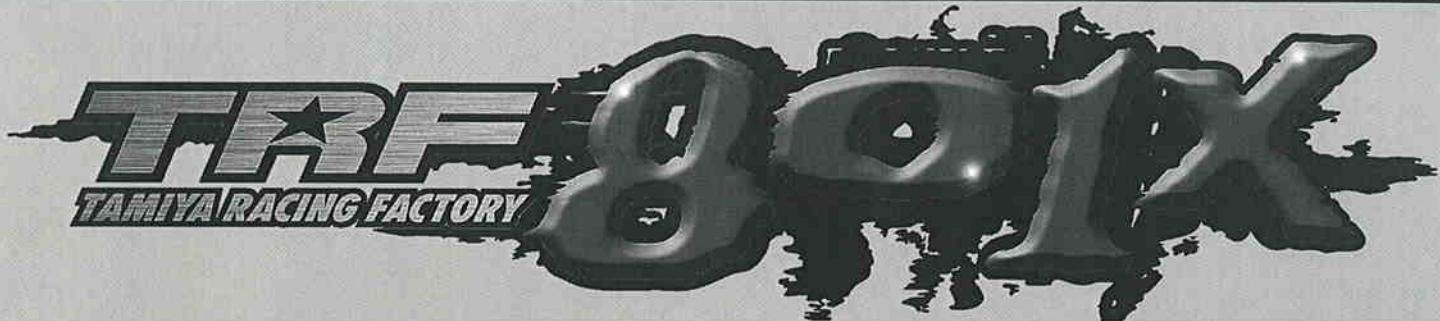


1/8 Scale Nitro Fuel Powered Radio Controlled Race Buggy Chassis Kit



Designed and Tested in the USA



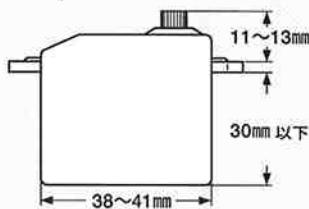
●本キットは、タミヤ・アメリカ製品のため、組み立ては同梱のTRF801X英文組立説明書を参照してください。補足部分、パーツリストはこの補足説明書に記載しています。

組み立てる前に用意する物

《ラジオコントロールメカ》

このRCカーには、エンジンカー用2チャンネル2サーボプロポセット（サーボトルク6.5kg·cm以上）をご使用ください。
★取り扱いについては、それぞれの説明書をご覧ください。

《使用できるサーボの大きさ》



★小型サーボは搭載出来ません。

《エンジン・マフラー》

21~28タイプエンジンが搭載可能です。マフラー、マニホールドと共にご用意ください。

《燃料とエンジン始動用品》

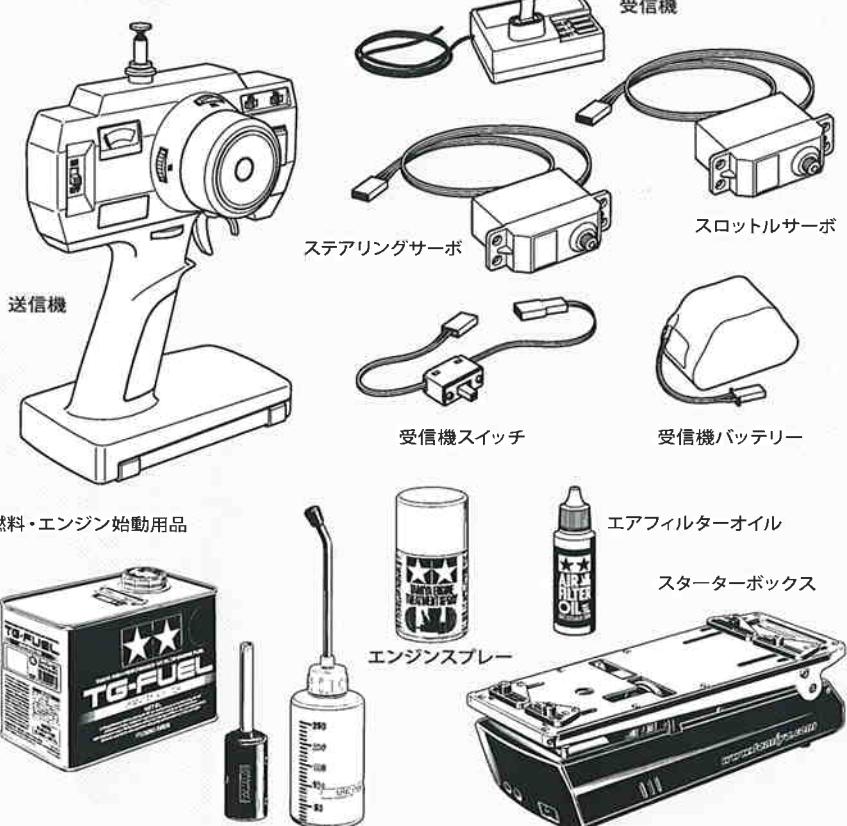
エンジン特性に合ったグローエンジン用燃料、エンジンスターーボックスとエンジン始動用品と共にご用意ください。

《走行用タイヤ・ホイール》

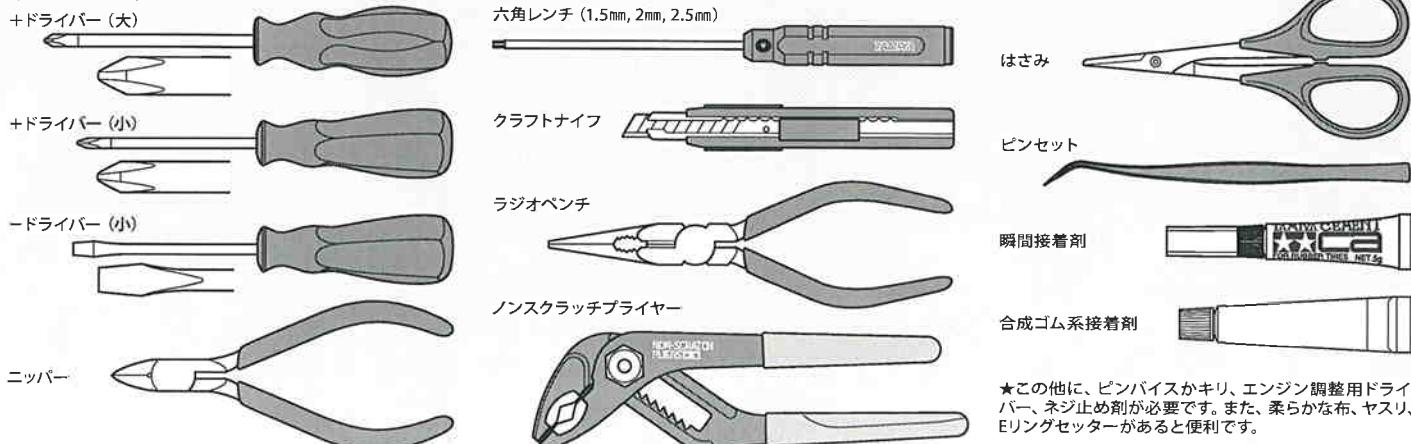
1/8スケールバギー用タイヤ、17mmホイールハブ対応のホイールをご用意ください。

《ボディ塗装用塗料》

ポリカーネート用塗料をご用意ください。タミヤからはスプレー塗料、筆塗り塗料のほか各種塗装用品が発売されています。

エンジンカー用2チャンネル2サーボプロポセット
(ハイトルクサーボ仕様)

《用意する工具》



★この他に、ピンバイスかキリ、エンジン調整用ドライバー、ネジ止め剤が必要です。また、柔らかな布、ヤスリ、Eリングセッターがあると便利です。



作る前にならぬ
お読みください。

★お買い求めの際、また組み立ての前には必ず内容をお確かめください。万一不良部品、不足部品などありました場合には、お買い求めの販売店にご相談ください。

★小さなビス、ナット類が多く、よく似た形の部品もあります。図をよく見てゆっくり確実に組んでください。金具部品は少し多めに入っています。予備として使ってください。

このマークはグリスを塗る部分に指示しました。必ず、グリスアップして、組みこんでください。

このマークはネジロック剤を塗る部分に指示しました。少量をつまようじ等で塗って組み立ててください。

CAUTION

- 組み立てる前に説明図を必ずお読みください。また、保護の方もお読みください。
- 小さなお子様のいる場所での工作はおやめください。小さな部品やビニール袋を口に入れたりする危険があります。
- 工具で固い物を切らないでください。刃が折れるなどの危険があります。
- 組み立てる時はまわりに注意してください。また、工具を振り回すようなことはやめてください。

●下記はキット組み立て上で特に注意すべき点を表記しました。TRF801Xシャーシ組立説明書(英文)と合わせてご覧ください。

※の部品はキットには含まれていません。

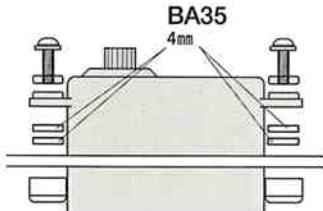
CAUTION!

