

ACADEMY

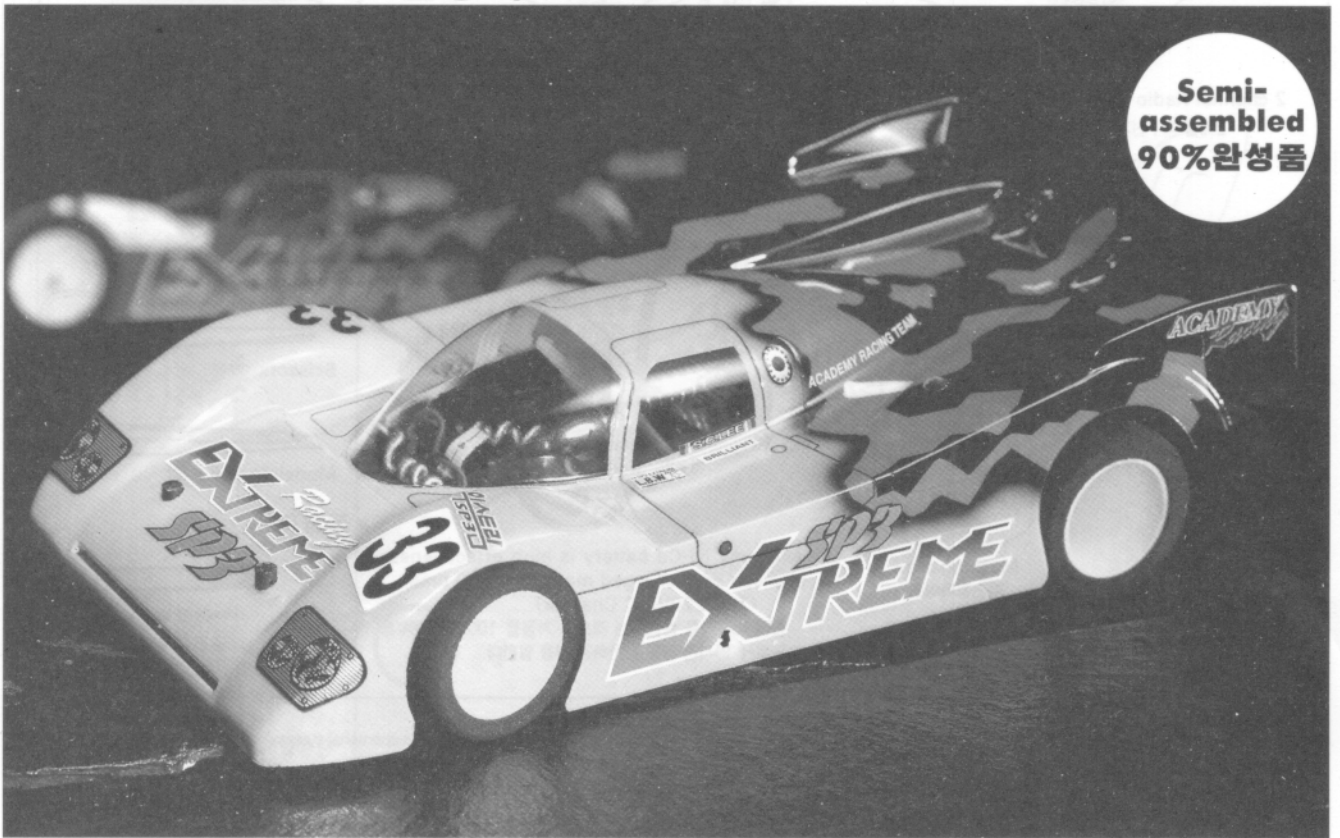
HOBBY MODEL KITS

1/12 SCALE EP ON-ROAD RACING CAR

# EXTREME SP3

Instruction manual 설명서

Semi-assembled  
90%완성품










- PVC BODY, RS380 MOTOR, SPEED CONTROL INCLUDES.
- INDEPENDENT FRONT WHEEL SUSPENSION.
- BALL DIFFERENTIAL INCLUDES.
- ADJUSTABLE CASTER, CAMBER, RIDE HEIGHT.
- OPTION PARTS AVAILABLE TO TUNE-UP.
- EASY TO SET-UP & TUNE-UP.

- PVC 바디, RS380 모터, 변속기 포함
- 전문 독립 현가 방식
- 볼디프 기본 장착
- 캐스터, 캠버, 지상고 조정가능
- 다양한 옵션으로 튜닝이 가능하다.
- 세팅 및 튜닝이 쉽다.

### TECHNICAL DATA(제원)

- LENGTH(전장) : 325mm
- WIDTH(전폭) : 169mm
- WHEEL BASE(휠 베이스) : 198mm
- TREAD(트레드)F/R : 137/132mm
- WEIGHT(APPROX. WITH BATTERY) 전비중량(배터리포함) : 865g

 Cut away 잘라낸다	 Use allen key, ⊕wrench.	 3 Repeat operation 수 만큼 조립한다
 Optional parts 선택한다	 L자 또는 ⊕자렌치를 사용하여 조립한다.	 Make hole 구멍을 뚫어준다.
 Apply grease to the place. 그리스를 바른다	 Apply instant glue to the place. 순간접착제를 바른다	

※ THIS KIT REQUIRES 2 CHANNEL RADIO CONTROL SYSTEM WITH 7.2V Ni-Cd BATTERY.  
(이키트는 2채널 조종기와 7.2V 니카드 배터리가 필요합니다.)

**ACADEMY** ACADEMY PLASTIC MODEL CO., LTD.  
273-64, Suyu-dong, Kangbuk-gu, Seoul, Korea  
HOBBY MODEL KITS TEL:82-2-908-7000 FAX:82-2-997-3003

### ■부품을 조립하기전에

- 구입 후 조립하기 전에는 반드시 부품도와 대조, 확인하고 불량 부품이나 부족한 부품이 있을 경우에는 구입한 직매점이나 A/S센터를 이용하시기 바랍니다.
  - 조립을 시작한 후에는 반품이나 교환을 사절합니다. ●작은 비스, 너트 등은 모양이 비슷하므로 설명서를 잘 읽어 본 후 조립한다.
  - 송수신기 및 서어보에 물이 들어갔을 경우 보증수리가 되지 않으니 취급에 주의한다. ●한 가지씩 조립을 확실하게 해나가는 것이 고장을 막고 재성능을 충분히 발휘하는 좋은 R/C모델이 된다
- \* Do not use excessive force when tightening the tapping screws and bolts. 볼트 및 비스를 풀 때 너무 무리하게 힘을 가하지 않는다.

