

取扱説明書の下記の部分に変更があります。組立てる前に必ずこの追加説明書をお読みください。
 Please use these additional instructions in conjunction with the manual included in your kit.

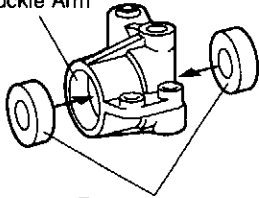
8ページ Page 8	7 フロントサスアームの取付け Installation of front suspension arm	8ページ Page 8	18 エンコンのリンケージ Engine control linkage
12ページ Page 12	15 クラッチの取付け Installation of clutch	23ページ Page 23	パーツを紛失、破損された時 Purchasable parts for your kit
	16 エンジンとエンコンサーボの取付け Installation of engine & engine control servo		

8ページ Page 8

7 フロントサスアームの取付け
Installation of front suspension arm

▶ ⑧1 8x16mm メタルを取付ける。
Install ⑧1 8x16mm metal bushings.

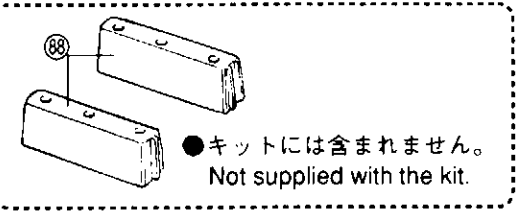
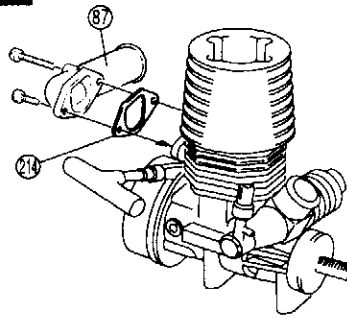
⑤0⑤1 ナックルアーム
Knuckle Arm



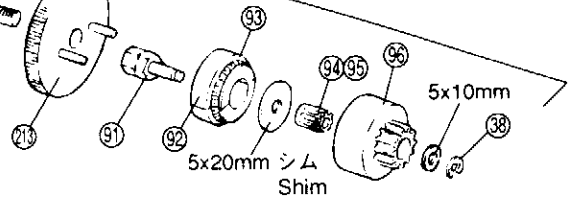
⑧1 8 x 16 mm メタル
Metal Bushing

12ページ Page 12

15 クラッチの取付け
Installation of clutch



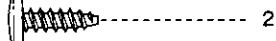
●組立済。
Pre-assembled.



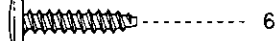
12ページ Page 12

16 エンジンとエンコンサーボの取付け
Installation of engine & engine control servo

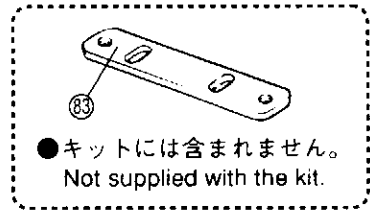
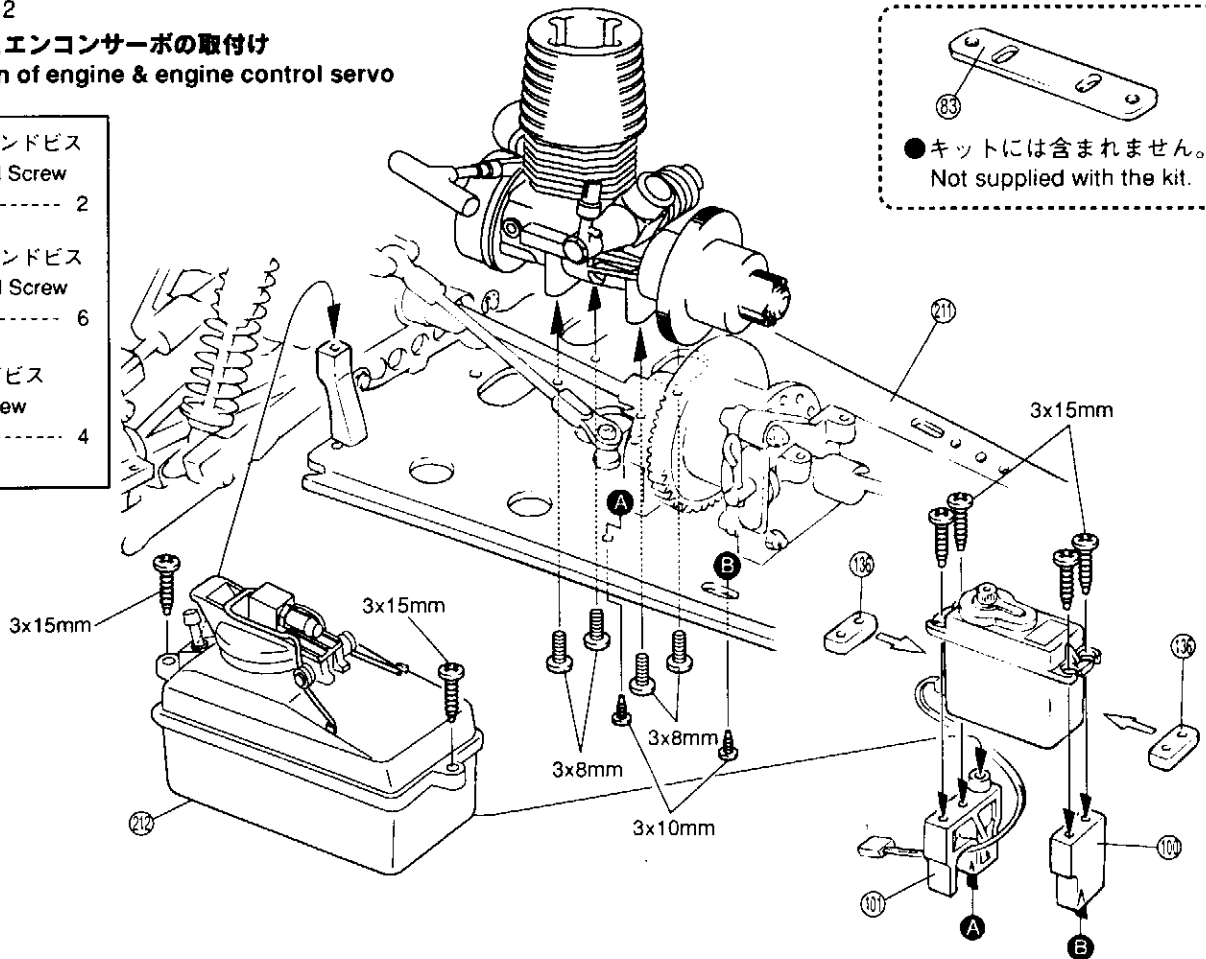
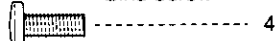
3 x 10 mm TP バインドビス
Bind Screw



3 x 15 mm TP バインドビス
Bind Screw

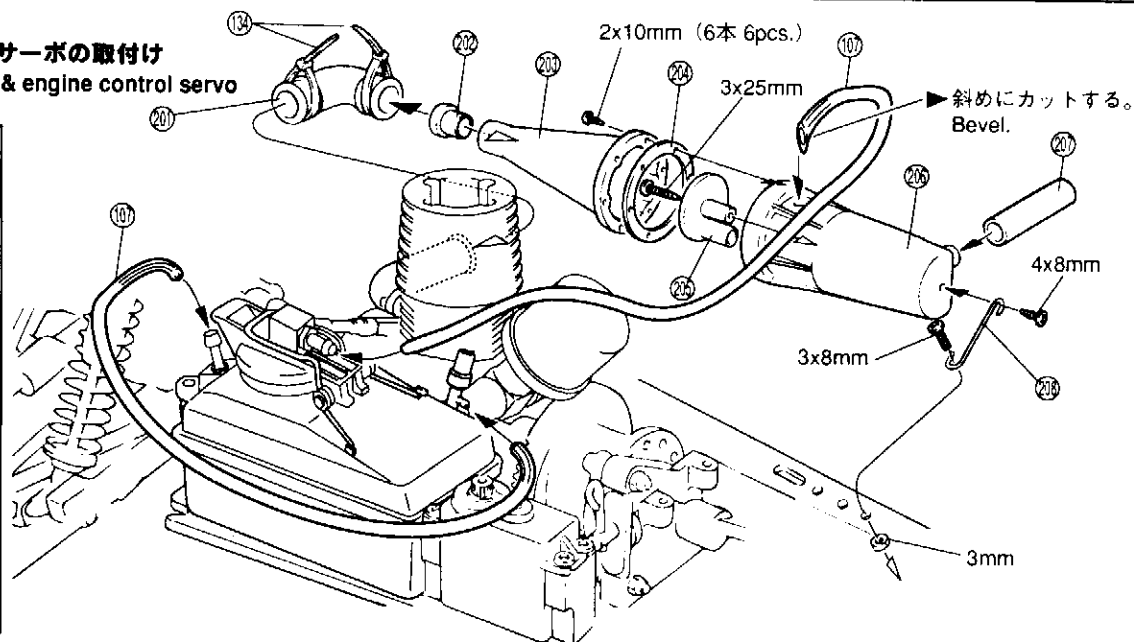


3 x 8 mm バインドビス
Bind Screw



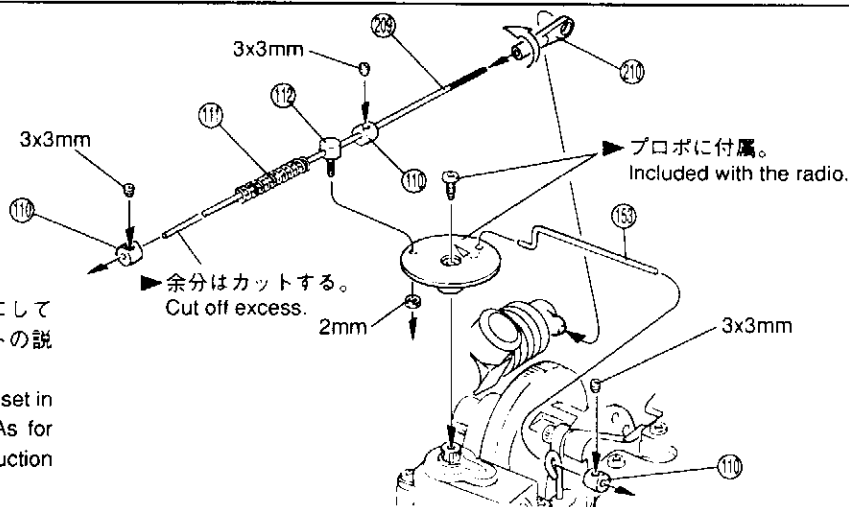
16 エンジンとエンコンサーボの取付け Installation of engine & engine control servo

- 2 x 10 mm TPバインドビス
Bind Screw 6
- 3 x 8 mm バインドビス
Bind Screw 1
- 3 x 25 mm TPナベビス
R/H Screw 1
- 4 x 8 mm TPバインドビス
Bind Screw 1
- 3mmナット
Nut 1



18 エンコンのリンケージ Engine control linkage

- ⑩ 4.8mm ボールエンド
Ball End 1



●送信機のリバーススイッチは、正転側にして使用します。リンケージの調整はキットの説明書を参考にしてください。
Use the reverse switch on the transmitter set in the normal position (do not switch it). As for the linkage adjustment, refer to the instruction manual supplied with the kit.

23ページ パーツを紛失、破損された時 Page 23 Purchasable parts for your kit

●追加パーツ Additional Parts

★FOR JAPANESE MARKET ONLY.

品番 No	パーツ名 Part Names	内容 Description	★定価	★送料
BS-43B	リンケージセット Linkage Set	⑩⑪ ⑫ ⑬ ⑭ ⑮ ⑯ x 1 ⑩ x 3	350	130
BS-51B	メインシャシー Main Chassis	⑰ x 1	2,000	TEL
BS-65	燃料タンク Fuel Tank	⑱ x 1	1,000	270
BS-106	デフケース Differential Case	⑲ ⑳ x 1	450	130
BS-107	ベベルシャフト Bevel Shaft	㉑ x 6 (フロント/リヤデフのみ) (F/R differential only!)	550	90
BS-121	ドライブベベルギヤ Drive Bevel Gear (DX)	㉒ ㉓ x 1	800	190
BS-123	マフラーセット Muffler Set	㉔ ㉕ ㉖ ㉗ ㉘ ㉙ ㉚ ㉛ x 1	1,000	190
BS-124	アダプターパイプ Adapter Pipe	㉜ x 2	700	130
GT-42	フライホイール (GS21X用) Flywheel (for GS21X)	㉝ x 1	700	130

●下記の部品は、キットには含まれません。
The parts listed below are not supplied with the kit!

