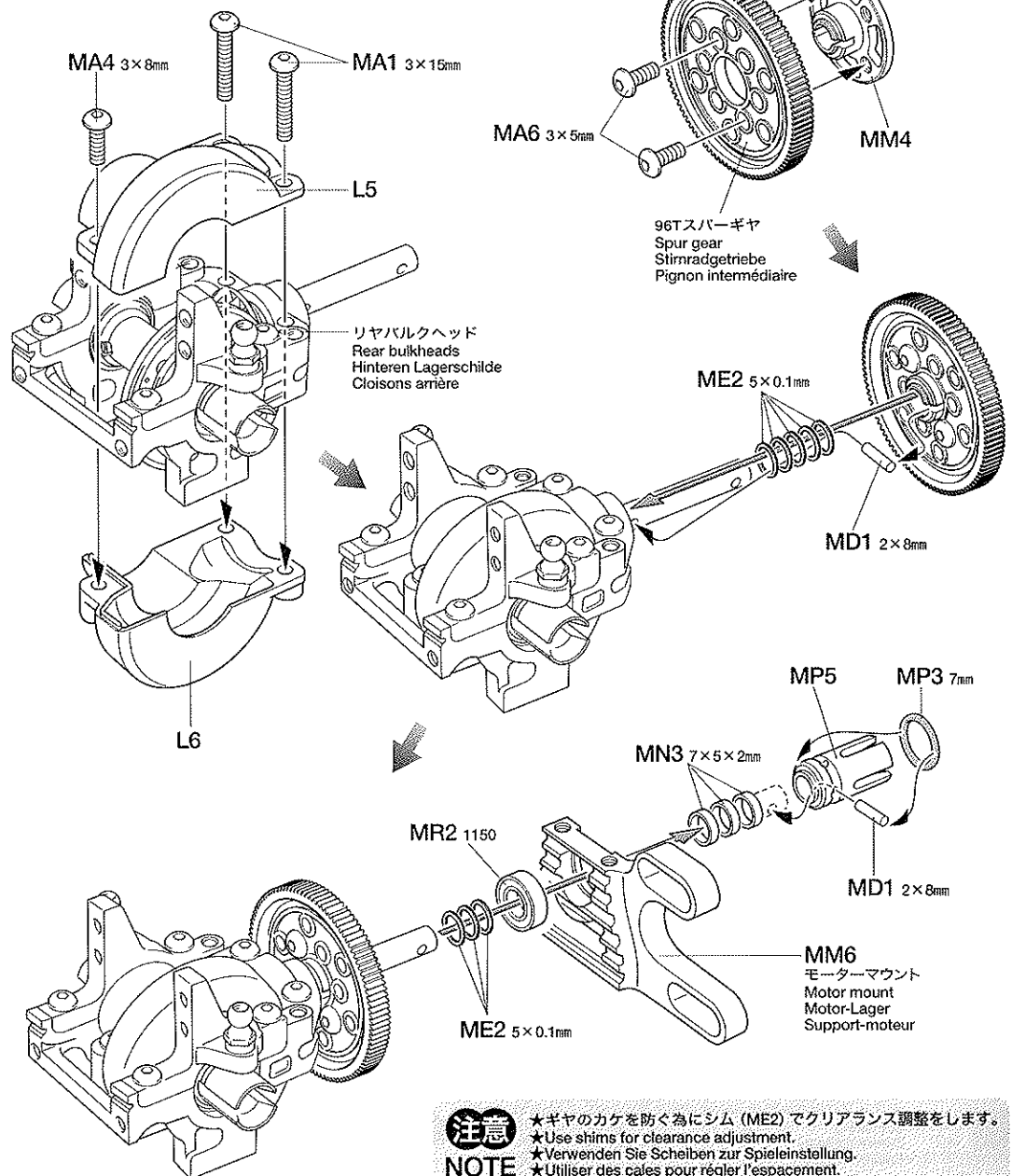


ITEM 74049

**5**

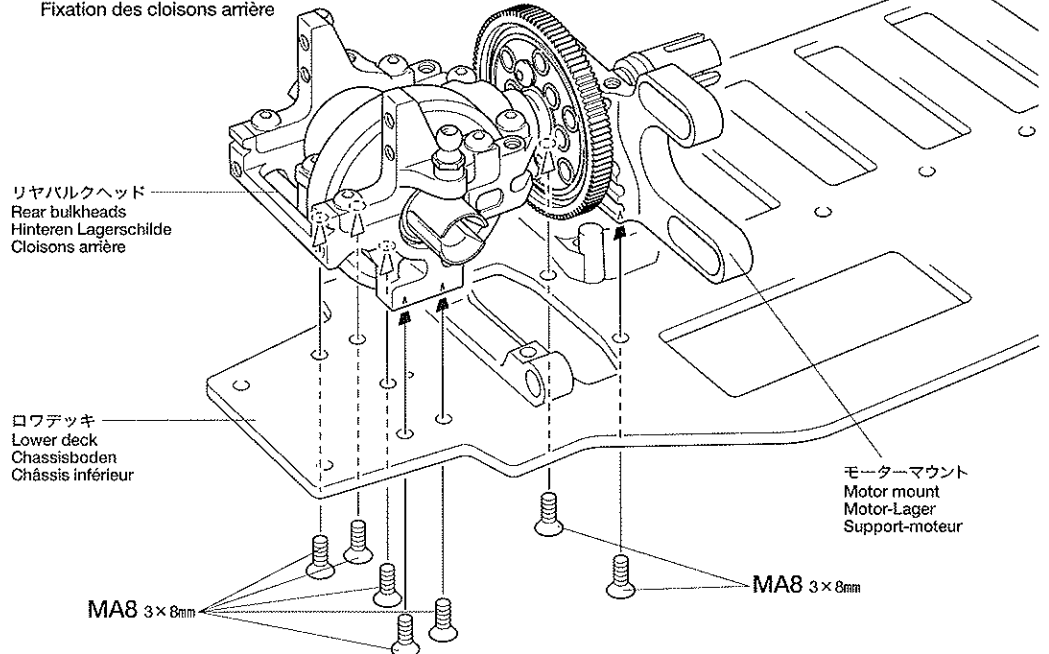
## 《スパーギヤの組み立て》

Spur gear  
Stirnrad  
Pignon intermédiaire

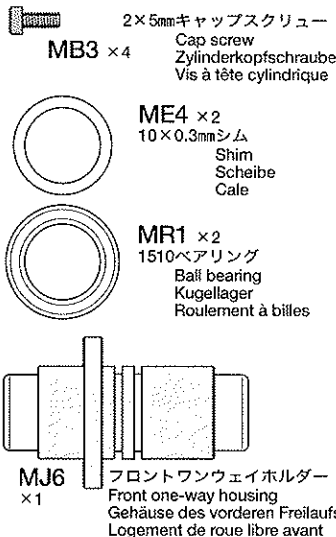
**6**

## 《リヤバルクヘッドの取り付け》

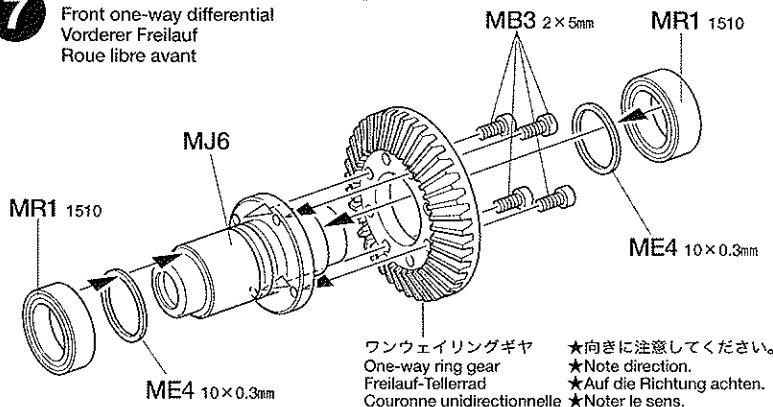
Attaching rear bulkheads  
Einbau der hinteren Lagerschilde  
Fixation des cloisons arrière



7



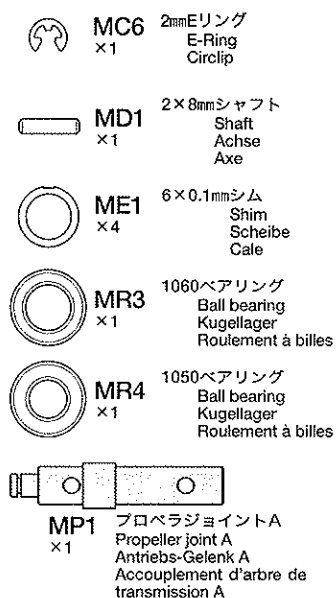
7 《フロントワンウェイの組み立て》  
Front one-way differential  
Vorderer Freilauf  
Roue libre avant



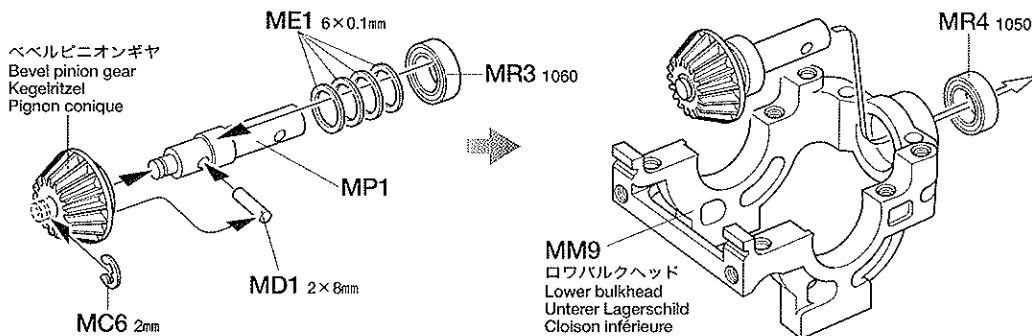
注意 NOTE

★ギヤのカゲを防ぐ為にシム (ME3, ME4) でクリアランス調整をします。  
★Use shims for clearance adjustment. A loose one-way differential may damage gear.  
★Verwenden Sie Scheiben zur Spieleinstellung. Ein loser Freilauf kann das Getriebe beschädigen.  
★Utiliser des cales pour régler l'espace. Une roue libre avec du jeu peut endommager la pignionerie.

8



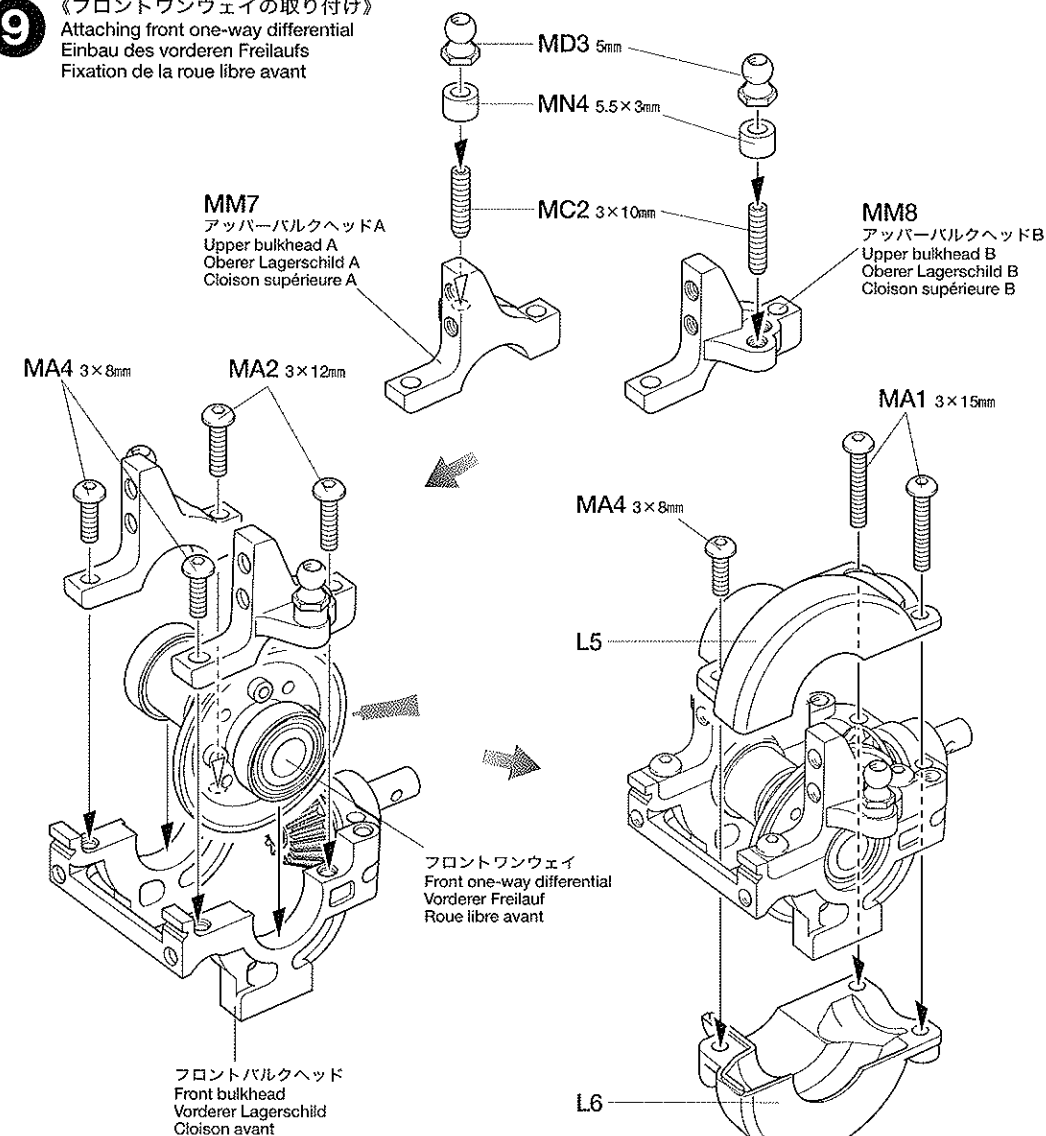
8 《フロントバルクヘッドの組み立て》  
Front bulkhead  
Vorderer Lagerschild  
Cloison avant



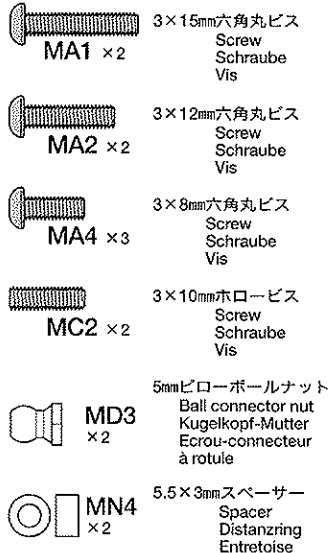
注意 NOTE

★ギヤのカゲを防ぐ為にシム (ME1) でクリアランス調整をします。  
★Use shims for clearance adjustment.  
★Verwenden Sie Scheiben zur Spieleinstellung.  
★Utiliser des cales pour régler l'espace.




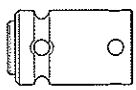



9 《フロントワンウェイの取り付け》  
Attaching front one-way differential  
Einbau des vorderen Freilaufs  
Fixation de la roue libre avant



9

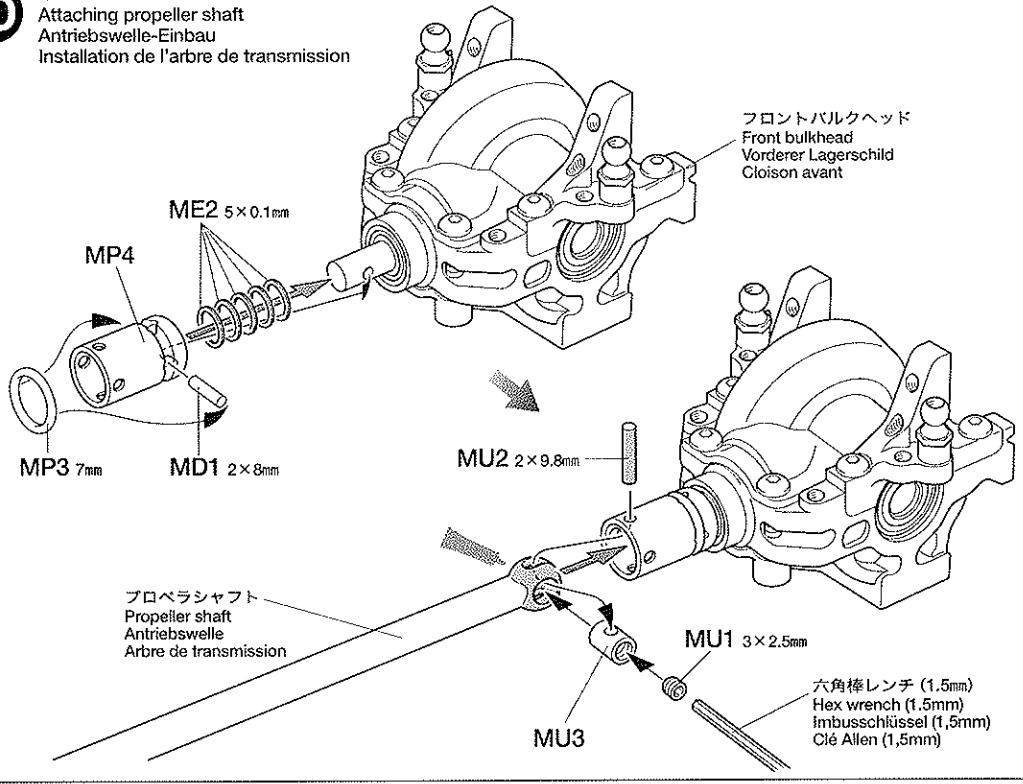


10




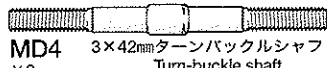



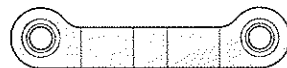

-  **MD1** 2×8mmシャフト  
Shaft  
Achse  
Axe
-  **ME2** 5×0.1mmシム  
Shim  
Scheibe  
Cale
-  **MP3** 7mmOリング  
O-ring  
O-Ring  
Joint torique
-  **MP4** ×1  
フロントセンターカップ  
Front center cup  
Zentralgelenk-Hülse vorne  
Noix centrale avant
-  **MU1** ×1  
3×2.5mmイモネジ  
Grub screw  
Madenschraube  
Vis pointeau
-  **MU2** ×1  
2×9.8mmシャフト  
Shaft  
Achse  
Axe
-  **MU3** ×1  
クロスバイダー  
Cross joint  
Kreuzzapfen  
Joint croisé

10

《プロペラシャフトの取り付け》  
Attaching propeller shaft  
Antriebswelle-Einbau  
Installation de l'arbre de transmission

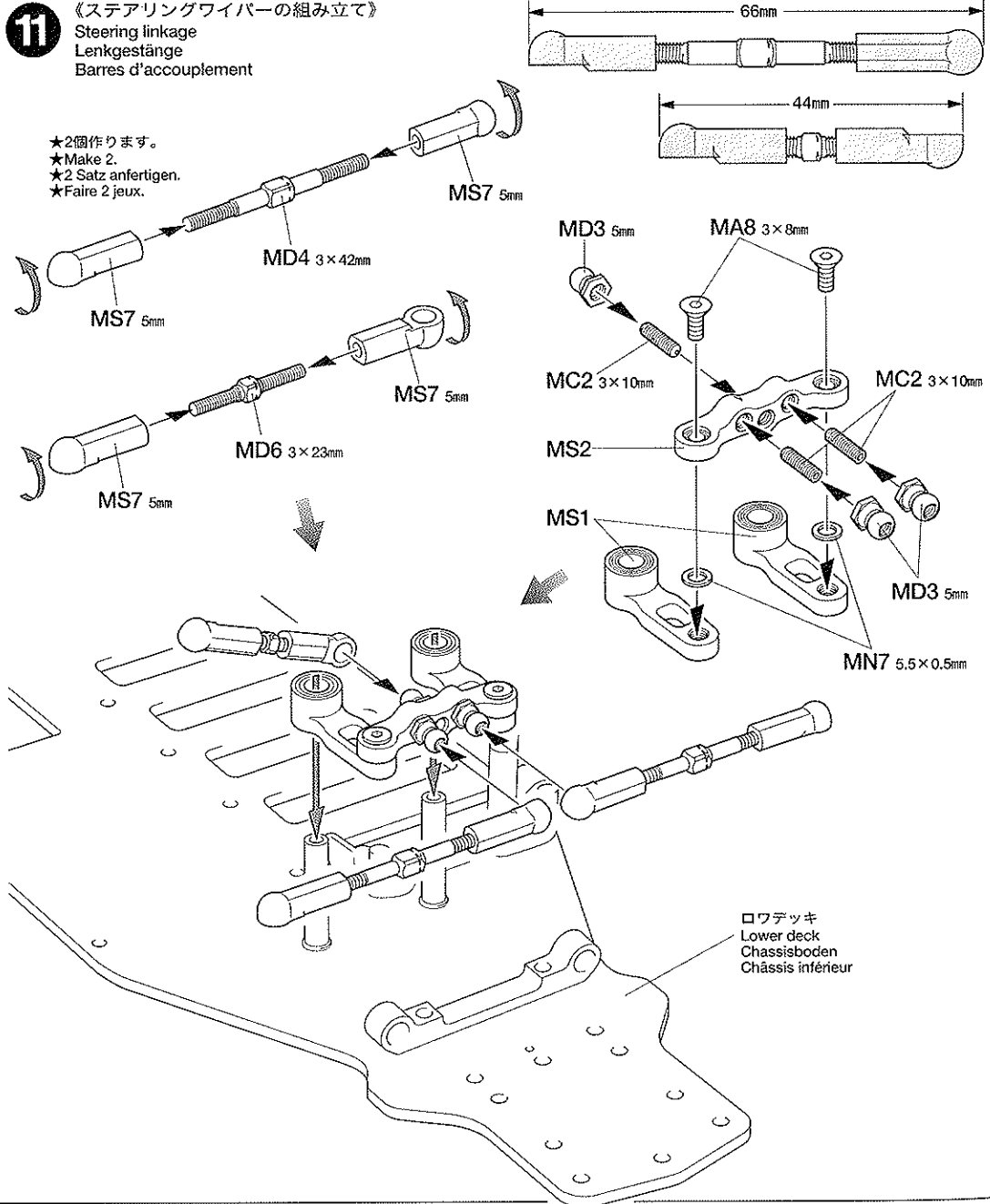


11

-  **MA8** ×2  
3×8mm六角皿ビス  
Screw  
Schraube  
Vis
-  **MC2** ×3  
3×10mmホロービス  
Screw  
Schraube  
Vis
-  **MD3** ×3  
5mmビロボールナット  
Ball connector nut  
Kugelkopf-Mutter  
Ecrou-connecteur à rotule
-  **MD4** 3×42mmターンバックルシャフト  
Turn-buckle shaft  
Spann-Achse  
Biellette à pas inversés
-  **MD6** 3×23mmターンバックルシャフト  
Turn-buckle shaft  
Spann-Achse  
Biellette à pas inversés
-  **MN7** ×2  
5.5×0.5mmスペーサー  
Spacer  
Distanzring  
Entretoise
-  **MS1** ×2  
ステアリングアーム  
Steering arm  
Schubstange  
Commande de direction
-  **MS2** ×1  
ステアリングブリッジ  
Steering bridge  
Lenkungs-Brücke  
Pontet de direction
-  **MS7** ×6  
5mmアジャスター  
Adjuster  
Einstellstück  
Chape à rotule

11

《ステアリングワイパーの組み立て》  
Steering linkage  
Lenkgestänge  
Barres d'accouplement



**TAMIYA**  
**CEMENT** (ゴムタイヤ用)  
タミヤ瞬間接着剤

●RCカーのゴムタイヤ専用に加齢された瞬間接着剤です。コーナリング中などのタイヤの変形に耐える強力な接着力はもちろんだ、粘りが低いため組立て時に接着剤が隅々まで行きわたりやすいのも特徴です。5gアルミチューブ入りで、約20本のタイヤを接着することができます。マイクロノズル2本付き



12

- MA5 x9 3×6mm六角丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis
- MA6 x1 3×5mm六角丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis
- MA8 x6 3×8mm六角皿ビス  
Screw  
Schraube  
Vis

- MM10 x1 センターポスト  
Center post  
Zentralzapfen  
Colonnnette centrale

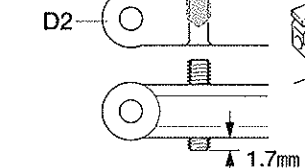
ロワデッキ  
Lower deck  
Chassisboden  
Châssis inférieur

- MS4 x2 7×5×16.4mm  
スペーサー  
Spacer  
Distanzring  
Entretoise

- MS6 x1 アンテナポスト  
Antenna post  
Antennenstange  
Pied d'antenne

13

- MC1 x2 3×12mmホロービス  
Screw  
Schraube  
Vis



★3mmの穴を半分まであけ、MC1 (3×12mmホロービス) を図の位置までネジ込んでおいてください。

★Widen hole with 3mm drill as shown. Do not drill through other side. Screw in as shown (MC1).