### ■부품이 파손되었거나 분실했을 경우

- 부품의 가격 및 판매에 관한 자세한 사항을 본사 서비스센터, 직매점, 총판점 및 가까운 과학교재사에 문의하시고 부품명과 부품번호를 확인하여 구입하시기 바랍니다.
  - 직매점 겸 A/S센터=삼선교: 742-9293, 대치동: 552-9293, 양재동: 575-9997, 용산: 706-9293
  - A/S센터=본사: 908-7000(교한147), 동대문: 745-9293, 천호동: 473-9293
  - 총판점 겸 A/S센터=노원아카데미: 907-0940, 양천아카데미: 691-7108, 강남아카데미: 522-1577, 경기아카데미: (0343)458-5591, 부산아카데미: (051)293-7449, 대구아카데미: (053)744-9293
- 고객상담문의 : 080-969-7000

● 홈페이지: <http://www.academy.co.kr> <http://www.academyhobby.com>

### ■ RADIO CONTROL UNIT

2채널 송수신기 세트



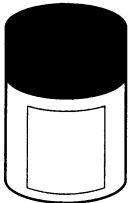
2 channel Radio Control unit  
2채널 송수신기 세트

Battery  
송수신기용 배터리  
(1.5V 12EA)

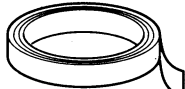
This kit is designed for a 2 channel 2 servo digital proportional type of radio control system.  
Almost any 2 channel radio can be used. A unit can be used in other model.  
본 키트에는 2채널 송수신기 세트를 이용한다. 어느 회사의 것이든 무방하며, 일단 1세트가 준비되면 여러가지 R/C모형에 응용하여 사용할 수 있다.

### ■ POLYCARBONATE PAINT

색칠에 필요한 재료



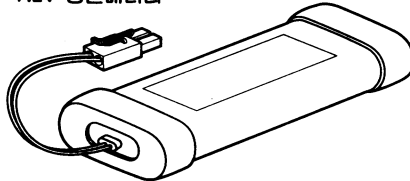
Polycarbonate paint  
포리카보네이트 스프레이



Masking tape  
마스킹테이프

### ■ Ni-Cd BATTERY

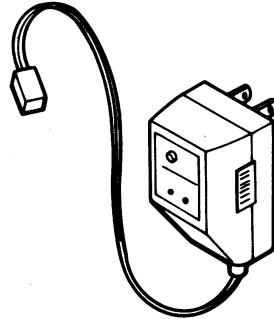
7.2V 충전배터리



It can be recharged more than 300times.  
니카드 배터리라고도 하며 충전하여 계속 사용(300회 정도) 할 수 있는 전지를 말한다.

### ■ CHARGER for Ni-Cd Battery

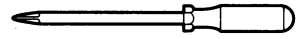
배터리 전용 충전기



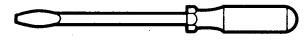
Academy Ni-Cd battery is high effectiveness and can be recharged more than 300 times.  
(100-220V AC Charger)  
충전 배터리를 충전하는 것으로 가정용 100V~220V를 사용해서 15시간 정도 충전하는 것을 말한다.

### ■ TOOLS

조립에 필요한 공구



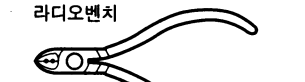
⊕ Screwdriver 드라이버



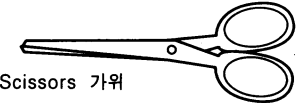
⊖ Screwdriver 드라이버



Long nose plier  
라디오벤치



Nipper 니퍼

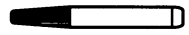


Scissors 가위



Modeling knife 칼

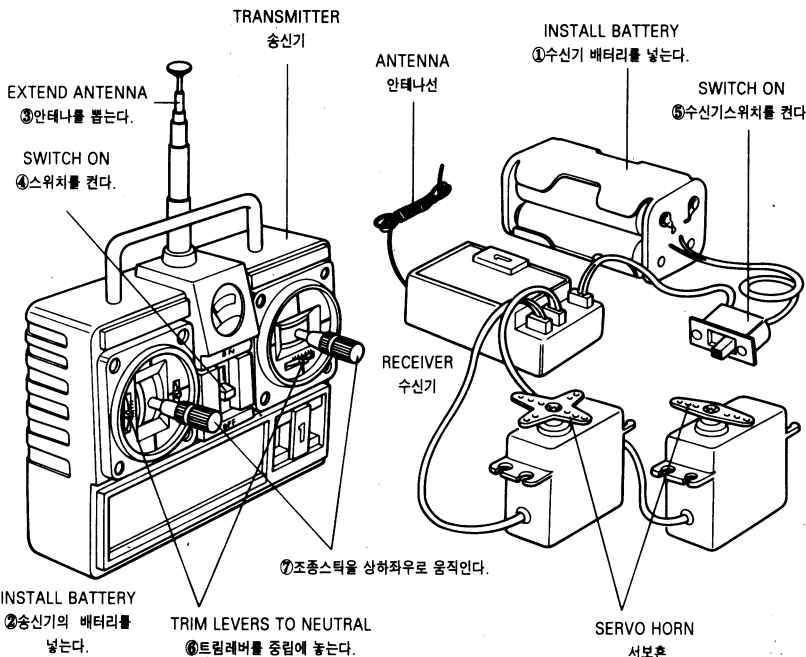
### ■ 접착제



Instant cement  
순간접착제

### ■ RC EQUIPMENT

송수신기의 동작시험



The digital proportional system comprises a transmitter, receiver, servos, etc.

- Transmitter - Servos as a control box. Stick movements are transformed into radio wave signals which are transmitted through the antenna.
- Receiver - Receives signal from the transmitter.
- Servos - Servo transforms signals received by the receiver into mechanical movements and actuates the control portion of the car.
- Trim Lever - Trim Lever is used to some change the direction of the front wheel or to speed control.
- Level Meter - Level Meter shows that batteries for the transmitter are playing out.
- Servo Horn - Servo Horn joints servo to the control portion of the car.

2채널 송수신기 세트는 송수신기와 수신기, 서어보 및 배터리케이스로 구성되어 있다.

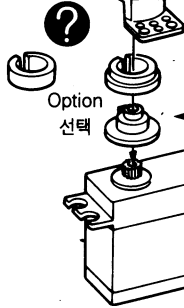
- 송수신기 - 조정하는 콘트를 박스로서 모터의 회전, 키의 좌우 움직임을 안테나를 거쳐 전파로 송신한다.
- 수신기 - 송수신기로부터 전파를 받아서 서어보로 보낸다.
- 안테나 - 송수신기의 안테나는 전파를 보내고 수신기의 안테나는 전파가 들어오는 중요한 것으로 최대한 길게 사용하는 것이 좋다.
- 트림레버 - 송수신기의 트림레버는 서어보의 중립위치를 좌우로 조금씩 움직여 속도조절이나 키의 방향을 수정할 때 사용한다.
- 레벨미터 - 송수신기의 전원이 소모된 정도를 나타내는 눈금으로 송수신기의 전원이 약할 경우 잘못된 동작을 하는 경우가 있으니 항상 주의한다.
- 서어보혼 - 서어보와 차의 콘트부분을 연결하는 것으로서 여러종류가 있으므로 사용 목적에 맞는 형태를 사용한다.