- BS-14 ドライブベベルギヤセット
Drive Bevel Gear Set
- BS-25 エンジンマウント
Engine Mount
- BS-44 フライホイール
Flywheel
- BS-27 マフラー
Muffler
- BS-35 デフケース
Differential Case

●送料は平成7年7月現在下記のように変更されています。お間違えのないようお願いいたします。

旧送料	新送料
72	90
120	130
175	190
250	270
360	390

上記以外の送料は サービス 宛、電話にてお問い合わせください。

●京商RCテレホンサービスは、都合により中止になりましたのでご了承ください。

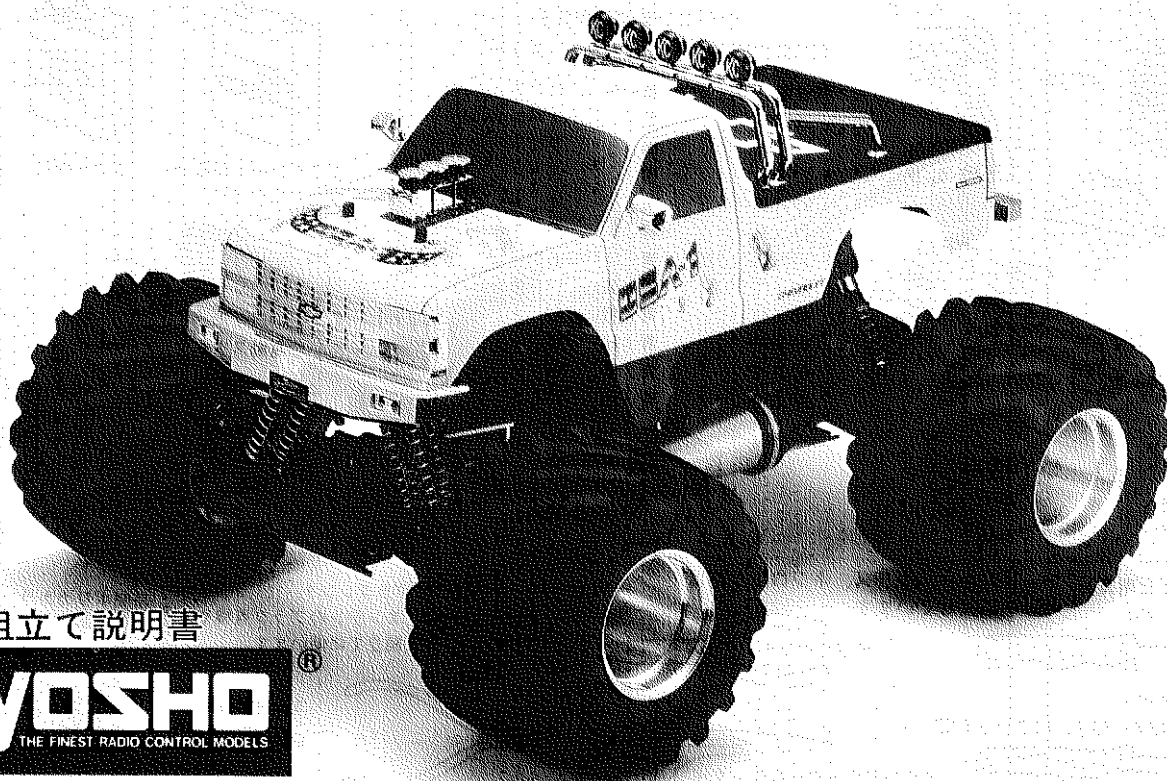
RADIO CONTROLLED .21ENGINE POWERED OFF-ROAD RECREATION VEHICLE
CAR CRUSHER

USA-1 NITRO CRUSHER

- アメリカで人気のモンスタートラック「USA-1」を、実車さながらのエンジンパワーで再現。
- 前、後ダブルウィッシュボーンサスペンションに、アジャスター調整可能なオイルタンパーを8基装備。
 - 専用マフラー、マニホールド、エアクリーナーも付属。
- 硬度アップしたビッグタイヤと、ローギヤード化で、抜群の走破性を実現。
 - 燃料、2ch.プロポ、.21クラスエンジン、始動用具（別売）

ラジオコントロール .21エンジン 4WD オフロード

カークラッシャー USA-1 ニトロクラッシャー



組立て説明書

KYOSHO[®]
THE FINEST RADIO CONTROL MODELS

◀ KIT NO.3241 ▶

*製品改良の為、予告なく仕様を変更する場合があります。

組立てる前に

○説明書をよく読む。

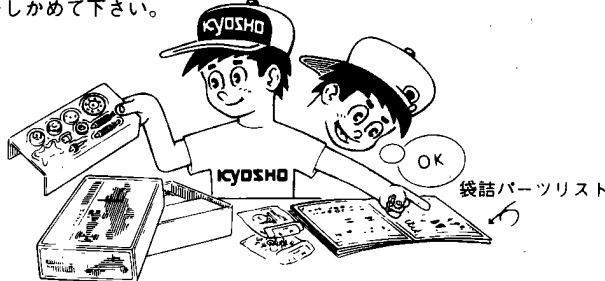
説明書は最後までよく読み、おおよその構造を理解してから組立てに入るとスムーズに作業が進みます。



組立説明書

○キット内のパーツをチェックする。

キット内の各パーツが3、4ページの「袋詰パーツリスト」通り入っているか、よくたしかめて下さい。



組立を始めてからの商品の返品や交換はできませんが、万一組立中に不足や不良部品がありましたら愛用者カードに販売店の印をもらい、パーツ名をはっきりと書いて「京商サービス部」までご連絡下さい。

○説明書にでてるマークをおぼえる。

—**SWCEMENT**— …ネジロック剤をつけるところ
(走行中の振動でビスやナットがゆるむのをふせぎます。)

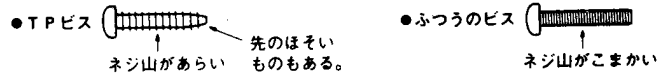
—**GREASE**— ……グリスをつけるところ
(パーツどうしのまさをへらし動きをなめらかにします。)



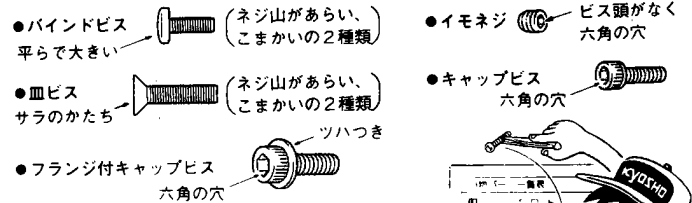
…組立ての時、注意するところ

○使用するビスのちがいをおぼえる。

1. TPビス(タッピングビスの略)とふつうのビスのちがい



2. この説明書で使用するビスの種類



○小さいパーツの長さや形をたしかめる。

ビス、ナット、ワッシャーなどの小物のパーツは23.24ページの「小物パーツ一覧表」で長さや形を合わせてから使うようにしましょう。点線からでないに切り取って下さい。



よくあわせてみる

○パーツの向きと取付位置をたしかめる。

イラストでパーツの向きや取付る位置をよくたしかめること。組む前にパーツどうしを仮に合わせてみてOKだったら作業を進めるようにしましょう。



OK

○TPビスのしめつけはほどほどに。

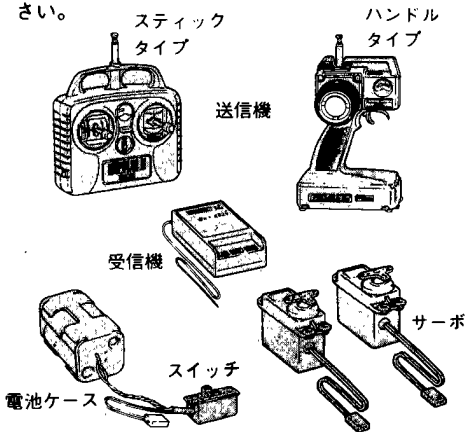
TPビスはパーツにネジを切りながらしめつけていくビスです。本車ではプラ部品の組立に使用しています。しめつける時、ネジ部分がプラ部品の中にかくれ、しめつけがきつくなったらやめること。それ以上しめていくとプラ部品のネジを切っていたところがこわれ、TPビスがきかなくなります。



キットのほか下記のものをおそろえ下さい。

<2チャンネルプロポ>

※ご注意: 本車のステアリング用サーボは、高トルク型をご使用下さい。プロポにはスティックタイプとハンドルタイプがあります。自分に合った方をお選び下さい。



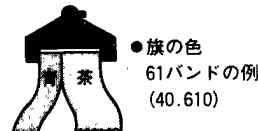
<ラジオコントロール用電波について>

ラジオコントロール用に使用できる電波は、『空用』『地上・水上用』に区別されています。必ず車、ボートには『地上・水上用』を、飛行機には『空用』の電波をご使用下さい。

ラジオコン電波使用区分

周波数の区分と表示方法『地上・水上用』

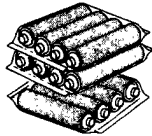
周波数 (MHz)	旗の色	呼び方
26.095	茶	1 バンド
27.045	赤	2 "
27.095	橙	3 "
27.145	黄	4 "
27.195	緑	5 "
27.345 (.225)	青	6 "
40.610	青/茶	61 (ロクイチバンド)
40.630	青/橙	63 "
40.650	青/緑	65 "
40.670	青/紫	67 "
40.690	青/白	69 "



●旗の色
61バンドの例
(40.610)

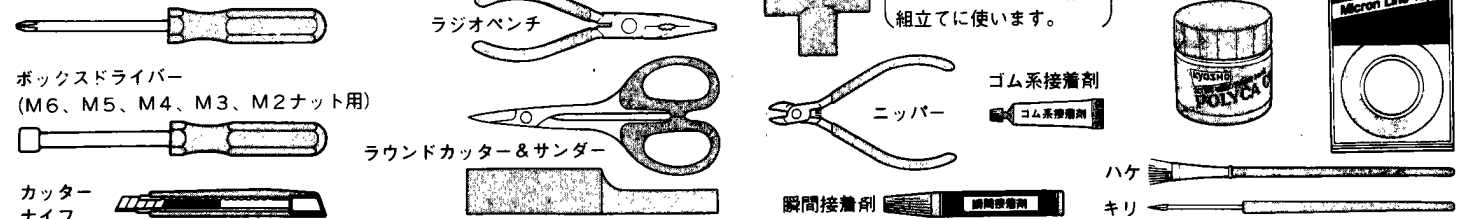
<プロポ用電池>

単三電池
(送信機用…8本
受信機用…4本)



<組立てに必要な用具>

アーレンキー、グリス、ネジロック剤はキットに入っています。

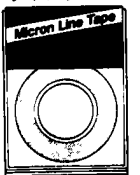


プラグレンチ
(エンジンのプラグ点検や組立てに使用します。)

京商ポリカカラー

京商ミクロンラインテープ

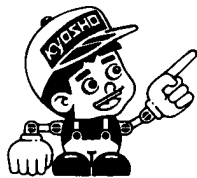
ゴム系接着剤
●ゴム系接着剤



瞬間接着剤

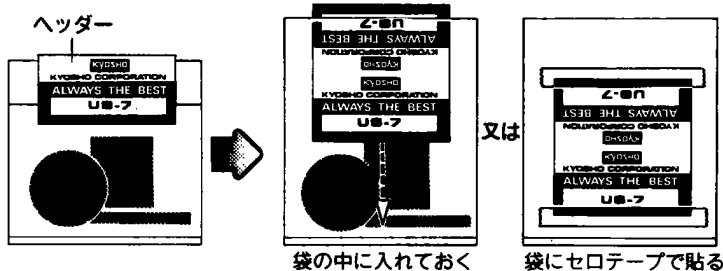


袋詰パーツリスト(1)