★Loch mit einem 3mm Bohrer wie abgebildet aufbohren. Nicht ganz durchbohren. Wie abgebildet zusammenschrauben (MC1).

★Élargir le trou avec un foret de 3mm uniquement sur sa motilé supérieure. Visser comme montré (MC1).

- MD2 x4 5mmビロボール  
Ball connector  
Kugelkopf  
Connecteur à rotule

- ML2 x4 サスボール  
Suspension ball  
Aufhängungs-Kugel  
Rotule de suspension

- ML4 x2 3×46mmシャフト  
Shaft  
Achse  
Axe

- MN4 x2 5.5×3mmスペーサー  
Spacer  
Distanzring  
Entretoise

- MN6 x2 5.5×1mmスペーサー  
Spacer  
Distanzring  
Entretoise

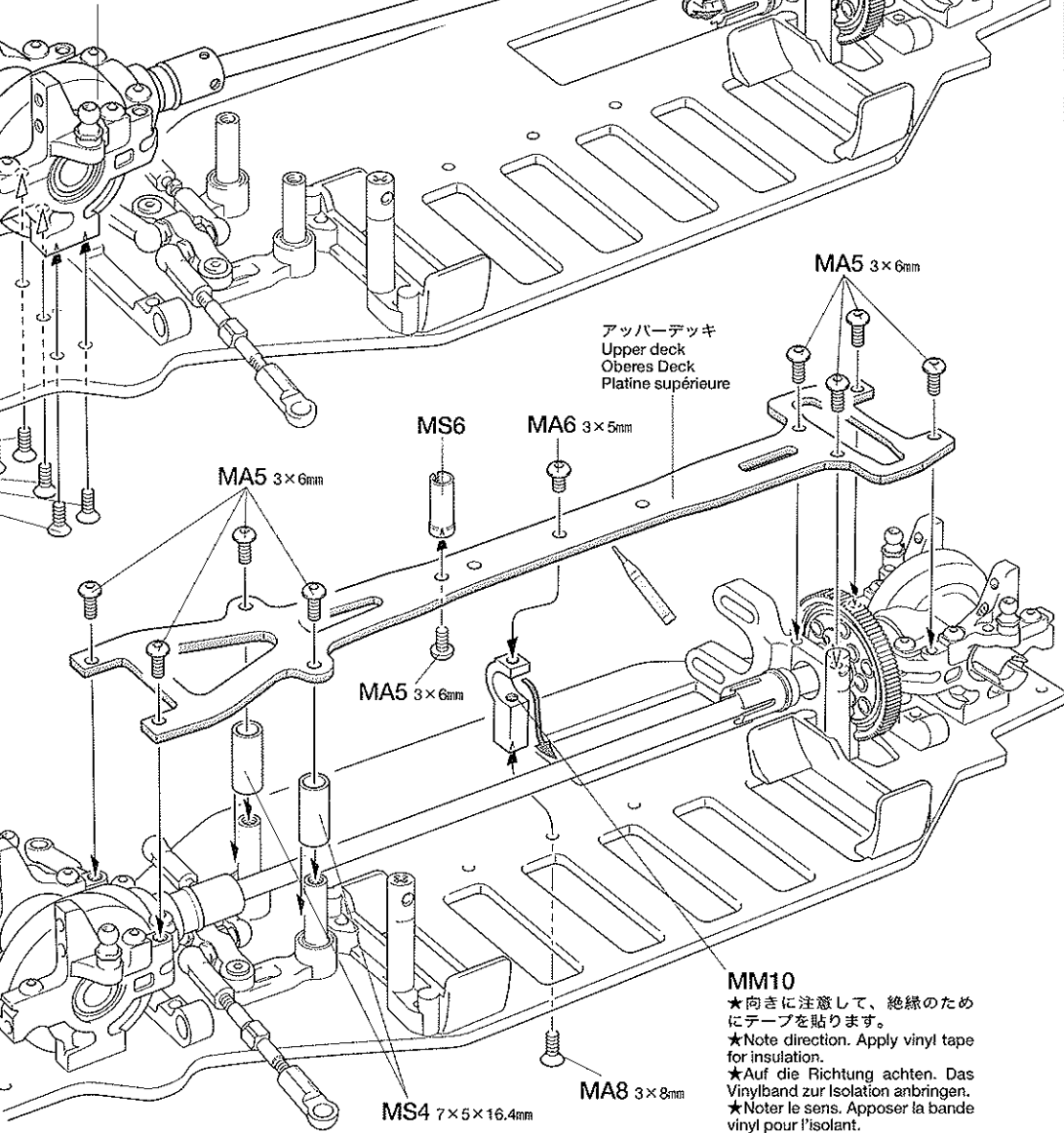
- MN7 x2 5.5×0.5mmスペーサー  
Spacer  
Distanzring  
Entretoise

12 《フロントバルクヘッドの取り付け》

Attaching front bulkheads  
Einbau der vorderen Lagerschilde  
Fixation des cloisons avant

フロントバルクヘッド  
Front bulkhead  
Vorderer Lagerschild  
Cloison avant

プロペラシャフト  
Propeller shaft  
Antriebswelle  
Arbre de transmission



MM10  
★向きに注意して、絶縁のためにテープを貼ります。  
★Note direction. Apply vinyl tape for insulation.  
★Auf die Richtung achten. Das Vinylband zur Isolation anbringen.  
★Noter le sens. Apposer la bande vinyl pour l'isolant.

13 《リヤアームの組み立て》

Rear arms  
Hintere Lenker  
Triangles arrière

注意

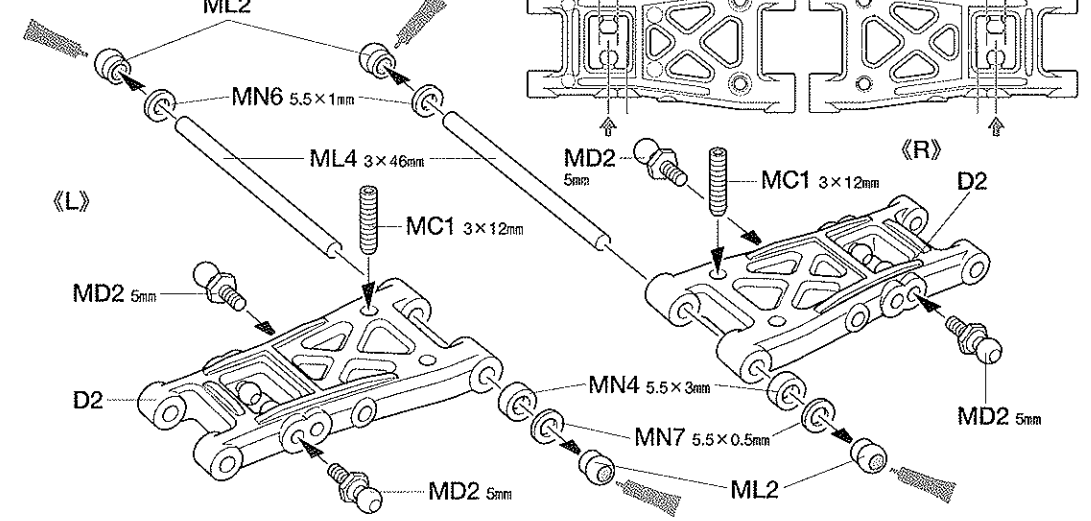
NOTE

★ササアームはリバーシブルタイプです。MD2 (5mmビロボール) の取り付け位置に注意してください。

★Reversible suspension arms included. Check the positions of MD2 (5mm ball connector) carefully.

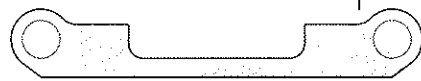
★Umdrehbare Aufhängungslenker sind enthalten. Die Stellung von MD2 (5mm Kugelkopf) sorgfältig prüfen.

★Des bras de suspension réversibles sont inclus. Bien vérifier les positions de MD2 (rotules 5mm).



14

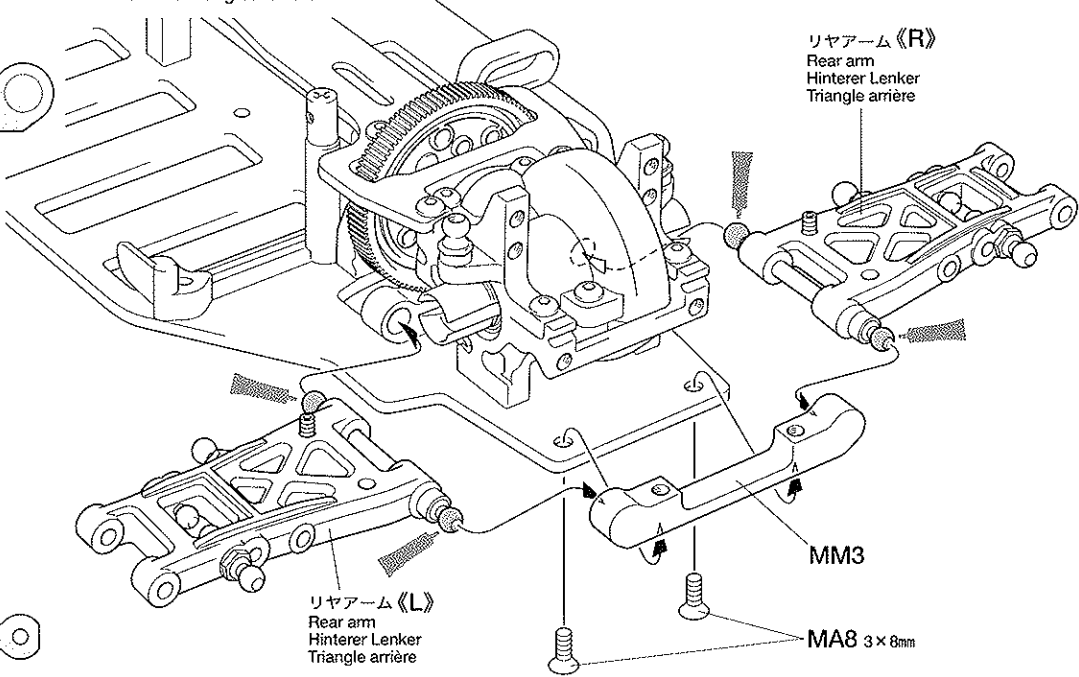
MA8 × 2  
3×8mm六角皿ビス  
Screw  
Schraube  
Vis



MM3 × 1  
サスマウント1E  
Suspension mount 1E  
Aufhängungs-Befestigung 1E  
Support de suspension 1E

14

《リアアームの取り付け》  
Attaching rear arms  
Einbau der hinteren Lenker  
Fixation des triangles arrière



15

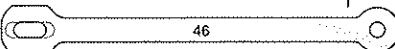
MU1 × 2  
3×2.5mmイモネジ  
Grub screw  
Madenschraube  
Vis pointeau



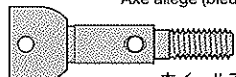
MU2 × 2  
2×9.8mmシャフト  
Shaft  
Achse  
Axe



MU3 × 2  
クロススパイダー  
Cross joint  
Kreuzzapfen  
Joint croisé



MU5 × 2  
軽量スイングシャフト(青)  
Lightweight swing shaft (blue)  
Leichte Querwelle (blau)  
Axe allégée (bleu)

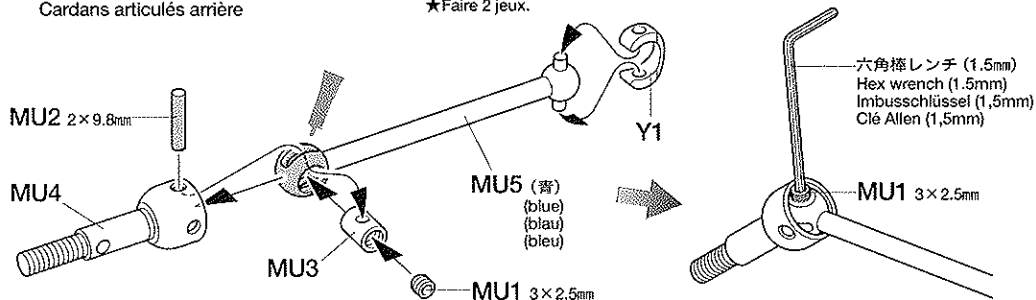


MU4 × 2  
ホイールアクスル  
Wheel axle  
Rad-Achse  
Axe de roue

15

《リアユニバーサルシャフトの組み立て》  
Rear universal shafts  
Hintere Gelenkwellen  
Cardans articulés arrière

★2個作ります。  
★Make 2.  
★2 Satz anfertigen.  
★Faire 2 jeux.



16

MC1 × 2  
3×12mmホロービス  
Screw  
Schraube  
Vis



MD3 × 2  
5mmビローボールナット  
Ball connector nut  
Kugelkopf-Mutter  
Ecrou-connecteur à rotule



MD5 × 2  
3×32mmターンバックルシャフト  
Turn-buckle shaft  
Spann-Achse  
Biellette à pas inversés



ME2 × 2  
5×0.1mmシム  
Shim  
Scheibe  
Cale



MN6 × 2  
5.5×1mmスペーサー  
Spacer  
Distanzring  
Entretoise



MN7 × 2  
5.5×0.5mmスペーサー  
Spacer  
Distanzring  
Entretoise



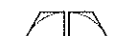
MR5 × 4  
950ベアリング  
Ball bearing  
Kugellager  
Roulement à billes



MS7 × 4  
5mmアジャスター  
Adjuster  
Einstellstück  
Chape à rotule



MW1 × 2  
ホイールハブ  
Wheel hub  
Radnabe  
Moyeu de roue



MW2 × 2  
2×10mmシャフト  
Shaft  
Achse  
Axe



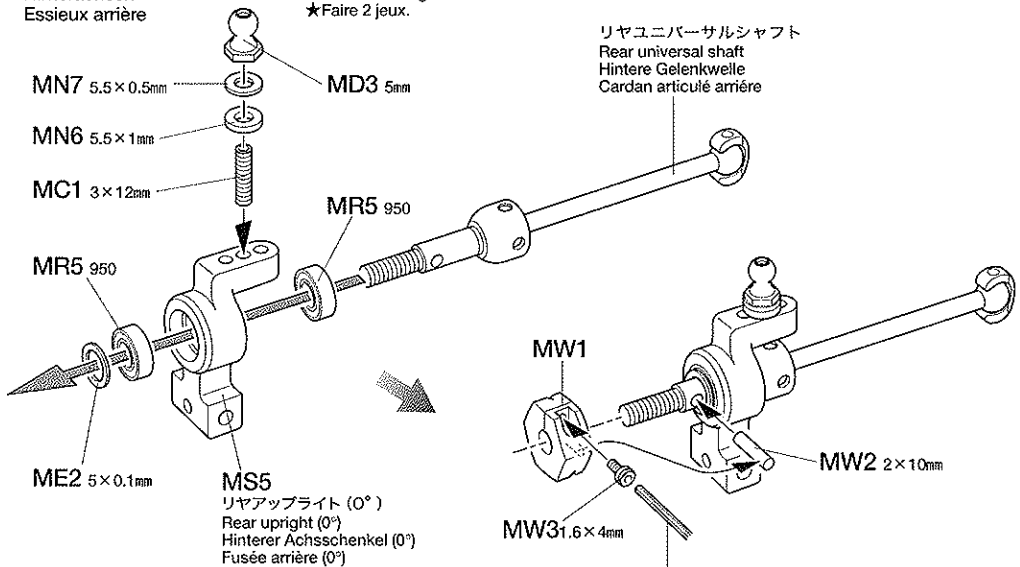
MW3 × 2  
1.6×4mmキャップスクリュー  
Cap screw  
Zylinderkopfschraube  
Vis à tête cylindrique



16

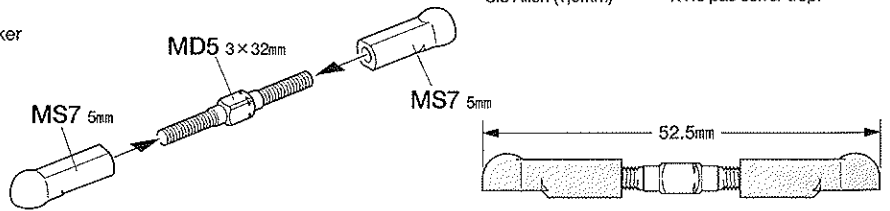
《リアアクスルの組み立て》  
Rear axles  
Hinterachsen  
Essieux arrière

★2個作ります。  
★Make 2.  
★2 Satz anfertigen.  
★Faire 2 jeux.



《リアアッパーアーム》  
Rear upper arm  
Hinterer oberer Lenker  
Tirant arrière

★2個作ります。  
★Make 2.  
★2 Satz anfertigen.  
★Faire 2 jeux.



六角棒レンチ (1.5mm) ★締めすぎない様になります。  
Hex wrench (1.5mm) ★Do not overtighten.  
Imbusschlüssel (1,5mm) ★Nicht ganz einschrauben.  
Clé Allen (1,5mm) ★Ne pas serrer trop.

17

MC3 3×3mmイモネジ  
Grub screw  
Madenschraube  
Vis pointeau

ML5 ×2 2.6×25mmシャフト  
Shaft  
Achse  
Axe

18

MC1 ×2 3×12mmホロービス  
Screw  
Schraube  
Vis

MD2 ×2 5mmピローボール  
Ball connector  
Kugelkopf  
Connecteur à rotule

MD7 ×2 3×10mmターンバックルシャフト  
Turn-buckle shaft  
Spann-Achse  
Biellette à pas inversés

ML2 ×4 サスポール  
Suspension ball  
Aufhängungs-Kugel  
Rotule de suspension

ML4 ×2 3×46mmシャフト  
Shaft  
Achse  
Axe

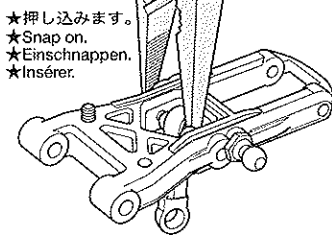
MN4 5.5×3mmスペーサー  
Spacer  
Distanzring  
Entretoise

MN6 5.5×1mmスペーサー  
Spacer  
Distanzring  
Entretoise

MN7 5.5×0.5mmスペーサー  
Spacer  
Distanzring  
Entretoise

MS7 ×2 5mmアジャスター  
Adjuster  
Einstellstück  
Chape à rotule

MS8 ×2 4mmアジャスター  
Adjuster  
Einstellstück  
Chape à rotule



19

MU1 3×2.5mmイモネジ  
Grub screw  
Madenschraube  
Vis pointeau

MU2 2×9.8mmシャフト  
Shaft  
Achse  
Axe

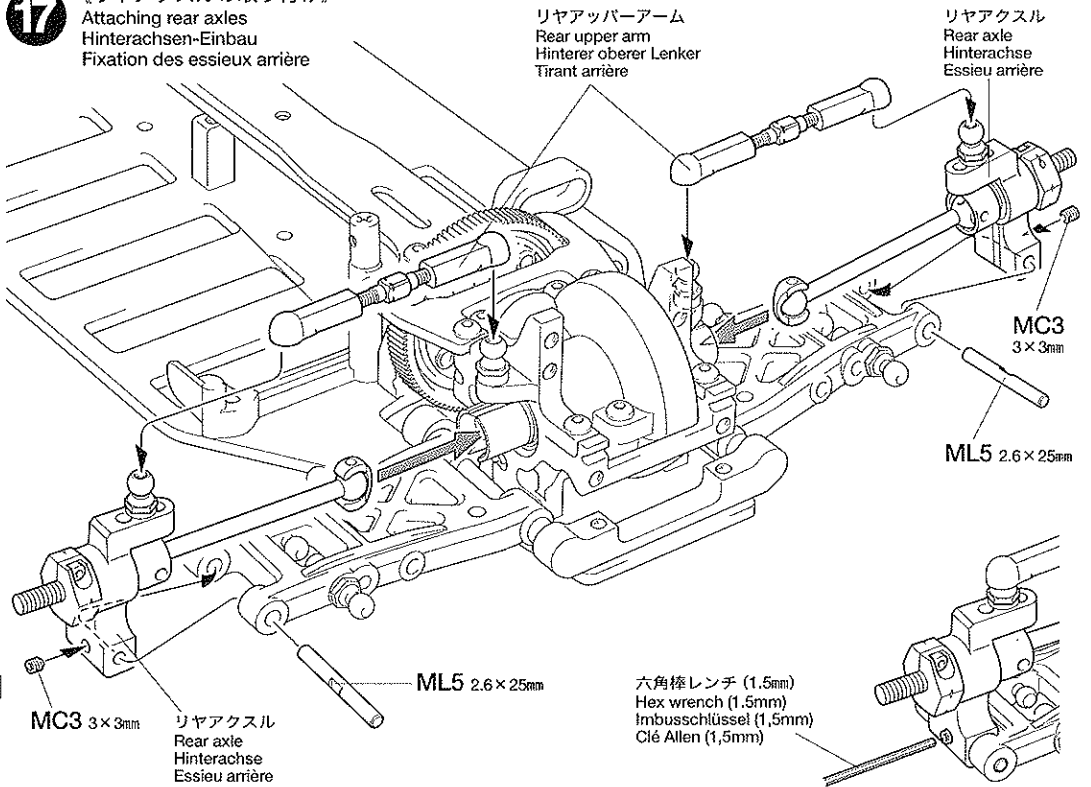
MU3 クロスバイダー  
Cross joint  
Kreuzzapfen  
Joint croisé

MU4 ×2 ホイールアクスル  
Wheel axle  
Rad-Achse  
Axe de roue

MU6 ×2 スイングシャフト(黒)  
Swing shaft (black)  
Querwelle (schwarz)  
Axe (noir)

17

《リアアクスルの取り付け》  
Attaching rear axles  
Hinterachsen-Einbau  
Fixation des essieux arrière

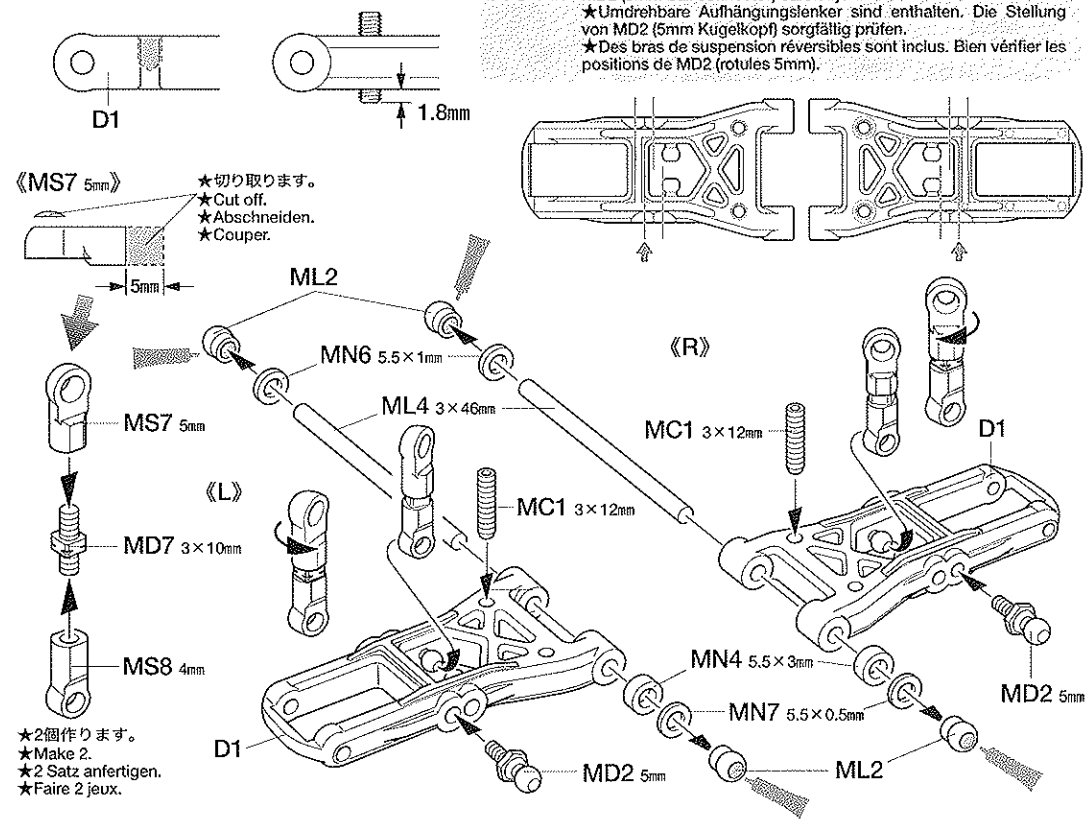


18

《フロントアームの組み立て》  
Front arms  
Vordere Lenker  
Triangles avant

注意  
NOTE

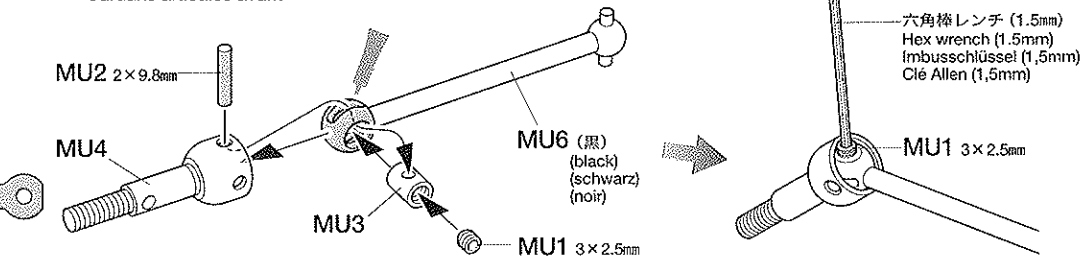
★ササアームはリバーシブルタイプです。MD2 (5mmピローボール) の取り付け位置に注意してください。  
★Reversible suspension arms included. Check the positions of MD2 (5mm ball connector) carefully.  
★Umdrehbare Aufhängungslenker sind enthalten. Die Stellung von MD2 (5mm Kugelkopf) sorgfältig prüfen.  
★Des bras de suspension réversibles sont inclus. Bien vérifier les positions de MD2 (rotules 5mm).