★搭載するRCカメラ、エンジンによって、サーボの取り付け位置とスロットルリンクエージの取り付け方法が変わります。取り付けの際にはリンクエージがスムーズに動くようにしてください。

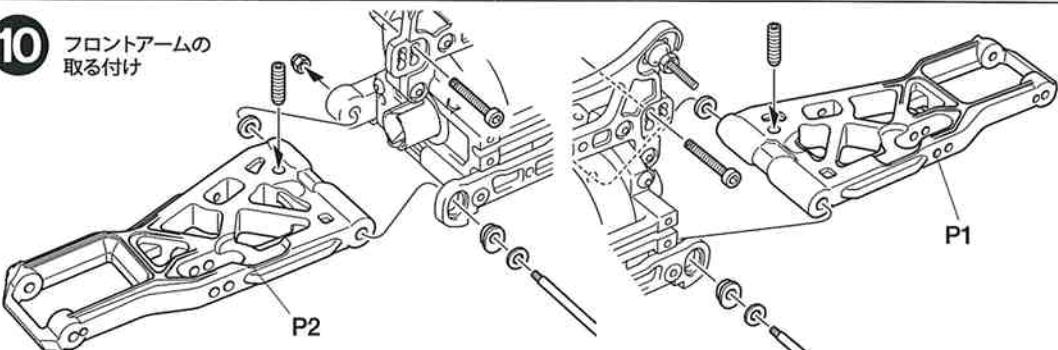


BA35 ×12
4mm ワッシャー

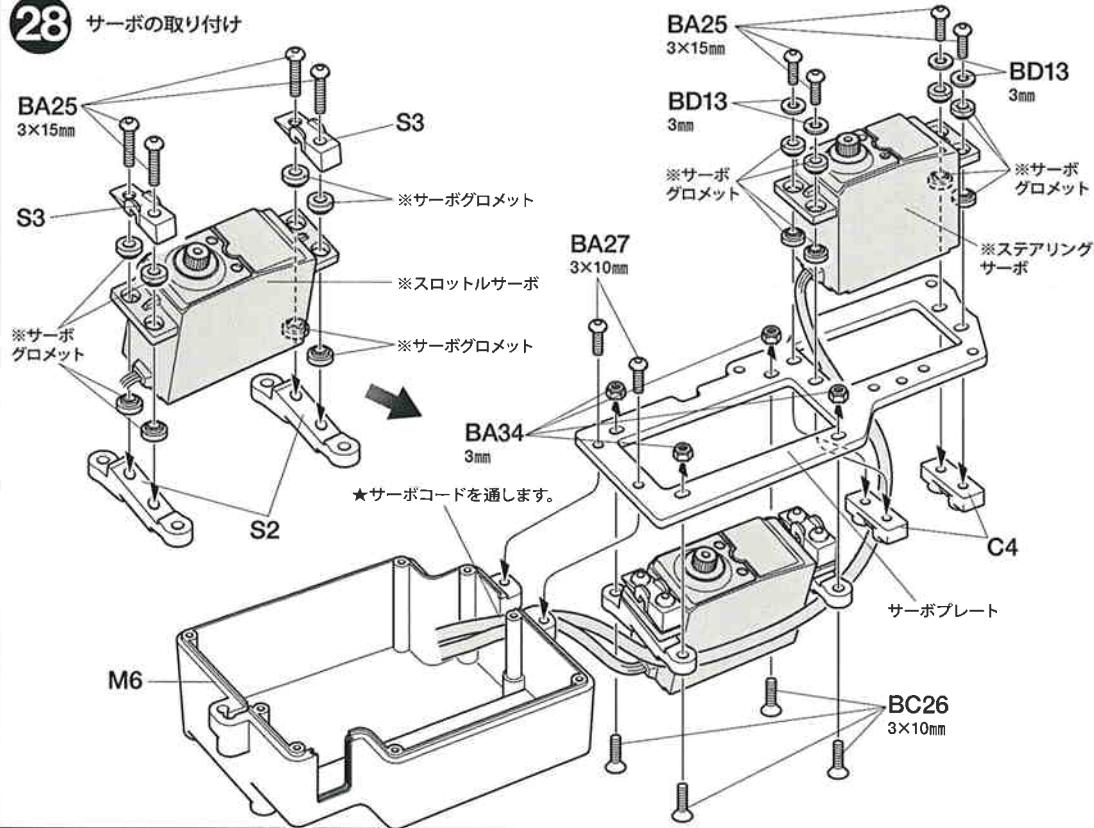
★サーボがシャーシに干渉する場合は、BA35(4mmワッシャー)でサーボの取り付け高さを調整してください。