\*Chassis being semi-assembled, is ready to run only by being assembled linkage, tires, body. 새시가 90% 완성 상태이므로 링크이지, 타이어, 몸체만을 조립하면 바로 주행 시킬 수 있습니다.

**1**

2.6×10 P/H2  
탭핑스크류

HA-⑤1  
HA-⑤3



2.6×10 P/H2  
Tapping screw ×1  
탭핑스크류



HA-⑤11



Futaba  
후타바

HA-⑤8



Sanwa  
산와

HA-⑤10



Hitec  
하이텍

HA-⑤4



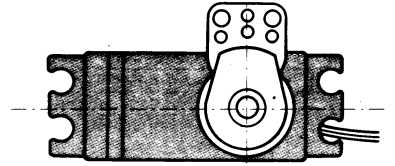
JR

HA-⑤7



Spare  
여분

Attach as shown with servo in neutral.  
서보에 직각이 되도록 조립한다.



Make  $\phi 2.7$  holes.  
 $\phi 2.7$ 로 구멍을 넓혀준다.



**2**

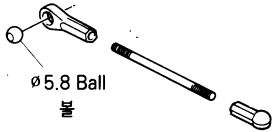
3×8 F/H  
Screw ×2  
볼트



3×10 B/H  
Screw ×2  
볼트



$\phi 5.8$  Ball  
볼

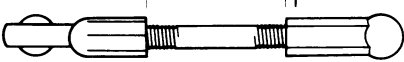


Snap  
끼운다



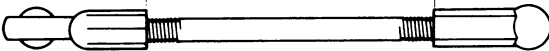
Use long nose pliers.  
라디오 벤치 사용.

18.1mm



Actual size  
실제 사이즈

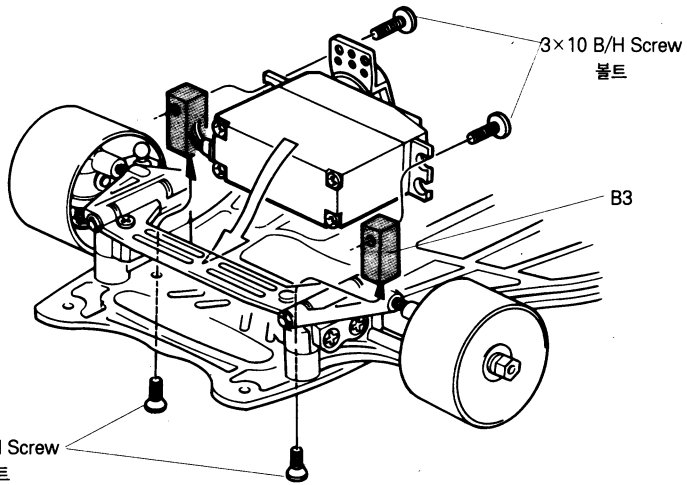
37.6mm



(ESC Type)  
전자변속기 타입

Make  $\phi 2.7$  holes.  
 $\phi 2.7$ 로 구멍을 넓혀 준다.

B4



3×10 B/H Screw  
볼트

B3

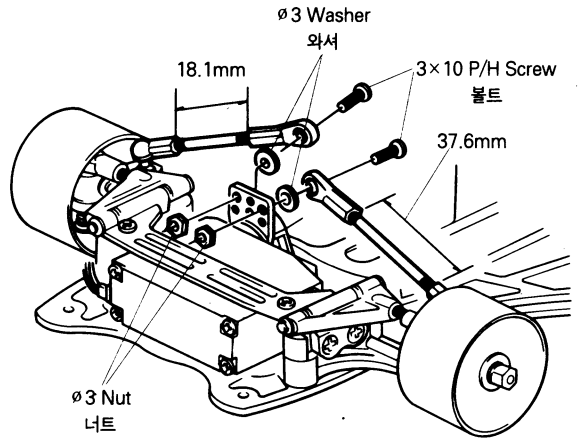
3×8 F/H Screw  
볼트

$\phi 3$  Washer  
와셔

18.1mm

3×10 P/H Screw  
볼트

37.6mm



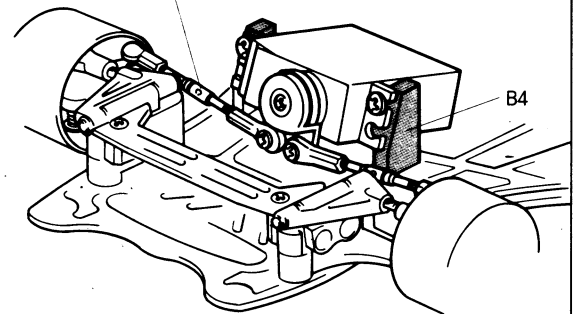
WT-14B Turnbuckle rod(not included)  
턴버클로드(42mm)별매

$\phi 5.8$  Ball ×2  
볼

3×10 P/H  
Screw ×2  
볼트

$\phi 3$  Washer ×2  
와셔

$\phi 3$  Nut ×2  
너트



B4



Cut off  
잘라낸다.

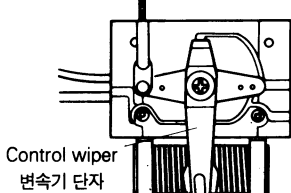
3×10 B/H  
Screw ×2  
볼트

3×8 F/H  
Screw ×2  
볼트

2×6 P/H2  
Tapping screw ×1  
탭핑스크류

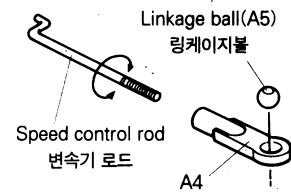
3×8 P/H  
Screw ×2  
볼트

Speed control rod  
변속기 로드



Control wiper  
변속기 단자

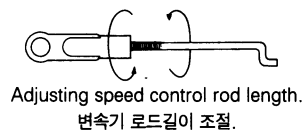
Adjust the speed control rod so  
the speed control is in neutral  
when the throttle is centered.  
그림과 같이 중립 위치에 변속기 단자  
가 오도록 변속기 로드의 길이를 조절  
한다. 이때 조종기의 스틱, 트림레버  
도중립에 오도록 한다.