19

《フロントユニバーサルシャフト》  
Front universal shafts  
Vordere Gelenkwellen  
Cardans articulés avant

★2個作ります。  
★Make 2.  
★2 Satz anfertigen.  
★Faire 2 jeux.





22

MC3 3×3mmイモネジ  
Grub screw  
Madenschraube  
Vis pointeau  
×2

ML6 ×2 2.6×22mmシャフト  
Shaft  
Achse  
Axe

23

MU1 3×2.5mmイモネジ  
Grub screw  
Madenschraube  
Vis pointeau  
×8

MN1 ×4 スタビエンド  
Stabilizer end  
Stabilisator-Endstück  
Extrémité de barre anti-roulis

MN2 ×4 ロッドストッパー  
Rod stopper  
Gestänge-Stellring  
Bague de renvoi

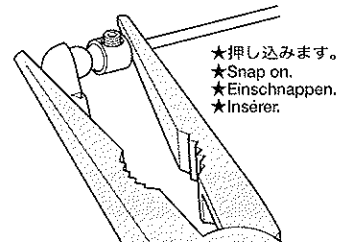
24

MA5 ×2 3×6mm六角丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis

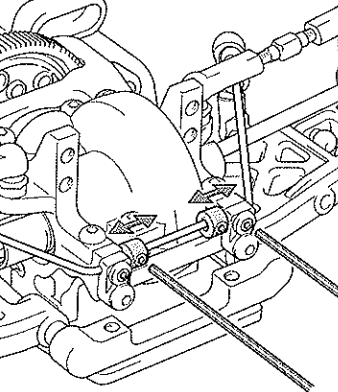
MC3 3×3mmイモネジ  
Grub screw  
Madenschraube  
Vis pointeau  
×2

MD7 ×2 3×10mmターンバックルシャフト  
Turn-buckle shaft  
Spann-Achse  
Biellette à pas inversés

MS7 ×4 5mmアジャスター  
Adjuster  
Einstellstück  
Chape à rotule



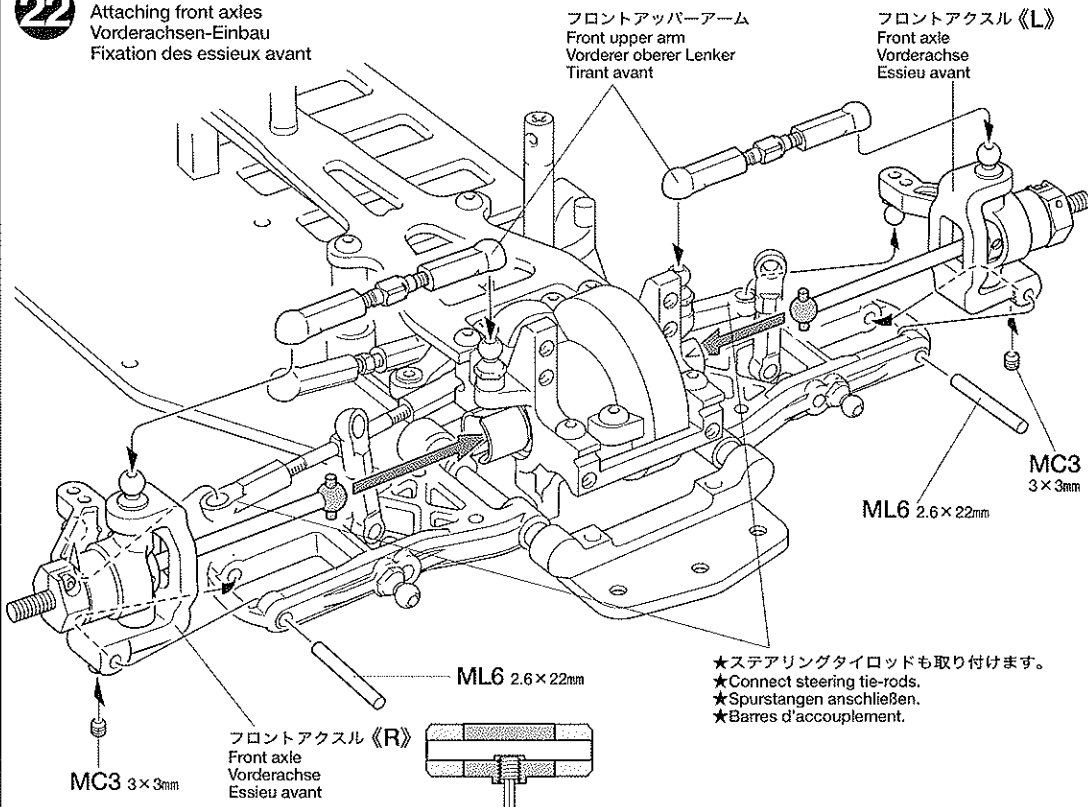
《スタビライザー》  
Stabilizers  
Stabilisatoren  
Barres anti-roulis



★MC3、MN2でスタビライザーのガタを少なくします。動かなくならないように注意してください。  
★Secure stabilizer using MC3 (grub screw), MN2. Do not overtighten.  
★Den Stabilisator mit MC3 (Madenschraube), MN2 festklemmen. Nicht überziehen.  
★Fixer la barre avec les vis pointeau MC3, MN2. Ne pas trop serrer.

22

《フロントアクスルの取り付け》  
Attaching front axles  
Vorderachsen-Einbau  
Fixation des essieux avant

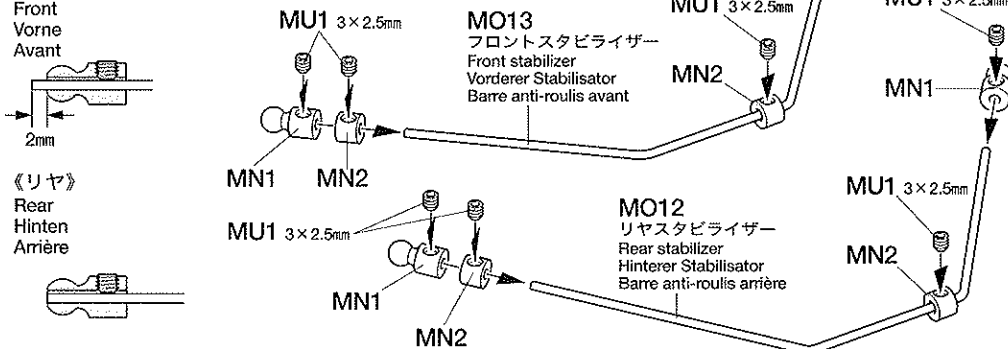


23

《スタビライザーの組み立て》  
Stabilizers  
Stabilisatoren  
Barres anti-roulis

《フロント》  
Front  
Vorne  
Avant

《リヤ》  
Rear  
Hinten  
Arrière

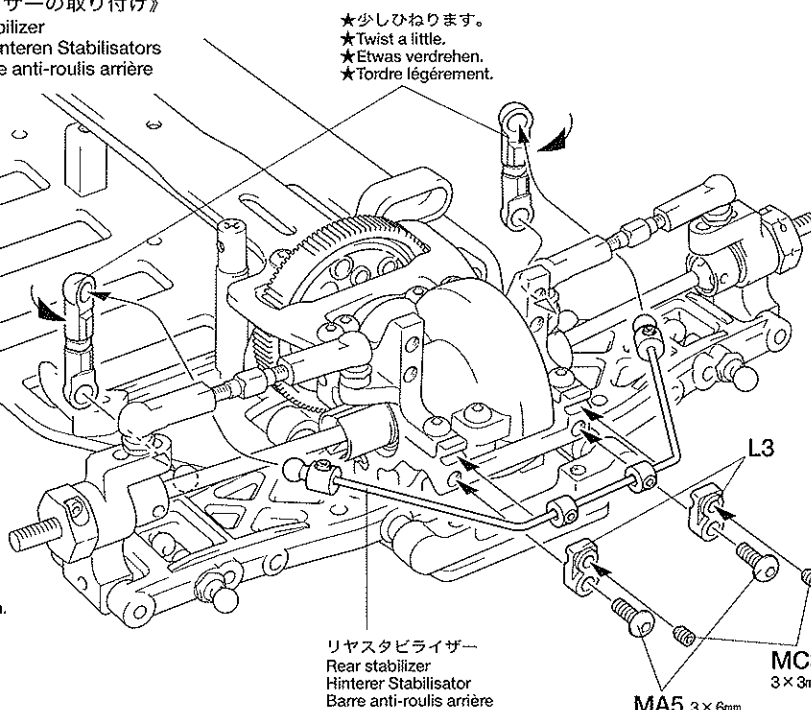
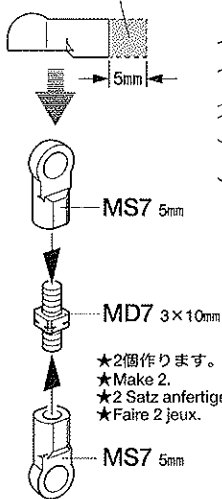


24

《リヤスタビライザーの取り付け》  
Attaching rear stabilizer  
Anbringung des hinteren Stabilisators  
Fixation de la barre anti-roulis arrière

《MS7 5mm》

★切り取ります。  
★Cut off.  
★Abschneiden.  
★Couper.





25

- MA5 × 2 3×6mm六角丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis
- MC3 × 2 3×3mmイモネジ  
Grub screw  
Madenschraube  
Vis pointeau

26

- MC6 × 8 2mmEリング  
E-Ring  
Circlip
- MO1 × 4 ダンパーシリンダー  
Damper cylinder  
Dämpfer-Zylinder  
Corps d'amortisseur

- MO3 × 4 ピストンロッド  
Piston rod  
Kolbenstange  
Axe de piston

- MO4 × 4 ピストン  
Piston  
Kolben

- MO5 × 4 ロッドガイド  
Rod guide  
Stangenführung  
Guide d'axe

- MO6 × 4 デフロンスパーサー  
Damper spacer  
Dämpfer-Distanzring  
Entretoise d'amortisseur

- MO7 × 4 3mmOリング(シリコン)  
Silicone O-ring  
Silikon-O-Ring  
Joint silicone

- MO9 × 4 12mmOリング  
Silicone O-ring  
Silikon-O-Ring  
Joint silicone

27

- MO10 × 4 オイルシール  
Oil seal  
Ölabdichtung  
Joint d'étanchéité

- MO11 × 4 ウレタンブッシュ  
Urethane bushing  
Urethan-Buchse  
Bague polyuréthane

### タミヤRCガイドブック

ラジオコントロールモデルをより楽しむ方へのガイドブックです。RCの基本的な知識、競技の仕方等詳しく解説。ご希望の方は模型店におたずね下さい。

### タミヤの総合カタログ

タミヤの全商品掲載した総合カタログは年に一回発行。ご希望の方は模型店でおたずね下さい。

### タミヤニュースを読もう

タミヤニュースはモデル作りの情報誌として多くの方に読覧されています。ご希望の方は模型店でおたずね下さい。当社より定期購読する方法もあります。

### TAMIYA COLOR CATALOGUE

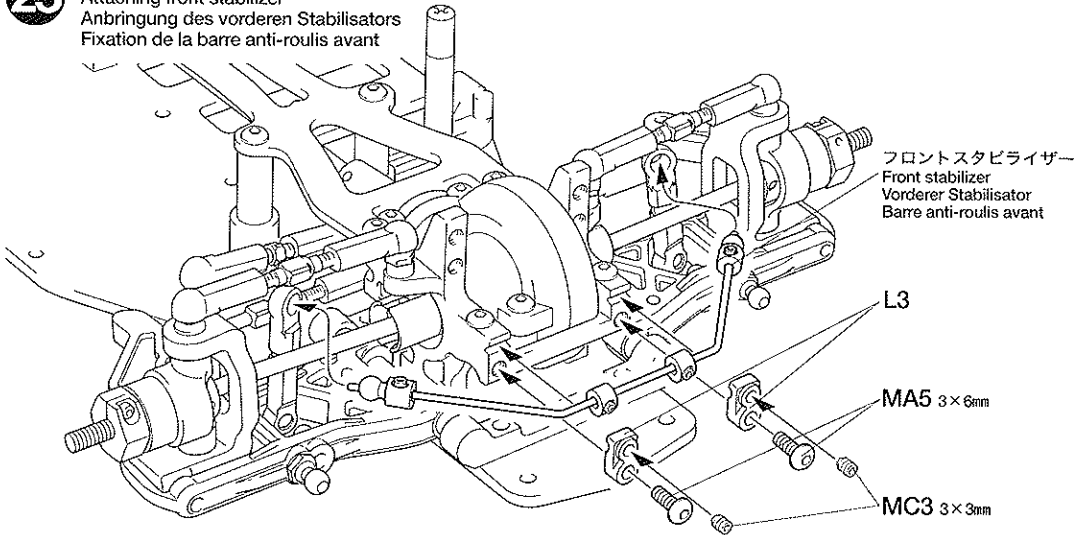
The latest in cars, boats, tanks and ships. Motorized, radio controlled and museum quality models are all shown in full color in Tamiya's latest catalogue. English/Spanish, German/French and Japanese versions available.

### TAMIYA'S R/C GUIDE BOOK

Tamiya's latest Radio Control Guide Book can make you a winner at the racing circuit. Read up on the latest tune up methods, care and maintenance, painting and decorating your cars. English, German, French and Japanese versions available.

25

### 《フロントスタビライザーの取り付け》 Attaching front stabilizer Anbringung des vorderen Stabilisators Fixation de la barre anti-roulis avant



26

### 《ダンパーの組み立て1》 Damper assembly 1 Zusammenbau des Stoßdämpfers 1 Assemblage des amortisseurs 1

- ★4個作ります。  
★Make 4.
- ★4 Satz anfertigen.  
★Faire 4 jeux.

- ★MO1★分解します。  
★Disassemble.  
★Auseinander nehmen.  
★Démonter.

- スプリングリテーナー  
Spring retainer  
Feder-Spanner  
Butée de ressort

MO9 12mm

MO6

MO7 3mm

MO5

MO3

MO4

V5

シリンダーキャップ  
Cylinder cap  
Zylinder-Kappe  
Capuchon d'amortisseur

★押し込みます。  
★Snap on.  
★Einschnappen.  
★Insérer.

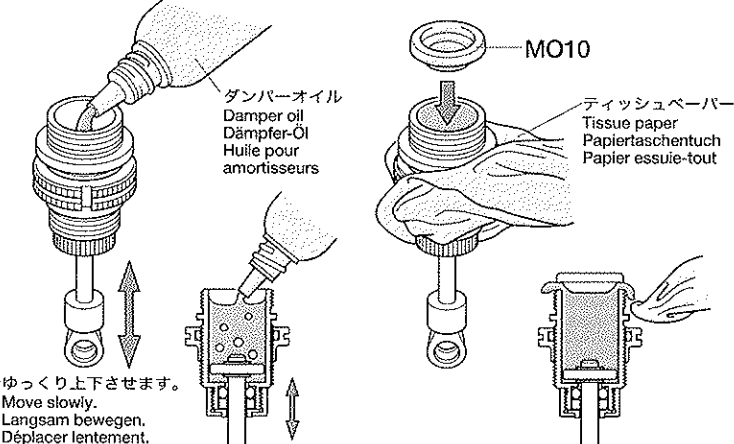
★キズをつけないように注意してください。  
★Be careful not to damage piston rod.  
★Vorsicht! Nicht die Kolbenstange beschädigen.  
★Ne pas endommager l'axe de piston.

27

### 《ダンパーオイルの入れ方》 Damper oil Dämpfer-Öl Huile pour amortisseurs

- ★4個作ります。  
★Make 4.
- ★4 Satz anfertigen.  
★Faire 4 jeux.

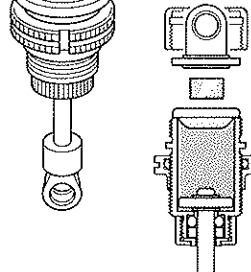
- 1.ピストンを下に下げ、オイルを入れます。ピストンをゆっくり上下させてオイル中の気泡を抜きます。  
1. Pull down piston and pour oil into cylinder. Remove air bubbles by slowly moving piston up and down.
- 2.ピストンをいっぱいにおし、オイルシールをはめ込み、あふれたオイルをティッシュペーパーですいとります。  
2. Push the piston down, attach oil seal and absorb oil overflow with tissue paper.
- 3.シリンダーキャップをしめ込んで完了です。  
3. Tighten cylinder cap.



- ★ゆっくり上下させます。  
★Move slowly.  
★Langsam bewegen.  
★Déplacer lentement.

- シリンダーキャップ  
Cylinder cap  
Zylinder-Kappe  
Capuchon d'amortisseur

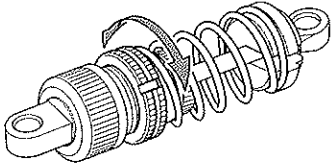
- V9
- MO11



28



MO2 x4 コイルスプリング  
Coil spring  
Spiralfeder  
Ressort hélicoïdal



★スプリングリテーナーを回してスプリングの硬さを調整します。  
★Adjust spring tension by rotating spring retainer.  
★Die Härte der Feder durch Drehen des Feder-Spanners anpassen.  
★Régler la tension en modifiant la position de l'écrou d'amortisseur.

29



3x10mm六角丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis  
MA3 x4



3x8mm六角丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis  
MA4 x8



5mmピローボールナット  
Ball connector nut  
Kugelpfopf-Mutter  
Ecrou-connecteur à rotule  
MD3 x4



5.5x2mmスペーサー  
Spacer  
Distanzring  
Entretoise  
MN5 x4

OPTIONS

《ダンパーオイルのセッティング》  
別売のタミヤシリコンダンパーオイルは、RCカーのオイルダンパー用に開発された高性能オイルです。温度が変化しても粘度変化が少なく、安定したダンピング効果を発揮。9種類のオイルが揃っていますので、路面状態やコースレイアウトに合わせて、幅広いダンパーセッティングが可能です。  
★キット付属のダンパーオイルは #400です。

Tamiya Silicone Damper Oil

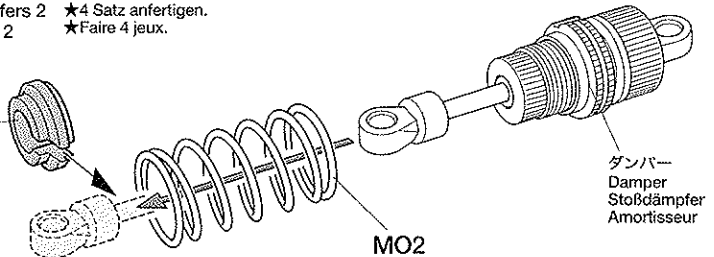
ソフトセット SOFT SET (53443)	赤 RED	# 200
	橙 ORANGE	# 300
	黄 YELLOW	# 400
ミディアムセット MEDIUM SET (53444)	緑 GREEN	# 500
	青 BLUE	# 600
	紫 PURPLE	# 700
ハードセット HARD SET (53445)	ピンク PINK	# 800
	クリアー CLEAR	# 900
	ライトブルー LIGHT BLUE	# 1000

28

《ダンパーの組み立て 2》  
Damper assembly 2  
Zusammenbau des Stoßdämpfers 2  
Assemblage des amortisseurs 2

★4個作ります。  
★Make 4.  
★4 Satz anfertigen.  
★Faire 4 jeux.

★コイルスプリングをちぢめてV3を取り付けます。  
★Compress spring to attach V3.  
★Feder zusammendrücken, um V3 einzufügen.  
★Comprimer le ressort pour attacher V3.

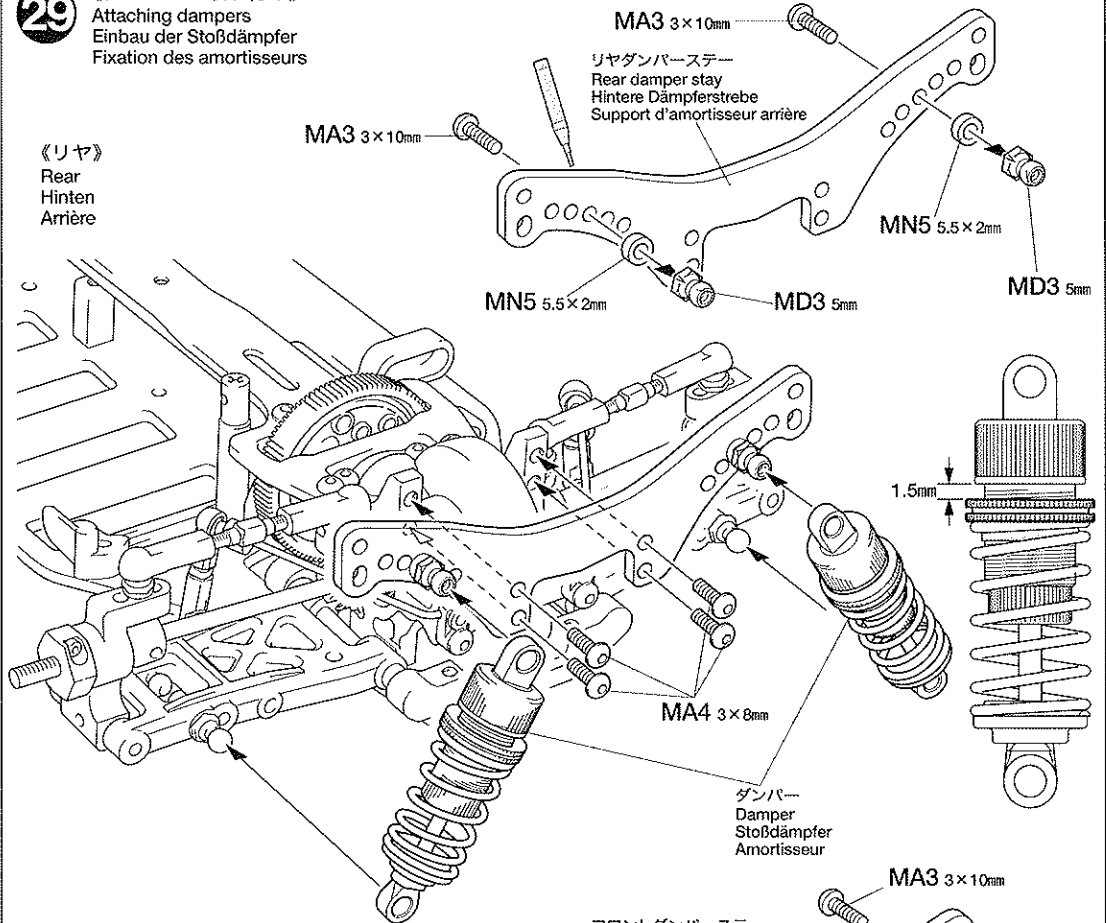


ダンパー  
Damper  
Stoßdämpfer  
Amortisseur

29

《ダンパーの取り付け》  
Attaching dampers  
Einbau der Stoßdämpfer  
Fixation des amortisseurs

《リヤ》  
Rear  
Hinten  
Arrière



MA3 3x10mm  
リヤダンパーステー  
Rear damper stay  
Hintere Dämpferstrebe  
Support d'amortisseur arrière