●ヘッダーはくみたてが
終るまですてないで下さい。

パーツを探す時、どの袋に入っているかはヘッダーがたよりです。
くみたてが終るまで、ぜったいにヘッダーはなくさないで下さい。



袋 No	キーNo	部 品 名	個数	使用 図 番
US-1	1	ダンパーピストン	8	1
	2	Eリング(E-2.5)	16	1
	3	スプリング受	8	2
	4	スプリングアジャスター	8	2
	5	ダンパーリング	8	2
	6	ダンパースプリング	8	2
	7	ダンパーケース	8	1
	8	ダンパーエンド	8	1
	9	プレッシャートップ	8	2
	10	ダンパーキャップ	8	2
	11	ダンパーシャフト	8	1
181	ダンパーオイル	2	2	
US-3		センターデフアッセンブリー	1	組立済
		フロントギヤボックスアッセンブリー	1	〃
		リアギヤボックスアッセンブリー	1	〃
US-4 ブラパーツ	★12	ダンパーピボット(1)	1	8
	★13	〃 (2)	1	8
	★14	〃 (3)	1	5
	★15	〃 (4)	1	5
	★16	フロントボディマウント	2	7
	★17	リ ア 〃	2	4
	18	リアサスホルダー	1	3
	26	リアサスアーム	2	4
	27	リアハブ(R)	1	4
	★29	アッパーサス(A)	2	3
	★30	〃 (B)	4	3 7
	★41	ダンパーブッシュ	8	5 8
	43	φ6.8ボールエンド	8	5 11
	52	ハブキャリア(R)	1	7
	53	〃 (L)	1	7
	57	センターデフハウジング(A)	1	9
	58	〃 (B)	1	9
	★77	メカプレート	1	12
	★79	サーボ取付ポスト	4	12
	85	燃料タンクピボット	1	3
	86	バンパー	1	10 (カット済)
	100	サーボ取付ステー(A)	1	10
	101	〃 (B)	1	10
	133	フロントサスアッパーホルダー	1	3
136	サーボスベアサー	2	10	
138	フロントサスアーム	2	7	
141	リアハブ(L)	1	4	
★144	アッパーサス(C)	2	7	
US-5	23	ジョイント	1	3
	32	リアホイールシャフト	2	7
	33	スイングシャフト	2	4
	34	リアダンパーステー	1	3
	35	φ3×27シャフト	2	4
	36	φ3×44シャフト	4	3 7
	37	φ4×77シャフト	2	4

袋 No	キーNo	部 品 名	個数	使用 図 番	
US-5	39	φ3ストッパー	2	4	
	40	リアギヤカバー	1	3	
	42	φ6.8ボール	1	5	
	55	M3ピロボール	4	5	
	73	タイロッド(A)	1	5	
	81	φ8×16メタル	4	4	
	23	ジョイント	1	3	
US-6	35	φ3×27シャフト	2	7	
	36	φ3×44シャフト	4	7	
	39	φ3ストッパー	2	7	
	49	フロントダンパーステー	1	6	
	50	ナックルアーム(R)	1	7 (メタル圧入済)	
	51	〃 (L)	1	7 (〃)	
	54	キングピン	4	7	
	55	M3ピロボール	4	3	
	67	フロントギヤカバー	1	7	
	116	ユニバーサルジョイント	2	7	
147	φ4×64シャフト	2	7		
US-7	42	φ6.8ボール	6	11	
	44	φ8アルミカラー	2	7	
	59	ディスクブレーキ本体	1	9	
	60	ブレーキパット	2	9	
	61	ブレーキカム	1	9	
	62	ブレーキストッパー	1	9	
	63	ブレーキレバー	1	9	
	64	リンケージガイド	1	11	
	65	サーボセイバーシャフト(A)	2	11	
	66	〃 (B)	1	組立済 11	
	68	サーボセイバースプリング	1		
	70	サーボセイバーホーン(B)	1		
	71	〃 (C)	1		
	69	〃 (A)	1	11	
	73	タイロッド(A)	2	11	
	74	〃 (B)	1	11	
	75	φ6アルミカラー	2	11	
82	センターシャフト	2	3 7		
84	トルクロッドピボット	1	10		
115	ブレーキライニング	2	9		
155	φ5×10ベアリング	2	9		
156	φ5×10カラー	1	9		
157	カウンターギヤ	1	9		
158	カウンターギヤマウント	1	9		
159	カウンターギヤシャフト	1	9		
US-8	38	Eリング(E-3)	1	10	
	78	スイッチブーツ	1	12	
	83	マウントプレート	2	10	
	87	マニホールド	1	10	
	88	エンジンマウント	1	組	

右欄につづく

4ページにつづく

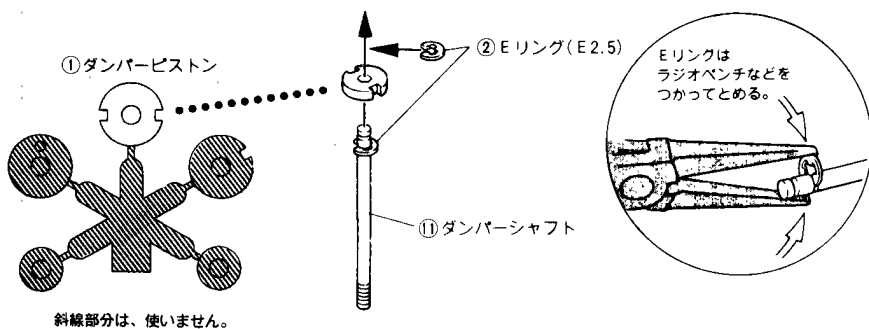
袋詰パーツリスト(2)

袋 No	キーNo	部 品 名	個数	使用図番
US-8	89	フライホイール	1	組立済 15
	90	クラッチピン	2	
	91	パイロットシャフト	1	15
	92	クラッチシュー	2	組立済 15
	93	クラッチスプリング	1	
	94	クラッチベアリングケース	1	組立済 15
	95	クラッチローラー	8	
	96	クラッチベル(13T)	1	15
	102	タンクキャップ	1	16
	103	タンクシール	1	16
	104	タンク本体	1	16
	105	アルミパイプ	1	16
	106	ゴムブッシュ	1	16
	107	燃料チューブ	1	16
	109	ステアリングロッド	1	16
	110	φ 2ストッパー	5	18
	111	エンコンスプリング	1	18
	112	リンケージガイド(B)	1	18
	139	シリコングリス	1	
	140	ネジロック剤	1	
	142	エンコンロッド	1	18
	146	エアクリーナー	1組	15
	153	プレーキロッド	1	18
	φ 5×10ワッシャー	1	15	
	φ 6×18ワッシャー	1	15	
US-9	76	アンテナパイプ	1	12
	80	ストラップ(大)	1	19
	98	マフラー(A)	1	15
	99	φ (B)	1	18
	108	プレートジョイント	1	17
	117	φ 2.6×16シャフト	4	20
	118	ホイールストッパー	4	20
	119	Oリング(大)	4	20
	134	ストラップ(中)	3	15 16
	135	リアバンパー	1	18
	148	φ 38マフラーバツフル	1	16
	151	ラジオカバー	1	12
	★160	リアバンパー(メッキ)	1	25
	★161	フロントバンパー(メッキ)	1	25
	★162	フロントグリル	1	25
	★163	フロントグリルストッパー	2	25
	★164	ヘッドライトレンズ(R)	1	25
	★165	φ (L)	1	25
	★166	ポジションライトレンズ	2	25
	★167	ドアミラー(右)	1	25
	★168	φ (L)	1	25
	★169	ドアミラーストッパー	2	25
	★170	ロールバー(F)	1	24
	★171	φ (右)	1	24
	★172	ロールバーバックステー(R)	1	24
	★173	φ (L)	1	24
	★174	フォグライトカバー	5	24
	★175	フォグライト	1	24
	★176	ダミーエアクリーナーカバー	3	25
	★177	ダミーエアクリーナー	3	25
	★178	キャブレター	1	25
	★179	キャブレター	1	25
	183	φ 8×16ワッシャー	4	20

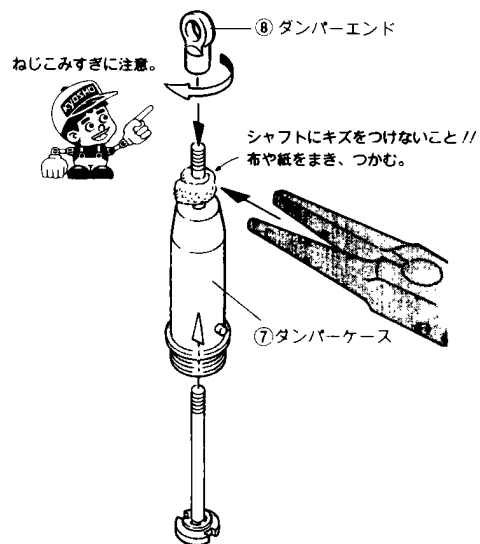
袋 No	キーNo	部 品 名	個数	使用図番
箱 詰	113	ホイール	4	19
	114	タイヤ	4	19
小 箱	121	ボディ	1	21
	143	メインシャーシ	1	19
組立説明書	145	デカール	1	25
	152	サイドガード	2	25
	180	ミラーシール	1	25
		組立説明書	1	
US-2	2	Eリング(E-2.5)	16	3 4 7
	38	φ (E-3)	10	4 7
	97	φ (E-4)	1	9
	120	ホイールストッパーボルト	4	26
	122	ボディピン	8	27
	184	φ 5止め輪	6	24
	31	M5×35シャフト	4	3 7
		M3×8 TPバインドビス	11	
		M3×10 φ	19	
		M3×15 φ	10	
		M4×15 φ	16	
		M4×20 TPサラビス	6	
		M4×25 φ	4	
		M2.6×8 TPナベビス	10	
		M2.6×16 φ	2	
		M2.6×18 φ	6	
		M3×12 サラビス	2	
		M3×18 ナベビス	2	
		M3×10 バインドビス	1	
		M3×15 φ	2	
		M3×25 φ	2	
		M4×8 φ	9	
		M4×10 φ	2	
		M4×15 φ	2	
		M3×10 キャップビス	5	
		M3×18 φ	10	
		M3×25 φ	1	
		M4×10 フランジ付キャップビス	4	
		M3×3 イモネジ	11	
		M4×12 φ	4	
		M5×4 φ	2	
		M2 ナット	1	
		M3 ナイロンナット	12	
	M3 座付ナット	10		
	M4 φ	2		
	M5 φ	1		
	M3 ワッシャー	14		
	M5×10 ワッシャー	1		
	M5×12 φ	2		
	六角レンチ(1.5)	1		
	φ (2)	1		
	φ (2.5)	1		
	φ (3)	1		
<p>《備考》 (1) ★印のプラパーツは、22ページに配置図があります。</p> <p>(2) 組立用のビスは多めに入っています。スベアとしてお使い下さい。</p>				

1 オイルダンパーの組立て [US-1]袋のパーツを使用。

Step 1 8本、組みます。

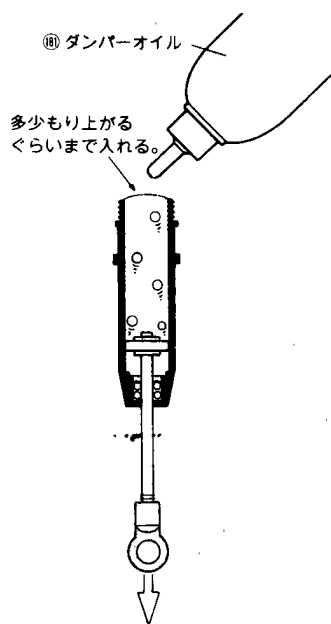


Step 2

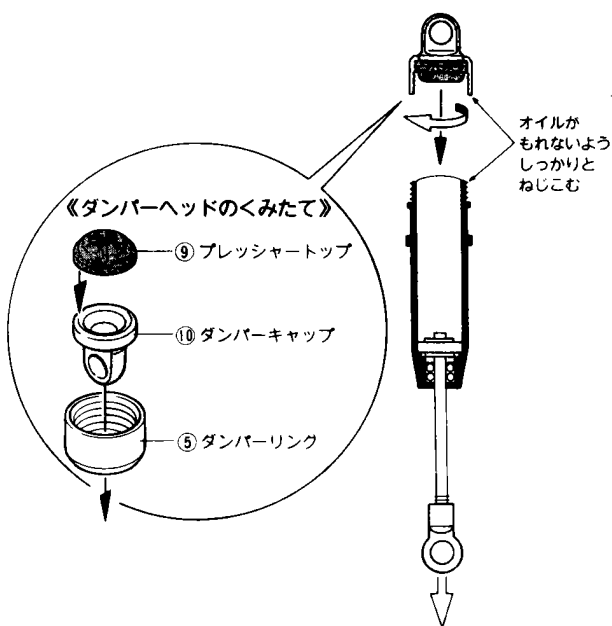


2 ダンパーオイルの注入 [US-1]袋のパーツを使用。

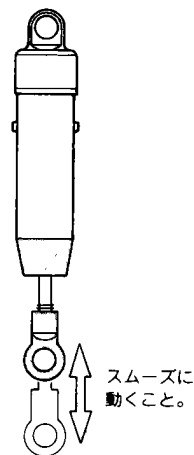
Step 1 ピストンをいっぱい下げ、少しづつゆっくりとオイルを入れる。ピストンをゆっくりと上下させ、オイルの中の泡を上押し上げて下さい。