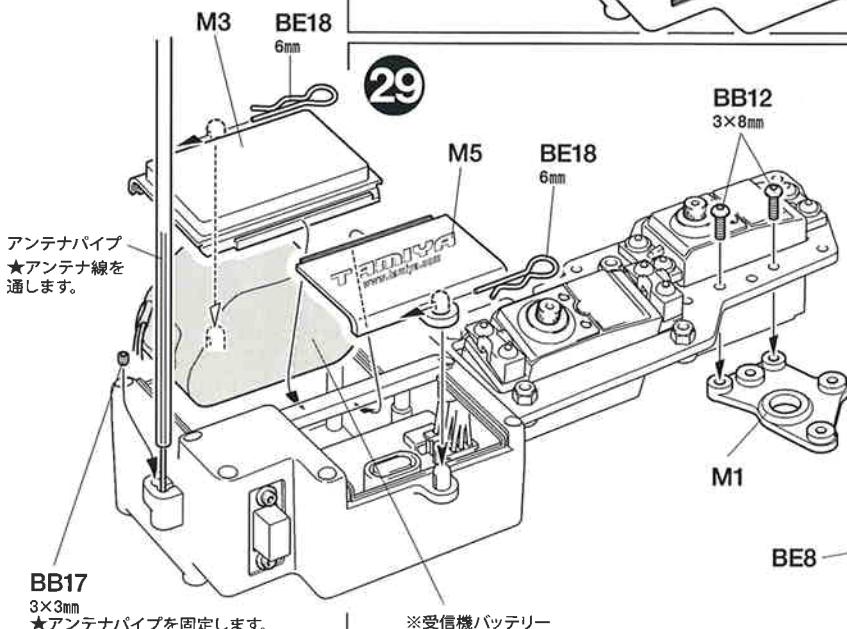
10 フロントアームの取付



28 サーボの取り付け



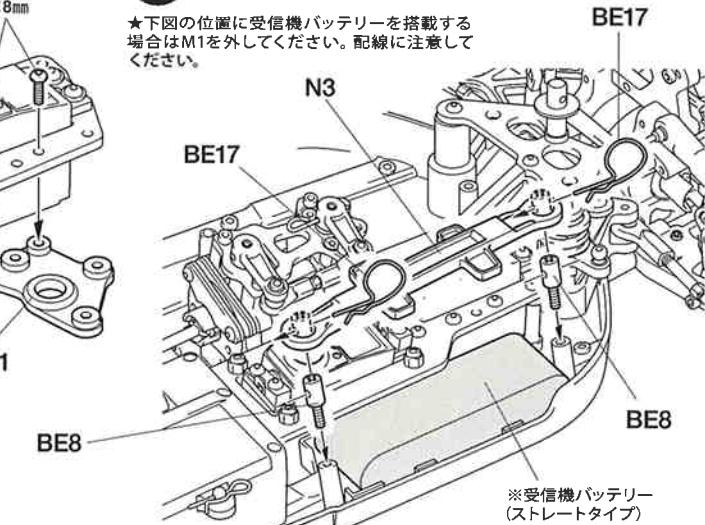
29



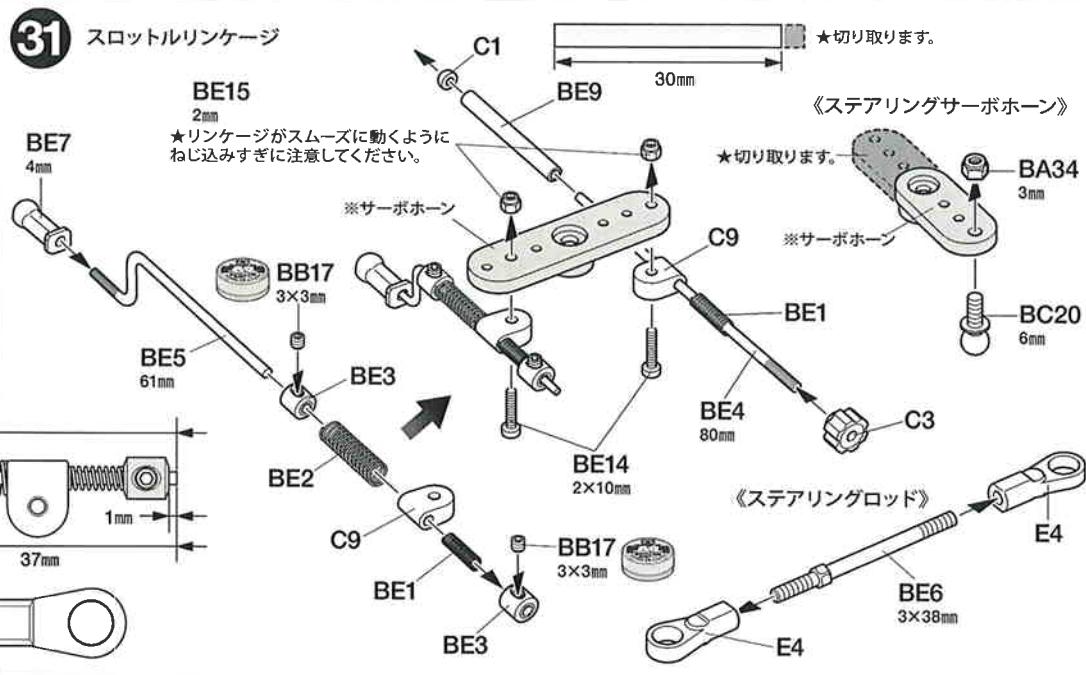
30

《※ストレートタイプ受信機バッテリー》

★下図の位置に受信機バッテリーを搭載する場合はM1を外してください。配線に注意してください。

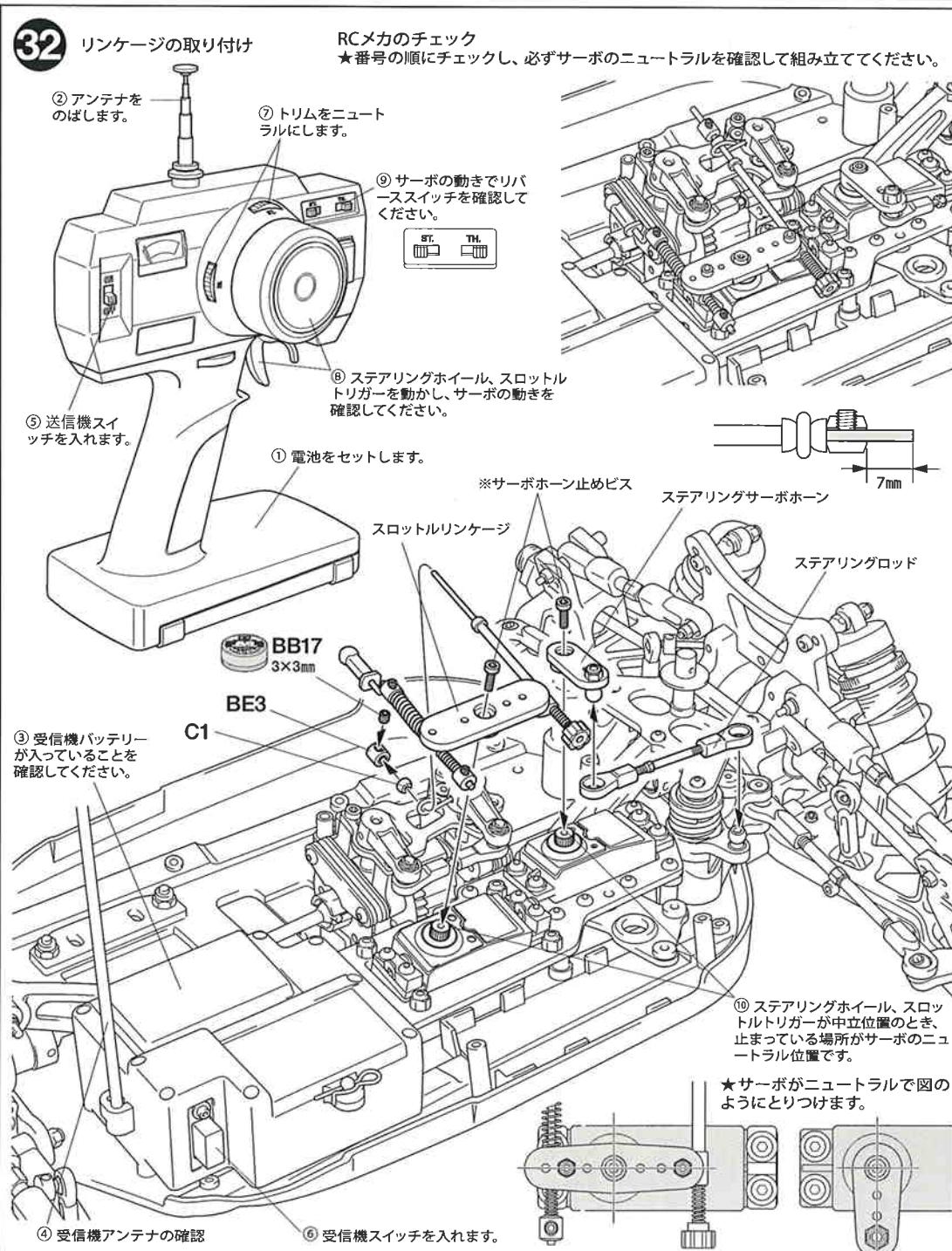


★ご使用のRCメカ、エンジンによつてスロットルリンクエージの取り付けに工夫が必要になる場合があります。リンクエージがスムーズに動くように組み立て、取り付けを行ってください。



★ご使用のサーボホーンに合わせて長さを調整してください。

★ご使用のプロポセット付属の取扱説明書をよく読んでからお使いください。

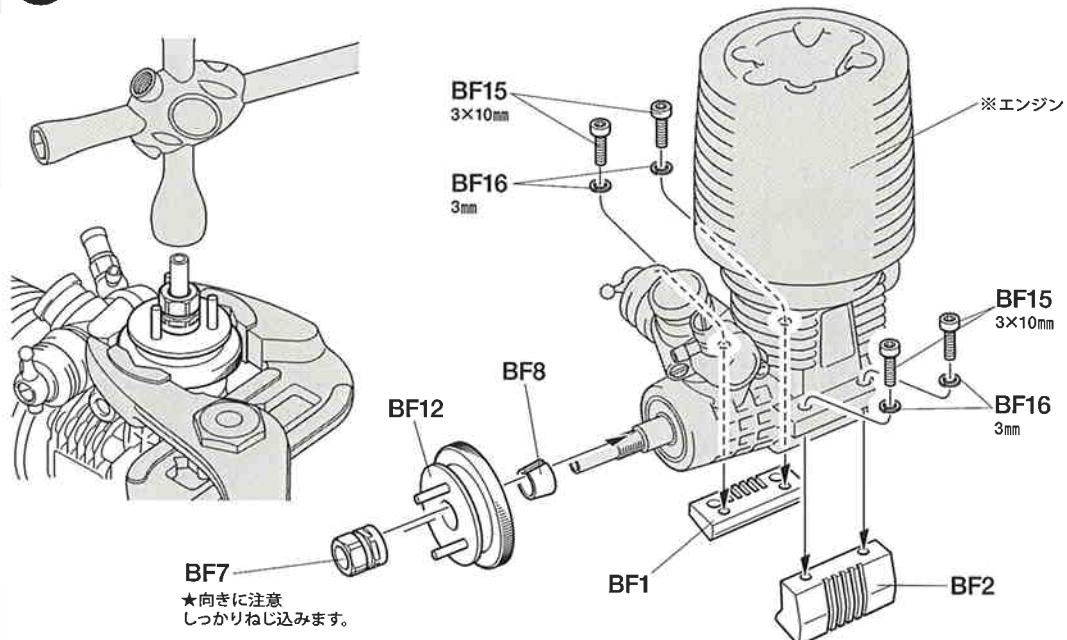


34

フライホイールの取り付け

★ご使用のエンジン付属の取扱説明書をよく読んでからお使いください。

★フライホイールが緩まないようにパイロットナット(BF7)をしっかりとねじ込んでください。

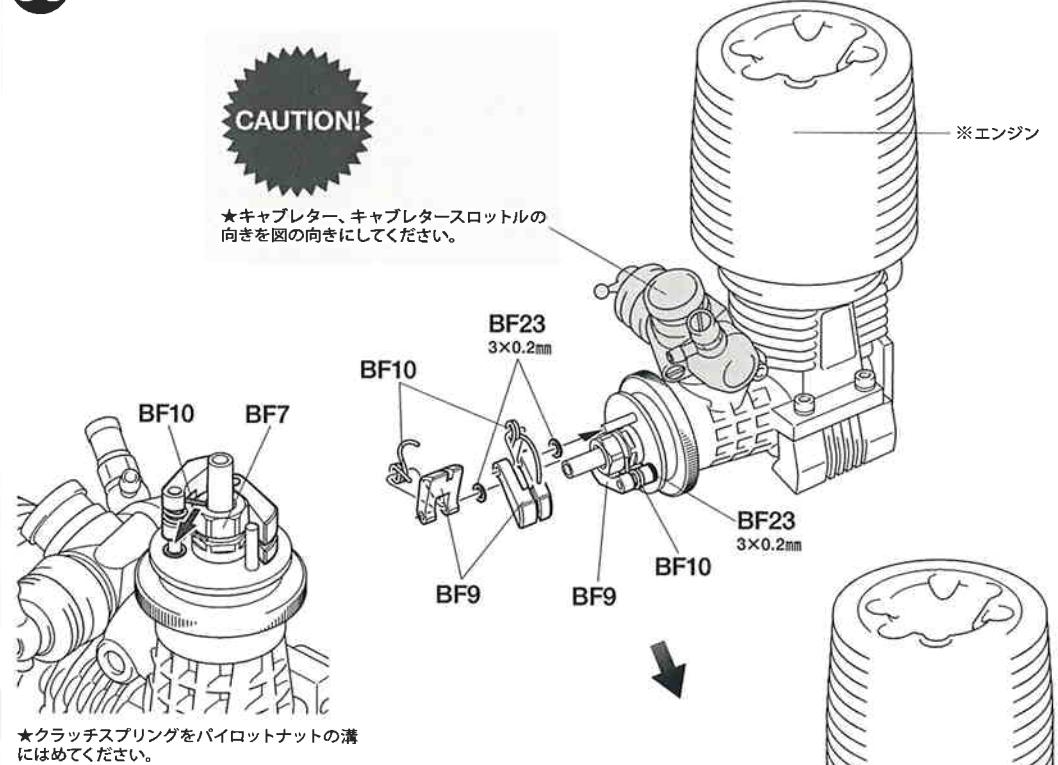


35

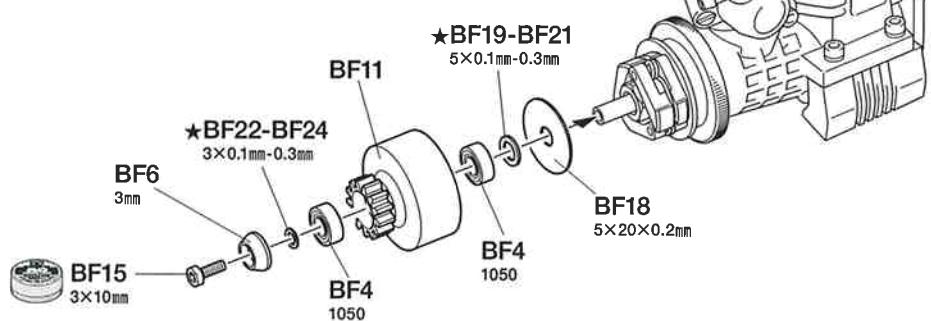
エンジンパーツの取り付け

★調整用シム

	BF17 ×1 5×10×1mm ワッシャー
	BF19 ×1 5×0.1mm シム
	BF20 ×1 5×0.2mm シム
	BF21 ×1 5×0.3mm シム
	BF22 ×1 3×0.1mm シム
	BF23 ×1 3×0.2mm シム
	BF24 ×1 3×0.3mm シム