Linkage ball (A5)  
링케이지볼

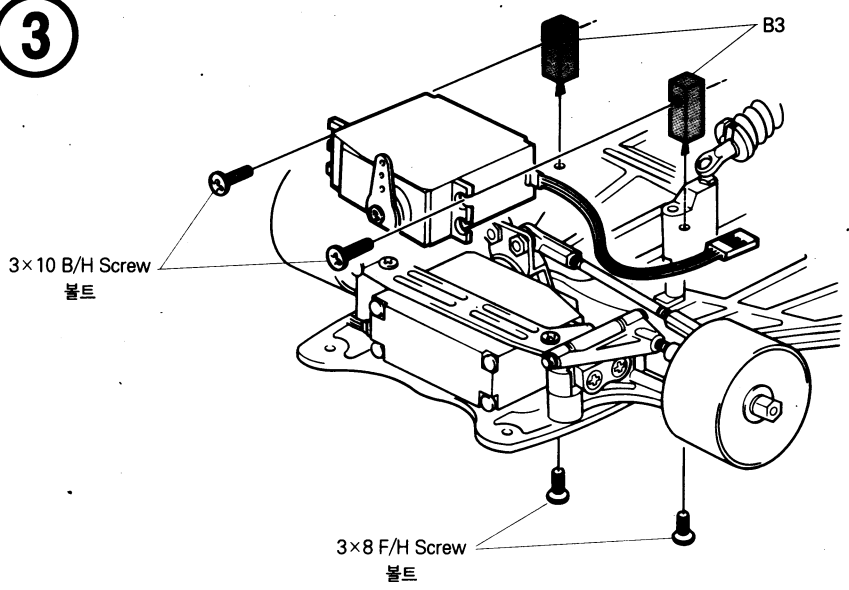
Speed control rod  
변속기 로드

A4



Adjusting speed control rod length.  
변속기 로드길이 조절.

**3**

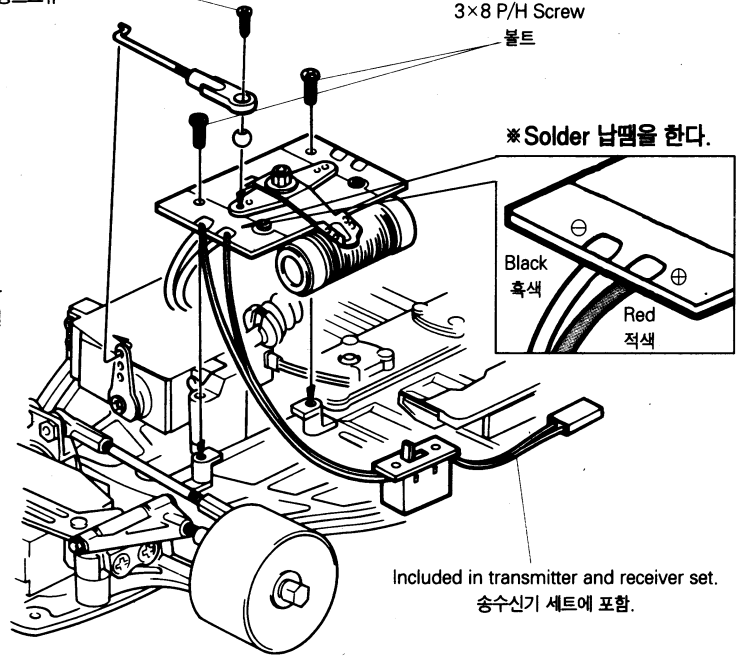


3×10 B/H Screw  
볼트

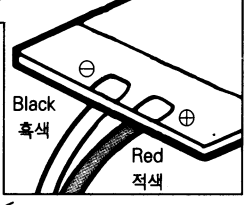
3×8 F/H Screw  
볼트

2×6 P/H2 Screw  
탭핑스크류

3×8 P/H Screw  
볼트



\*Solder 납땜을 한다.



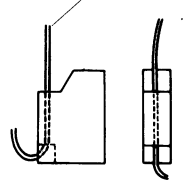
Black  
흑색

Red  
적색

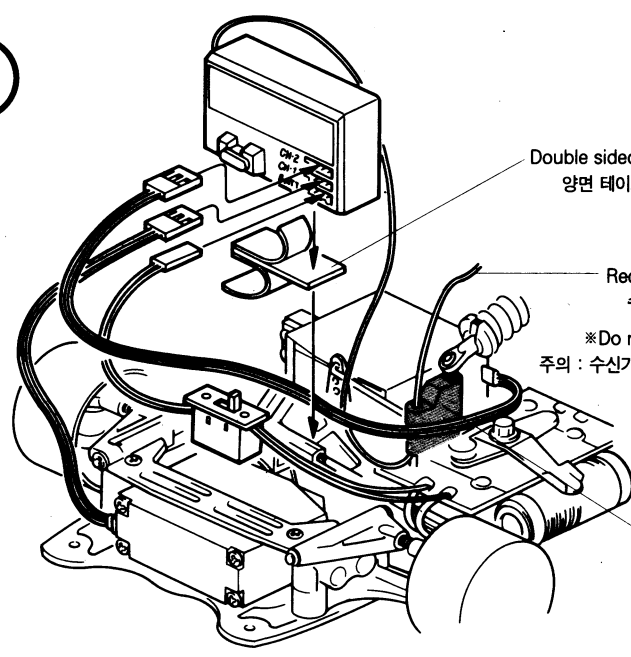
Included in transmitter and receiver set.  
송수신기 세트에 포함.

**4**

Receiver antenna  
수신기 안테나



Damper antenna mount  
댐퍼 안테나 마운트



Double sided tape  
양면 테이프

Receiver antenna  
수신기 안테나

\*Do not cut the receiver antenna.  
주의 : 수신기 안테나 선이 길더라도 자르지 않는다.

Damper antenna mount  
댐퍼 안테나 마운트

## GEAR RATIO (기어비)

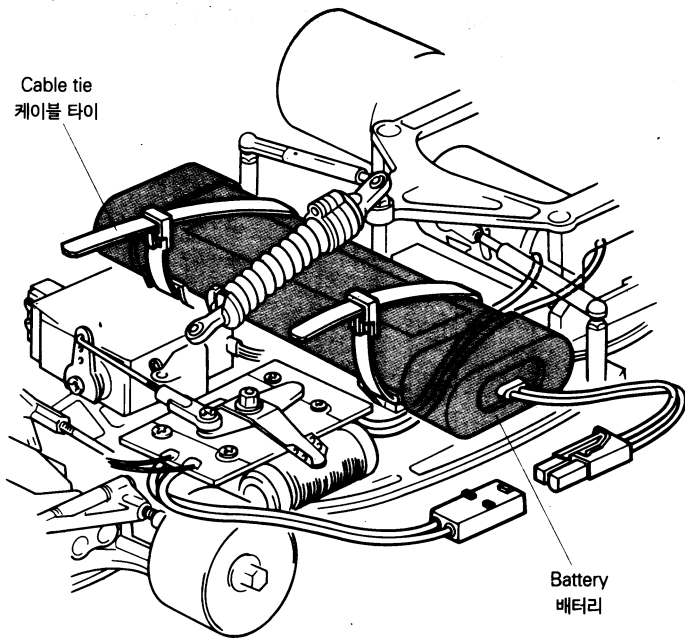
48 Pitch(피치)

스퍼 피어	76(EX30)	80(EXT12)
18T (WY30)	4.22	4.44
20T (WT10)	3.80	4.00

64Pitch(피치)