Step 2 ピストンをいっぱい下げておき、キャップを半回転づつ間をおいて、ゆっくりと締めしていく。この時、余分なオイルがこぼれます。

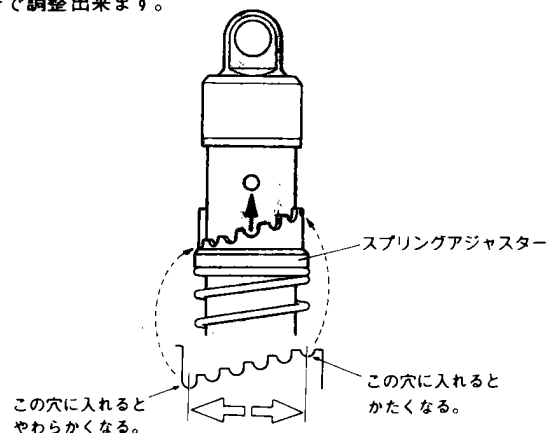
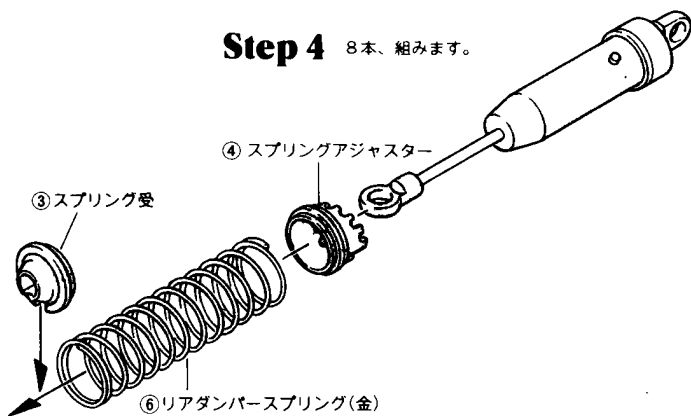