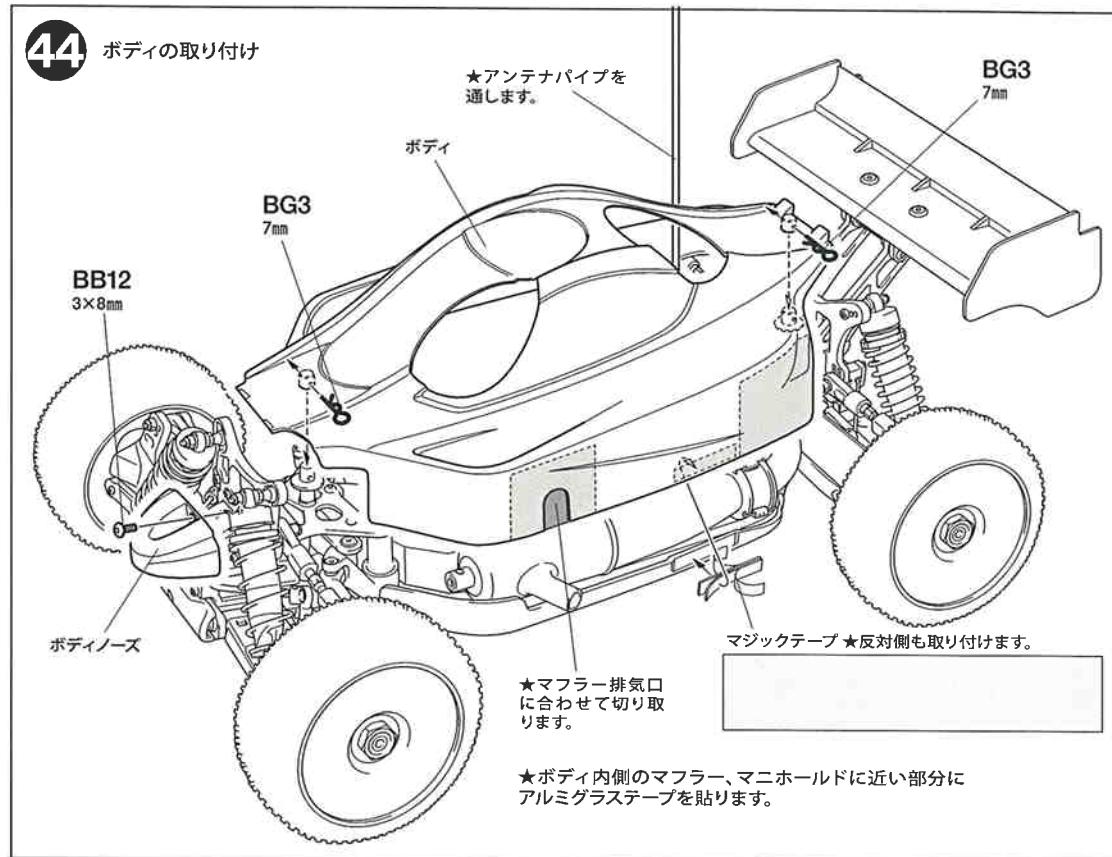
★エンジンによって入れるシムの枚数が違います。
組み立てた後、クラッチベル(BF11)がガタなく
スムーズに回るように調整してください。



44 ボディの取り付け

●タミヤのホームページには豊富な情報が満載です。ぜひご覧ください。
タミヤインターネット
ホームページアドレス

www.tamiya.com



Setting-up

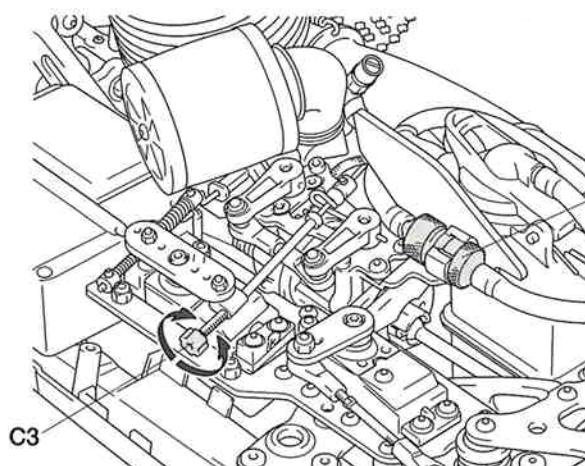
★RCカーはドライバーの操縦の仕方や路面コンディションなどの様々な条件によって、その特性が変わってきます。自分のもっともコントロールしやすいマシンに仕上げていくのがセッティング。組み立て図中に示した各部の寸法やダンパーの調整を基本に、セッティングを進めてください。

●ブレーキの調整

エンジンRCカーは、走行させる上で実車と同じようにブレーキが重要な役目をはたします。エンジン回転をある程度落としてのエンジンブレーキも使えますが、より強力に車を止めるためにディスクブレーキが装備されています。

★エンジンがアイドリング中にはブレーキが作動しないように調整するのが基本です。

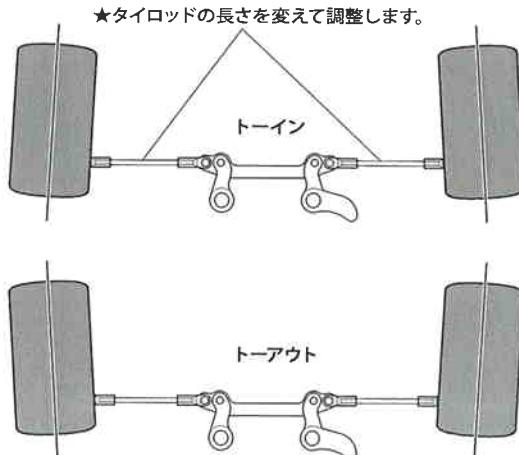
★ブレーキリンクージの調整でブレーキの効き具合を調整することが出来ます。C3をしめ込むとブレーキの効き初めが早くなり、逆に緩めるとブレーキの効き初めが遅くなります。



★燃料タンクへの砂やほこりの侵入を防ぐため、燃料フィルターL (GE.81別売) の取り付けをおすすめします。

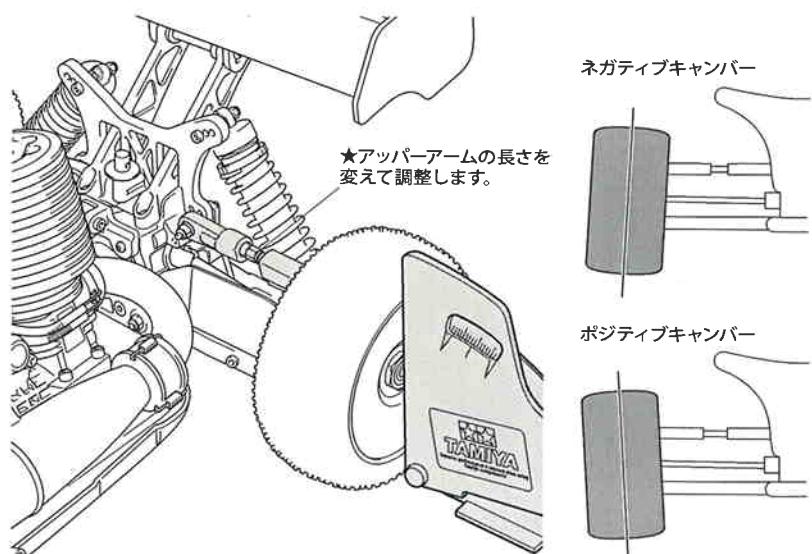
●トーア角 (トーアイン・トーアウト)

トーアインをつけた場合、直進性が良くなり、ステアリングの切り始めの反応がおだやかになります。トーアウトにした場合は、逆にステアリングの反応がシャープになります。ただし、どちらもつけすぎると抵抗になってスピードを低下させたり、アンダーステアやオーバーステアが強くなってしまい操作難しくなってステアリング特性になってしまいます。基本的には、フロントにほんのわずかなトーアウトをつけておくのが良いでしょう。



●キャンバー角

コーナリング中のマシンには遠心力が働くため、車体がコーナーの外側に傾きます。このとき、タイヤにキャンバー角をつけることで接地面積を変え、タイヤのグリップ力を増やすたり減らしたりすることができます。コーナーリング中のグリップを増やすにはネガティブキャンバーに、減らすにはポジティブキャンバーにセッティングします。



《走行および取扱いの注意》

- タミヤのエンジンRCカーは、時速50キロ以上のスピードがあり、引火性の高い燃料を使用します。また、排気音は他の人に迷惑を騒音となることがあります。取扱いには十分注意して、安全で他の人の迷惑にならない走行をお楽しみください。
- 人ごみの中や小さな子供のそばでは走らせないでください。
- 道路では絶対に走らせないでください。
- せまい場所や室内では走らせないでください。
- 学校や病院、住宅など排気音が迷惑になるところでは走らせないでください。
- 夜間や早朝は走らせない。
- 火気のあるところでは走らせない。
- 混信に注意してください。モデルが異常な動きをしたら、他の電波の混信により、コントロールが乱されたことが考えられます。すぐに走行をやめ、サーボがステックの動きに従って動くか、確かめてください。
- エンジン本体、マフラー、燃料タンクなどは絶対に改造しないでください。