MN5 5.5x2mm

MD3 5mm

MN5 5.5x2mm

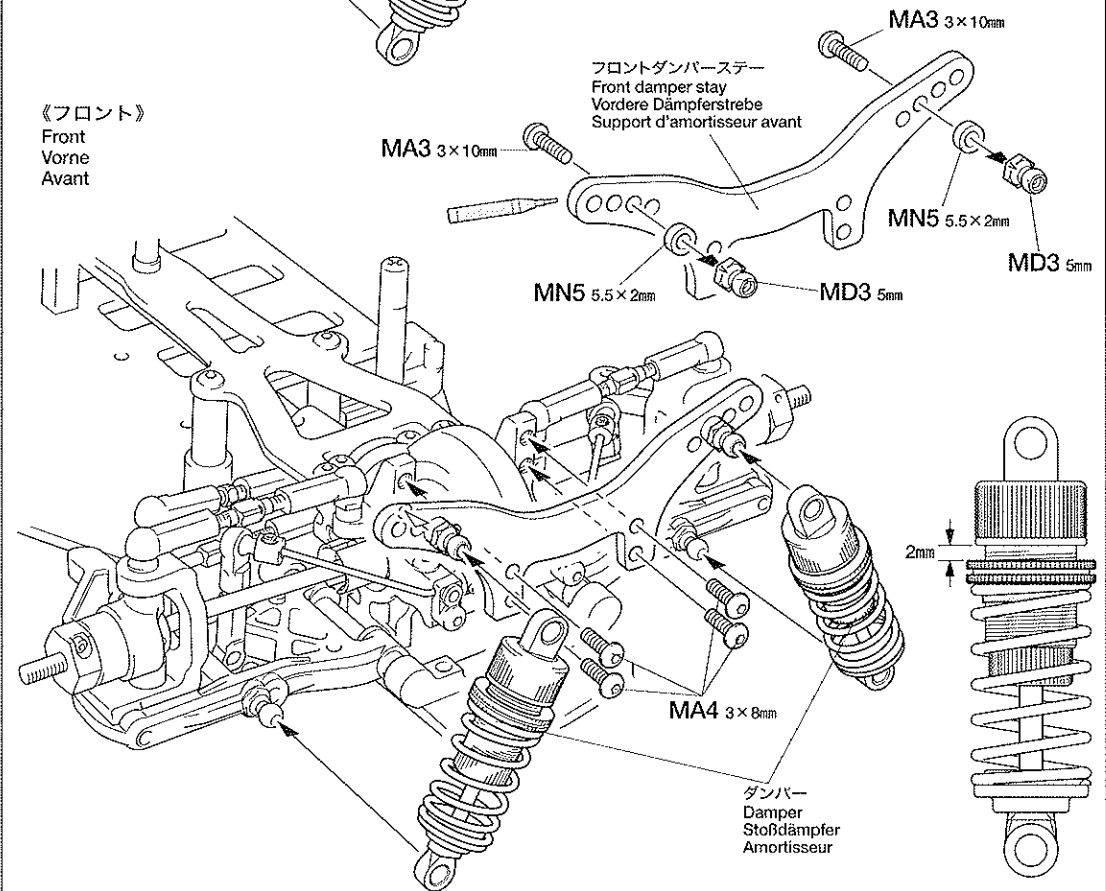
MD3 5mm

MA4 3x8mm

ダンパー  
Damper  
Stoßdämpfer  
Amortisseur

1.5mm

《フロント》  
Front  
Vorne  
Avant



MA3 3x10mm  
フロントダンパーステー  
Front damper stay  
Vordere Dämpferstrebe  
Support d'amortisseur avant

MN5 5.5x2mm

MD3 5mm

MN5 5.5x2mm

MD3 5mm

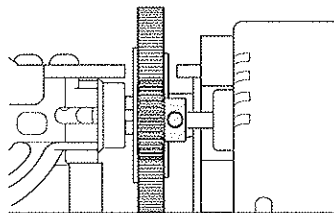
MA4 3x8mm

ダンパー  
Damper  
Stoßdämpfer  
Amortisseur

2mm

30

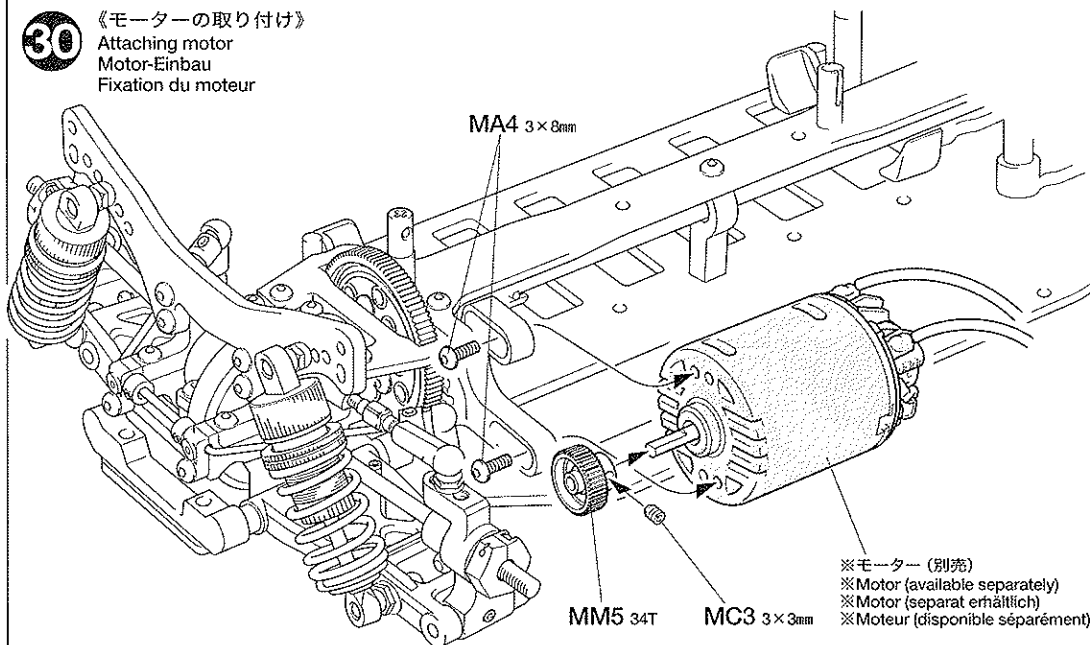
- MA4 × 2 3×8mm六角丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis
- MC3 × 1 3×3mmイモネジ  
Grub screw  
Madenschraube  
Vis pointeau
- MM5 × 1 34Tピニオンギヤ  
34T Pinion gear  
34Z Motorzettel  
Pignon moteur 34 dents



★ビス (MA4) をゆるめて、モーターを移動してギヤが軽くなるようにすまきを調節します。  
★Loosen screws (MA4) and adjust to run smoothly.  
★Die (MA4) Schrauben lockern und so einstellen, daß der Motor gleichmäßig läuft.  
★Desserrer les vis (MA4) et régler pour un fonctionnement libre de la pignonerie.

30

《モーターの取り付け》  
Attaching motor  
Motor-Einbau  
Fixation du moteur



※モーター (別売)  
※Motor (available separately)  
※Motor (separat erhältlich)  
※Moteur (disponible séparément)

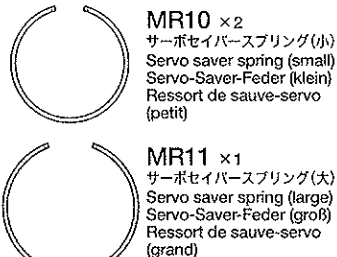
《ギヤ比》  
Gear ratio  
Getriebeübersetzung  
Rapport de pignonerie

計算式  
Formula  
Formel  
Formule de calcul  
$$\left( \frac{\text{スパーギヤ歯数 (90T, 96T)} \times 2.437}{\text{ピニオンギヤ歯数}} \right) : 1$$

ピニオン Pinion gear	ギヤ比 Gear ratio		35T	6.27	6.68	43T	5.10	5.44
	90T	96T	36T	6.09	6.50	44T	-	5.32
30T	-	7.80	37T	5.93	6.32	45T	-	5.20
31T	-	7.55	38T	5.77	6.16	46T	-	5.09
32T	6.85	7.31	39T	5.62	6.00	47T	-	4.98
33T	6.65	7.09	40T	5.48	5.85	48T	-	4.87
34T	6.45	6.88	41T	5.35	5.71	49T	-	4.77
			42T	5.22	5.57	50T	-	-

31

- MA3 × 1 3×10mm六角丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis
- MB1 × 1 2.6×10mmキャップスクリュー  
Cap screw  
Zylinderkopfschraube  
Vis à tête cylindrique



※の部品はキットには含まれていません。  
Parts marked ※ are not included in kit.  
Teile mit ※ sind im Bausatz nicht enthalten.  
Les pièces marquées ※ ne sont pas incluses dans le kit.

Checking R/C equipment

- Install batteries.
- Extend antenna.
- Loosen and extend.
- Connect charged battery.
- Switch on.
- Switch on.
- Trims in neutral.
- Steering wheel in neutral.
- Servo in neutral position.

Überprüfen der RC-Anlage

- Batterien einlegen.
- Antenne ausziehen.
- Aufwickeln und langziehen.
- Voll aufgeladenen Akku verbinden.
- Schalter ein.
- Schalter ein.
- Trimmhebel neutral stellen.
- Lenkrad neutral stellen.
- Dies ist die Neutralstellung des Servos.

Vérification de l'équipement R/C

- Mettre en place les piles.
- Déployer l'antenne.
- Dérouler et déployer le fil.
- Charger complètement la batterie.
- Mettre en marche.
- Mettre en marche.
- Placer les trims au neutre.
- Le volant de direction au neutre.
- Le servo au neutre.

31

《ラジオコントロールメカのチェック》  
Checking R/C equipment  
Überprüfen der RC-Anlage  
Vérification de l'équipement R/C

★番号の順にチェックし、必ずサーボのニュートラルを確認して組み立ててください。  
★Make sure the servo is in neutral prior to assembly.  
★Servo vor dem Einbau in neutrale Stellung bringen.  
★S'assurer que le servo est au neutre avant assemblage.

① 電池をセットします。  
② アンテナをのばします。  
③ スイッチを入れます。  
④ 充電済の走行用バッテリーをつなぎます。  
⑤ アンテナをのばします。  
⑥ スイッチを入れます。  
⑦ トリムを中心位置にします。  
⑧ ステアリングホイールを動かし、サーボの動きを確認してください。  
⑨ ステアリングホイールが中立位置のとき、とまっている場所がサーボのニュートラル位置です。

※ステアリングサーボ  
※Steering servo  
※Lenkservo  
※Servo de direction

★切り取ります。  
★Cut off.  
★Abschneiden.  
★Couper.

★使用するサーボに合わせて取り付けます。  
★Match part with servo.  
★Den zum Servo passenden Sockel aussuchen.  
★Utiliser une pièce adaptée au servo.

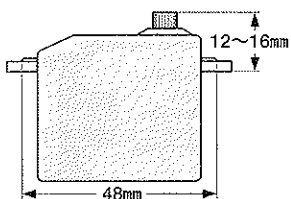
Q1 FUTABA TAMBA  
Q3 SANWA ACOMS  
Q4  
Q5  
MR10  
MR11

★サーボがニュートラルで右図のようにとりつけます。  
★Attach as shown with servo in neutral.  
★Wie angegeben Servo in Neutralstellung bringen.  
★Monter comme indiqué avec le servo au neutre.

32

- MA4 × 3  
3 × 8mm六角丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis
- MA8 × 2  
3 × 8mm六角皿ビス  
Screw  
Schraube  
Vis
- MB4 × 2  
3mmワッシャー  
Washer  
Beilagscheibe  
Rondelle
- MD3 × 1  
5mmビローボールナット  
Ball connector nut  
Kugelfopf-Mutter  
Ecrou-connecteur  
à rotule

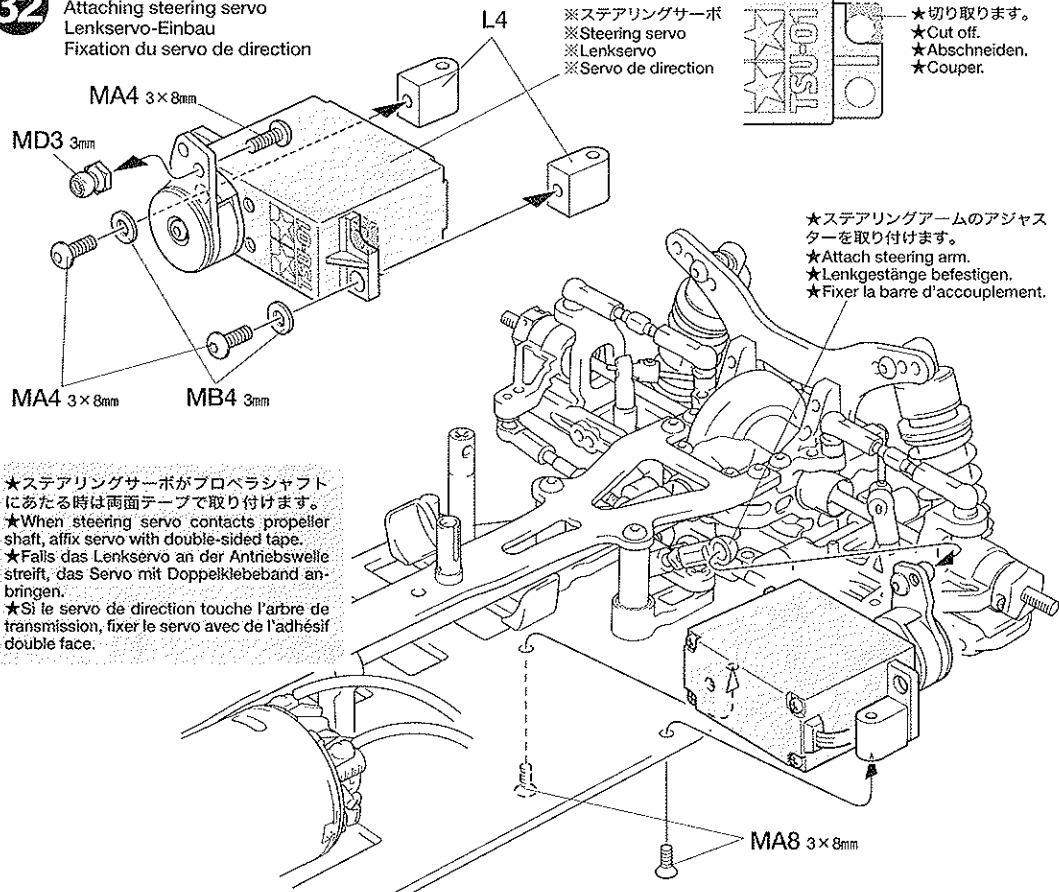
《使用できるサーボの大きさ》  
Suitable servo size  
Größe der Servos  
Dimensions max des servos



★48mm以外のサーボは両面テープで取り付けます。  
★Use double-sided tape for different size servo.  
★Für Servos abweichender Größe doppel-seitiges Klebeband verwenden.  
★Utiliser de la bande adhesive double face pour des servos de taille différente.

32

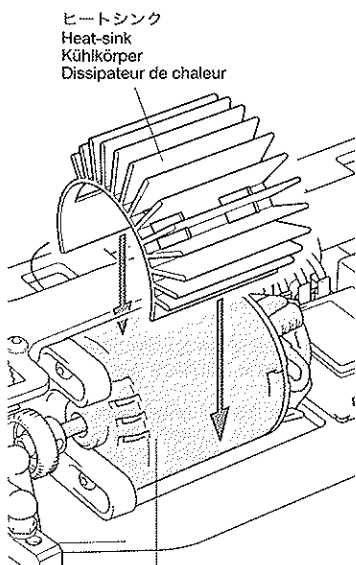
《ステアリングサーボの取り付け》  
Attaching steering servo  
Lenkservo-Einbau  
Fixation du servo de direction



33

★RCメカの搭載方法は基本的には自由です。  
プロペラシャフトに配線等が当たらないように注意して取り付けてください。  
★Install R/C unit in desired position. Position R/C unit so as not to contact with propeller shaft.  
★Die RC-Einheit an gewünschter Stelle einbauen. Die RC-Einheit so anbringen, dass die Antriebswelle nicht an ihr streifen.  
★Installer l'ensemble R/C dans la position choisie en veillant à ne pas le mettre en contact avec l'arbre de transmission.

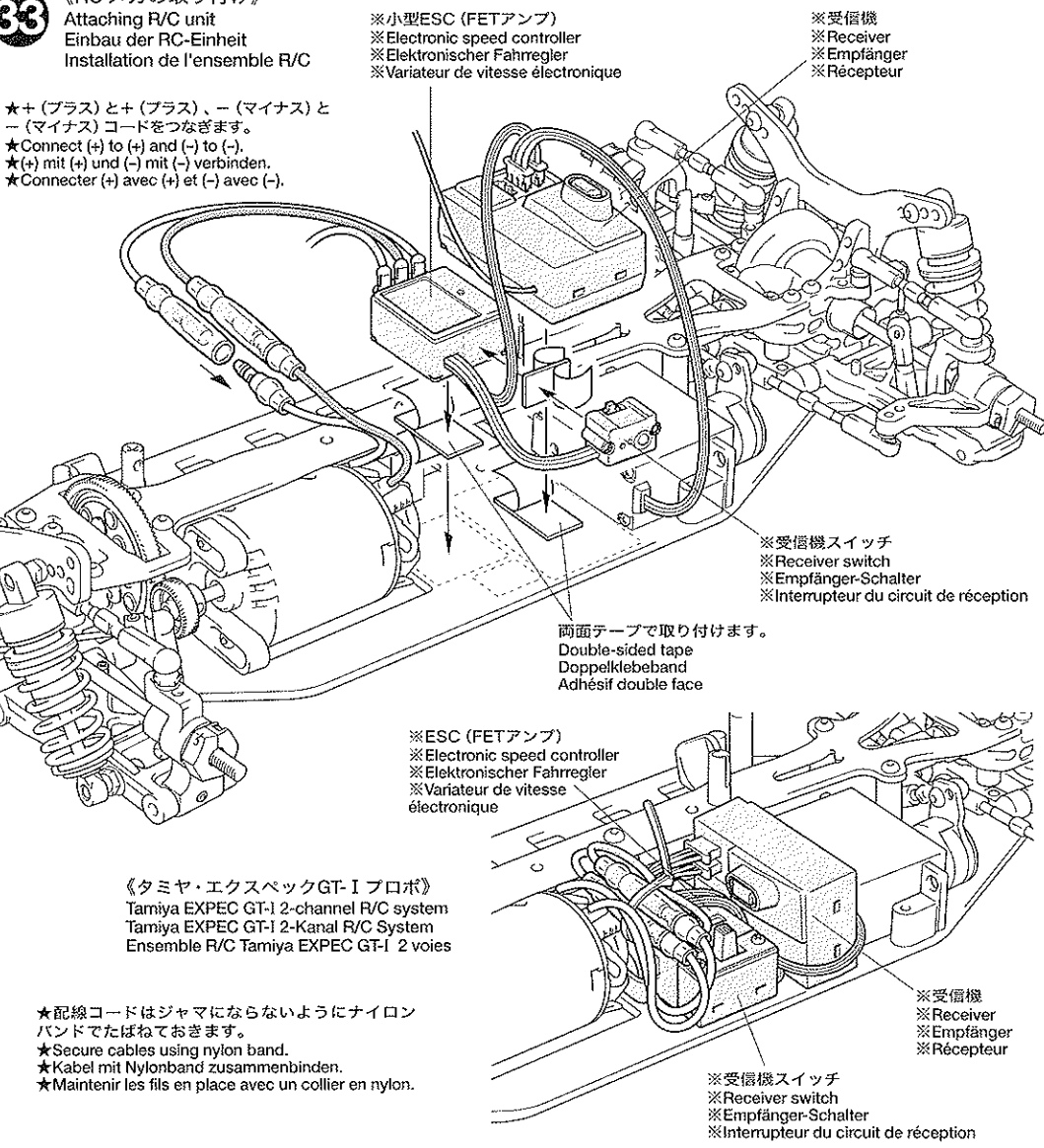
《ヒートシンクの取り付け》  
Attaching heat-sink  
Kühlkörper-Einbau  
Fixation du dissipateur de chaleur



※モーター (別売)  
※Motor (available separately)  
※Motor (separat erhältlich)  
※Moteur (disponible séparément)

33

《RCメカの取り付け》  
Attaching R/C unit  
Einbau der RC-Einheit  
Installation de l'ensemble R/C



《タミヤ・エクスペックGT-I プロポ》  
Tamiya EXPEC GT-I 2-channel R/C system  
Tamiya EXPEC GT-I 2-Kanal R/C System  
Ensemble R/C Tamiya EXPEC GT-I 2 voies

34

★タイヤ、モールドインナーはキットには含まれません。コースコンディションに合わせ、タイヤを選んでお使いください。  
 ★Tires and tire inserts are not included in kit. Choose separately sold ones according to track conditions.  
 ★Reifen und Reifeneinlage sind im Bausatz nicht enthalten. Wählen Sie unter den im Verkauf erhältlichen die zu den Streckenverhältnissen passenden.  
 ★Les pneus et inserts de pneus ne sont pas inclus dans le kit (disponibles séparément). Les choisir en fonction des conditions de piste.

★タイヤを接着する前には必ずゴムタイヤ接着プライマー(OP.417)、中性洗剤で油分をおとしてください。タイヤとホイールがしっかりと接着できます。  
 ★Wipe tire surface with detergent or 53417 Rubber Tire Application Primer.  
 ★Die Reifenoberfläche mit Spülmittel oder mit 53417 Grundierung für Gummireifen-Applikationen abwaschen.  
 ★Nettoyer les pneus avec un détergent ou du 53417 Rubber Tire Application Primer.



★タイヤとホイールの間に瞬間接着剤を流し込んで接着します。  
 ★Apply instant cement.  
 ★Sekundenkleber auftragen.  
 ★Appliquer de la colle rapide (cyanoacrylate).

35

ホイール  
Wheel  
Rad  
Roue

MC4 4mm

MA3 x2  
3×10mm六角丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis

MA7 x2  
3×10mm六角皿ビス  
Screw  
Schraube  
Vis

MA8 x3  
3×8mm六角皿ビス  
Screw  
Schraube  
Vis

ホイール  
Wheel  
Rad  
Roue

MC4 4mm

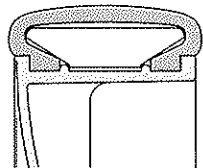
MC4 x4  
4mmフランジロックナット  
Flange lock nut  
Sicherungsmutter  
Ecrou nylstop à flasque

34

《ホイールの組み立て》  
Wheel assembly  
Rad-Zusammenbau  
Assemblage des roues

★4個作ります。  
★Make 4.  
★4 Satz anfertigen.  
★Faire 4 jeux.

ホイール  
Wheel  
Rad  
Roue



★タイヤをホイールのみぞにはめます。  
★Fit into grooves.  
★Reifen richtig in die Felgen eindrücken.  
★Insérer dans les rainures.

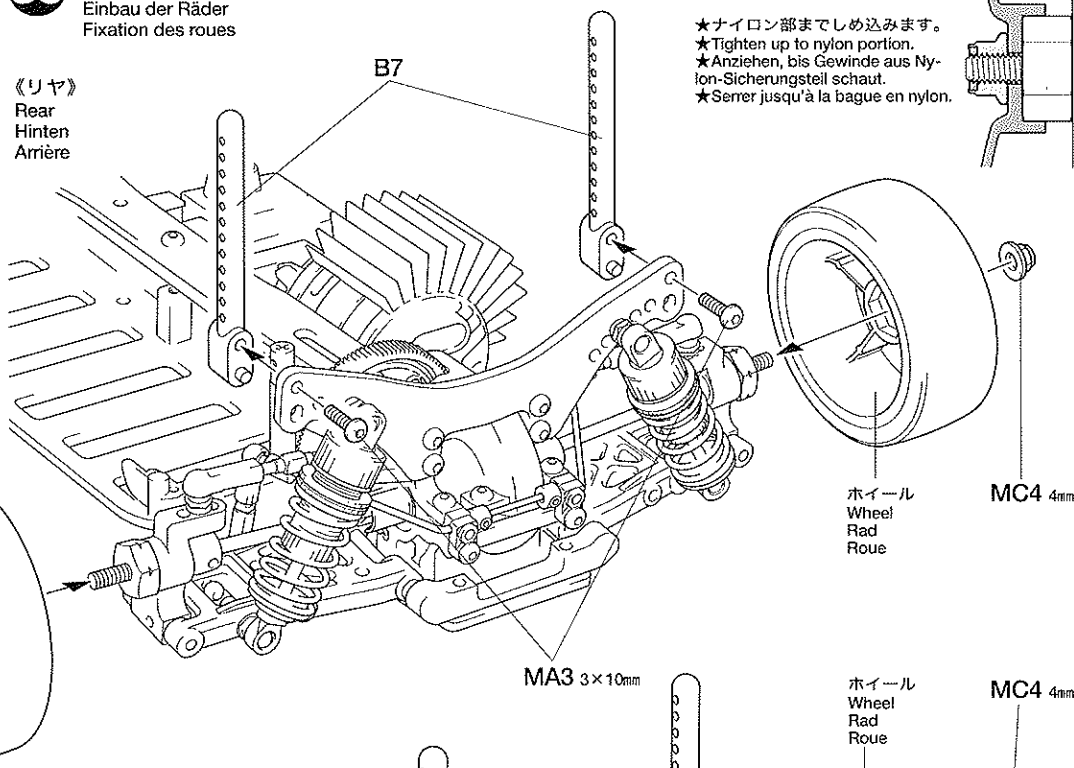
モールドインナー (別売)  
Tire insert (not included)  
Reifeneinlage (nicht enthalten)  
Insert de pneu (non inclus)

タイヤ (別売)  
Tire (not included)  
Reifen (nicht enthalten)  
Pneu (non inclus)

35

《ホイールの取り付け》  
Attaching wheels  
Einbau der Räder  
Fixation des roues

《リヤ》  
Rear  
Hinten  
Arrière



★ナイロン部までしめ込みます。  
★Tighten up to nylon portion.  
★Anziehen, bis Gewinde aus Nylon-Sicherungsteil schaut.  
★Serrer jusqu'à la bague en nylon.