Step 3 ピストンを上下させ、スムーズに動くかをたしかめて下さい。



● スプリングの強弱はスプリングアジャスターの穴位置を変えることで、ワンタッチで調整出来ます。

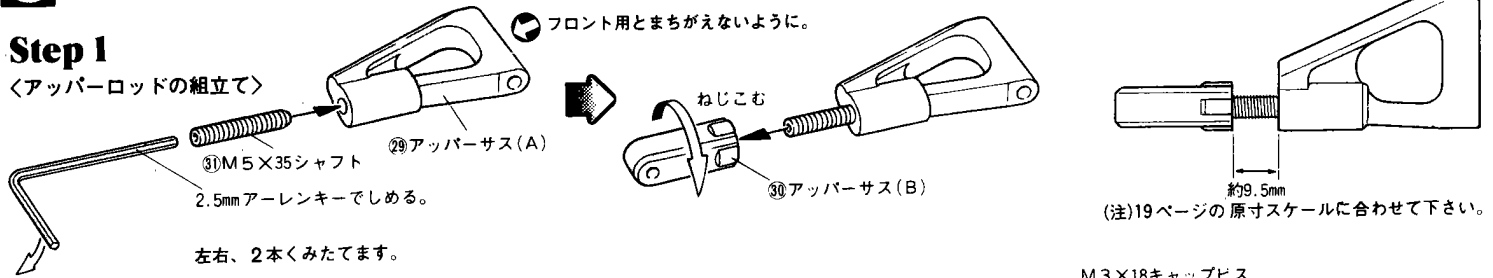
Step 4 8本、組みます。



3 リアギヤボックスのパーツ取付け [US-2、3、4、5]袋のパーツを使用。

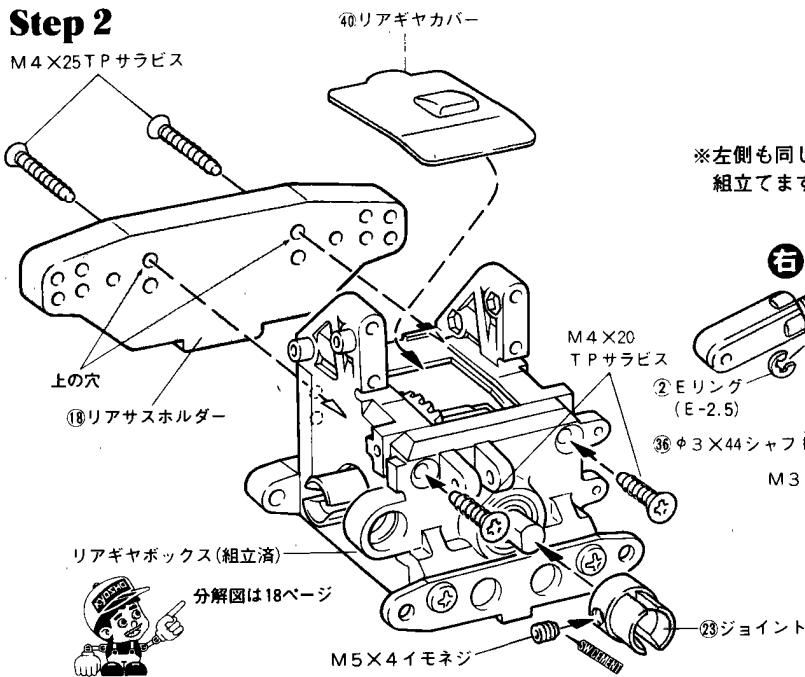
Step 1

＜アップパードの組立て＞

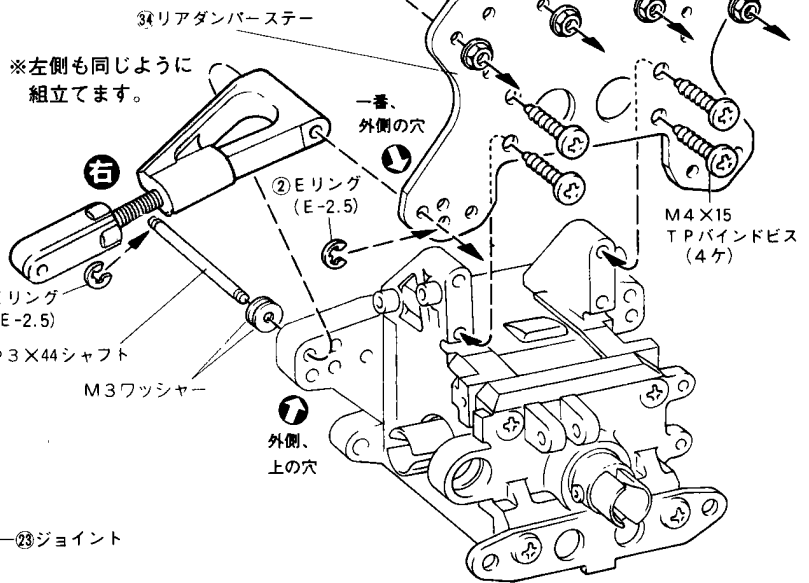


Step 2

M4×25TPサラビス



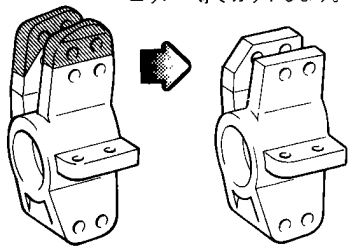
Step 3



4 リアサスアームの取付け [US-2、4、5]袋のパーツを使用。

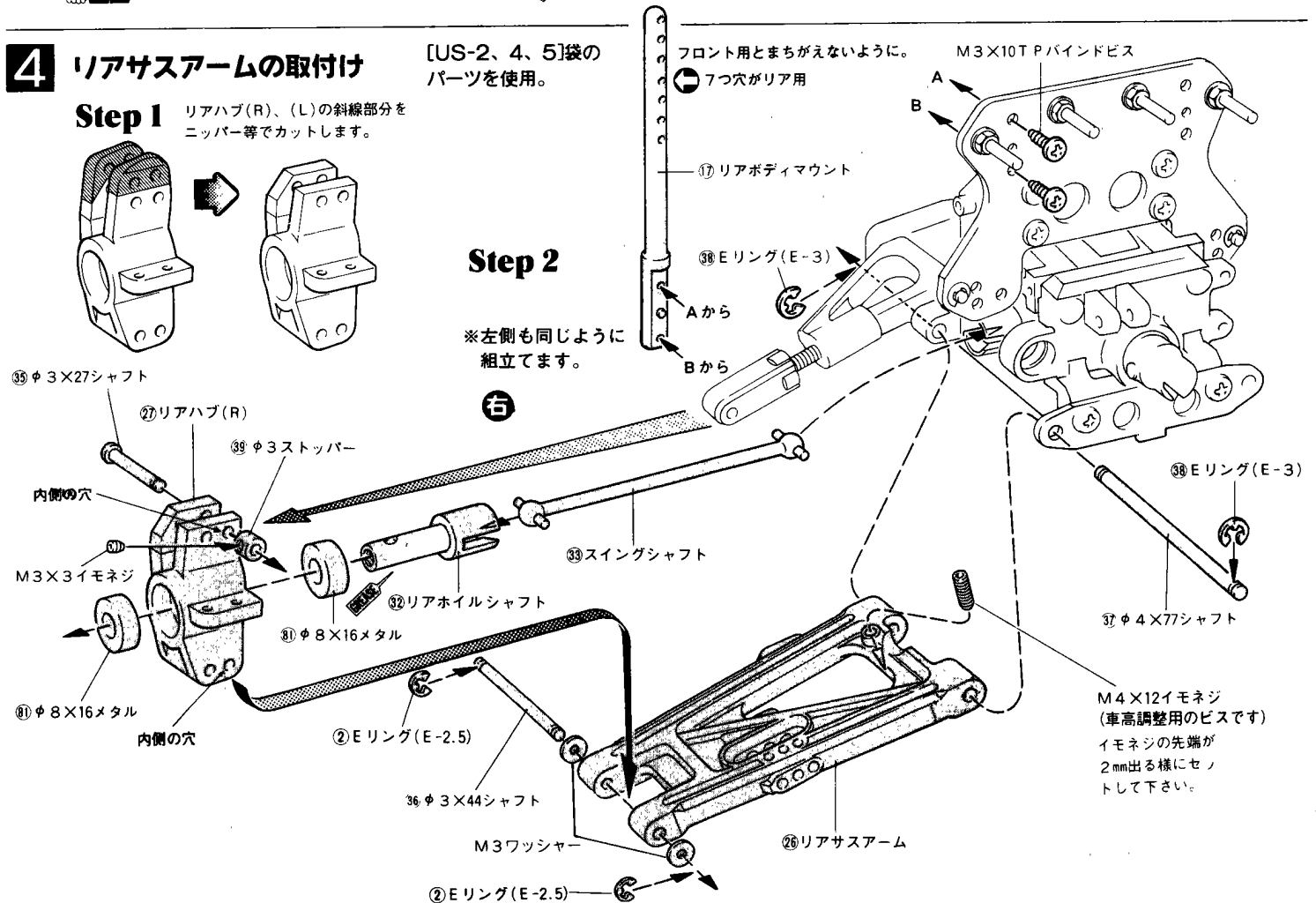
Step 1

リアハブ(R)、(L)の斜線部分をニッパー等でカットします。

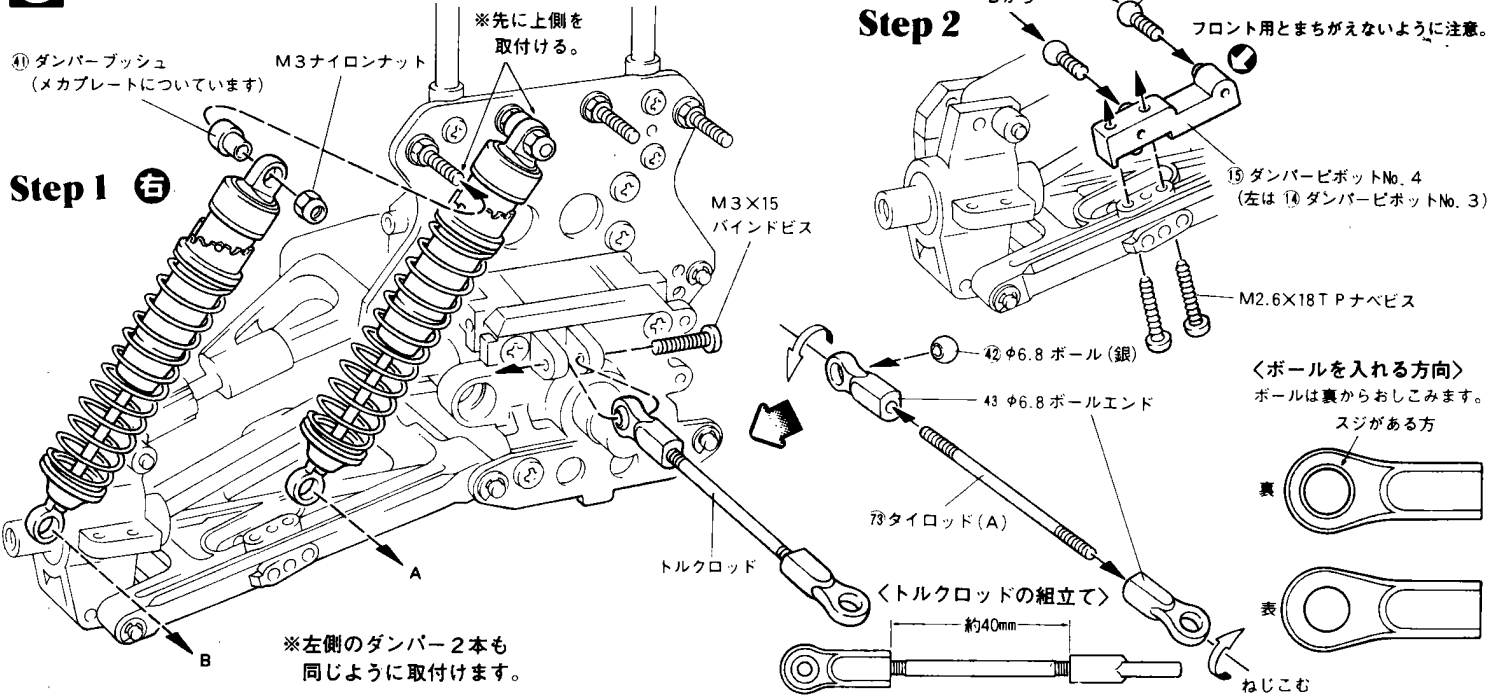


Step 2

※左側も同じように組立えます。

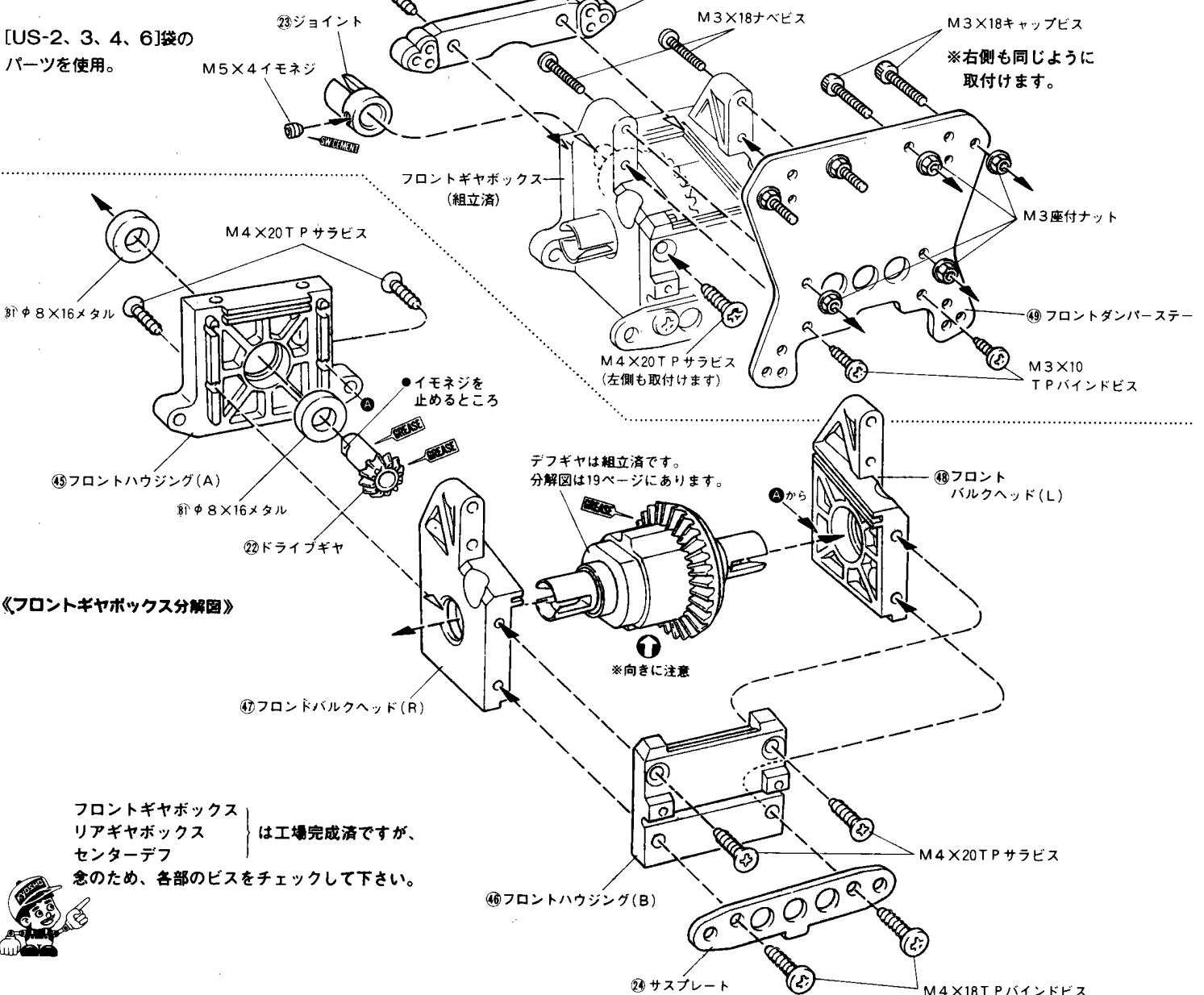


5 リアダンパーの取付け [US-2、4、5]袋のパーツを使用。



6 フロントギヤボックスのパーツ取付け

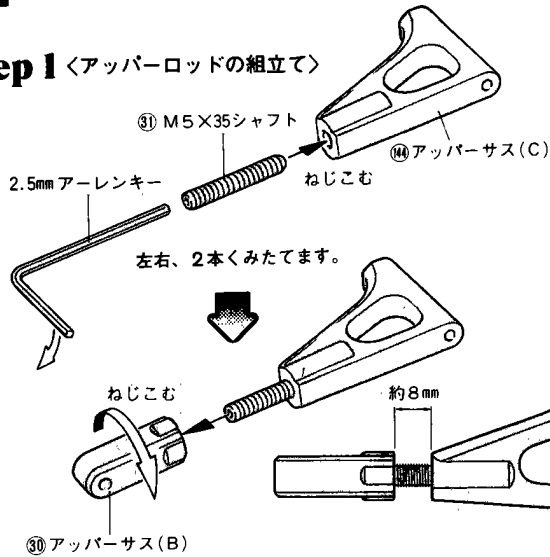