《走行前の点検・チェック》

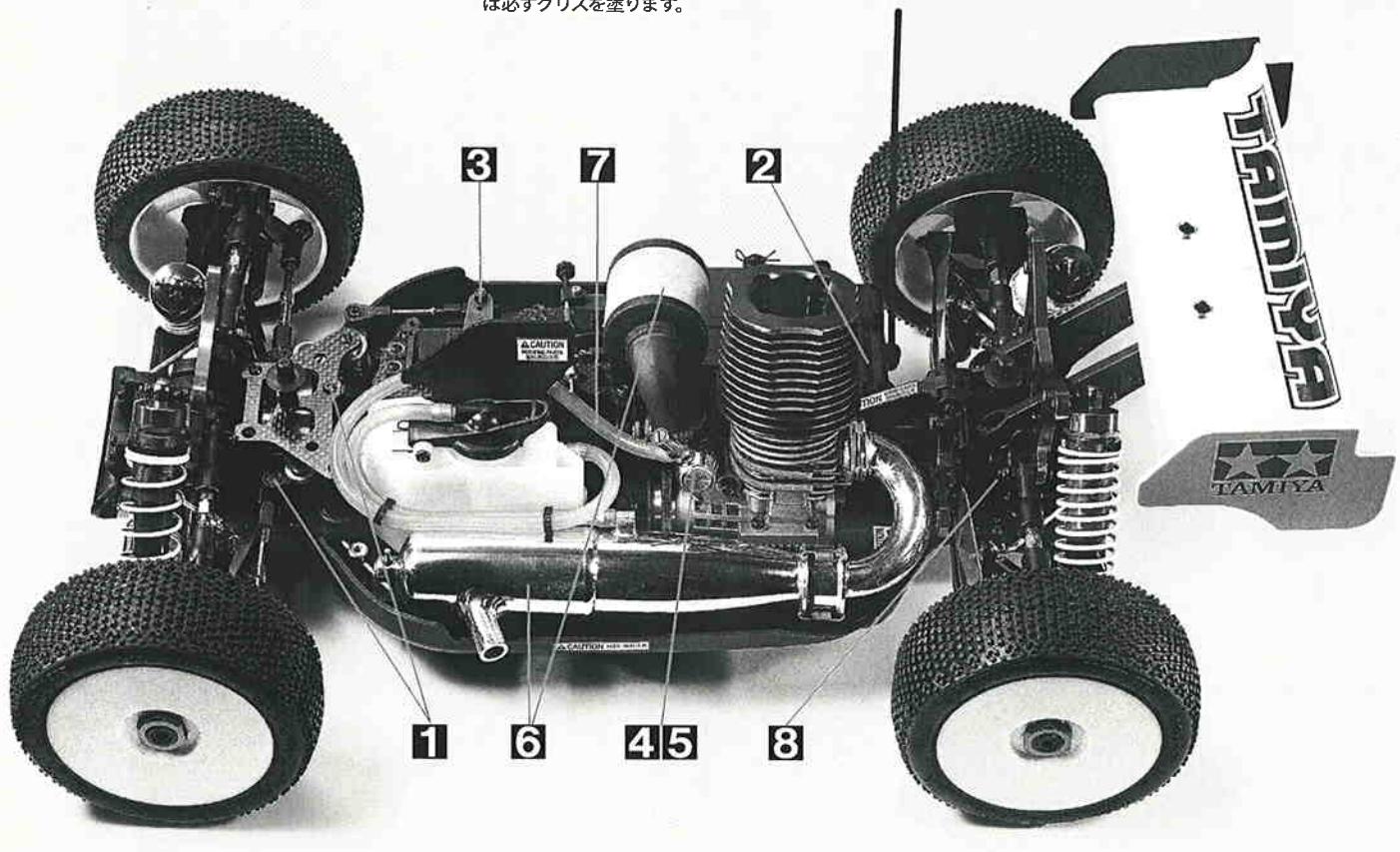
- 1 各部のネジに、ゆるみはないでしょうか。特に可動部のビス、ナットに注意します。
- 2 送受信機の電池の容量は不足していませんか。送信機のインジケーターで確認し、不足している場合は電池を取りかえてください。
- 3 ステアリングは左右に確実に動きますか。また車を走らせて直進も調整します。
- 4 キャブレターの調整は確実ですか。アイドリング状態(ニュートラル)の調整が出来ていないときはエンジンをかけると暴走します。
- 5 ニードルバルブが正しい位置にセットされていますか。ニードルバルブの調整ができるていないとエンジンがかかりません。
- 6 マフラー、エアークリーナーが付いていますか。つまりはありませんか。エンジンがかからなかったり、こわす原因になります。
- 7 各パイプがつまっていたり、切れかかっていますか。エンジンがかからなかつたり、燃料がこぼれたりしてたいへん危険です。
- 8 グリスアップは確実ですか。ドライブシャフトなどの軸受け部分、サスペンションなどの可動には必ずグリスを塗ります。

《エンジン、燃料の取扱い上の注意》

走行中および走行後、しばらくの間はエンジンやマフラーは非常に熱くなり、やけどの危険があります。また、ギヤやフライホイール、ブレーキディスクなどは高速で回転します。調整中など指を触れないで下さい。ケガをします。
燃料は、タミヤTGフェューエルなど必ず模型用のグローエンジン専用燃料を使ってください。ガソリンなど他の燃料はエンジンをこわします。
燃料は引火性が高く、揮発性があり、誤って飲んだり、揮発成分を吸い込むのは危険です。取扱いには十分注意してください。

《走行後の整備》

走らせたあとは、必ずモデルの手入れをしましょう。いつまでも性能を保つためにかかせないことです。
★走行後のエンジン、マフラーはたいへん高温になっています。エンジンが自然に冷えるまで、走行後の整備はまってください。
●燃料タンク内に燃料を残さないでください。できれば燃料がなくなるまで、アイドリング状態でエンジンをかけておくことをおすすめします。



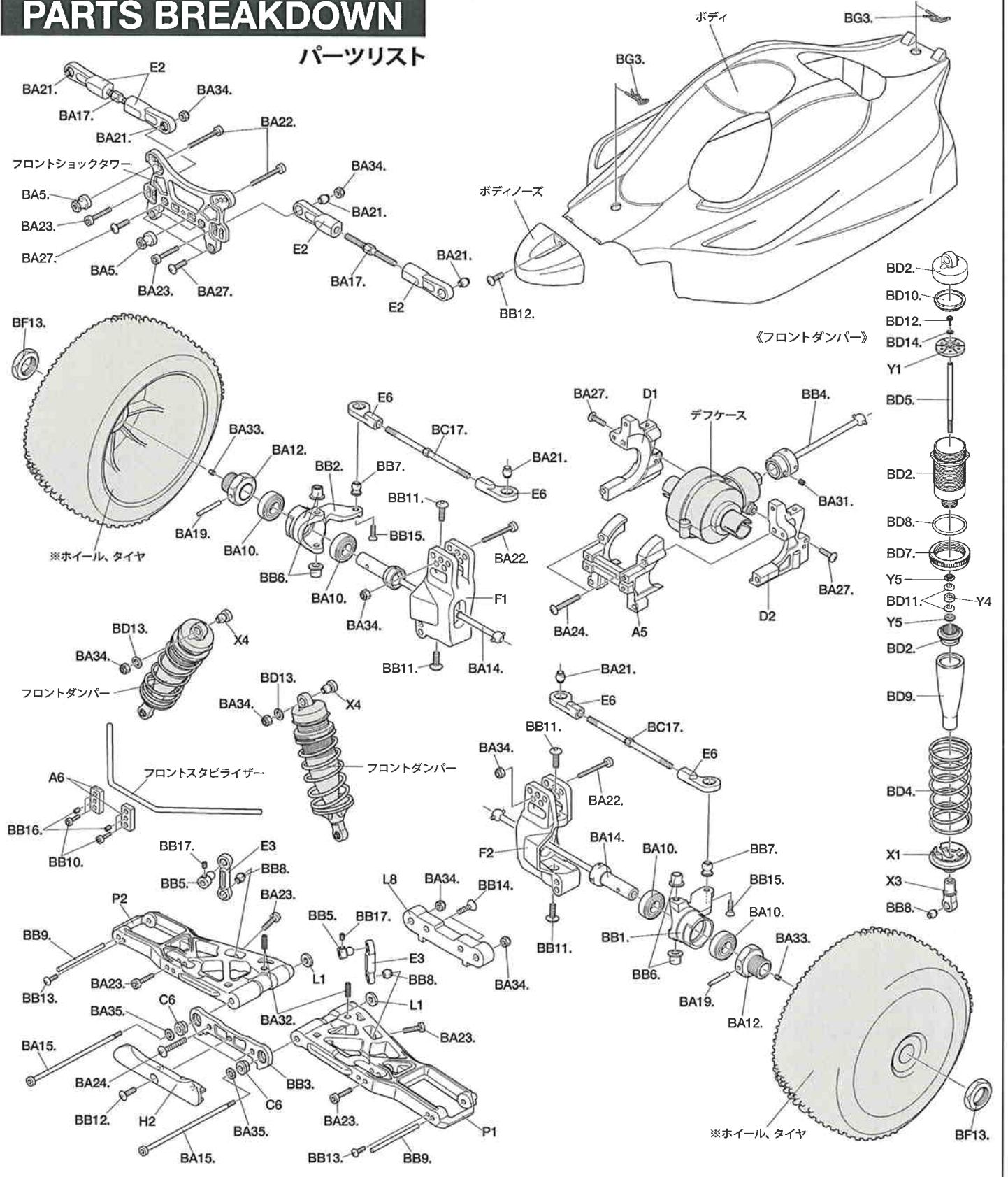
故障かなと思う前のトラブルチェック

★故障かなと思って車(RCカー)を修理に出す前に、下の表を見てもう一度よく調べてください。

車(RCカーの状態)	原 因	調べるところと直し方
エンジンがかからない。	<ul style="list-style-type: none"> ●燃料タンクに燃料が入っていない。入っていてもスロットルバルブまでいっていない。 ●プラグが切れている。プラグヒート用電池がへっている。 ●燃料フィルター、マフラー、エアークリーナーがつまっている。 ●オーバーチョーク(エンジン内に燃料が入りすぎている。) ●キャブレターの調整不良。 	<ul style="list-style-type: none"> ●タンクに燃料(模型グローエンジン専用)を入れ、スターターボックスでエンジンを回し、燃料をスロットルバルブまで送る。 ●プラグ、プラグヒート用電池を新しいものに交換する。プラグが赤く発熱するかもチェックする。 ●そうじ点検、または新しいものと交換する。 ●プラグをはずしエンジン内の余分な燃料を出す。プラグが赤く発熱するかもチェックする。 ●ニードルバルブ、アイドリング調整ネジを基準の位置に。
エンジンがかかるがすぐに止まる。	<ul style="list-style-type: none"> ●燃料フィルター、マフラー、エアークリーナーがつまっている。 ●オーバーヒート(エンジンが熱をもちすぎて燃料がうすくなるために止まる。) ●キャブレターの調整不良。 ●プレッシャーパイプ、燃料パイプがはずれている。 	<ul style="list-style-type: none"> ●そうじ点検、または新しいものと交換。 ●エンジンを冷やし、ニードルバルブを1/8回転もどす。走行中にエンジンに風があたるように工夫する。 ●ニードルバルブを回し、調整する。 ●パイプをしっかりとはめる。パイプの切れがないかチェック。
車が思いどおりに走らない。	<ul style="list-style-type: none"> ●送信機、受信機の電池不足。 ●送信機、受信機のアンテナがしっかりのびていない。 ●サーボリンクージのニュートラルがでていない。 	<ul style="list-style-type: none"> ●新しい電池に交換。 ●アンテナをしっかりのばす。 ●各サーボのニュートラルをしっかり合わせる。