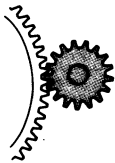
스퍼 피어	100T (EXT13)	105T (EXT14)
22T (EXT10)	4.54	4.77
23T (EXT11)	4.35	4.56

5

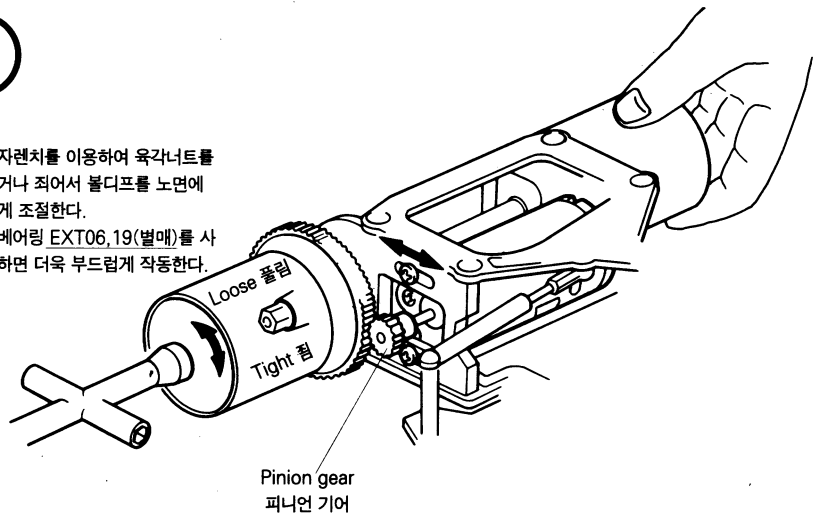


6

Adjust the gear meshing with some "back lash"  
그림과 같이 스퍼어 기어와 피니언 기어  
가 부드럽게 돌 수 있도록 간격을 둔다.



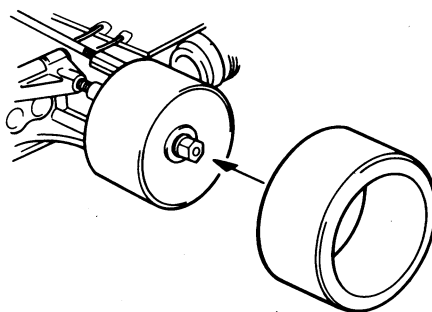
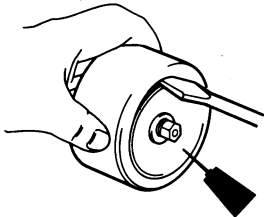
심자렌치를 이용하여 육각너트를  
풀거나 죄어서 볼디프를 노면에  
맞게 조절한다.  
볼베어링 EXT06,19(벌매)를 사  
용하면 더욱 부드럽게 작동한다.



7

Apply instant glue or rubber  
cement between the tire and  
wheel.

드라이버등을 이용하여 그림과 같이 순  
간 접착제나 고무계 접착제로 휠과 타이  
어를 접착한다.



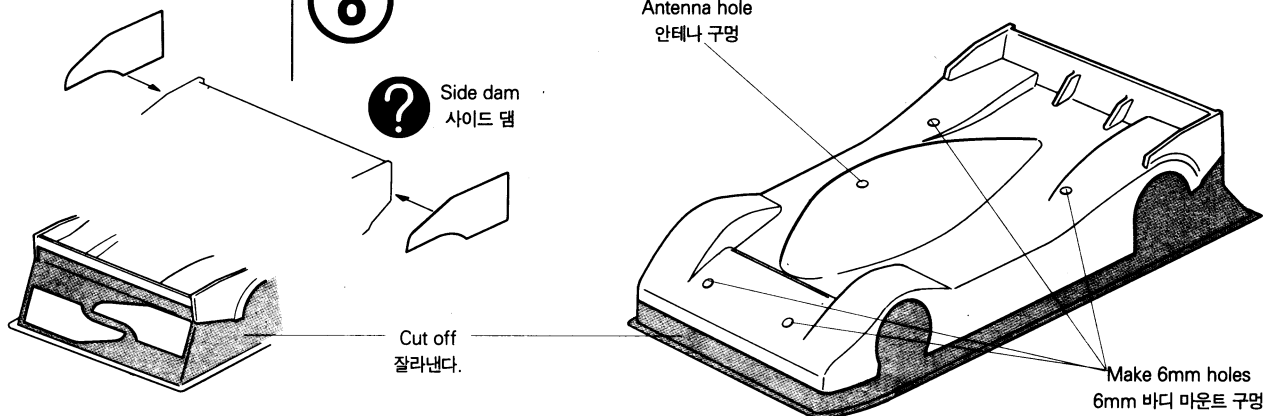
8

? Side dam  
사이드 댐

Antenna hole  
안테나 구멍

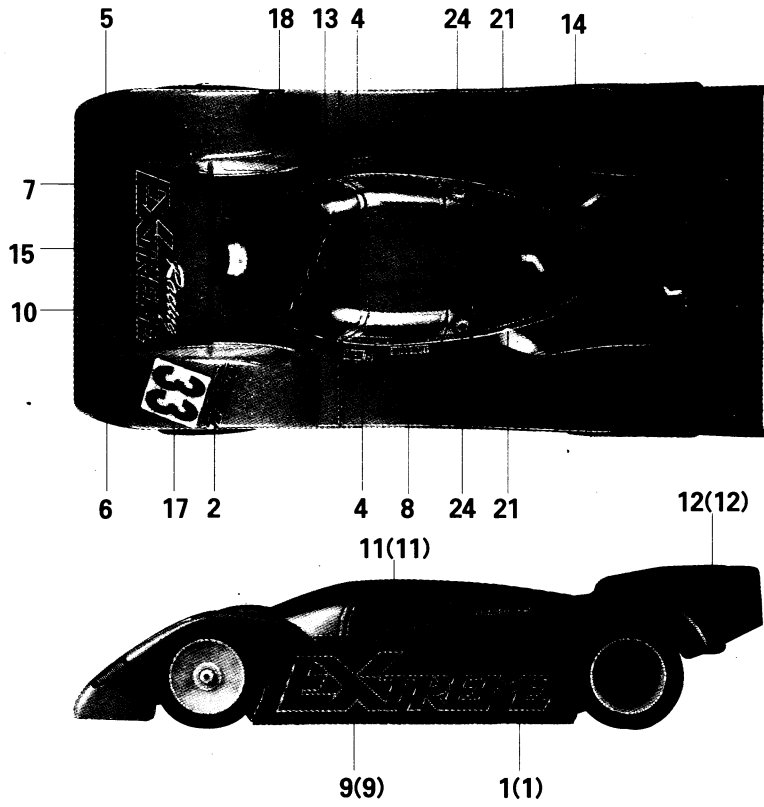
Cut off  
잘라낸다.