[US-2、3、4、6]袋のパーツを使用。



7 フロントサスアームの取付け

[US-2、4、6]袋のパーツを使用。

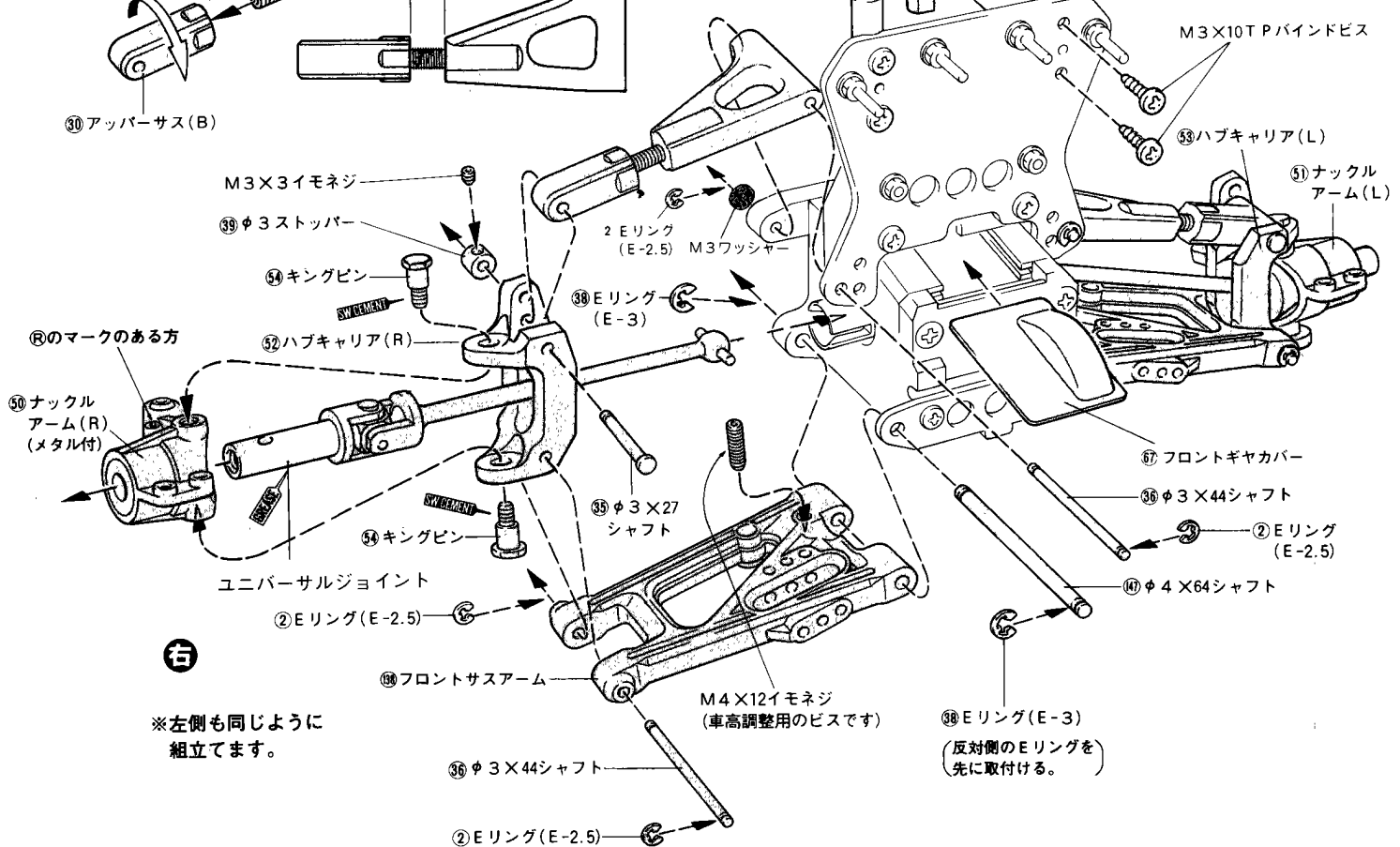
Step 1 <アッパーロッドの組立て>



Step 2

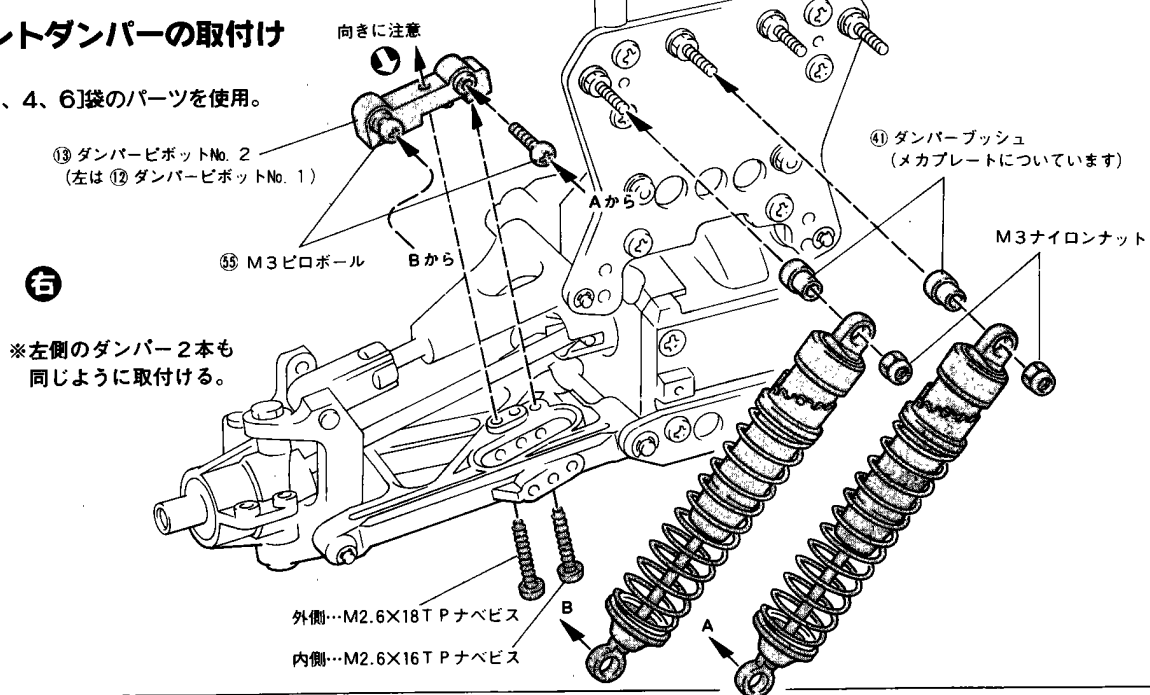


Step 3



8 フロントダンパーの取付け

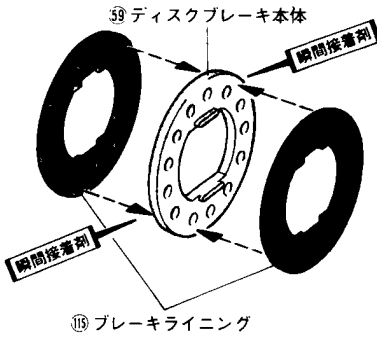
[US-2、4、6]袋のパーツを使用。



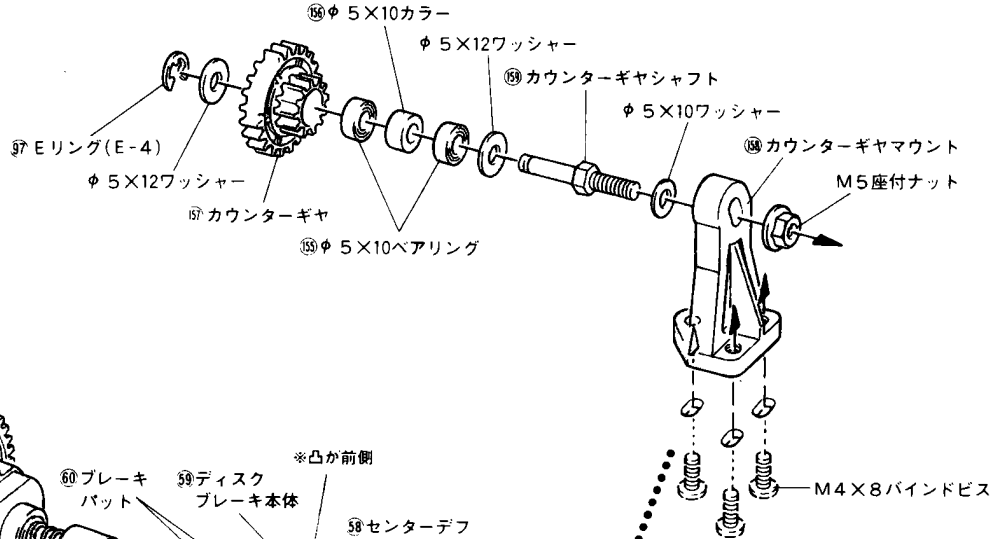
9 ブレーキとカウンターギヤの取付け [US-2、3、4、7]袋のパーツを使用。

Step 1 <ブレーキライニングの接着>

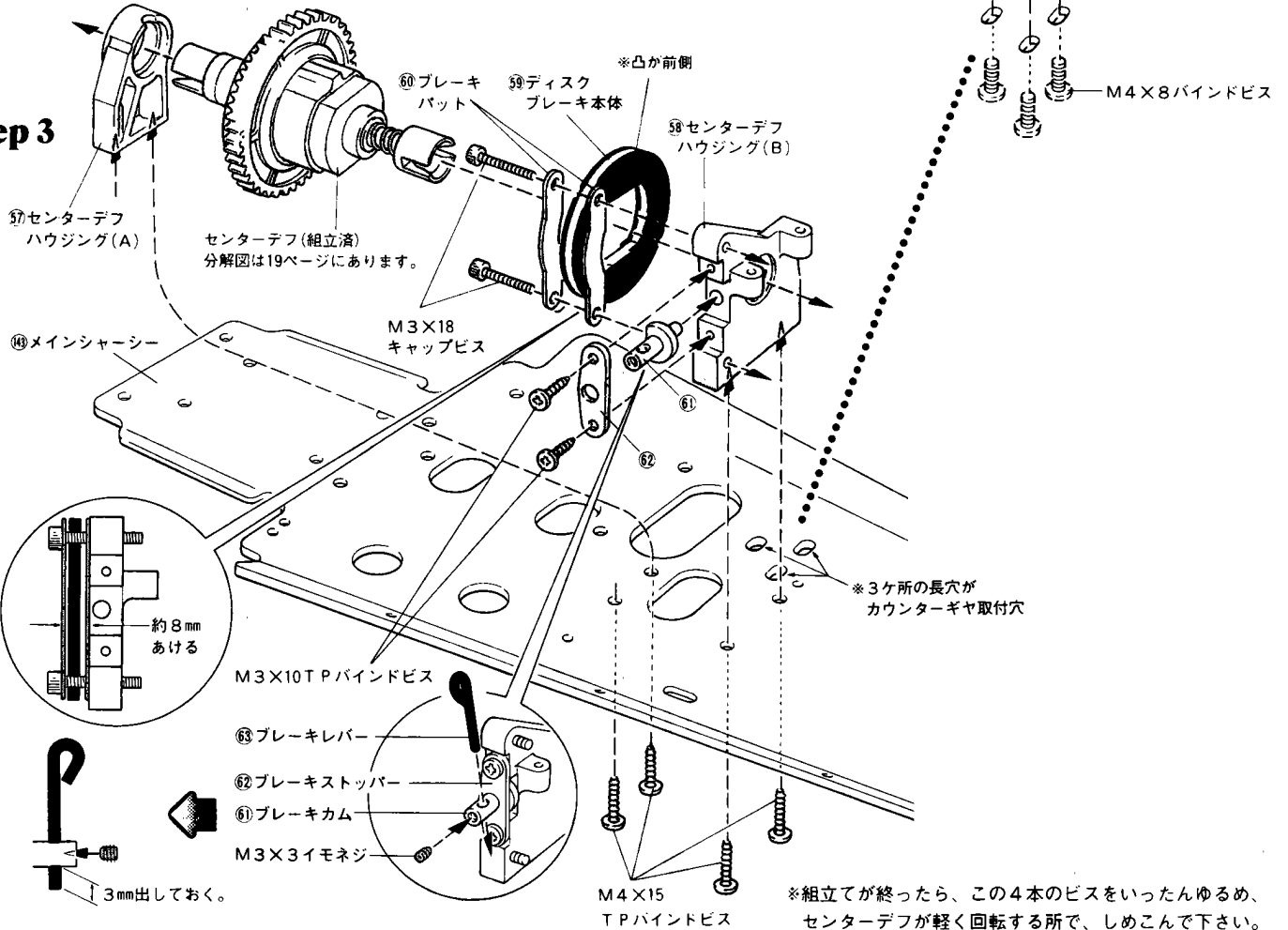
⑤⑨に瞬間接着剤で⑬を両側に接着します。



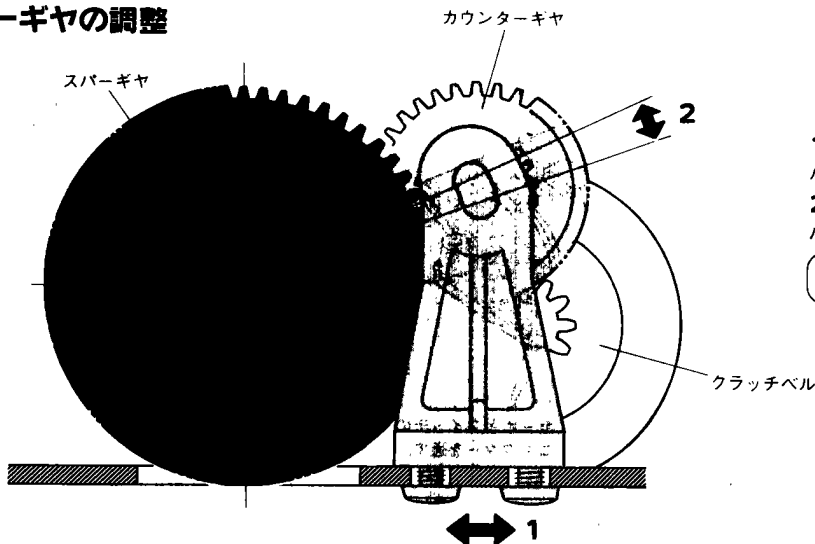
Step 2 <カウンターギヤの組立て>



Step 3



10 カウンターギヤの調整

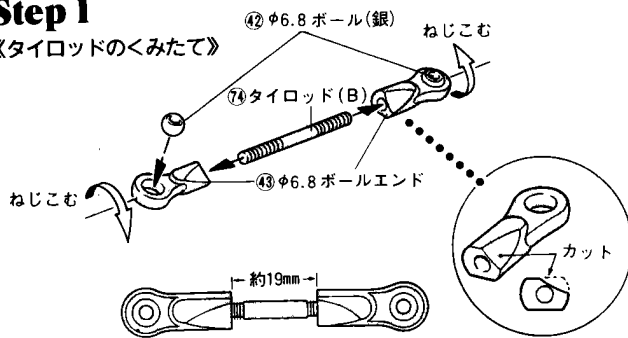


1でスパーギヤとカウンターギヤのバックラッシュを調整して
2でクラッチベルとカウンターギヤのバックラッシュを調整します。
(2の調整は⑩エンジンの取付けの後で行ないます。)