PARTS BREAKDOWN

パーツリスト



部品請求について

★部品をなくしたり、こわした方は、カスタマーサービス取次店でご注文いただけます。また、当社カスタマーサービスに直接ご注文する場合は、下記の方法でご注文することができます。

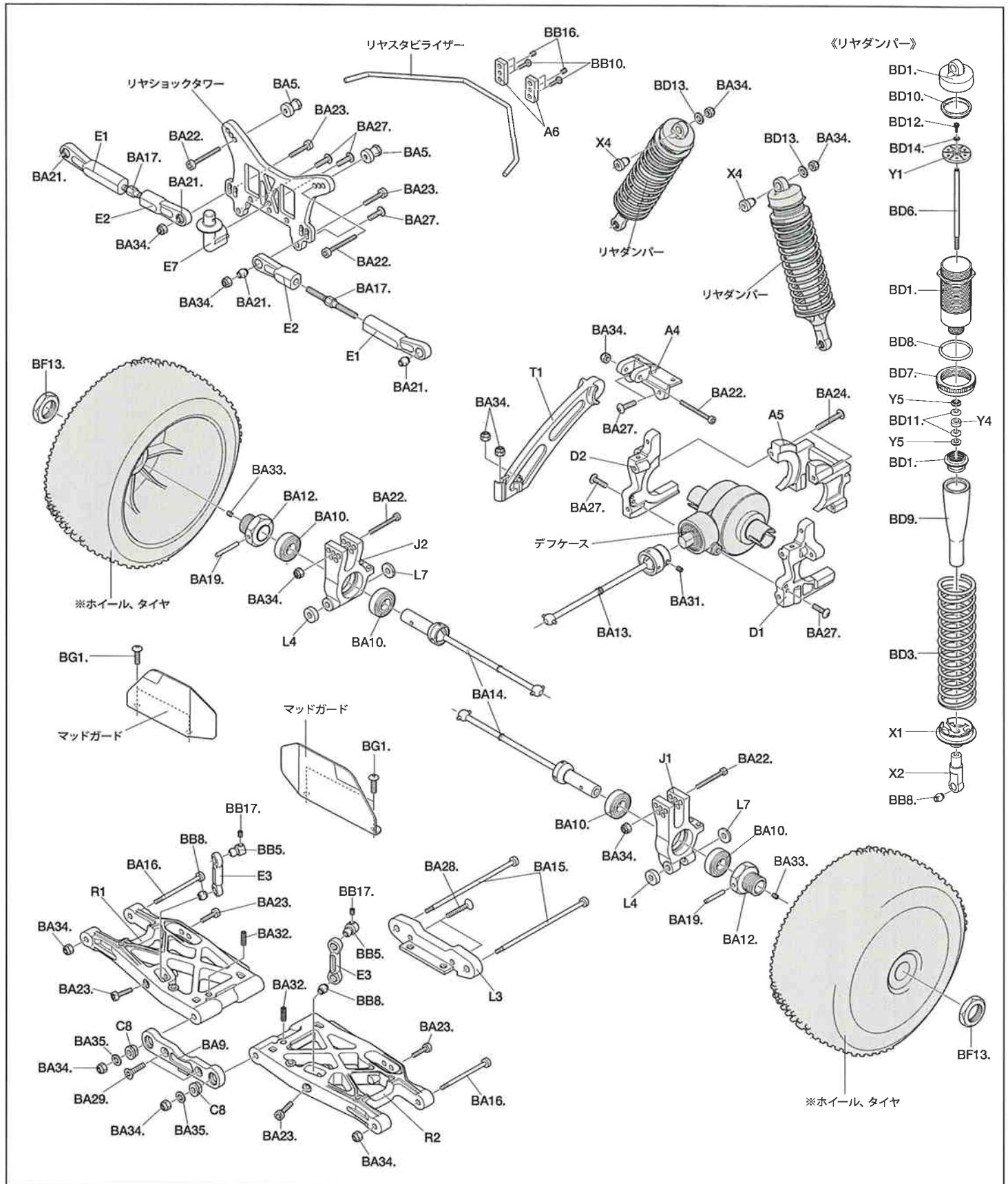
①《郵便振替のご利用法》

郵便局の払込用紙の通信欄に下のリストを参考にITEM番号、スケール、製品名、部品名、部品コード、数量を必ずご記入ください。振込人住所欄にはお電話番号もお書きいただき、口座番号・00810-9-1118、加入者名・(株)タミヤでお振込ください。