ホイール  
Wheel  
Rad  
Roue

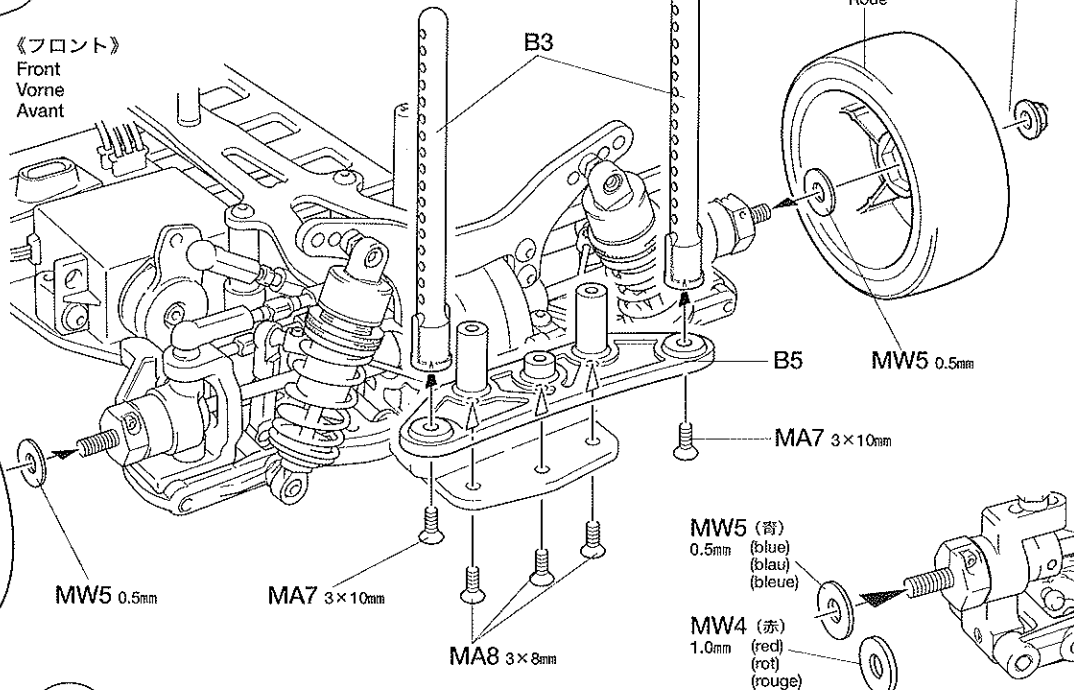
MC4 4mm

MA3 3×10mm

ホイール  
Wheel  
Rad  
Roue

MC4 4mm

《フロント》  
Front  
Vorne  
Avant



MW5 (青)  
0.5mm (blue)  
(blau)  
(bleue)

MW4 (赤)  
1.0mm (red)  
(rot)  
(rouge)

MW5 x2  
0.5mmスペーサー (青)  
Spacer (blue)  
Distanzring (blau)  
Entretoise (bleue)

★ホイールがダンパーなどに当たる場合はスペーサーで調整します。  
★Use spacers for clearance adjustment.  
★Verwenden Sie Distanzringe zur Spieleinrichtung.  
★Utiliser des entretoises pour régler l'espace.



36

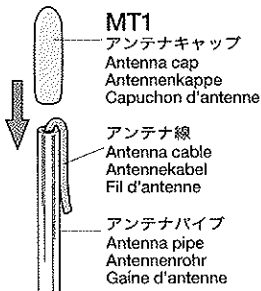
- MA4 × 2  
3 × 8mm六角丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis
- MT3 × 2  
6mmスナップピン  
Snap pin  
Federstift  
Epingle métallique

37

- MT1 × 1  
アンテナキャップ  
Antenna cap  
Antennenkappe  
Capuchon d'antenne
- MT2 × 2  
スナップピン (大)  
Snap pin (large)  
Federstift (groß)  
Epingle métallique (grande)

《アンテナキャップの取り付け》

Antenna cap  
Antennenkappe  
Capuchon d'antenne



注意してください。  
CAUTION  
VORSICHT  
PRECAUTIONS

走行させない時は必ず走行用バッテリーのコネクターをはずしてください。走行用バッテリーをつないだままでおくと、車が暴走することがあります。走らせないときは、必ず走行用バッテリーのコネクターを抜いておきます。

DISCONNECT BATTERY WHEN NOT USING THE CAR

Make sure to disconnect running battery when car is not being used. If left connected, car may suddenly run away out of control causing serious injury.

AKKUSTECKER ABZIEHEN, WENN DAS AUTO NICHT IN BETRIEB

Stellen Sie sicher, dass der Stecker des Fahrakku getrennt wird, wenn das Fahrzeug nicht in Betrieb ist. Bleibt er angeschlossen, kann das Auto möglicherweise plötzlich unkontrolliert losfahren.

DECONNECTER LE PACK D'ACCUS LORSQUE LA VOITURE N'EST PAS UTILISEE

Veillez à débrancher le pack d'accus de propulsion lorsque la voiture n'est pas utilisée. Si le pack reste connecté, la voiture risque de démarrer inopinément et hors de contrôle.

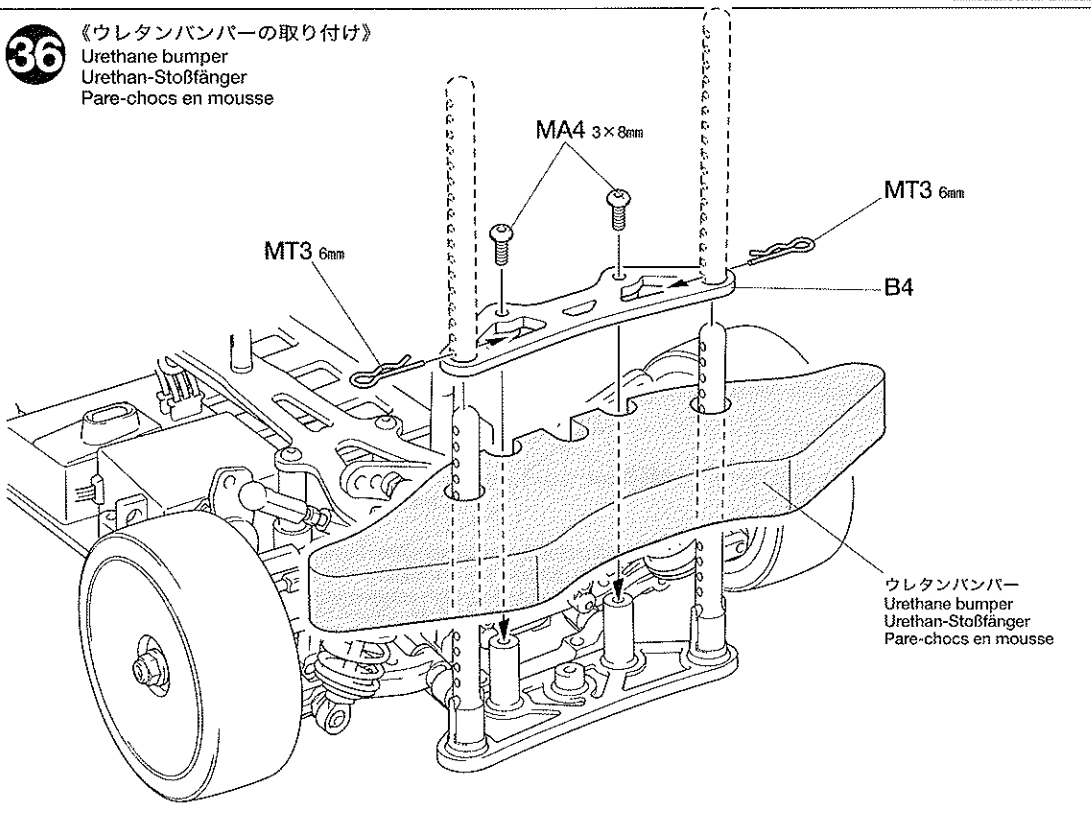
●タミヤのホームページには豊富な情報が満載です。ぜひご覧ください。タミヤインターネットホームページアドレス

www.tamiya.com

36

《ウレタンバンパーの取り付け》

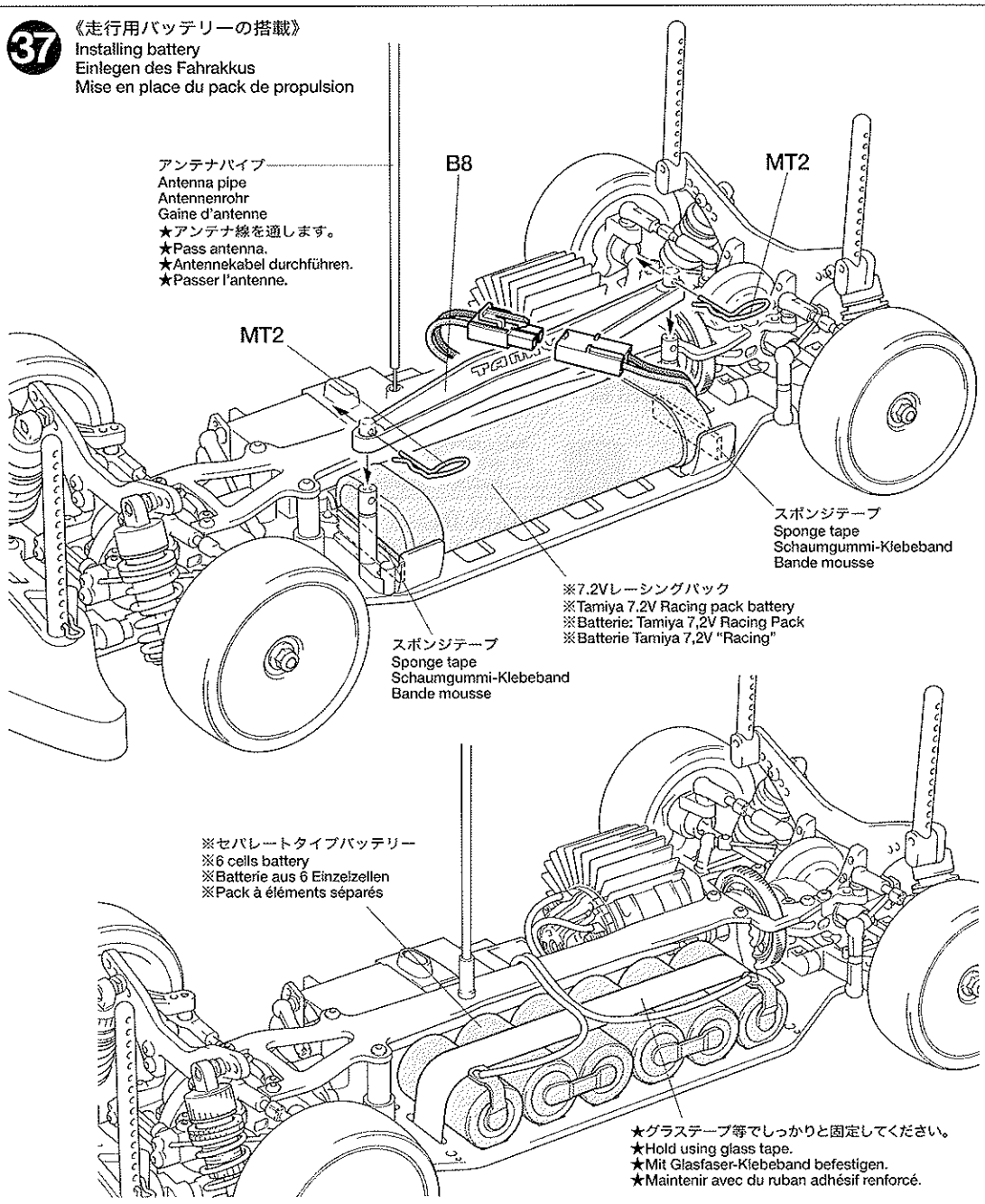
Urethane bumper  
Urethan-Stoßfänger  
Pare-chocs en mousse

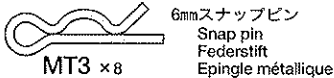


37

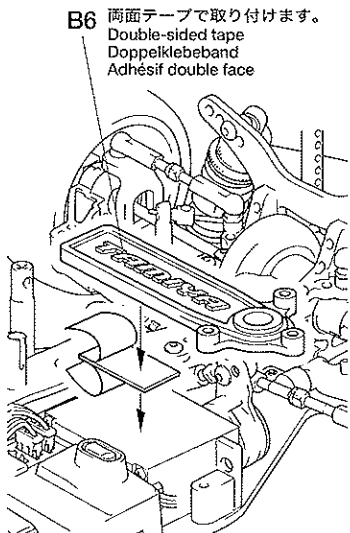
《走行用バッテリーの搭載》

Installing battery  
Einlegen des Fahrakku  
Mise en place du pack de propulsion





《トランスポンダーホルダー》  
Transponder holder  
Halterung für den Transponder  
Support de transpondeur



《予備パーツ》  
Spare parts  
Ersatzteile  
Pièces détachées

★組み立ててで余ったスペーサーやワッシャー等の部品は車高調整や部品のガタ取りなどのセッティングや予備パーツとしてご利用ください。

★Use extra spacers and washers to adjust ground clearance and for maintenance or use as spare parts.

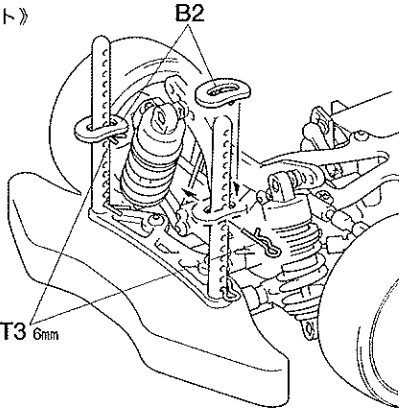
★Die zusätzlichen Distanzstücke und Beilagscheiben zur Einstellung der Bodenhöhe und zur Wartung oder als Ersatzteile verwenden.

★Utiliser des entretoises et rondelles supplémentaires pour régler la garde au sol ou les conserver comme pièces détachées pour la maintenance.

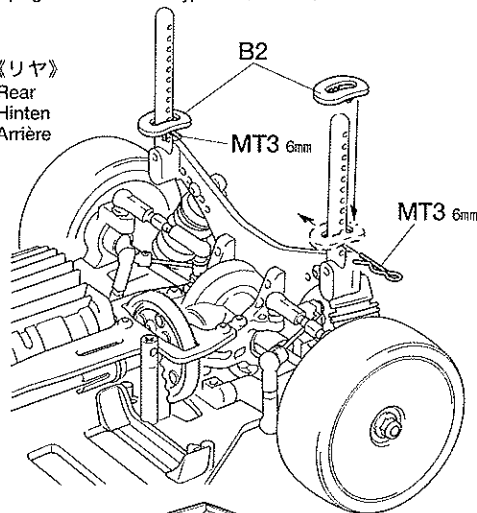
《ボディの取り付け例》  
Attaching body  
Aufsetzen der Karosserie  
Fixation de la carrosserie

★取り付けのボディに合わせてMT3 (スナップピン) の位置を決めてください。  
★Determine the position of snap pins according to the body.  
★Die Position der Federstütze entsprechend der Karosserie festlegen.  
★Déterminer l'emplacement des épingles en fonction du type de carrosserie.

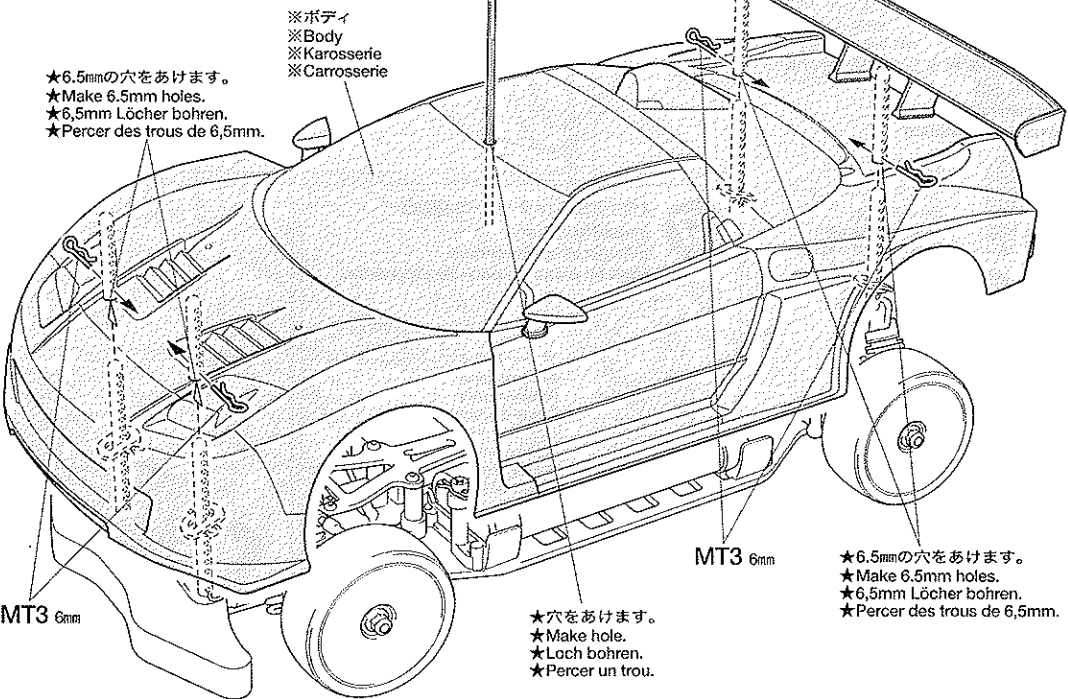
《フロント》  
Front  
Vorne  
Avant



《リヤ》  
Rear  
Hinten  
Arrière



★ボディの切り取り、穴開けはシャーシに合わせて行ってください。  
★Trim and make holes on the body while adjusting with chassis.  
★Zuschneiden und in Abstimmung mit dem Chassis Löcher bohren.  
★Découper et percer des trous dans la carrosserie en l'ajustant sur le chassis.



## Setting-up

《ササーム》

Suspension arms  
Aufhängungs-Lenker  
Triangles

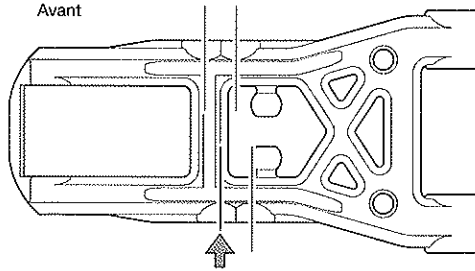
★ササームはリバーシブルタイプです。ダンパーの取り付け位置を変えることが出来ます。

★By turning suspension arm over, you can adjust damper attachment position.

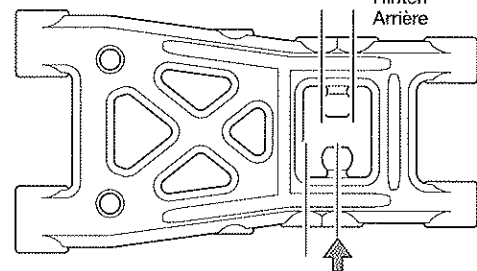
★Durch Umdrehen des Aufhängungs-Lenkers kann der Befestigungspunkt des Dämpfers angepasst werden.

★En retournant le triangle, le point de fixation de l'amortisseur peut être modifié.

《フロント》 D1  
Front  
Vorne  
Avant



《リヤ》 D2  
Rear  
Hinten  
Arrière

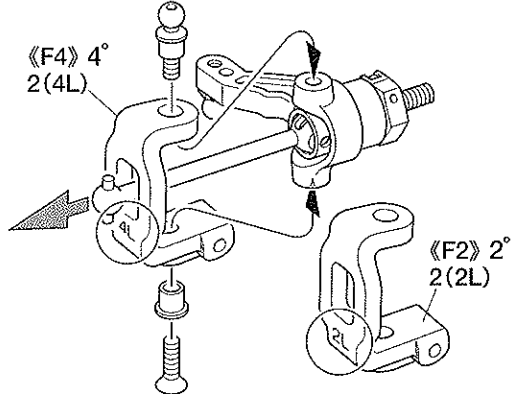
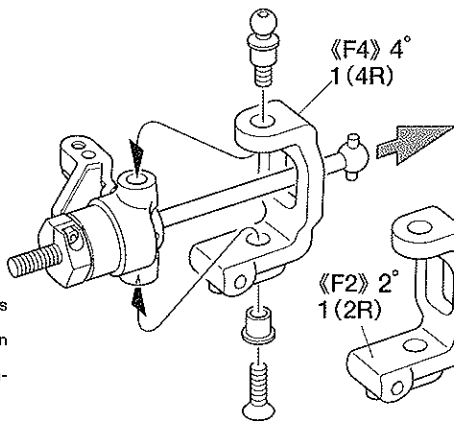


《フロントアクスル (ハブキャリア)》

Front axles  
Vorderachsen  
Essieux avant

キット標準  
Standard setting  
Standard-Einstellung  
Réglage standard

《F4》 4°



★2種類 (2°, 4°) のキャスト角が選べます。

★Hub carriers come in a choice of two camber angles (2° or 4°).

★Die Achsschenkelträger stehen in zwei Sturzwinkeln (2° oder 4°) zur Verfügung.

★Les supports de fusée offrent le choix entre deux angles de carrossage (2° ou 4°).

## Setting-up

- いろいろな走行条件のデータを記入するのに別紙のセッティングシートをご利用ください。
- Record various running conditions and settings in the separate setting sheet.
- Halten Sie die verschiedenen Fahrbedingungen und Einstellungen auf beiliegendem Einstell-Blatt fest.
- Noter les conditions de course et les réglages dans le feuillet de réglage séparé.

## TB Evo5シャーシのセッティング

RCカーはドライバーの操縦の仕方や路面コンディションなどの様々な条件によって、その特性が変わってきます。自分のもっともコントロールしやすいマシンに仕上げていくのがセッティング。組み立て図中に示した各部の寸法やダンパーの調整を基本に、セッティングを進めてください。

## SETTING-UP THE MODEL

To greatly enhance the overall performance of your car, it is necessary to tune the vehicle to the track (and its surface conditions) on which you will be racing. Make adjustments referring to the instruction manual, keeping in mind that "balance" is the key word.

## ANPASSUNG DES MODELLS

Um die allgemeine Leistung Ihres Wagens stark zu verbessern, ist es notwendig, das Fahrzeug auf den Untergrund (und die Oberflächenstruktur), auf dem Sie Rennen fahren wollen, abzustimmen. Für die Veränderungen beziehen Sie sich bitte auf die Gebrauchsanweisung, und denken Sie daran, daß "Balance" das Schlüsselwort ist.

## REGLAGE DU MODELE

Pour améliorer les performances générales de votre voiture il est impératif de l'adapter aux conditions du terrain où auront lieu les évolutions. Effectuer les réglages en vous référant au manuel d'instructions en ayant en permanence à l'esprit que "l'équilibre" est l'idée directrice.

## ●タイヤを選ぶ

セッティングの第一段階は路面にあったタイヤを選ぶことです。路面温度によってファイバーモールドタイヤ・タイプA(冬用)とタイプB(夏用)を使い分けてください。モールドインナーの硬さ(ソフト、ミディアム、ハード)を変えることによってセッティングの幅が広がります。

## ●TIRES

Tires have a great influence on the performance of the car, and are normally the first components tuned. Select the right tires for the track you are racing on.

## ●REIFEN

Die Reifen haben einen großen Einfluß auf die Leistung des Wagens und werden meist als erstes "getunt". Wählen Sie die richtigen Reifen für den Untergrund, auf dem Sie fahren wollen.

## ●PNEUS

Ils influent considérablement sur le comportement de la voiture. Ce sont les premiers éléments à considérer. Sélectionner des pneus adaptés à la piste d'évolution.