11 ステアリングまわりの組立て [US-2、4、7]袋のパーツを使用。

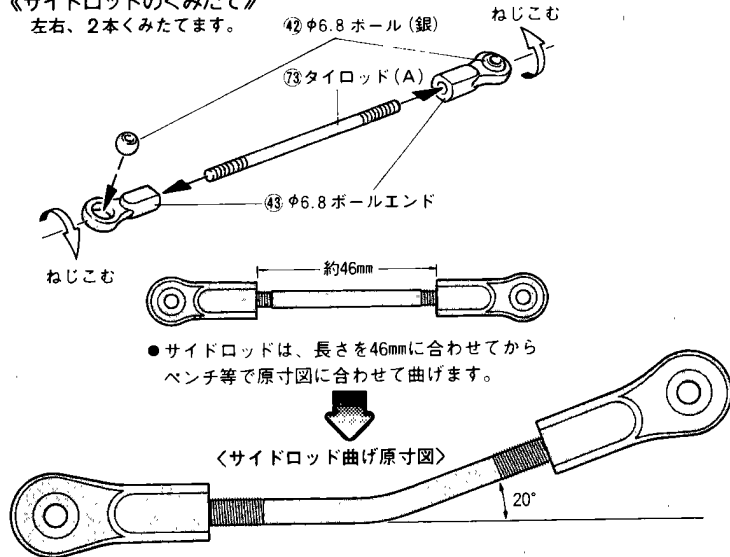
Step 1

《タイロッドのくみだて》

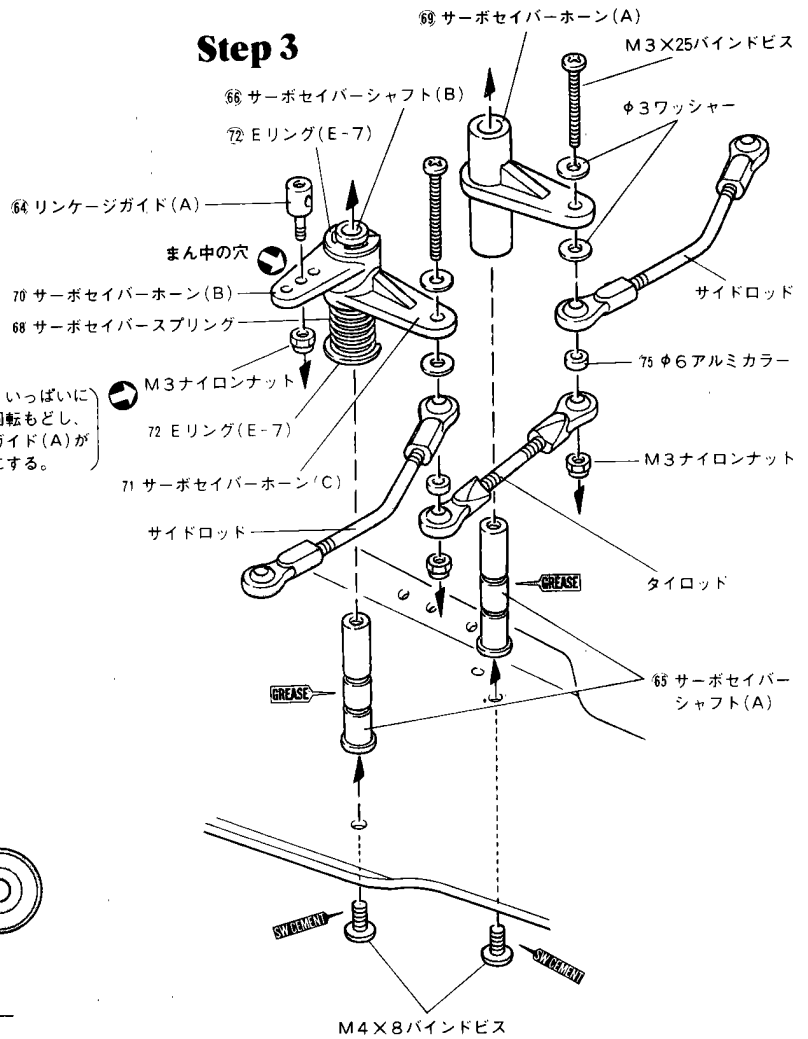


Step 2

《サイドロッドのくみだて》
左右、2本くみだてます。



Step 3



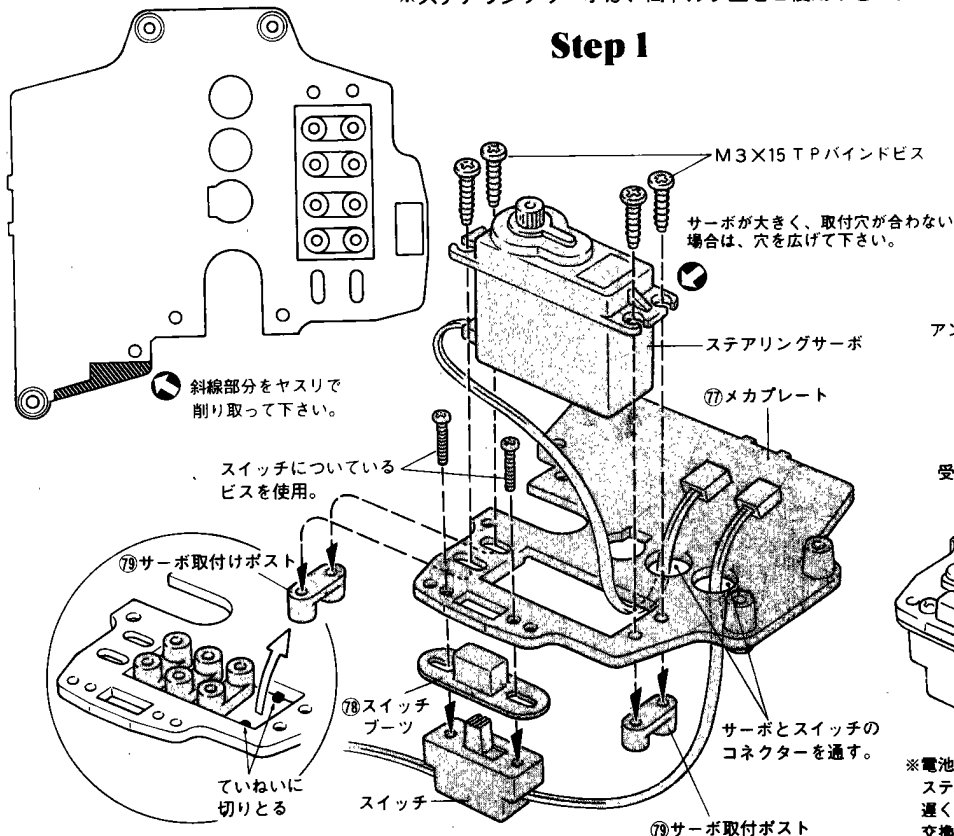
このナットは、いっぱいにしてから半回転もどし、64 リンケージガイド(A)が軽く回るようにする。