Make 6mm holes  
6mm 바디 마운트 구멍



9

STICKER(스티카 붙이기)



10

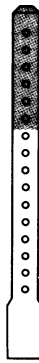
3×8 F/H  
Screw ×2  
볼트

3×12 F/H  
Screw ×2  
볼트

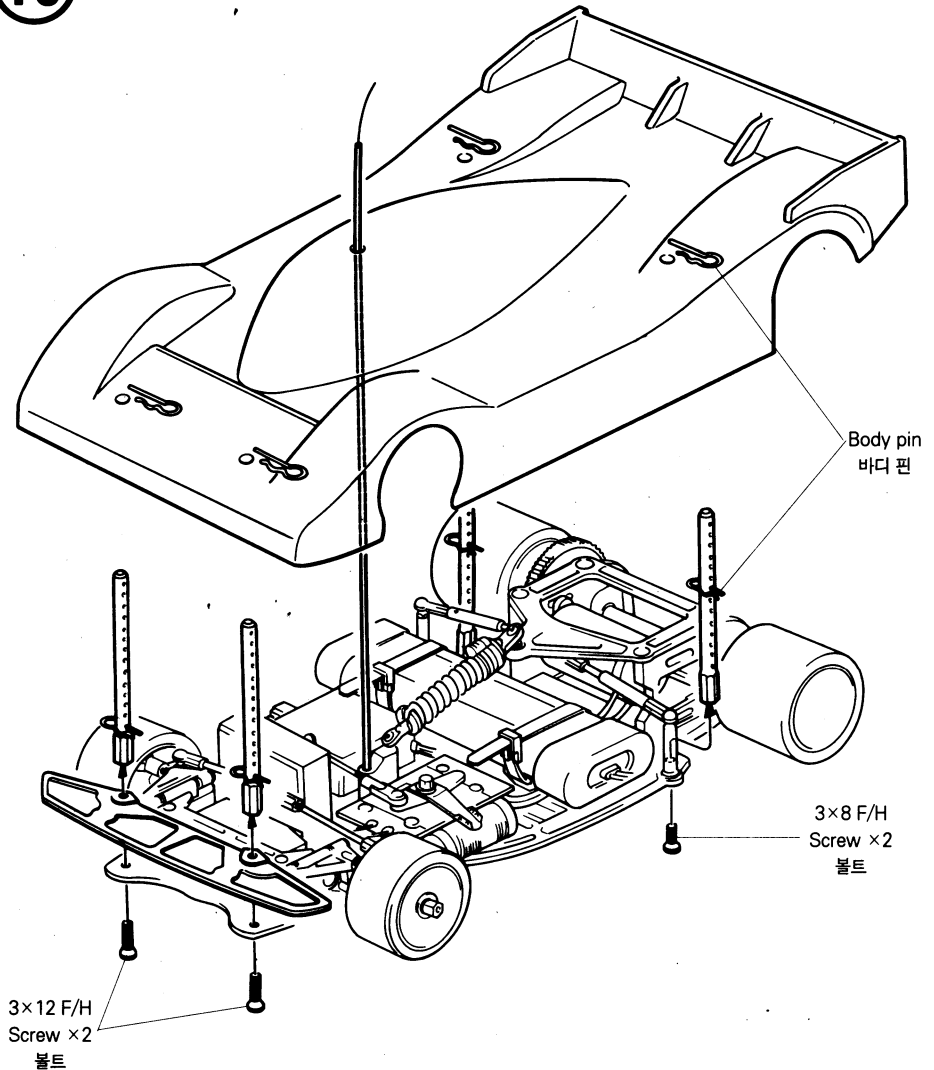
Cut off excessive length.  
불필요 부분을 자른다.



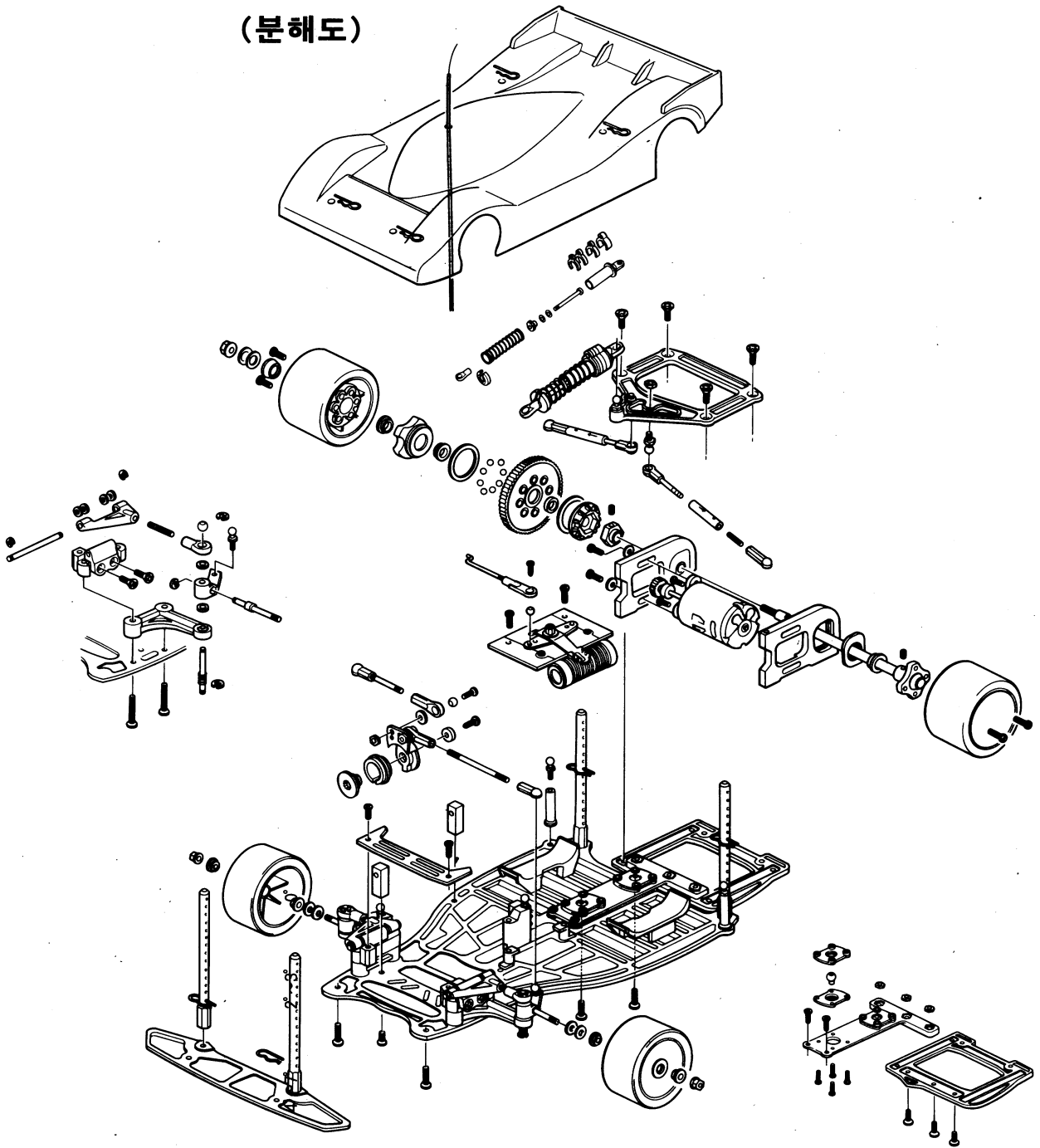
×2  
Front  
전



×2  
Rear  
후



(본해도)