## ●車高・リバウンドストローク

車高・リバウンドストロークはコーナリングや加速、ブレーキングの車の姿勢変化に影響します。車高はダンパースプリングの硬さ、張りで調整し、リバウンドストロークはアームのMA8(3×12mmホロービス)で調整します。

## ●GROUND CLEARANCE AND REBOUND STROKE

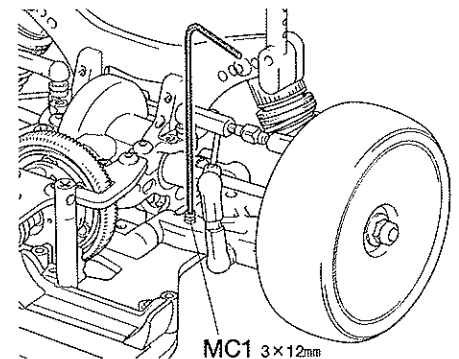
Ground clearance and/or rebound stroke has a great effect on stability during cornering, acceleration, and braking. Ground clearance can be adjusted by altering damper spring tension and stiffness. Rebound stroke can be adjusted by rotating 3x12mm screw on suspension arms.

## ●BODENFREIHEIT UND AUSFEDERUNGSHUB

Die Bodenfreiheit und der Ausfederungshub kann großen Einfluss auf die Fahrsicherheit in Kurven, sowie beim Beschleunigen und Bremsen haben. Die Bodenfreiheit lässt sich an der Schraubenfeder einstellen. Der Ausfederungshub kann mit der 3x12mm Schraube auf dem Querlenker eingestellt werden.

## ●LA GARDE AU SOL ET LE REBOND

La garde au sol et/ou le rebond ont une incidence importante sur la stabilité en virage, accélération et freinage. L'ajustement de la garde au sol s'effectue par le ressort hélicoïdal. Le rebond se règle au moyen de la vis 3x12mm sur le bras de suspension.



## ●トー角(トーイン・トーアウト)

トーインをつけた場合、直進性が良くなり、ステアリングの切り始めの反応がおだやかになります。トーアウトにした場合は、逆にステアリングの反応がシャープになります。ただし、どちらもつけすぎると抵抗になってスピードを低下させたり、アンダーステアやオーバーステアが強くなって操縦しにくいステアリング特性になってしまいます。このシャーシでは、ほんのわずかなトーアウトをつけておくのが良いでしょう。

## ●TOE-IN AND TOE-OUT

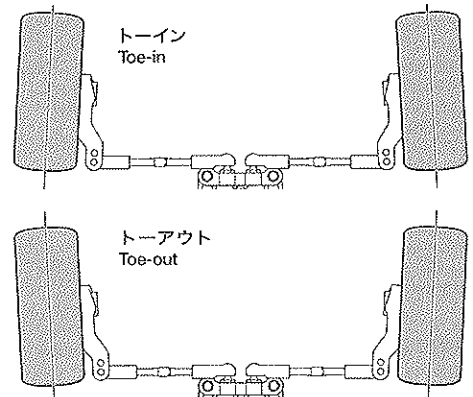
Adjusting the car to toe-in a little, by pointing the wheels inwards, provides the car with good straight running and moderate steering. Toe-out, which points the wheels outwards, gives sharp steering response. Begin with a little toe-out and work from there.

## ●VORSPUR UND NACHSPUR

Geringfügige Einstellung der Räder nach innen sorgt für guten Geradeauslauf und gemäßigte Lenkeigenschaften. Bei der Nachspur (Räder zeigen leicht nach außen) zeigt sich eine scharfe und harte Lenkung. Seien Sie vorsichtig, nicht zu übertreiben, fangen Sie mit leichter Nachspur an, und orientieren Sie sich vor dort aus.

## ●PINCEMENT ET OUVERTURE

On optera pour un léger pincement (orientation des roues vers l'intérieur) qui assure un meilleur comportement en ligne droite sans trop altérer celui en virage ou une ouverture (orientation des roues vers l'extérieur) qui génère une réponse rapide et précise en courbe. Dans l'une ou l'autre des alternatives, ne pas atteindre des angles trop importants. Commencer le réglage par un léger ouverture et corriger par étapes.



## ●キャンパー角

コーナリング中のマシンには遠心力が働くため、車体がコーナーの外側に傾きます。このとき、タイヤにキャンパー角をつけることで接地面積を変え、タイヤのグリップ力を増やしたり減らしたりすることができます。コーナリング中のグリップを増やすにはネガティブキャンパーに、減らすにはポジティブキャンパーにセッティングします。

## ●CAMBER ANGLE

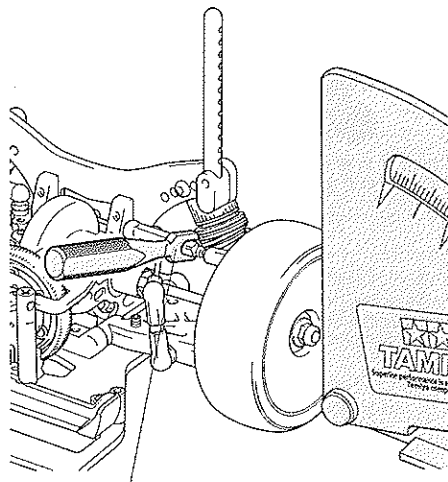
While taking the corners, the car is forced to go outwards, causing instability. The area of contact on each tire is determined by the camber angle, and therefore the traction of the tires can be made greater or lesser by adjustment of camber angle. To increase traction during cornering, adjust camber angle to negative, and to reduce traction, adjust to positive camber.

## ●KRÜMMUNGSWINKEL

Bei Durchfahren von Kurven wird das Fahrzeug nach Außen gezwungen, was Instabilität verursacht. Die Kontaktfläche jeden Reifens wird vom Krümmungswinkel bestimmt, und so kann die Bodenhaftung der Reifen durch die Veränderung des Krümmungswinkels erhöht oder verringert werden. Um die Bodenhaftung in Kurven zu erhöhen, verringern Sie den Krümmungswinkel, und vergrößern Sie den Winkel für weniger Haftung.

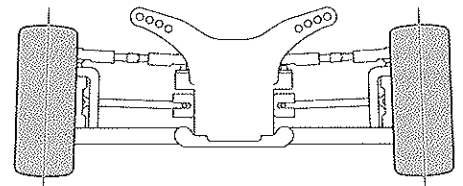
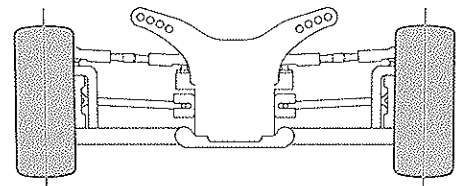
## ●ANGLE DE CARROSSAGE

En virage, la voiture a tendance à s'échapper vers l'extérieur causant une instabilité. La surface de contact de chaque pneu est déterminée par l'angle de carrossage. En conséquence, la traction des pneus peut être augmentée ou diminuée en faisant varier l'angle de carrossage. Pour accroître la traction en virage, opter pour une valeur négative et vice versa.



★アッパーアームの長さを変えることで調整します。

★Adjust arm length by rotating adjuster.

●ネガティブキャンパー  
Negative camber●ポジティブキャンパー  
Positive camber

# TB EVOLUTION 5

1/10th SCALE R/C 4WD RACING CAR CHASSIS KIT

●走らせない時はバッテリーを必ずはずしておきましょう。

## SAFETY PRECAUTIONS

Follow the outlined rules for safe radio control operation.

- Avoid running the car in crowded areas and near small children.
- Make sure that no one else is using the same frequency in your running area. Using the same frequency at the same time can cause serious accidents, whether it's driving, flying, or sailing.
- Avoid running in standing water and rain. If R/C unit, motor, or battery get wet, clean and dry thoroughly in a dry shaded area.

## R/C OPERATING PROCEDURES

- ① Extend antenna and switch on transmitter.
- ② Switch on receiver.
- ③ Inspect operation using transmitter before running.
- ④ Adjust steering servo and trim so that the model runs straight with transmitter in neutral.
- ⑤ Reverse sequence to shut down after running.
- ⑥ Make sure to disconnect/remove all batteries.
- ⑦ Completely remove sand, mud, dirt etc.
- ⑧ Apply grease to suspension, gears, bearings, etc.
- ⑨ Store the car and batteries separately when not in use.

## TIPS ZUR SICHERHEIT

Beachten Sie die folgenden Richtlinien für fehlerfreien Betrieb.

- Vermeiden Sie das Fahren des Autos an überfüllten Plätzen und in der Nähe von kleinen Kindern. Gebrauchen Sie nie die Straße für R/C Rennen.
- Prüfen Sie, daß niemand in der Umgebung dieselbe Frequenz benutzt, denn dadurch können Unfälle entstehen - sowohl beim Fahren, Fliegen oder Segeln.
- Vermeiden Sie das Fahren durch Pfützen und während Regen. Wenn das R/C Fahrzeug, der Motor oder die Batterien naß werden, müssen Sie alles sorgfältig im Trockenen säubern und reinigen.

## KONTROLLEN VOR DER FAHRT

- ① Senderantenne ausziehen und Sender einschalten.
- ② Empfänger einschalten.
- ③ Die Funktion vor Abfahrt mit dem Sender überprüfen.
- ④ Richten Sie das Lenkservo durch Einstellung am Gestänge so ein, daß das Modell bei neutraler Sender-Trimmung geradeaus fährt.
- ⑤ Nach dem Fahrbetrieb in umgekehrter Reihenfolge vorgehen.
- ⑥ Die Batterien herausnehmen bzw. abklemmen.
- ⑦ Entfernen Sie Sand, Matsch, Schmutz etc.
- ⑧ Fetten Sie die Aufhängung, Getriebe, Federungen etc. ein.
- ⑨ Bei Nichtgebrauch Auto und Akkus getrennt verwahren.

## MESURES DE SECURITE

Veuillez respecter impérativement les règles de sécurité suivantes lors de l'utilisation de votre ensemble R/C.

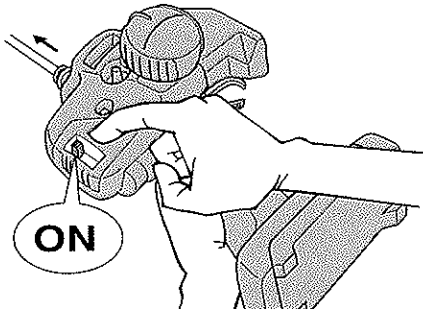
- Eviter de faire évoluer la voiture à proximité de jeunes enfants ou dans la foule. Ne jamais utiliser sur la voie publique!
- Assurez-vous que personne d'autre n'utilise la même fréquence sur le même terrain que vous. Utiliser la même fréquence en même temps peut être source de sérieux accidents, pendant la conduite, le vol ou la navigation des modèles R/C.
- Ne jamais faire évoluer le modèle sous la pluie ou sur une surface mouillée. Si le moteur, les accus, le récepteur ou les servos prenaient l'humidité, les nettoyer avec un chiffon et les laisser sécher.

## PROCEDURE DE MISE EN MARCHÉ

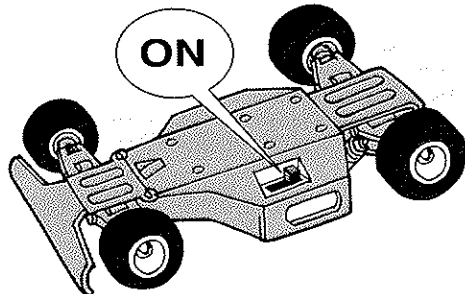
- ① Déployer l'antenne et mettre en marche l'émetteur.
- ② Mettre en marche le récepteur.
- ③ Vérifiez la bonne marche de votre radiocommande avant de rouler.
- ④ Le trim de direction doit être réglé pour que manche au neutre, le modèle évolue en ligne droite.
- ⑤ Faites les opérations inverses après utilisation de votre ensemble R/C.
- ⑥ Assurez-vous que les batteries soient bien débranchées et sortez-les du modèle.
- ⑦ Enlever sable, poussière, boue etc...
- ⑧ Graisser les pignons, articulations...
- ⑨ Rangez la voiture et les accus séparément.

## 《RCカーの走らせかた》

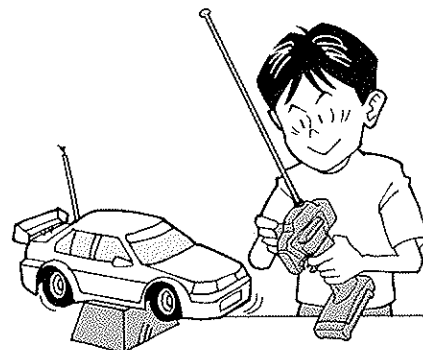
★この走らせかたの順番はかならず守ってください。スイッチのON/OFFの順番を間違えると他の電波の混信によってRCカーが暴走する場合があります。



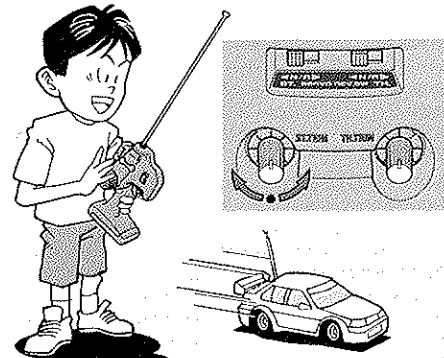
- ① 送信機のアンテナをのぼし、スイッチをONにします。



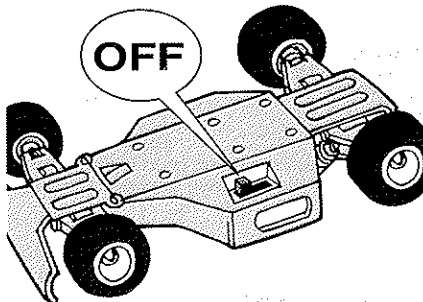
- ② 次にRCカー側のスイッチをONにしてください。



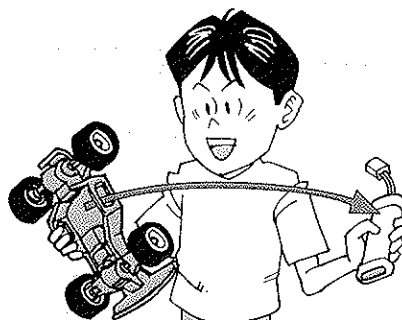
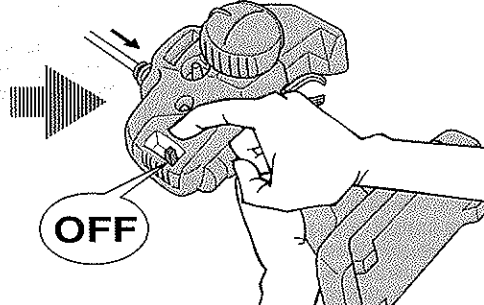
- ③ 走らせる前にRCカーを台の上に乘せ、各部の動きをチェックします。



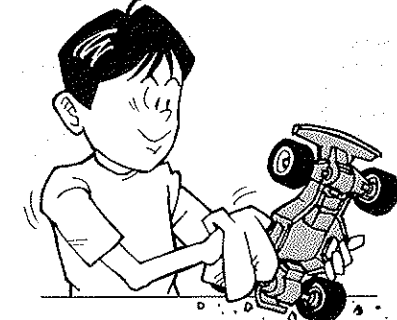
- ④ ステアリングを使わず走らせてみます。まっすぐに走らない場合はステアリングトリムを使って調節してください。



- ⑤ 走行を終わらせる時は、かならず走らせる時の逆の手順でスイッチを切っていきます。



- ⑥ 走らせたと後は、かならずバッテリーをはずしておきましょう。



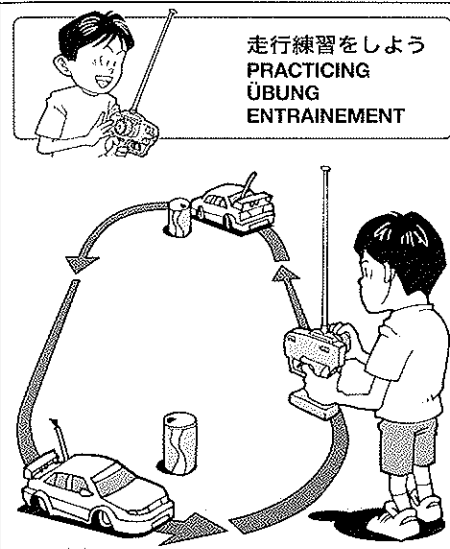
- ⑦ RCカーについての泥や砂、汚れなどはやらかな布などできれいに拭き取りましょう。



- ⑧ ギヤや軸受け部、サスペンションなどの可動部はグリスをさしておきましょう。

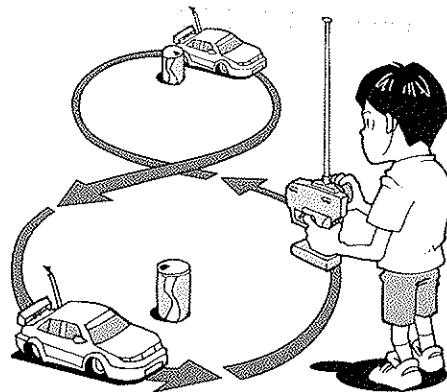


- ⑨ あとかたづけをしっかりとしましょう。その時、バッテリーは別々にしておきます。

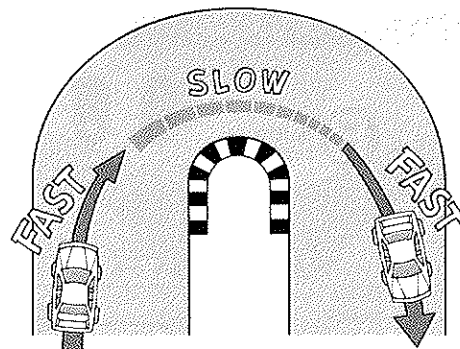


走行練習をしよう  
PRACTICING  
ÜBUNG  
ENTRAINEMENT

- 大きく楕円を描くように走らせてみよう。
- Practice to achieve a large regular oval.
- Üben Sie, bis Sie ein sauberes Oval fahren können.
- Exercez vous à décrire un grand ovale régulier.



- 空き缶などを利用して、8の字を描くように走らせてみよう。
- Use empty cans etc. as pylons for figure "8" drill.
- Verwenden Sie leichte, leere Büchsen etc. als Markierung für einen 8er-Übungskurs.
- Employez des boîtes vides... comme repères pour réaliser des "8".



- コーナリングのやり方は、カーブに入るときに速度を落とし、曲がり終わるとともに速度を上げて行くことよいでしよう。
- Decelerate when entering into a curve and pick up the speed after vertex of the curve.
- Nehmen Sie beim Einfahren in die Kurve Gas weg und beschleunigen Sie nach dem Scheitelpunkt der Kurve.
- Ralentissez à l'entrée d'une courbe et reprenez de la vitesse après le passage du milieu de la courbe.

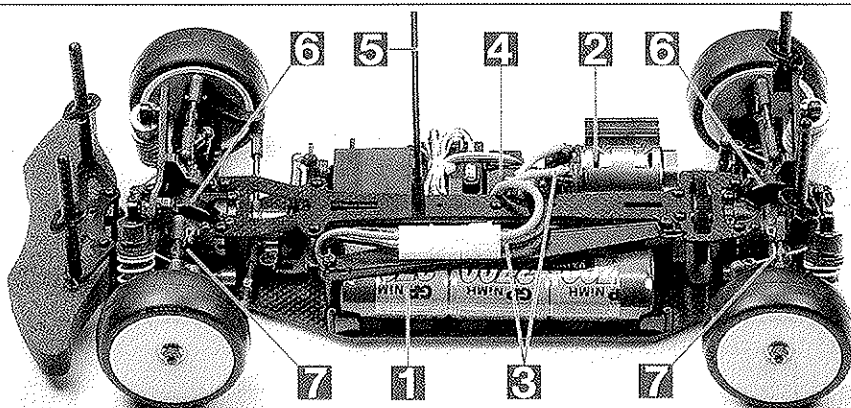
トラブルチェック  
TROUBLE SHOOTING  
FEHLERSUCHE  
RECHERCHE DES PANNES

★おかしいな?と思ったときは、車(RCカー)を修理に出すまえに、下の表を見てトラブルチェックを行ってください。

★Before sending your R/C model in for repair, check it again using the below diagram.

★Bevor Sie Ihr Modell zur Reparatur einsenden, prüfen Sie es nochmals selbst entsprechend der folgenden Anleitung.

★Avant de renvoyer votre modèle R/C pour une réparation, vérifiez-le à nouveau en suivant ce processus.



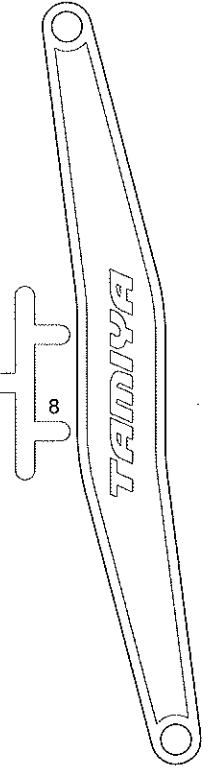
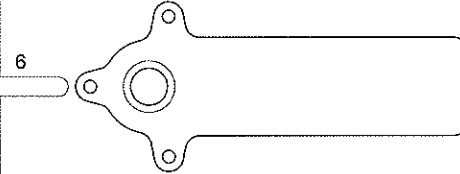
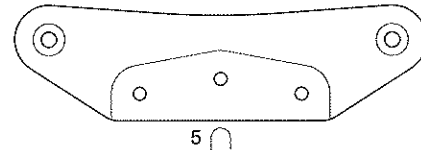
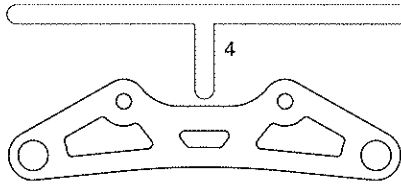
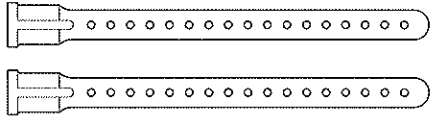
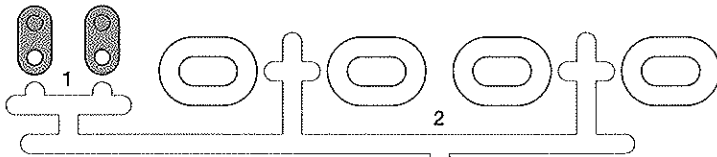
車の異常 PROBLEM PROBLEME	原因 CAUSE URSACHE	直し方 REMEDY LÖSUNG REMEDE	
車が動かない Model does not move. Modell fährt nicht. Le modèle ne démarre pas.	走行用バッテリーが充電されていますか? Weak or no battery in model. Schwache oder keine Batterien in Auto. Pack de propulsion manquant ou insuffisamment chargé.	走行用バッテリーを充電してください。 Install charged battery. Voll aufgeladene Batterien einlegen. Recharger la batterie.	1
	モーターに故障はありませんか? Damaged motor. Motorschaden. Moteur endommagé.	異音や、少しの走行で熱くなるようならモーターを交換してください。 Replace with new motor. Durch neuen Motor ersetzen. Remplacer par un nouveau moteur.	2
	コード類がやぶけてショートしていませんか? Worn or broken wiring. Verschlissene oder gebrochene Kabel. Câblage sectionné ou usé.	コードをしっかりと絶縁するか、メーカーに修理を依頼してください。 Splice and insulate wiring completely. Kabel anspleißen und gut isolieren. Vérifier et isoler le câblage.	3
	アンプが故障していませんか? Damaged electronic speed controller. Beschädigter Fahrgregler. Variateur électronique de vitesse endommagé.	アンプのメーカーにお問い合わせください。 Ask manufacturer to repair. Erkundigen Sie sich über Reparaturmöglichkeit beim Hersteller. Faites réparer par le S.A.V. du fabricant.	4
思うように走らない No control. Keine Kontrolle. Perte de contrôle.	送信機、受信機のアンテナはのびていますか? Improper antenna on transmitter or model. Sender- oder Empfängerantenne ist nicht ganz herausgezogen. Problème d'antenne sur l'émetteur ou le récepteur.	送信機、受信機のアンテナをのばしてください。 Fully extend antenna. Antenne vollständig herausziehen. Déployer entièrement l'antenne.	5
	走行用バッテリーや、送信機の電池が少なくなっていますか? Weak or no batteries in transmitter or model. Schwache oder keine Batterien in Sender oder Auto. Accus manquants ou insuffisamment chargés dans l'émetteur ou le modèle.	走行用バッテリーは充電してください。送信機の電池は新品のものに交換してください。 Install charged or fresh batteries. Legen Sie geladene Akkus oder neue Batterien ein. Installez des accus rechargés ou des piles neuves.	1
	回転部(ギヤなど)の組み立てがしっかり出来ていますか? Improper assembly of rotating parts. Unachtsamer Einbau drehender Teile. Mauvais assemblage des pièces en rotation.	説明図をよく見て回転部を確認、または組み立て直してください。 Reassemble them correctly referring to the instruction manual. Auseinandernehmen und gemäß Bedienungsanleitung neu zusammenbauen. Réassemblez correctement en vous référant au manuel d'instructions.	6
	可動部がグリスアップされていますか? Improper lubrication on rotating parts. Drehende Teile unzureichend geschmiert. Mauvaise lubrification des pièces en rotation.	可動部にグリスをつけてください。 Apply grease. Fetten. Graisser.	7
	近くで別のRCモデルを操縦していませんか? Another R/C model using same frequency. Ein anderes RC-Modell fährt auf der gleichen Frequenz. Un autre modèle R/C est sur la même fréquence.	場所を変えるか、少し時間をおきます。 Try a different location to operate your model. Das Auto an einem anderen Ort fahren lassen. Essayez un autre endroit pour faire rouler votre modèle R/C.	