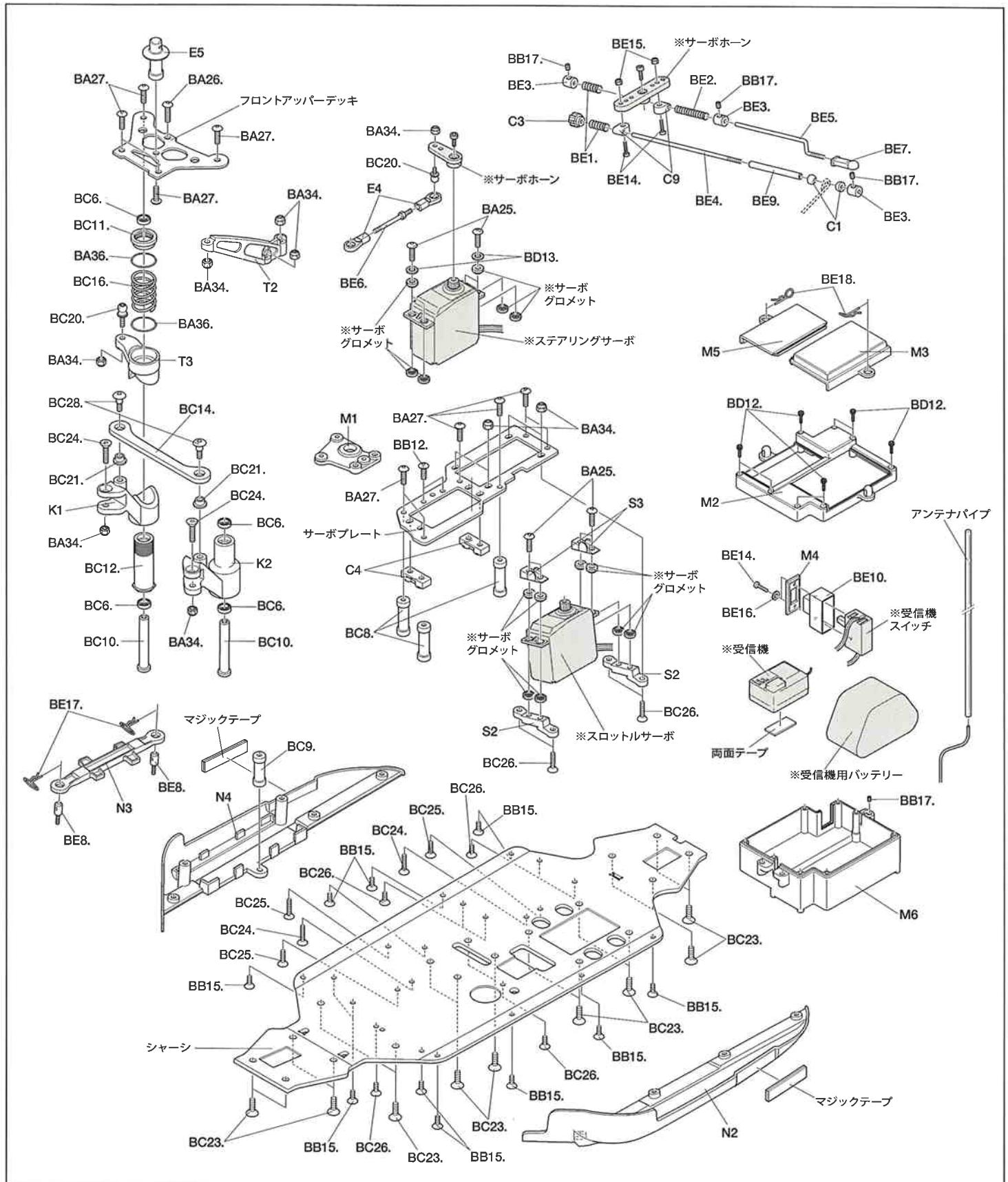
②《代金引換のご利用法》

パート代金に加えて代引き手数料(315円)をご負担いただければ、電話またはホームページより代金引換によるご注文をお受けいたします。

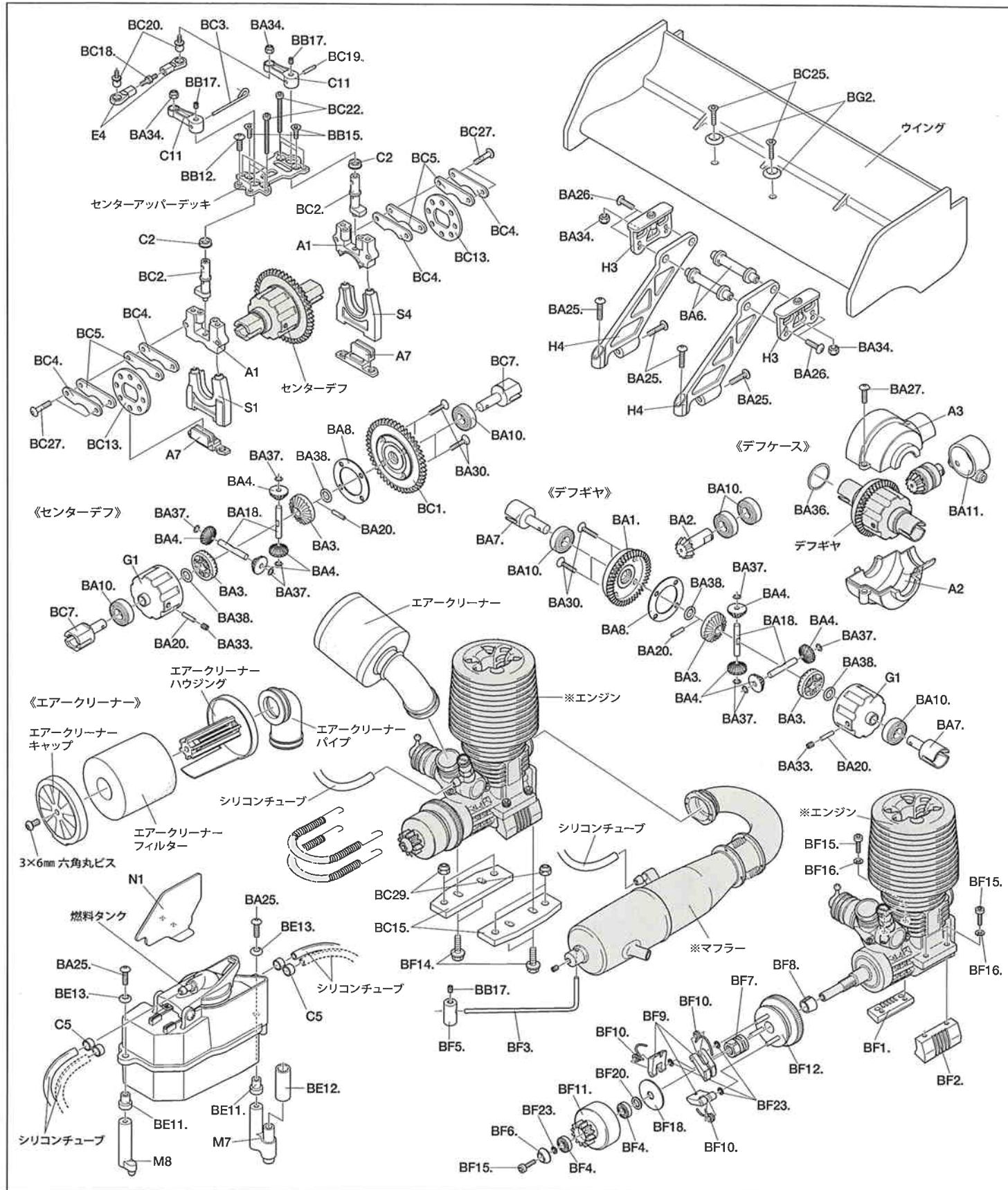
部品名	税込価格	本体価格	送料	部品コード	部品名	税込価格	本体価格	送料	部品コード
A/バーツ(A1~A8)	1,239円	(1,180円)	—	19004251	ボディ	2,677円	(2,550円)	—	19334130
C/バーツ(C1~C11)	861円	(820円)	—	19004252	ウイング	997円	(950円)	—	19334126
D/バーツ(D1,D2)	924円	(880円)	—	19004253	アンテナパイプ	367円	(350円)	—	16094007
E/バーツ(E1~E7)	1,428円	(1,360円)	—	19004254	リヤショックタワー	3,570円	(3,400円)	—	19400960
F/バーツ(F1,F2)	1,260円	(1,200円)	—	19004255	BA1 リングギヤ43T	2,205円	(2,100円)	—	19400964
G/バーツ(G1)	735円	(700円)	—	19004241	BA2 ベベルビニオンギヤ13T	1,260円	(1,200円)	—	19400965
H/バーツ(H1~H4)	1,050円	(1,000円)	—	19004235	BA3 ベベルギヤ20T(2個)	1,155円	(1,100円)	—	19404943
J/バーツ(J1,J2)	640円	(610円)	—	19114048	BA4 ベルギヤ10T(4個)	1,155円	(1,100円)	—	19404949
K/バーツ(K1,K2)	1,239円	(1,180円)	—	19114060	BA5 ダンパーマウント(4個)	630円	(600円)	—	19404961
L/バーツ(L1~L9)	997円	(950円)	—	19114050	BA6 ウイングブレース(2個)	777円	(740円)	—	19404963
M/バーツ(M1~M2)	1,102円	(1,050円)	—	19114051	BA7 デフカッジョイント(4個)	1,260円	(1,200円)	—	19404970
N/バーツ(N1~N4)	1,701円	(1,620円)	—	19114061	BA8 デフガスケット(3個)	336円	(320円)	—	19404970
P/バーツ(P1,P2)	1,827円	(1,740円)	—	19114062	BA9 リヤサスプロック	1,312円	(1,250円)	—	19404929
R/バーツ(R1,R2)	1,869円	(1,780円)	—	19114063	BA10 1680ポールペアリング(4個)	1,260円	(1,200円)	—	19805549
S/バーツ(S1~S4)	1,449円	(1,380円)	—	19114064	BA11 デフケースリング	630円	(600円)	—	19404995
T/バーツ(T1~T3)	1,260円	(1,200円)	—	19224033	BA12 17mmホイールハブ(4個)	1,554円	(1,480円)	—	19400963
X/バーツ(X1~X4)	651円	(620円)	—	19224030	BA13 センタードライジャフ(ドリカ)	1,764円	(1,680円)	—	19400951
Y/バーツ(Y1~Y5)	577円	(550円)	—	19224031	BA14 ドライブシャフト(2本)	3,570円	(3,400円)	—	19400949
シャーシ	8,820円	(8,400円)	—	19400967	BA15 インナーヒンジ(4個)	1,155円	(1,100円)	—	19404946
燃料タンク(125cc)	1,554円	(1,480円)	—	19400952	BA16 ウーターヒンジ(リヤ・4個)	661円	(630円)	—	19404948
					BA17 5x50mmターン(バックルシャフト(2本)	735円	(700円)	—	19404964



BA18 デフシャフト(2本)	1,155円 (1,100円)	19404943	フロントショックタワー	2,877円 (2,740円)	19400959	センターアップアーチキ	1,260円 (1,200円)	19404919
BA19 2.6×17mmシャフト(4本)	378円 (360円)	19404952	フロントスタビライザー	420円 (400円)	19400969	BC1 スパーギヤ48T	2,184円 (2,080円)	19400966
BA20 2.6×13.8mmシャフト(2本)	1,155円 (1,100円)	19404943	リヤスタビライザー	420円 (400円)	19400970	BC2 ブレーキカム	630円 (600円)	19404937
BA21 7mmボールカラム(8個)	630円 (600円)	19404940	BB1 ステアリングナックルL	2,772円 (2,640円)	19400956	BC3 ブレーキアーム	357円 (340円)	19404979
BA22 3×25mmキャップスクリュー(10本)	399円 (380円)	19400774	BB2 ステアリングナックルR	2,772円 (2,640円)	19400957	BC4 ブレーキキャリパー	756円 (720円)	19404972
BA23 3×18mmキャップスクリュー(10本)	399円 (380円)	19400773	BB3 フロントサスブロック	1,260円 (1,200円)	19404928	BC5 ブレーキパッド(4個)	651円 (620円)	19400948
BA24 3.5×25mm六角ビス(10本)	399円 (380円)	19400789	BB4 センタードライブシャフト(フロント)	1,764円 (1,680円)	19400950	BC6 1060ボールベアリング(2個)	630円 (600円)	120円 OP.270
BA25 3×15mm六角丸ビス(15本)	430円 (410円)	19400779	BB5 6mmボールエンド(4個)	420円 (400円)	19804369	BC7 センターテフカブジョイント(2個)	1,050円 (1,000円)	19404962
BA26 3×12mm六角丸ビス(10本)	388円 (370円)	19400778	BB6 ステアリングナックルカラー(4個)	525円 (500円)	19404945	BC8 ラジオトレイサポートボスト(4個)	840円 (800円)	19404936
BA27 3×10mm六角丸ビス(15本)	409円 (390円)	19400777	BB7 7mmピロボルナット(4個)	630円 (600円)	19404942	BC9 ラジオトレイサポートボスト短	672円 (640円)	19400961
BA28 3.5×25mm六角皿ビス(10本)	399円 (380円)	19400788	BB8 6mmボールカラー	441円 (420円)	19804329	BC10 ステアリングボスト(2個)	609円 (580円)	19404939
BA29 3.5×12mm六角皿ビス(10本)	388円 (370円)	19400786	BB9 3×3.6mmシャフト(2本)	399円 (380円)	19400955	BC11 サーボセイバーシャスター	777円 (740円)	19404938
BA30 3×15mm六角皿ビス(10本)	399円 (380円)	19400784	BB10 2.5×8mmキャップスクリュー(15本)	441円 (420円)	19400770	BC12 サーボセイバーチューブ	777円 (740円)	19404938
BA31 5×5mmイモネジ(5個)	241円 (230円)	19808090	BB11 4×10mm六角丸ビス(10本)	388円 (370円)	19400780	BC13 ブレーキローター(2個)	577円 (550円)	19404971
BA32 4×12mmイモネジ(10個)	399円 (380円)	19400792	BB12 3×8mm六角丸ビス(15本)	399円 (380円)	19400776	BC14 アッカーマンプレート	672円 (640円)	19400968
BA33 4×4mmイモネジ(5個)	220円 (210円)	19804204	BB13 2.5×6mm六角丸ビス(10本)	378円 (360円)	19400972	BC15 エンジンマウントプレート(2個)	735円 (700円)	19404973
BA34 3mmロックナット(10個)	325円 (310円)	19804364	BB14 3.5×16mm六角皿ビス(10個)	388円 (370円)	19400787	BC16 サーボセイバースプリング	367円 (350円)	19404984
BA35 4mmワッシャー(10個)	262円 (250円)	19804370	BB15 3×8mm六角皿ビス(15本)	409円 (390円)	19400781	BC17 4×61mmテーリングクリクルシャフト(2個)	861円 (820円)	19400954
BA36 13×0.2mmシム(6個)	399円 (380円)	19404976	BB16 3×4mmイモネジ(10個)	378円 (360円)	19400974	BC18 3×18mmターンパッケルシャフト	262円 (250円)	19400796
BA37 4×0.2mmシム(10個)	420円 (400円)	90円 OP.586	BB17 3×3mmイモネジ(10個)	210円 (200円)	80円 SP.576	BC19 2×10mmステンレスシャフト(10本)	157円 (150円)	80円 SP.594
BA38 6mmOリング(6個)	273円 (260円)	19400795	フロントアップアーチキ	1,680円 (1,600円)	19400946	BC20 6mmピロボル(六角)(4個)	630円 (600円)	19404941