(Tuning parts) 별매

Caster adjustment (캐스터의 변경)



Shim(심) 4°~6° 2°~3° 0°

Upper arm mount  
4° 어퍼암 마운트포함  
(예민한 조향)

64 Pitch pinion gear  
64 피치 피니언 기어 EXT10~11

EXT4 Racing oil damper  
레이싱 오일댐퍼

t=1mm 2mm 3mm 4mm

Duralumin diff. hub R(purple)  
EXT2 듀랄루민 디프허브R(보라)

64 Pitch spur gear  
64피치스퍼어기어 EXT13-14

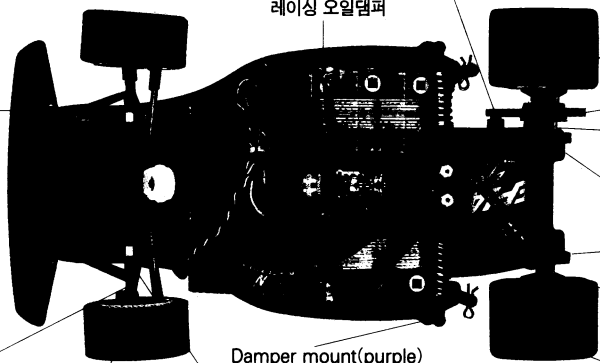
Duralumin diff. hub L(purple)  
EXT1듀랄루민 디프허브L

adjustable rear tread  
리어트레드 변경가능

Rear height adaptor  
리어 하이트 어댑터(3종)(지상고 조절가능)

Duralumin wheel hub(purple)  
EXT3듀랄루민 휠 허브

Rear tire(soft)  
EXT18 후륜타이어(소프트)

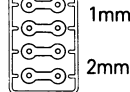


Turnbuckle rod  
EXT15 턴버클로드 L13.4

Front tire(soft)  
EXT17 전륜 타이어 (소프트)

Damper mount(purple)  
EXT19 댐퍼 마운트(보라)