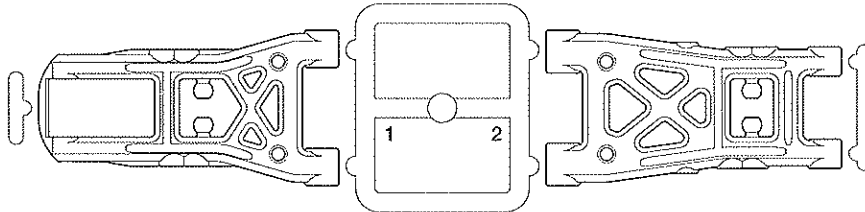
# PARTS

★製品改良のためキットは予告なく仕様を変更することがあります。  
 ★Specifications are subject to change without notice.  
 ★Technische Daten können im Zuge ohne Ankündigung verändert werden.  
 ★Caractéristiques pouvant être modifiées sans information préalable.

**B** PARTS ×1  
51253

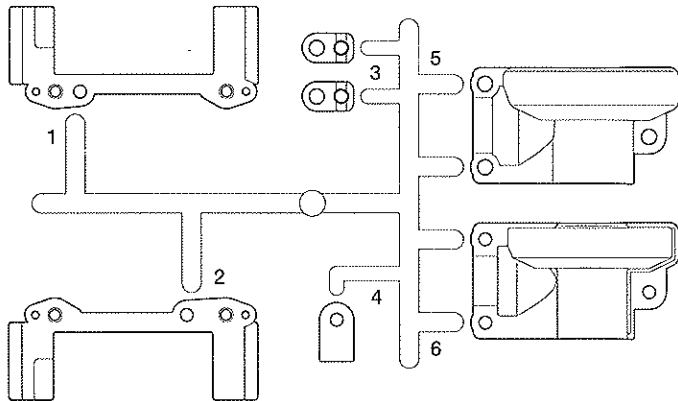


**D** PARTS ×2  
53928

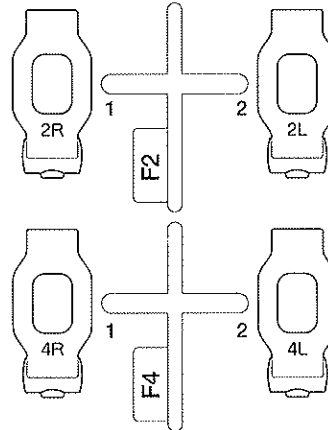


不要部品  
Not used.  
Nicht verwenden.  
Non utilisées.

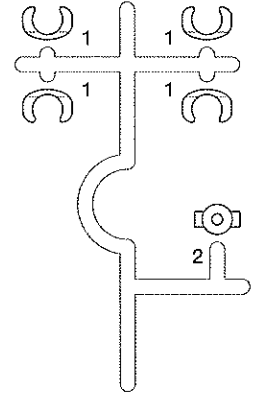
**L** PARTS ×2  
51254



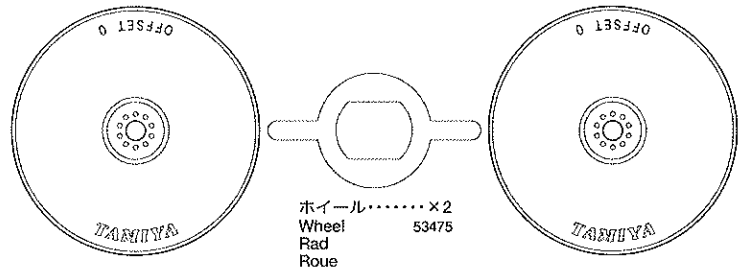
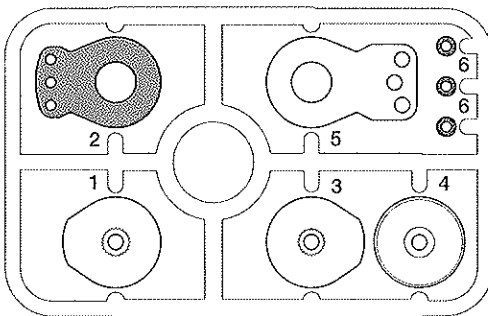
**F** PARTS ×1  
F2:51106 F4:51107



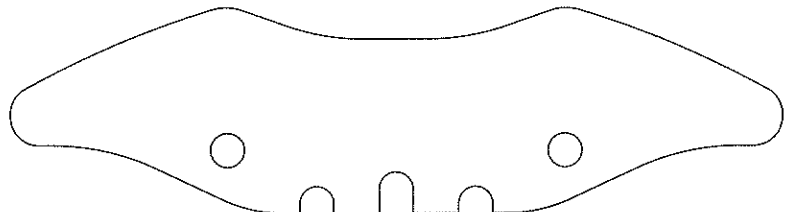
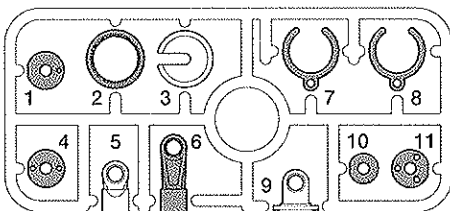
**Y** PARTS ×1  
53890



**Q** PARTS ×1  
51000



**V** PARTS ×4  
53334



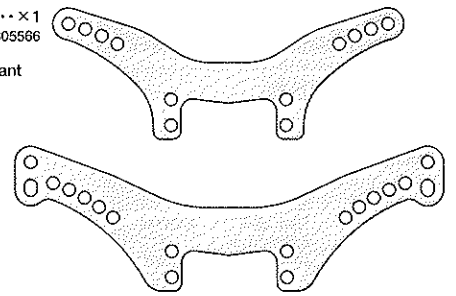
注意ステッカー.....×1  
Caution sticker 9495490  
Warnaufkleber  
Autocollant d'avertissement

ステッカー.....×1  
Sticker 9495490  
Aufkleber  
Autocollant

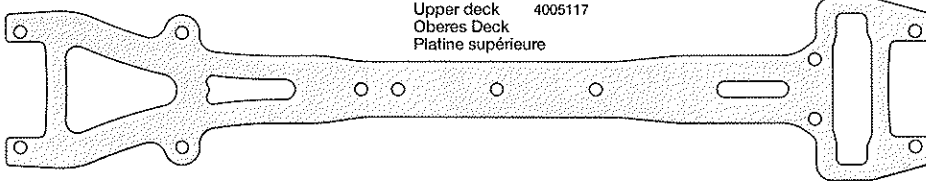
ウレタンバンパー.....×1  
Urethane bumper 6275070  
Urethan-Stoßfänger  
Pare-chocs en mousse

シャーシ袋詰  
Chassis parts bag  
Chassisteile-Beutel  
Sachet de pièces de châssis

フロントダンパーステー×1  
Front damper stay 4305566  
Vordere Dämpferstrebe  
Support d'amortisseur avant

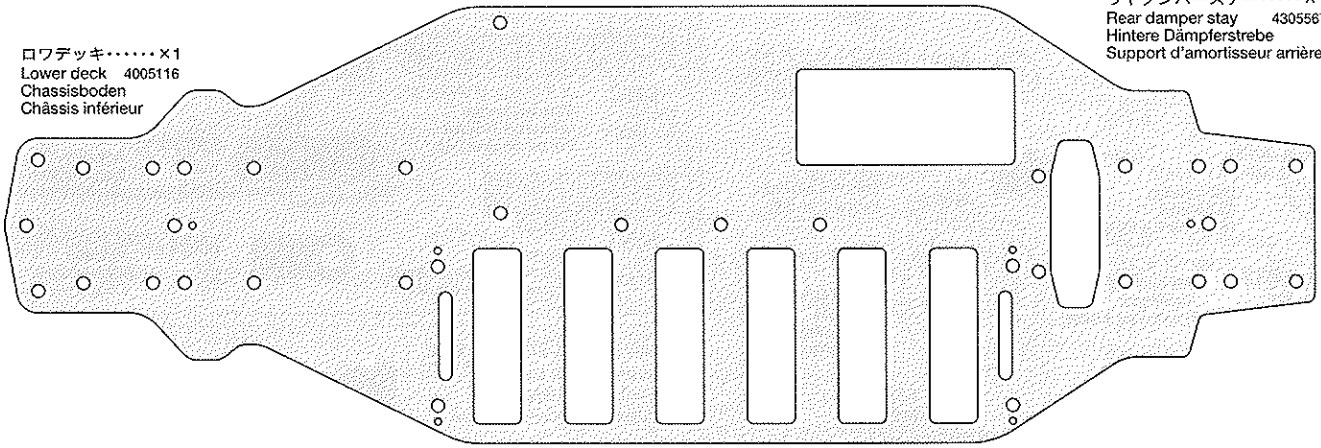


アッパーデッキ×1  
Upper deck 4005117  
Oberes Deck  
Platine supérieure



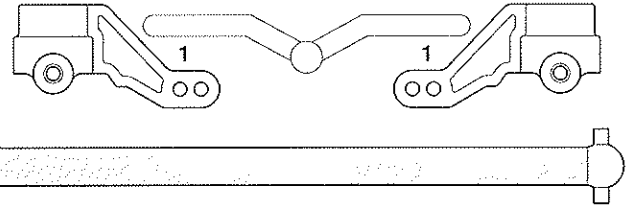
リアダンパーステー×1  
Rear damper stay 4305567  
Hintere Dämpferstrebe  
Support d'amortisseur arrière

ロワデッキ×1  
Lower deck 4005116  
Chassisboden  
Châssis intérieur



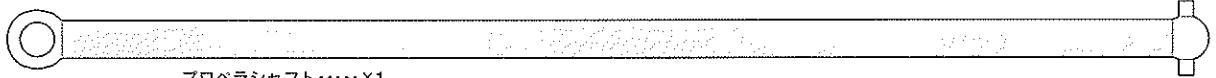
金具小箱  
Metal parts box  
Metallteile-Schachtel  
Boîte de pièces métalliques

PARTS ×1  
51103



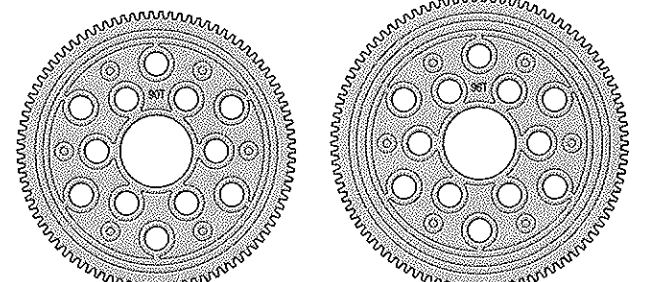
アンテナパイプ×1  
Antenna pipe 6095010  
Antennenrohr  
Gaine d'antenne

プロペラシャフト×1  
Propeller shaft 3455969  
Antriebswelle  
Arbre de transmission



ベベルギヤ袋詰  
Bevel gear bag  
Kegelrad-Beutel  
Sachet de pignon conique

ギヤ袋詰  
Gear bag  
Zahnräder-Beutel  
Sachet de pignonnerie



ベベルピニオンギヤ×2  
Bevel pinion gear 51255, 51256  
Kegelritzel  
Pignon conique

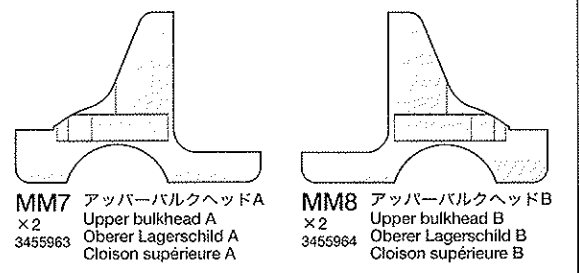
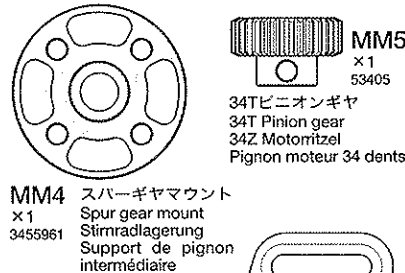
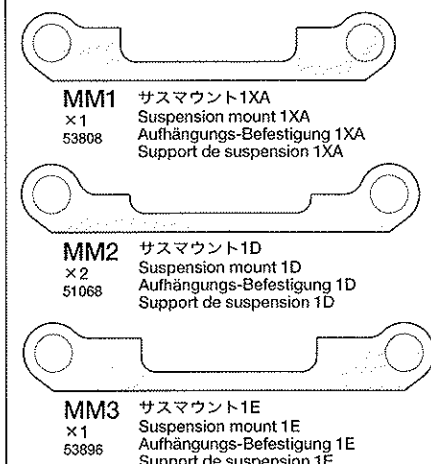
ボールデフリングギヤ×1  
Ball diff ring gear 51256  
Kugeldifferential-Teilerrad  
Couronne de différentiel à billes

ワンウェイリングギヤ×1  
One-way ring gear 51255  
Freilauf-Teilerrad  
Couronne unidirectionnelle

90T スパーギヤ×1  
Spur gear 50978  
Stirnradgetriebe  
Pignon intermédiaire

96T スパーギヤ×1  
Spur gear 50978  
Stirnradgetriebe  
Pignon intermédiaire

モーターマウント袋詰  
Motor mount parts bag  
Motorbesfetsigungsteile-Beutel  
Sachet de montage du moteur



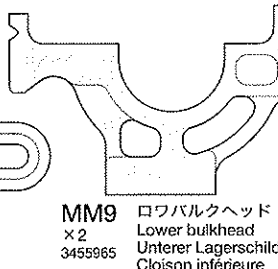
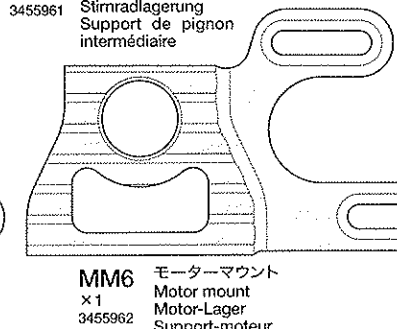
MM1 サスマウント1XA  
Suspension mount 1XA  
Aufhängungs-Befestigung 1XA  
Support de suspension 1XA

MM4 スパーギヤマウント  
Spur gear mount  
Stirnradlagerung  
Support de pignon intermédiaire

MM7 アッパーバルクヘッドA  
Upper bulkhead A  
Oberer Lagerschild A  
Cloison supérieure A

MM8 アッパーバルクヘッドB  
Upper bulkhead B  
Oberer Lagerschild B  
Cloison supérieure B

MM2 サスマウント1D  
Suspension mount 1D  
Aufhängungs-Befestigung 1D  
Support de suspension 1D



MM3 サスマウント1E  
Suspension mount 1E  
Aufhängungs-Befestigung 1E  
Support de suspension 1E

MM6 モーターマウント  
Motor mount  
Motor-Lager  
Support-moteur

MM9 ロワバルクヘッド  
Lower bulkhead  
Unterer Lagerschild  
Cloison inférieure

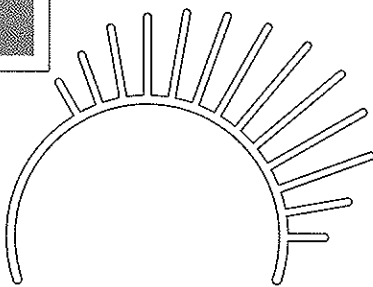
MM10 センターポスト  
Center post  
Zentralzapfen  
Colonnnette centrale

# PARTS

## ヒートシンク袋詰

Heat-sink bag  
Kühlkörper-Beutel  
Sachet de dissipateur de chaleur

ヒートシンク.....×1  
Heat-sink 9400448  
Kühlkörper  
Dissipateur de chaleur



## ベアリング袋詰

Ball bearing bag  
Kugellager-Beutel  
Sachet de roulements à billes

**MR1** ×4  
53126  
1510ベアリング  
Ball bearing  
Kugellager  
Roulement à billes

**MR2** ×1  
53029  
1150ベアリング  
Ball bearing  
Kugellager  
Roulement à billes

**MR3** ×2  
53270  
1060ベアリング  
Ball bearing  
Kugellager  
Roulement à billes

**MR4** ×2  
51239  
1050ベアリング  
Ball bearing  
Kugellager  
Roulement à billes

**MR5** ×8  
51090  
950ベアリング  
Ball bearing  
Kugellager  
Roulement à billes

**MR6** ×2  
53030  
850ベアリング  
Ball bearing  
Kugellager  
Roulement à billes

**MR7** ×1  
9949300  
620スラストベアリング  
Ball thrust bearing  
Druckkugellager  
Butée à billes

**MR8** ×1  
9949299  
デフスプリング  
Diff spring  
Differentialfeder  
Ressort de diff

**MR9** ×2  
50880  
デフプレート  
Diff plate  
Differentialplatte  
Plaque de diff

**MR10** ×2  
51000  
サーボセイバースプリング (小)  
Servo saver spring (small)  
Servo-Saver-Feder (klein)  
Ressort de sauve-servo (petit)

**MR11** ×1  
51000  
サーボセイバースプリング (大)  
Servo saver spring (large)  
Servo-Saver-Feder (groß)  
Ressort de sauve-servo (grand)

## ボールデフ部品袋詰

Ball differential bag  
Kugeldifferential-Beutel  
Sachet de différentiels à billes

**MJ1** ×1  
9808068  
デフジョイント (長)  
Diff joint (long)  
Differential-Gelenk (lang)  
Accouplement de différentiel (long)

**MJ2** ×1  
9808068  
デフジョイント (短)  
Diff joint (short)  
Differential-Gelenk (kurz)  
Accouplement de différentiel (court)

**MJ3** ×9  
53379  
3mmスチールボール  
Steel ball  
Stahlkugel  
Bille en acier

**MJ4** ×1  
9804246  
5×0.5mmスペーサー  
Spacer  
Distanzring  
Entretoise

**MJ5** ×2  
53451  
ワンウェイジョイント  
One-way joint  
Freilaufgelenk  
Joint à sens unique

**MJ6** ×1  
3455960  
フロントワンウェイホルダー  
Front one-way housing  
Gehäuse des vorderen Freilaufs  
Logement de roue libre avant

## ダンパー部品袋詰

Damper parts bag  
Stoßdämpfer-Teile-Beutel  
Sachet de pièces d'amortisseur

**MO1** ×4  
9804248  
ダンパーシリンダー  
Damper cylinder  
Dämpfer-Zylinder  
Corps d'amortisseur

**MO2** ×4  
53440  
コイルスプリング  
Coil spring  
Spiralfeder  
Ressort hélicoïdal

ダンパーオイル.....×1  
Damper oil 53443  
Dämpfer-Öl  
Huile pour amortisseurs

**MO3** ×4  
53575  
ピストンロッド  
Piston rod  
Kolbenstange  
Axe de piston

**MO4** ×4  
53573  
ピストン  
Piston  
Kolben

**MO5** ×4  
53574  
ロッドガイド  
Rod guide  
Stangenführung  
Guide d'axe

**MO6** ×4  
53574  
デフロンスペーサー  
Damper spacer  
Dämpfer-Distanzring  
Entretoise d'amortisseur

**MO7** ×4  
53574  
3mmOリング (シリコン)  
Silicone O-ring  
Silikon-O-Ring  
Joint silicone

**MO8** ×8  
9805240  
3mmOリング (黒)  
O-ring (black)  
O-Ring (schwarz)  
Joint torique (noir)

**MO11** ×4  
53577  
ウレタンブッシュ  
Urethane bushing  
Urethan-Buchse  
Bague polyuréthane

**MO12** ×1  
5305077  
リヤスタビライザー  
Rear stabilizer  
Hinterer Stabilisator  
Barre anti-roulis arrière

**MO13** ×1  
5305063  
フロントスタビライザー  
Front stabilizer  
Vorderer Stabilisator  
Barre anti-roulis avant

## ステアリング部品袋詰

Steering parts bag  
Lenkungsteile-Beutel  
Sachet de pièces de direction

**MS1** ×2  
9808066  
ステアリングアーム  
Steering arm  
Schubstange  
Commande de direction

**MS2** ×1  
3455974  
ステアリングブリッジ  
Steering bridge  
Lenkungs-Brücke  
Pontet de direction

**MS3** ×2  
9808065  
ステアリングポスト  
Steering post  
Lagerzapfen der Lenkung  
Colonne de direction

**MS4** ×2  
9808067  
7×5×16.4mmスペーサー  
Spacer  
Distanzring  
Entretoise

**MS5** ×2  
53807  
リヤアップライト (0°)  
Rear upright (0°)  
Hinterer Achsschenkel (0°)  
Fusée arrière (0°)

**MS6** ×1  
3455898  
アンテナポスト  
Antenna post  
Antennenstange  
Pied d'antenne

**MS7** ×20  
53601  
5mmアジャスター  
Adjuster  
Einstellstück  
Chape à rotule

**MS8** ×2  
51111  
4mmアジャスター  
Adjuster  
Einstellstück  
Chape à rotule

## ユニバーサルシャフト袋詰

Universal shaft bag  
Gelenkwellen-Beutel  
Sachet de cardans articulé

**MU1** ×13  
9805777  
3×2.5mmイモネジ  
Grub screw  
Madenschraube  
Vis pointeau

**MU2** ×5  
53500  
2×9.8mmシャフト  
Shaft  
Achse  
Axe

**MU3** ×5  
53500  
クロススパイダー  
Cross joint  
Kreuzzapfen  
Joint croisé

**MU4** ×4  
51094  
ホイールアクスル  
Wheel axle  
Rad-Achse  
Axe de roue

**MU5** ×2  
53724  
軽量スイングシャフト (青)  
Lightweight swing shaft (blue)  
Leichte Querwelle (blau)  
Axe allégé (bleu)

**MU6** ×2  
51092  
スイングシャフト (黒)  
Swing shaft (black)  
Querwelle (schwarz)  
Axe (noir)

## センターカップ袋詰

Center cup bag  
Zentralgelenk-Kapsel-Beutel  
Sachet de noix centrale

**MP1** ×1  
3455970  
プロペラジョイントA  
Propeller joint A  
Antriebs-Gelenk A  
Accouplement d'arbre de transmission A

**MP2** ×1  
3455971  
プロペラジョイントB  
Propeller joint B  
Antriebs-Gelenk B  
Accouplement d'arbre de transmission B

**MP3** ×2  
9808069  
7mmOリング  
O-ring  
O-Ring  
Joint torique

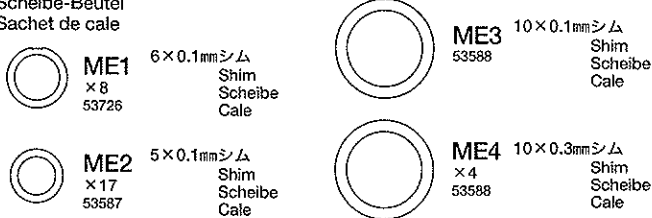
**MP4** ×1  
3455968  
フロントセンターカップ  
Front center cup  
Zentralgelenk-Hülse vorne  
Noix centrale avant

**MP5** ×1  
3455967  
センターカップ  
Center cup  
Zentralgelenk-Kapsel  
Noix centrale

★金具部品は少し多目に入っています。予備、セッティング用として使ってください。  
 ★Extra screws and nuts are included. Use them as spares.  
 ★Es liegen zusätzliche Schrauben und -mutter bei. Als Ersatzteile verwenden.  
 ★Des vis et des écrous supplémentaires sont inclus. Les utiliser comme pièces de rechange.