BC21 ステアリングブッシングカラー(2個)	651円 (620円)	— 19400962	BD13 3mmワッシャー(15個)	105円 (100円)	80円 SP.586	BE18 6mmスナップピン(10個)	262円 (250円)	— 19805702
BC22 3×30mmキャップスクリュー(10個)	409円 (390円)	— 19400775	BD14 2mmスプリングワッシャー(10個)	283円 (270円)	— 19400794	シリコンチューブ(500mm)	609円 (580円)	— 19404998
BC23 4×1.2mm六角皿ビス(15本)	430円 (430円)	— 19400791	サーボ プレート	2,394円 (2,280円)	— 19400947	BF1 エンジンマウントR	2,457円 (2,340円)	— 19400958
BC24 3×18mm六角皿ビス(10本)	399円 (380円)	— 19400785	耐熱両面テープ	315円 (300円)	120円 SP.171	BF2 エンジンマウントL	2,457円 (2,340円)	— 19400958
BC25 3×12mm六角皿ビス(10本)	388円 (370円)	— 19400783	BE1 ブレーキリンクージスプリング(2個)	714円 (680円)	— 19404986	BF3 マフラーマウントロッド	346円 (330円)	— 19404982
BC26 3×10mm六角皿ビス(10本)	388円 (370円)	— 19400782	BE2 スロットリンクージスプリング	577円 (500円)	— 19404985	BF4 1050ボールベアリング(2個)	630円 (600円)	— 19404999
BC27 3×13.7mmブレーキボルト(4個)	304円 (290円)	— 19404996	BE3 ロッドストッパー(2個)	241円 (230円)	— 19804221	BF5 マフラーマウント	483円 (460円)	— 19404935
BC28 ステアリングブッシングボルト(2個)	672円 (640円)	— 19400953	BE4 ブレーキリンクージロッド(80mm)	304円 (290円)	— 19404987	BF6 3mmヘッドワッシャー	325円 (300円)	— 19404957
BC29 4mmロックナット(10個)	567円 (540円)	— 19400975	BE5 スロットリンクージクラックロッド(61mm)	588円 (560円)	— 19400971	BF7 バイオットナット	346円 (330円)	— 19404958
BD1 リヤダンパーシリンダー(2本)	2,730円 (2,600円)	— 19404921	BE6 3×38mmタンバックスリット	693円 (660円)	— 12520033	BF8 コレット	945円 (900円)	— 19404959
BD2 フロントダンパーシリンダー(2本)	2,730円 (2,600円)	— 19404920	BE7 4mmアジャスター(3個)	178円 (170円)	— 10445563	BF9 クラッチシュー(3個)	1,260円 (1,200円)	— 19404960
BD3 リヤスプリング(2本)	798円 (760円)	— 19400997	BE8 マウントネジ(2個)	241円 (230円)	— 19805886	BF10 クラッチスプリング(3個)	378円 (360円)	— 19404983
BD4 フロントスプリング(2本)	756円 (720円)	— 19400986	BE9 ブレーキリンクージパワーピン(33mm)	315円 (300円)	— 16094008	BF11 クラッチベル(1AT)	1,575円 (1,500円)	390円 SP.039
BD5 フロントダンパーシャフト(2本)	714円 (680円)	— 19404922	BE10 スイッチブーツ	304円 (290円)	— 19404990	BF12 フライホイール	945円 (900円)	— 19404959
BD6 リヤダンパーシャフト(2本)	714円 (680円)	— 19404923	BE11 燃料タンクブッシュ(2個)	304円 (290円)	— 19404993	BF13 12mmホイールナット(4個)	787円 (750円)	— 19404950
BD7 プリロードアジャスター(2個)	714円 (680円)	— 19404924	BE12 オーバーフローチューブ	283円 (270円)	— 19404991	BF14 4×10mmランギッシュスクリュー(10個)	420円 (400円)	— 19400793
BD8 18mmOリング(2個)	714円 (680円)	— 19404924	BE13 3mmOリング(7個)	126円 (120円)	— 19805240	BF15 3×10mmキャップスクリュー(10個)	388円 (370円)	— 19400771
BD9 ショックブースト(4個)	598円 (570円)	— 19404992	BE14 2×10mmキャップスクリュー(2本)	189円 (180円)	— 19805632	BF16 3mmスプリングワッシャー(15個)	105円 (100円)	80円 SP.587
BD10 ダイヤフラム(4個)	304円 (290円)	— 19404994	BE15 2mmロックナット(10個)	325円 (310円)	— 19805889	BF17 5×10×1mmワッシャー	241円 (230円)	— 19404975
BD11 3.5mmOリング(8個)	336円 (320円)	— 19404989	BE16 2mmワッシャー(5個)	210円 (200円)	— 19805758	BF18 5×20×0.2mmシム	241円 (230円)	— 19404974
BD12 2×6mmキャップスクリュー(15個)	441円 (420円)	— 19400769	BE17 スナップピン(大)	210円 (200円)	90円 SP.197	BF19 5×0.1mmシム(10個)	420円 (400円)	90円 SP.587



BF20 5×0.2mmシム(10個)	420円	(400円)	90円	OP.5
BF21 5×0.3mmシム(10個)	420円	(400円)	90円	OP.5
BF22 3×0.1mmシム(10個)	420円	(400円)	90円	OP.5
BF23 3×0.2mmシム(10個)	420円	(400円)	90円	OP.5
BF24 3×0.3mmシム(10個)	420円	(400円)	90円	OP.5
マジックテープ	357円	(340円)	—	1940097
BG1 3×6mm六角丸ビス(10本)	378円	(360円)	—	1940097
BG2 3mmセッターワッシャー(4個)	178円	(170円)	—	1990563
BG3 7mmスナップピン(10本)	210円	(200円)	90円	SP.9
3mm六角レンチ	210円	(200円)	—	1299003
十字レンチ	997円	(950円)	—	1940493
40mmエアーコリーナー	945円	(900円)	200円	GE.
エアーコリーナー用フィルター	367円	(350円)	140円	GE.
エアーコリーナーオイル	630円	(600円)	240円	GE.
セラグリスHG	504円	(480円)	140円	8709
シリコンデオイル(# 5000)	577円	(550円)	200円	OP.75
シリコンダンパーオイル(# 200)	735円	(700円)	240円	OP.44
ネジロック剤	420円	(400円)	140円	OP.103
ナイロンパンド(10本)	157円	(150円)	80円	OP.55
アルミガラスメッシュステッカー(50×200mm)	420円	(400円)	—	OP.31
スティッカ	1134円	(1,080円)	—	1940097

OPTION-PARTS

TRF801XT アルミリヤアップライト(L,R)	5,250円	(5,000円)	140円	8403
TRF801XT セッティングラバースプリングセット	525円	(500円)	140円	8404
TRF801X クラッシュペブル(1ST)	1,680円	(1,600円)	140円	8407
TRF801X 軽量シャーシ	10,080円	(9,600円)	390円	8407
TRF801X アルミプレイス(F、R)	4,200円	(4,000円)	140円	8407
TRF801X チタコントピストン(フルボンド)	945円	(900円)	140円	8407
TRF801X チタコントピストン(ロッドドライ2本)	945円	(900円)	140円	8407
5×50mm チタンターンバッカルチャット(2本)	2,520円	(2,400円)	140円	8407
TRF801X セッティングラバースプリングセット(フル)	1,470円	(1,400円)	390円	8409
TRF801X セッティングラバースプリングセッタ(リヤ)	1,575円	(1,500円)	390円	8409
TRF801X スタビライザーセット(リヤ)	1,050円	(1,000円)	140円	8409
TRF801X スタビライザーセット(フロント)	1,050円	(1,000円)	140円	8409
燃料フィルターL	945円	(900円)	140円	GE.8

《送料について》送料が表示されている部品は、送料が別に必要です。部品を2個以上ご注文の場合、最も高い送料(1個分)だけで結構です。部品の合計が5,000円を超える場合、送料はサービスとなります。

《住所》〒422-8610 静岡市駿河区恩田原3-7
株式会社タミヤ カスタマーサービス係
《お問い合わせ電話番号》 静岡 054-283-0003
東京 03-3899-3765 (静岡へ自動転送)
営業時間/平日▶8:00～20:00 土、日、祝日▶8:00～17:00
《カスタマーサービスアドレス》
http://tamiya.com/japan/customer/cs_top.htm

TAMIYA