Front height adaptor  
프론트 하이트 어댑터



EX 01	Steering Block L/R(스티어링블록 L/R)	Steering Block L/R(스티어링블록L/R) × 1
EX 02	Front axle set(프론트 액슬 세트)	Front axle set(프론트 액슬 세트) × 2, Ø3Washer(와셔) × 2, Ø2.5 E Ring(링) × 2, Ø3 Nylon nut(나일론 너트) × 2
EX 03	Front suspension arm L/R(프론트 서스펜션 암 L/R)	Front suspension arm L/R(프론트 서스펜션 암 L/R) × 1
EX 04	Upper suspension arms(어퍼 서스펜션 암)	Upper suspension arms L/R(어퍼 서스펜션 암 L/R) × 1
EX 05	Hinge pin set(힌지핀 세트)	Ø2.5×33.5 Hinge pin(힌지핀) × 2, Ø2 E Ring(링) × 4, Shim(부싱/액세서리/심)
EX 06	Upper sus-arm ballend(어퍼 서스암 볼엔드)	Upper sus-arm ballend(어퍼 서스암 볼엔드) × 2, Ø5.8 Ball(볼) × 2
EX 07	Kingpin set(킹핀 세트)	Ø3.0×29.5 King pin(킹핀) × 2, Ø2.5 E Ring(링) × 4, Shim(부싱/액세서리/심), Front spring(프론트 스프링) × 2
EX 08	Mount set(마운트 세트)	Battery mount(배터리 마운트) × 2, Servo mount A(서보마운트A) × 4, Servo mount B(서보마운트B) × 4, Damper antenna mount(댐퍼 안테나 마운트) × 1, Speed control mount(변속기 마운트) × 2
EX 09	Servo saver set(서보 세이버 세트)	Servo saver(서보 세이버) × 1
EX 10	Body mount(바디마운트)	Body mount(바디마운트) × 4
EX 11	Bumper(범퍼)	Bumper × 1, Ø3×12 F/H Screw(볼트) × 2
EX 12	I.E Damper set(I.E 댐퍼 세트)	Damper spacer(댐퍼스페이서)(1mm,2mm,3mm,4mm) × 1, Damper body(댐퍼바디) × 1, Damper spring A × 1, Damper cap(댐퍼 캡) × 1, Spring guard(스프링 가드) × 1, Ø4.3 Pinball(핀볼) × 2, Damper shaft A(댐퍼샤프트 A) × 1, Ø4.3 Ballend(볼엔드) × 1, Silicon O-ring(실리콘 O링) × 2
EX 13	Slide bar set(슬라이드 바 세트)	Slide ballend(슬라이드 볼엔드) × 2, Slide body(슬라이드 바디) × 2, Damper mount(댐퍼마운트) × 2, Ø4.3 Pinball(핀볼) × 4, Ø3 Nut(너트) × 2, Ø3×10 Slide bar rod(슬라이드 바 로드) × 2
EX 14	Pivot ball socket(피봇볼 소켓)	Pivot ball socket(피봇볼 소켓) × 2, Ø2×6 P/H Screw(볼트) × 8
EX 15	Suspension block set(서스펜션 블록 세트)	Suspension block L/R(서스펜션 블록 L/R) × 1, Ø3×8 P/H Screw(볼트) × 2, Front brace(프론트 브레이스) × 1,
EX 16	I.E T-Bar(I.E T-바)	T-Bar(바) × 1, Ø3×8 F/H Screw(볼트) × 3, Ø3×8 P/H Screw(볼트) × 2, Ø3 Nut(너트) × 3
EX 17	Motor mount L/R(모터 마운트 L/R)	Motor mount L/R(모터 마운트 L/R) × 1
EX 18	F/R Height adaptor set(F/R 하이트 어댑터 세트)	Rear height adaptor(리어 하이트 어댑터)(1,2,3) × 2, Front height adaptor(프론트 하이트 어댑터) × 2
EX 19	Upper arm mount set(어퍼암 마운트 세트)	Ø Upper arm mount L/R(Ø 어퍼암 마트 L/R) × 1, 4 Upper arm mount L/R(4 어퍼암 마트 L/R) × 1,
EX 20	Up/Low Brace(상/하 브레이스)	Up/Low Brace(상/하 브레이스) × 1
EX 21	Diff. spring washer(디프 스프링 와셔)	Diff. spring washer(디프 스프링 와셔) × 4
EX 22	Rear axle set(리어 액슬 세트)	Rear axle(리어 액슬) × 1, Injection nut part(사출 육각 너트 파트) × 1
EX 23	Main chassis(메인 채시)	Main chassis(메인채시) × 1
EX 24	Front wheel(전륜 휠)	Front wheel(전륜 휠) × 2
EX 25	Rear wheel(후륜 휠)	Rear wheel(후륜 휠) × 2
EX 26	Front tire(전륜 타이어)	Front tire(전륜 타이어) × 2
EX 27	Rear tire(후륜타이어)	Rear tire(후륜 타이어) × 2
EX 28	Extreme body(P.C) 익스트림 바디(P.C)	body(포리카보네이트) × 1
EX 29	Sticker(스티커)	Sticker(스티커) × 1
EX 30	76T Spur gear(48pitch) 76T 스퍼어 기어(48피치)	76T Spur gear(스퍼어기어) × 1
EXT 01	Diff. hub L(디프허브 L)	Duralumin diff. hub L(듀랄루민 디프허브 L) × 1, Ø3×3 Set screw × 1
EXT 02	Diff. hub R(디프허브 R)	Duralumin diff. hub R(듀랄루민 디프허브 R) × 1,
EXT 03	Wheel hub(휠 허브)	Duralumin wheel hub(듀랄루민 휠 허브) × 1, Ø3×3 Set screw(육각렌치 볼트) × 1
EXT 04	Racing oil damper(레이싱 오일댐퍼)	Damper body(댐퍼바디) × 1, Damper cap A(댐퍼 캡 A) × 1, Spring adjuster(스프링 어저스터) × 1, Damper cap B(댐퍼캡 B) × 1, Spring holder(스프링 홀더) × 1, Damper shaft B(댐퍼샤프트 B) × 1, Damper piston(댐퍼피스톤) × 1, Damper inner cap(댐퍼 인너 캡) × 1, Rubber sheet(러버시이트) × 1, Ø2 E-ring(링) × 2, Damper spring B(댐퍼 스프링 B) × 1, Ballend(볼엔드) × 5, Ø3 Silicon O-ring(실리콘 O-링) × 1, Constructions(실명서) × 1
EXT 05	630 Flange ball bearing(630 플랜지 볼베어링)	630 Flange ball bearing(플랜지 볼 베어링) × 2
EXT 06	1060 Flange ball bearing(1060 플랜지 볼베어링)	1060 Flange ball bearing(플랜지 볼 베어링) × 2
EXT 07	Pivot ball(피봇볼)	Pivot ball(purple) 피봇 볼(보라색) × 2
EXT 08	Thrust cone(스러스트 콘)	Thrust cone(purple) 스러스트 콘(보라색) × 1
EXT 09	Damper mount(댐퍼 마운트)	Damper mount(purple)댐퍼마운트(보라색) × 2
EXT 10	22T Pinion gear(64pitch) 22T 피니언 기어(64피치)	22T Pinion gear(22T 피니언 기어) × 1, 3×3 Set screw(육각렌치 볼트) × 1
EXT 11	23T Pinion gear(64pitch) 23T 피니언 기어(64피치)	23T Pinion gear(23T 피니언 기어) × 1, 3×3 Set screw(육각렌치 볼트) × 1
EXT 12	80T Spur gear(48pitch) 80T 스퍼어 기어(48피치)	80T Spur gear(스퍼어기어) × 1
EXT 13	100T Spur gear(64pitch) 100T 스퍼어 기어(64피치)	100T Spur gear(스퍼어기어) × 1
EXT 14	105T Spur gear(64pitch) 105T 스퍼어 기어(64피치)	105T Spur gear(스퍼어기어) × 1
EXT 15	Turnbuckle Rod(L13.4)턴버클로드	Turnbuckle rod(턴버클로드) × 2
EXT 16	Ø3 Diff. ball(Ø3 디프 볼)	Ø3 Diff. ball(디프 볼) × 8
EXT 17	Front tire(soft) 점륜타이어(소프트)	Front tire(전륜 타이어) × 2
EXT 18	Rear tire(soft) 후륜타이어(소프트)	Rear tire(후륜 타이어) × 2
EXT 19	1060 Ball bearing(1060 볼베어링)	1060 Ball bearing(볼베어링) × 1
AJ 931	Sepia speed motor(세피아 스피드 모터)	Modified Ø0.8×2×11T duble(모디파이드 11턴 더블) 43700RPMs
AJ 932	Sepia force motor(세피아 포스 모터)	Stock type Ø0.65×2×17T duble(스톡타입 17턴 더블) 35000RPMs
AS 025	Body pin(바디 핀)	Body pin(바디 핀) × 1
EP 22	Hook pin set(후크 핀 세트)	Pin(핀) × 5, 1.5mm Wrench × 1
H 15	RS-380S Motor(RS-380S 모터)	Motor(모터) × 1, 233 Condenser(콘덴서) × 2
RB 16	RS-540 Motor(RS-540 모터)	Motor(모터) × 1, 233 Condenser(콘덴서) × 2
FA 9	Fairlady body Z-3000(헤어레이디 바디)	P. C Body(바디) × 1
JA 9	Jaguar × JR9LM(재규어)바디	P. C Body(바디) × 1
MA 9	March 85G 마취 85G바디	P. C Body(바디) × 1
SA 11	Controller(변속기) 세트	Controller(변속기) × 1
SA 12	Ball link set(볼링크 세트)	Tie rod×2, Steering×1, Controller rod×1, Ball link×4, Pivot×4
WT 10	20T Pinion gear(48 pitch) 20T 피니언기어(48피치)	20T Pinion gear(피니언기어) × 1, 3×3 Set screw(육각렌치볼트) × 1
WT 14A	Turnbuckle rod(L52) 턴버클로드(L52)	52mm Turnbuckle rod(턴버클 로드) × 2
WT 14B	Turnbuckle rod(L42) 턴버클로드(L42)	42mm Turnbuckle rod(턴버클 로드) × 4
WT 14C	Turnbuckle rod(L26,34) 턴버클로드(L26,34)	34mm Turnbuckle rod(턴버클 로드) × 2, 26mm Tunbuckle rod(턴버클 로드) × 2
WT 25	Diff. Disk washer(디프용 디스크 와셔)	Disk washer(디스크와셔) × 2
WT 29	Color ballend(컬러 볼엔드)(청, 분, 노, 연)	Ballend set(볼엔드 세트) × 1
WY 30	18T Pinion gear(48 pitch) 18T 피니언 기어(48피치)	18T Pinion gear(피니언 기어) × 1, 3×3 Set screw(육각렌치볼트) × 1
WY 35	Tie rod set(타이로드 세트)	3×50 Tie rod×2, 3×40 Tie rod×4, Ballend(5.8Ø)×8, Ballend(4.3Ø)×4
WY 39	Linkage(링크에이지)	3×34 Linkage×1, Ballend(4.3Ø)×2, 4.3Ø Pin ball×2, Servo mount×2, 3×10 B/H×2