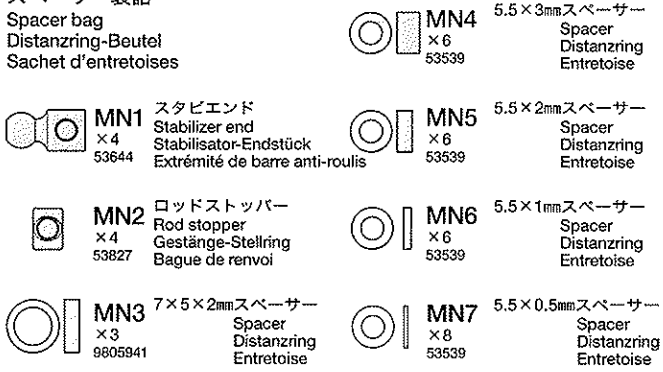
シム袋詰

Shim bag  
Scheibe-Beutel  
Sachet de cale



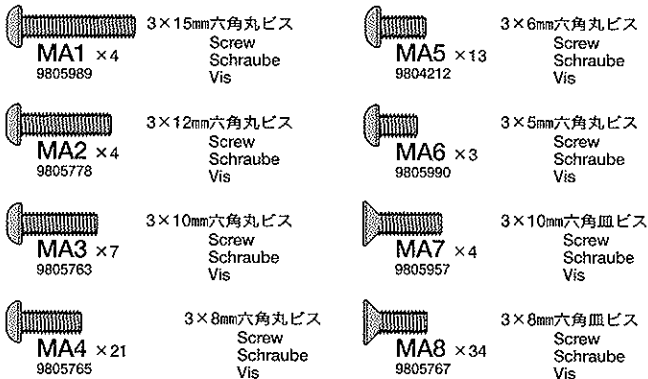
スペーサー袋詰

Spacer bag  
Distanzring-Beutel  
Sachet d'entretoises



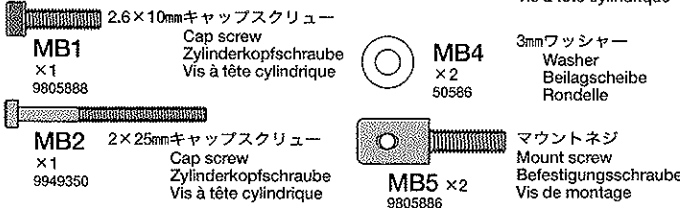
ビス袋詰A

Screw bag A  
Schraubenbeutel A  
Sachet de vis A



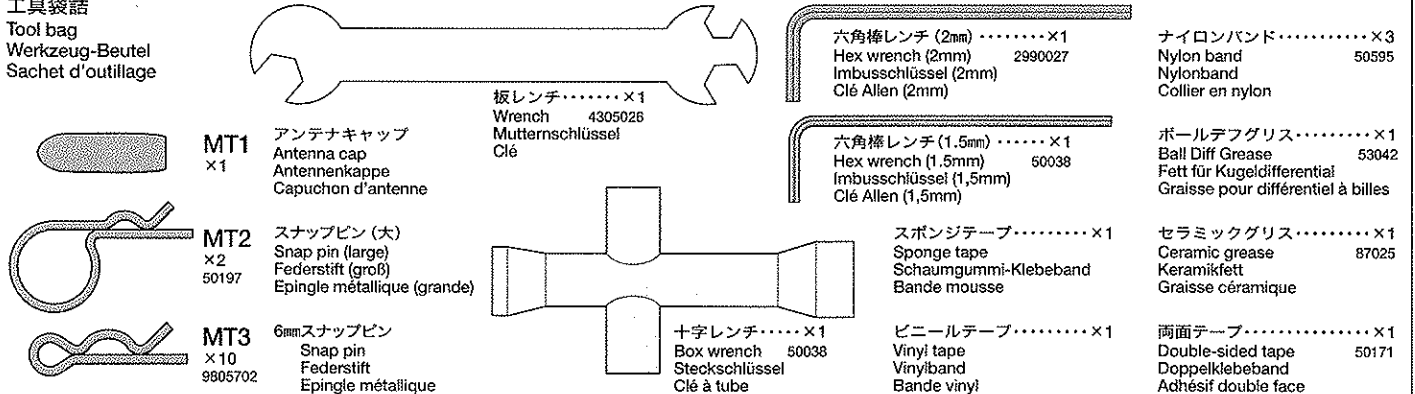
ビス袋詰B

Screw bag B  
Schraubenbeutel B  
Sachet de vis B



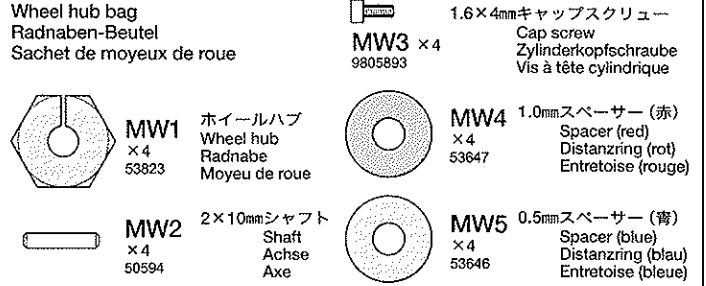
工具袋詰

Tool bag  
Werkzeug-Beutel  
Sachet d'outillage



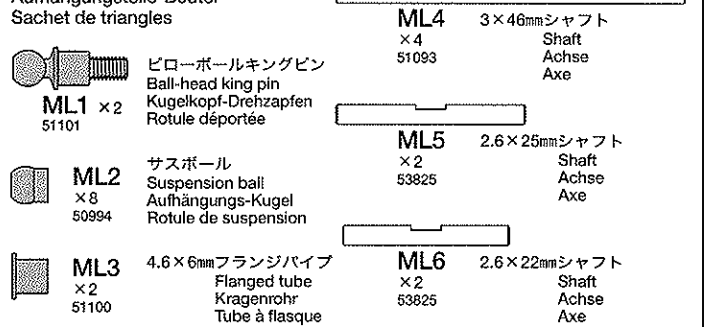
ホイールハブ袋詰

Wheel hub bag  
Radnaben-Beutel  
Sachet de moyeux de roue



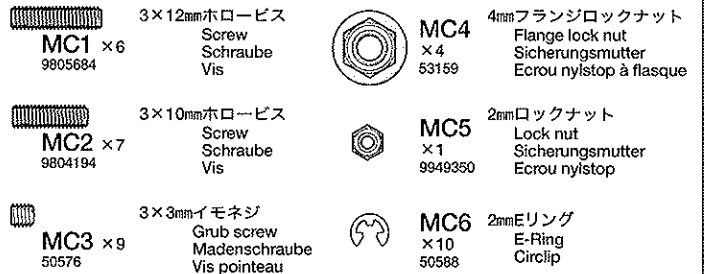
サスアーム部品袋詰

Suspension arm bag  
Aufhängungsteile-Beutel  
Sachet de triangles



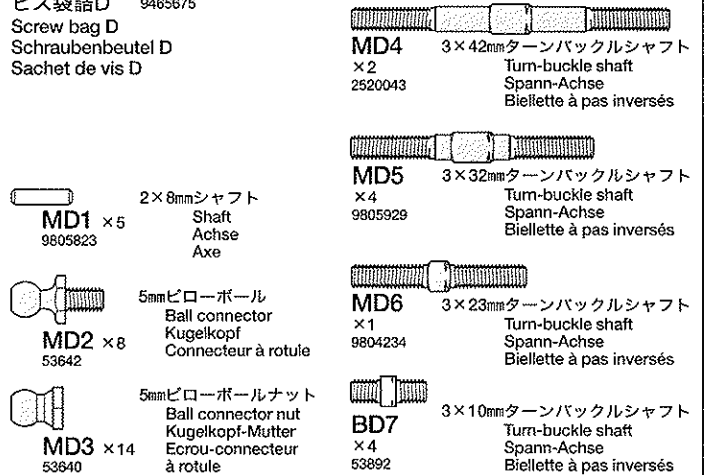
ビス袋詰C

Screw bag C  
Schraubenbeutel C  
Sachet de vis C



ビス袋詰D

Screw bag D  
Schraubenbeutel D  
Sachet de vis D



**AFTER MARKET SERVICE CARD**

When purchasing Tamiya replacement parts, please take or send this form to your local Tamiya dealer so that the parts required can be correctly identified and supplied. Please note that specifications, availability and price are subject to change without notice.

**KUNDENNACHBETREUUNGS-KARTE**

Wenn Sie TAMIYA-Ersatzteile kaufen möchten, nehmen Sie bitte zur Unterstützung dieses Formular mit zu Ihrem örtlichen Fachhändler. Bezüglich der Angaben, der Lagerhaltung der Artikel und der Preise sind Änderungen vorbehalten.

**SERVICE APRES-VENTE**

LISTE DE PIÉCES DÉTACHÉES  
Afin de vous permettre de vous procurer des pièces de rechange Tamiya, amenez cette liste à votre point de vente Tamiya qui ne manquera pas de vous renseigner. Veuillez noter que les caractéristiques, disponibilité et prix peuvent changer sans avis préavis.

**PARTS CODE**

4005116	Lower Deck	
4005117	Upper Deck	
4305566	Front Damper Stay	
4305567	Rear Damper Stay	
51253	TB Evolution V B Parts (Bumper) (B1-B8)	
51103	TB Evolution IV C Parts (Front Upright) (C1)	
53928	*1 Short Reversible Suspension Arm (D1 & D2, 1 pcs.)	
51106	TB Evolution IV F2 Parts (C-Hub Carrier 2)(2R & 2L)	
51107	TB Evolution IV F4 Parts (C-Hub Carrier 4)(4R & 4L)	
51254	*1 TB Evolution V L Parts (Gear Cover) (L1-L6, 1 pc.)	
51000	Hi-Torque Servo Saver (Black)	
	Q Parts (Q1-Q6)	x1 Servo Saver Spring (Small) (MR1Q) x2
	Servo Saver Spring (Large) (MR1) x1	
53334	*1 Low Friction Damper V Parts (Damper Collar) (V1-V11, 2 pcs.)	
53890	Swing Shaft Protector (Y1 & Y2)	
50978	TB Evolution IV Spur Gear Set (90T, 96T)	
51255	TB Evolution V One-Way Gear Set	
	One-Way Ring Gear	x1 Bevel Pinion Gear
51256	TB Evolution V Ball Diff. Gear Set	
	Ball Diff. Ring Gear	x1 Bevel Pinion Gear
3455969	Propeller Shaft	
6275070	Urethane Bumper	
9400448	Heat Sink	
53475	Medium-Narrow White Dish Wheels (Offset 0, 4 pcs.)	
9465672	Screw Bag A (MA1-MA8)	
9805989	3x15mm Round Head Socket Screw (MA1 x4)	
9805778	3x12mm Round Head Socket Screw (MA2 x10)	
9805763	3x10mm Round Head Socket Screw (MA3 x10)	
9805765	3x8mm Round Head Socket Screw (MA4 x10)	
9804212	3x6mm Round Head Socket Screw (MA5 x10)	
9805990	3x5mm Round Head Socket Screw (MA6 x10)	
9805957	3x10mm Countersunk Hex Head Screw (MA7 x10)	
9805767	3x8mm Countersunk Hex Head Screw (MA8 x10)	
9465673	Screw Bag B (MB1-MB5)	
9805888	2.6x10mm Cap Screw (MB1 x2)	
9949350	2x25mm Cap Screw & 2mm Lock Nut (MB2 & MC5, 2 pcs. each)	
9805779	2.5mm Cap Screw (MB3 x2)	
50586	3mm Washer (MB4 x15)	
9805886	Mount Screw (MB5 x2)	
9465674	Screw Bag C (MC1-MC6)	
9805684	3x12mm Screw (MC1 x2)	
9804194	3x10mm Screw (MC2 x2)	
50576	3mm Grub Screw (MC3 x10)	

53159	4mm Anodized Aluminum Flange Lock Nuts (Blue, MC4 x5)	
50588	2mm E-Ring (MC6 x15)	
9465675	Screw Bag D (MD1-MD7)	
9805823	2x8mm Shaft (MD1 x4)	
53642	5mm Aluminum Ball Connector (Blue, MD2 x10)	
53640	5mm Aluminum Ball Nut (Blue, MD3 x10)	
2520043	3x42mm Turnbuckle Shaft (MD4 x1)	
9805929	3x32mm Turnbuckle Shaft (MD5 x2)	
9804234	3x23mm Turnbuckle Shaft (MD6 x2)	
53892	3x10mm Aluminum Turnbuckle Shaft (MD7 x4)	
53726	6mm Shim Set (ME1 x10...etc.)	
53587	5mm Shim Set (ME2 x10...etc.)	
53588	10mm Shim Set (ME3 x10, ME4 x10...etc.)	
9808066	Diff. Joint Long & Short (MJ1 & MJ2)	
9804248	5x0.5mm Spacer (MJ4 x5)	
53451	TA04 Front One-Way Joint Set (MJ5 x2)	
3455960	Front One-Way Housing (MJ6)	
51101	TB Evolution IV Ball Connector King Pin (ML1 x2)	
50994	5mm Suspension Balls (ML2 x8)	
51100	TB Evolution IV 4.6x6mm Flanged Tube (ML3 x2)	
51093	TB Evolution IV 3x46mm Shaft (ML4 x4)	
53825	TB Evolution IV 2.6mm Stainless Sus. Shaft Set (ML5 & ML6, 2 pcs. each)	
53808	TRF415 Suspension Mount (XA) (MM1)	
51068	*1 TRF415 Suspension Mount (D) (MM2 x1)	
53896	TRF415 Suspension Mount (E) (MM3)	
3455961	Spur Gear Mount (MM4)	
53405	0.4 Pinion Gear (MM5...etc.)	
3455962	Motor Mount (MM6)	
3455963	*1 Upper Bulkhead A (MM7 x1)	
3455964	*1 Upper Bulkhead B (MM8 x1)	
3455965	*1 Lower Bulkhead (MM9 x1)	
3455966	Center Post (MM10)	
53644	Aluminum Stabilizer End (Blue, MN1 x4)	
53827	Stabilizer Rod Stopper (MN2 x4)	
9805941	7x5x2mm Spacer (MN3 x6)	
53539	5.5mm Aluminum Spacer Set (MN4-MN7, 10 pcs. each)	
9804248	*1 Damper Cylinder (w/Spring Retainer) (MO1 x2)	
9444360	Spring Retainer (4 pcs.)	
53440	*1 On-Road Tuned Hard Spring Set (MO2 x2...etc.)	
53575	TRF Damper Piston Rod (MO3 x4)	
53573	TRF Damper Piston (3-Holes, MO4 x4)	
53574	TRF Damper Rod Guide & O-ring Set (MO5-MO7, 4 pcs. each)	
9805240	3mm O-ring (Black, MO8 x7...etc.)	
9444361	12mm O-ring (MO9 x4)	

53576	TRF Damper Oil Seal (MO10 x4)	
53577	TRF Damper Urethane Bushing (MO11 x10)	
5305077	Rear Stabilizer (MO12)	
5305063	Front Stabilizer (MO13)	
3455970	Propeller Joint A (MP1)	
3455971	Propeller Joint B (MP2)	
9808069	7mm O-ring (MP3 x2)	
3455968	Front Center Cup (MP4)	
3455967	Center Cup (MP5)	
53126	1510 Sealed Ball Bearing (MR1 x2)	
53029	1150 Sealed Ball Bearing (MR2 x2)	
53270	1060 Sealed Ball Bearing (MR3 x2)	
51239	1050 Ball Bearing (MR4 x4)	
51090	950 Ball Bearing (MR5 x4)	
53030	850 Sealed Ball Bearing (MR6 x4)	
9949300	620 Ball Thrust Bearing (MR7 x2)	
9949239	Ball Diff. Spring (MR8 x2)	
50880	TA04 Ball Diff. Plate Set (MR9 x2)	
9808066	Steering Arm (MS1 x2)	
3455974	Steering Bridge (MS2)	
9808065	Steering Post (MS3 x2)	
9808067	7x5x1.6mm Spacer (MS4 x2)	
53807	TB Evolution IV Aluminum Rear Upright (O) (MS5 x2)	
3455998	Antenna Post (MS6)	
53601	Low Friction 5mm Adjuster (MS7 x8)	
51111	4mm Adjuster (for 3mm Screws) (MS8 x8)	
63500	Cross Joints for Assembly Universal Shaft Set (MU1-MU3)	
9805777	3x2.5mm Grub Screw (MU1 x10)	
51094	*1 TB Evolution IV Wheel Axle (MU4 x2)	
53724	TB Evolution IV 46mm Lightweight Rear Swing Shaft (Blue, MU5 x2)	
51092	TB Evolution IV 46mm Swing Shaft (Black, MU6 x2)	
53823	Clamp Type Aluminum Wheel Hub (5mm Thick) (MW1-MW3)	
50594	2x10mm Shaft (MW2 x10)	
9805893	1.6x4mm Cap Screw (MW3 x10)	
53647	Wheel Spacer (Red, MW4 x4...etc.)	
53646	Wheel Spacer (Blue, MW5 x4...etc.)	
50197	Snap Pin Set (MT2 x10...etc.)	
9805702	6mm Snap Pin (MT3 x10)	
53042	Ball Diff. Grease	
87025	Ceramic Grease	
6095010	Antenna Pipe (30cm) (Black)	
9495490	Sticker	
1050535	Instructions	
*1	Requires 2 sets for one car.	

★部品請求にはこのカードが必要です。  
部品請求をなさる方はあなたの氏名、住所、郵便番号、電話番号をこのカードに記入してください。



部品をなくしたり、こわした方は、下のステッカーが貼られたカスタマーサービス取次店でご注文いただけます。当社カスタマーサービスに直接ご注文する場合は、このカードの必要部品を○でかこみ代金を現金留置または、定額小為替(100円以下は切手可)と一緒に申し込みください。なお、ご送金にはタミヤカードや郵便振替もご利用いただけます。



ロワデッキ	5,500円	4005116
アッパーデッキ	1,500円	4005117
フロントダンパーステー	920円	4305566
リアダンパーステー	1,200円	4305567
プロペラシャフト	700円	3455969
ウレタンバンパー	300円	6275070
ヒートシンク	1,100円	9400448
モーターマウント	1,700円	3455962
アッパーバルクヘッドA (1個)	1,100円	3455963
アッパーバルクヘッドB (1個)	1,100円	3455964
フックエリクギヤ、ハベルピニオンギヤ (各1個)	4,200円	3455965
センターポスト	780円	3455966
スパーギヤマウント	640円	3455961
ステアリングアーム (2個)	1,150円	9808066
ステアリングブリッジ	900円	3455974
ステアリングポスト (2本)	360円	9808065
アンテナポスト	420円	3455898
デフジョイント長・短 (各1個)	1,050円	9808068
フロントワンウェイホルダー	2,400円	3455960
プロペラジョイントA	330円	3455970
プロペラジョイントB	350円	3455971
フロントセンターカップ	520円	3455968
センターカップ	540円	3455967
ダンパーシリンダー(スプリングリテーナ付)(2本)	2,200円	9804248
スプリングリテーナ (4個)	1,200円	9444360
フロントスタビライザ	220円	5305063
リアスタビライザ	220円	5305077
マウントネジ (2本)	230円	9805886
7x5x1.6mmスパーサー (2個)	330円	9808067
7x5x2mmスパーサー (6個)	340円	9805941
5x0.5mmスパーサー (5個)	340円	9804246
3x42mmターンバックルシャフト (1本)	330円	2520043
3x32mmターンバックルシャフト (2本)	380円	9805929
3x23mmターンバックルシャフト (2本)	380円	9804234
3x15mm六角丸ビス (4本)	180円	9805989

3x12mm六角丸ビス (10本)	230円	9805778
3x10mm六角丸ビス (10本)	230円	9805763
3x8mm六角丸ビス (10本)	230円	9805765
3x6mm六角丸ビス (10本)	230円	9804212
3x5mm六角丸ビス (10本)	230円	9805990
3x10mm六角皿ビス (10本)	230円	9805957
3x8mm六角皿ビス (10本)	230円	9805767
2.6x10mmキャップスクリュー (10本)	280円	9805888
2x5mmキャップスクリュー (2本)	180円	9805779
1.6x4mmキャップスクリュー (10本)	280円	9805893
3x12mmホロービス (2本)	450円	9805684
3x10mmホロービス (2本)	450円	9804194
3x2.5mmイモネジ (10本)	900円	9805777
2x8mmシャフト (4本)	220円	9805823
12mmオリング (4個)	250円	9444361
7mmオリング (2個)	180円	9808069
3mmオリング (黒・7個)	120円	9805240
ビス袋詰A (4 pcs.)	700円	9465672
ビス袋詰B	420円	9465673
ビス袋詰C	780円	9465674
ビス袋詰D	2,200円	9465675
ステッカー	650円	9495490

この他にも修理や整備のためのRCスペアパーツが発売されています。お近くの模型店店頭、または当社カスタマーサービスでお買い求めください。

Bパーツ	700円	200円	SP.1253
Cパーツ	400円	140円	SP.1103
Dパーツ (1枚)	700円	140円	OP.928
F2パーツ	350円	140円	SP.1106
F4パーツ	350円	140円	SP.1107
Lパーツ (1枚)	500円	140円	SP.1254
Qパーツ、サーボセッパスプリング(大) (1個)、小 (2個)	700円	140円	SP.1000
Vパーツ (2枚)	400円	140円	OP.334
Yパーツ	400円	120円	OP.890
90T、96Tスパーギヤ (各1個)	400円	120円	SP.978
フックエリクギヤ、ハベルピニオンギヤ (各1個)	460円	140円	SP.1255
ホルテプリクギヤ、ハベルピニオンギヤ (各1個)	460円	140円	SP.1256
ホイール (4本)	550円	240円	OP.475
3mmイモネジ (10個)	200円	80円	SP.576
3mmワッシャー (15個)	100円	80円	SP.586
2mmEリング (15個)	100円	80円	SP.588
2x10mmシャフト (10本)	150円	80円	SP.594
デフプレート (2枚)	250円	80円	SP.880
サスボール (8個)	600円	90円	SP.994
サスマウントD (1個)	800円	120円	SP.1068
950ペアリング (4個)	700円	90円	SP.1090
スイングシャフト (黒・2本)	1,100円	90円	SP.1092
3x46mmシャフト (4本)	200円	90円	SP.1093
ホイールアックスル (2本)	700円	120円	SP.1094
4.6x6mmフランジパイプ (2個)	200円	90円	SP.1100
ピローボールキングピン (2個)	200円	90円	SP.1101
4mmアジャスター (8個)	200円	120円	SP.1111
1050ペアリング (4個)	500円	120円	SP.1239
1150ラバーシールペアリング (2個)	700円	120円	OP.29
850ラバーシールペアリング (4個)	1,600円	120円	OP.30
ボールデフグリス	400円	140円	OP.42
1510ラバーシールペアリング (2個)	1,200円	120円	OP.126
4mmフランジロックナット (青・5個)	500円	90円	OP.159
1060ラバーシールペアリング (2個)	600円	120円	OP.270
34Tピニオンギヤ	800円	120円	OP.405

コイルスプリング	1,000円	200円	OP.440
(ソフト・メディアム・ハード・エキストラハード 各2本)	120円		
ワンウェイジョイント (2本)	600円	120円	OP.451
クロスバゲージ (4個)、2x9.8mmシャフト (6本)、3x2.5mmイモネジ (5個)	500円	90円	OP.500
5.5x0.5mm、1ea、2ea、3eaスパーサー (各4個)	600円	90円	OP.539
ピストン (4個)	450円	90円	OP.573
3mmオリング (シリコン)、ロッドガイド、デフロンソーパー (各4個)	400円	90円	OP.574
ピストンロッド (4本)	400円	90円	OP.575
オイルシール (4個)	150円	90円	OP.576
ウレタンブッシュ (10個)	200円	90円	OP.577
5x0.1mm、0.2mm、0.3mmシム (各10個)	400円	90円	OP.587
10x0.1mm、0.2mm、0.3mmシム (各10個)	500円	90円	OP.588
5mmアジャスター (8個)	300円	120円	OP.601
5mmピローボールナット (10個)	600円	120円	OP.640
5mmピローボール (10個)	600円	120円	OP.642
スタビロンド (4個)	500円	90円	OP.644
1.0mm、0.5mmスパーサー (青・各4個)	500円	90円	OP.646
1.0mm、0.5mmスパーサー (赤・各4個)	500円	90円	OP.647
軽量スイングシャフト (青・2本)	1,200円	90円	OP.724
6x0.1mm、0.2mm、0.3mmシム (各10個)	650円	90円	OP.726
リヤアプブライト (0°・2個)	3,600円	140円	OP.807
サスマウントXA (1個)	950円	120円	OP.808
ホイールバルブ、2x10mmシャフト、1.6x4mmキャップスクリュー (1台分)	1,500円	120円	OP.823
2.6x22mm、25mmシャフト (各2本)	450円	90円	OP.825
ロッドストッパー (4個)	500円	90円	OP.827
3x10mmターンバックルシャフト (4本)	500円	90円	OP.892
サスマウントE (1個)	800円	120円	OP.896
2x25mmキャップスクリュー、2mmロックナット (各2個)	200円	90円	AO.5014
デフスプリング (2個)	180円	90円	AO.5015
620スラストベアリング (2個)	650円	90円	AO.5016
セラミックグリス	400円	140円	87025

《お問い合わせ番号》 静岡 054-283-0003  
営業時間 東京 03-3899-3765 (静岡へ自動転送)  
平日(月～金曜日) 8:00～20:00 土、日、祝日 8:00～17:00

住所

電話 ( )

氏名