12 プロポメカの取付け [US-2、4、8、9]袋のパーツを使用。

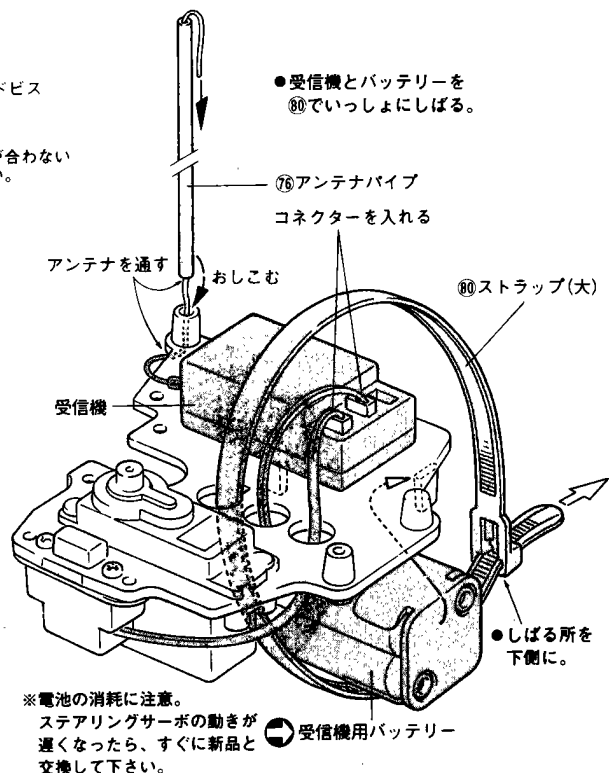
※ステアリングサーボは、高トルク型をご使用下さい。

※汚れやすい所で走らせる時は、付属の⑩ラジオカバーを受信機にかぶせて下さい。

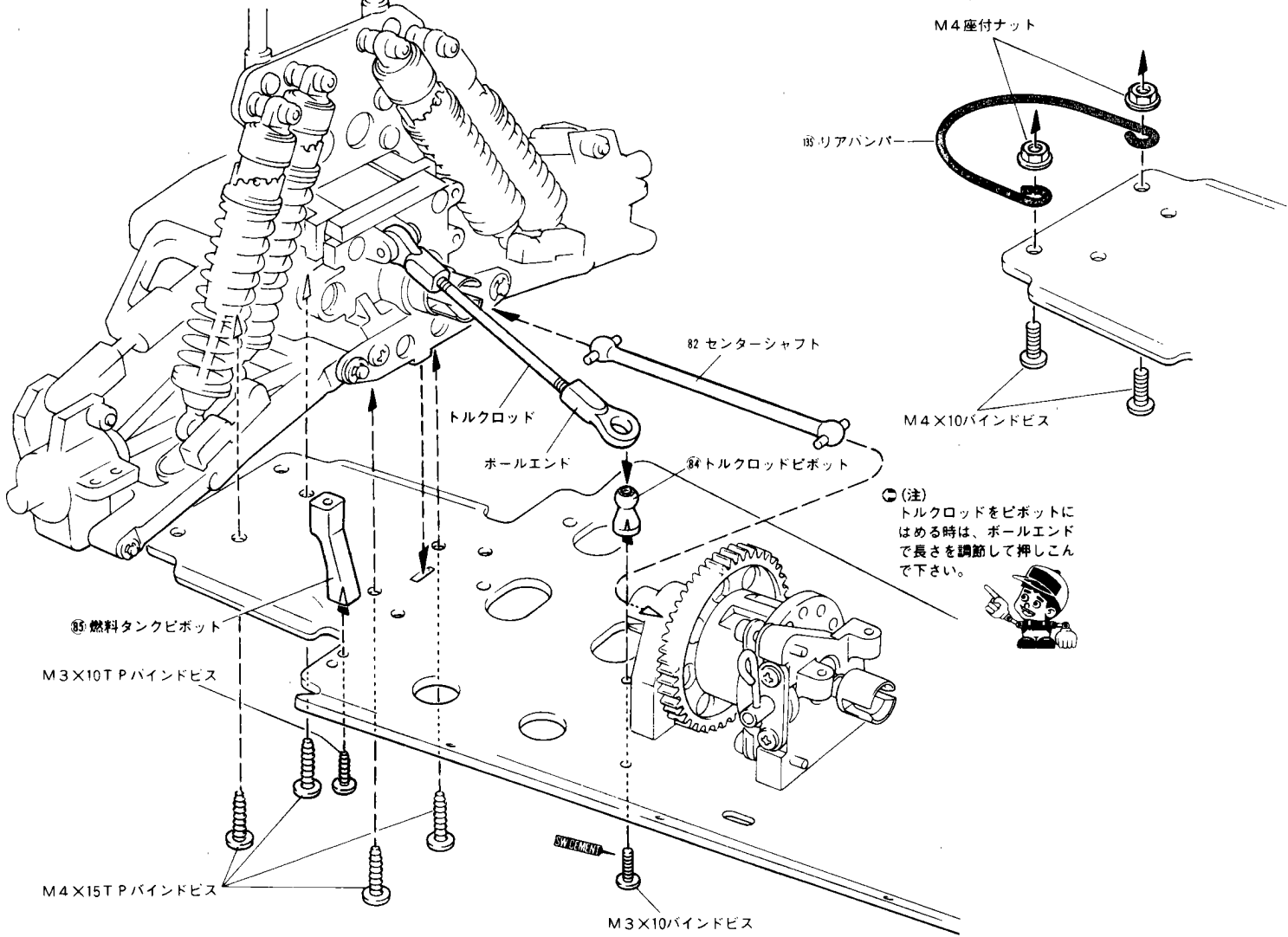
Step 1



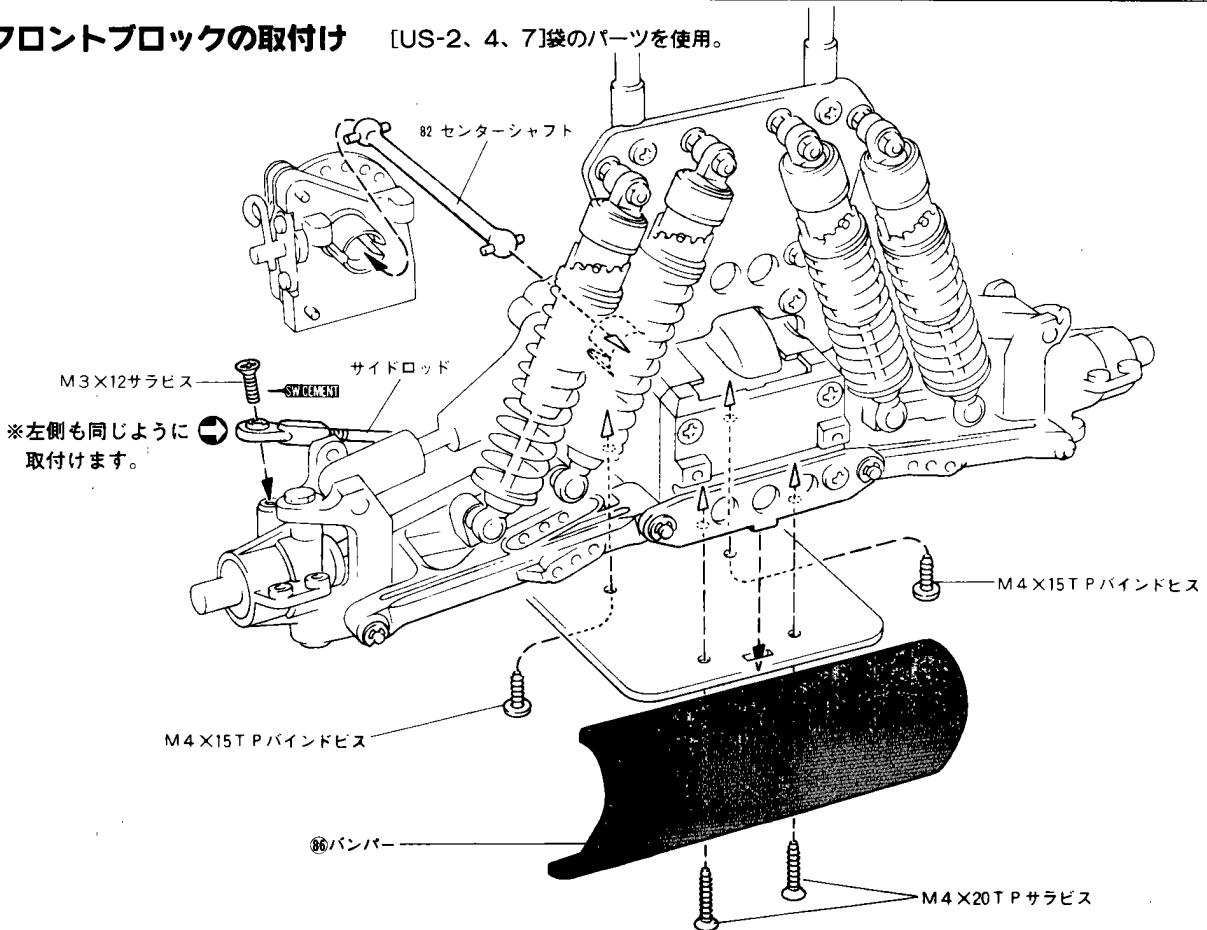
Step 2



13 リアブロックの取付け [US-2、4、7、9]袋のパーツを使用。

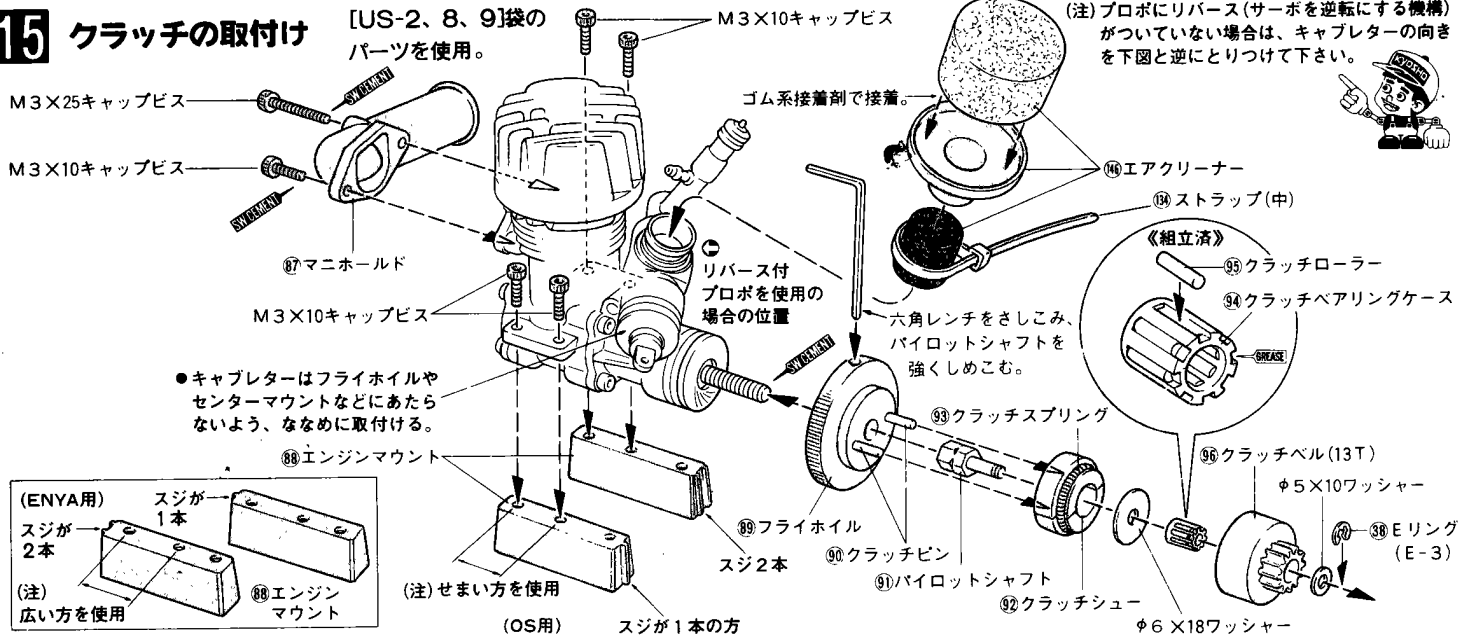


14 フロントブロックの取付け [US-2、4、7]袋のパーツを使用。

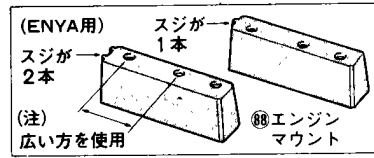


15 クラッチの取付け

[US-2、8、9]袋のパーツを使用。



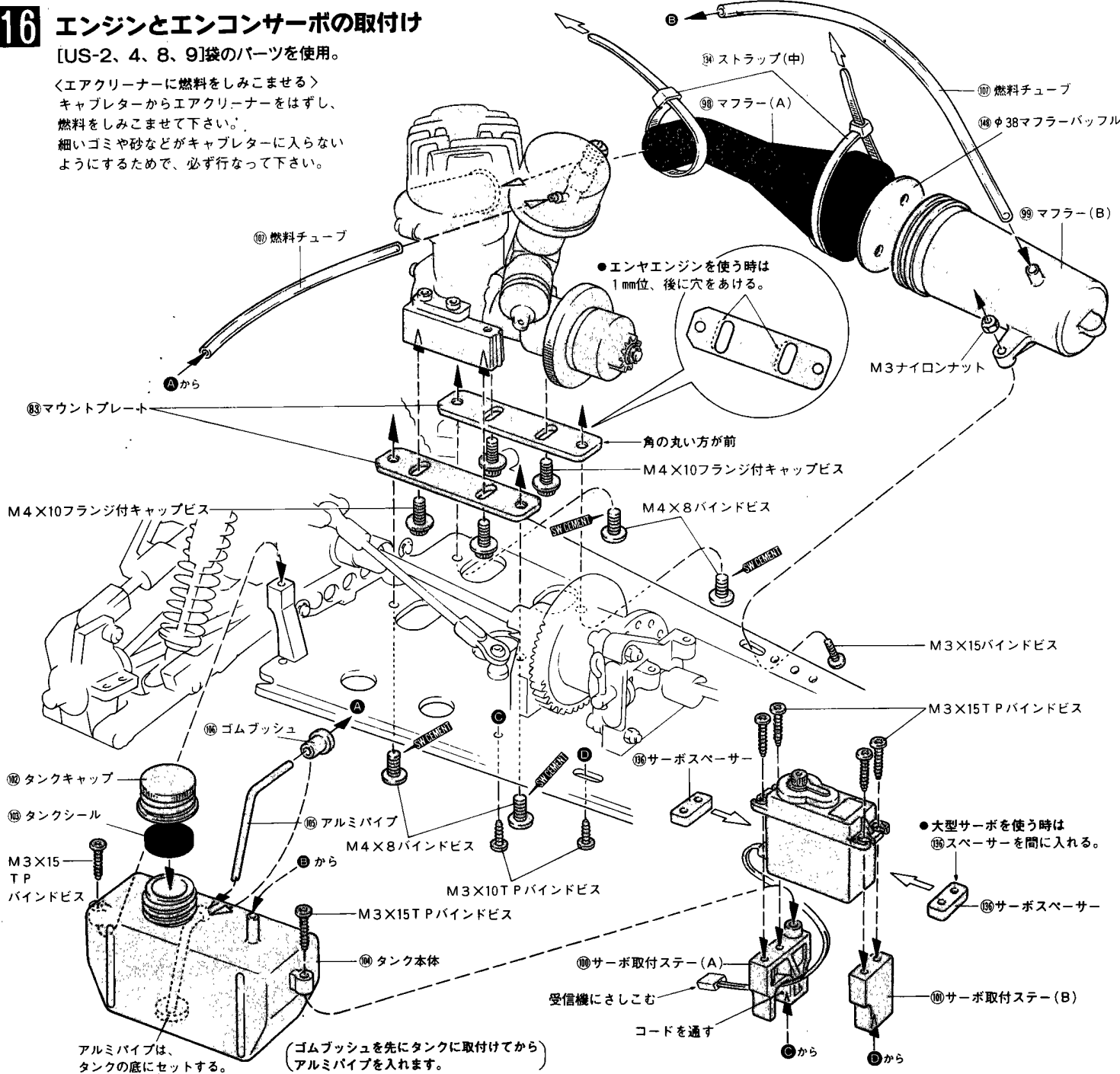
●キャブレターはフライホイールやセンターマウントなどにあたらないよう、なまめに取付ける。



16 エンジンとエンコンサーボの取付け

[US-2、4、8、9]袋のパーツを使用。

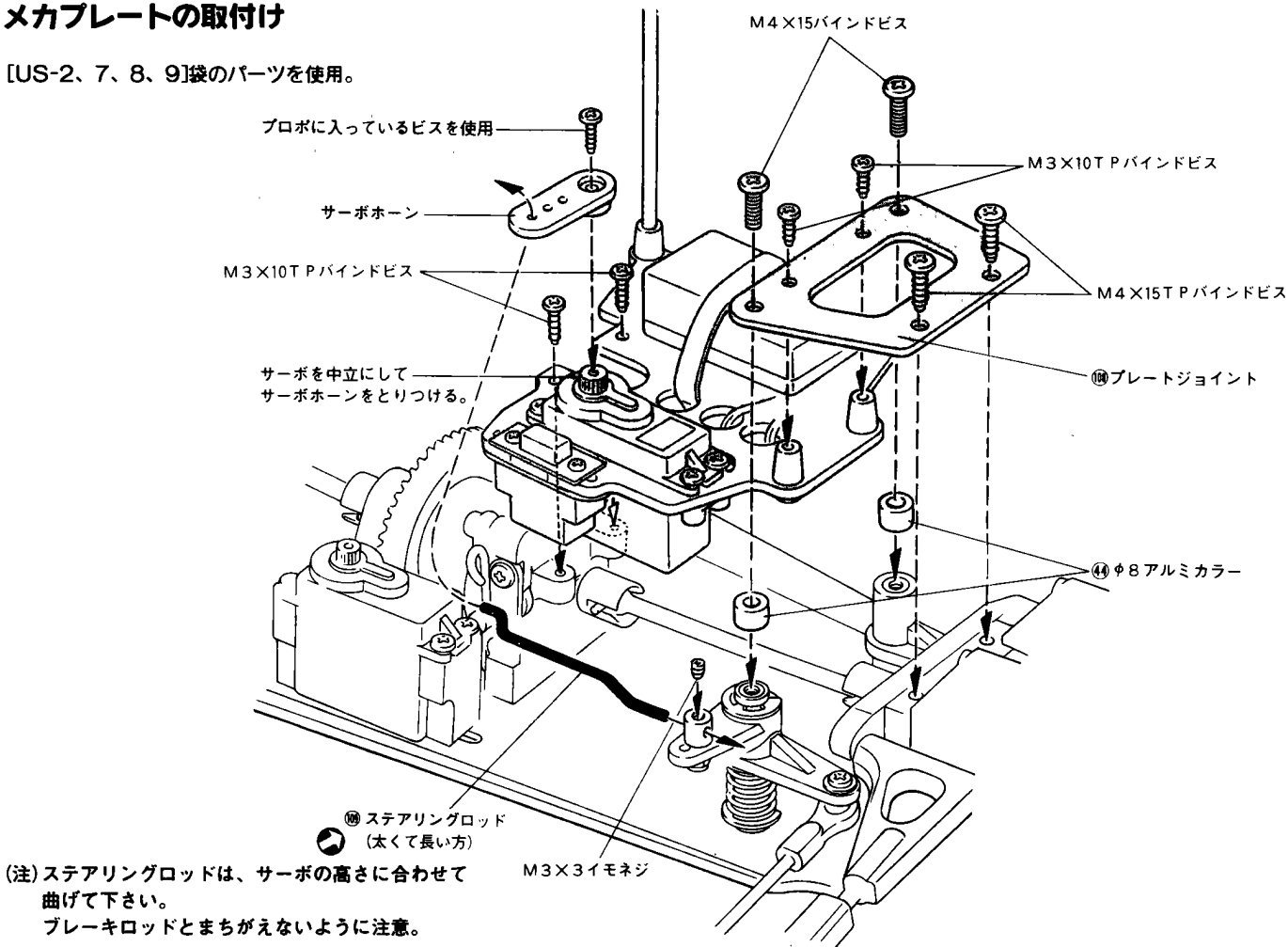
〈エアクリーナーに燃料をしみこませる〉
キャブレターからエアクリーナーをはずし、燃料をしみこませて下さい。
細いゴミや砂などがキャブレターに入らないようにするため、必ず行なって下さい。



アルミパイプは、タンクの底にセットする。
(ゴムプッシュを先にタンクに取付けてからアルミパイプを入れます。)

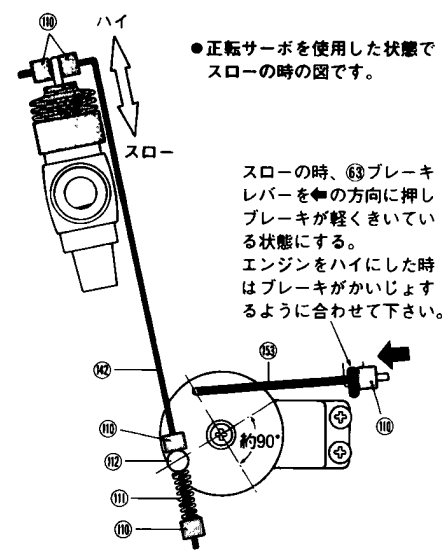
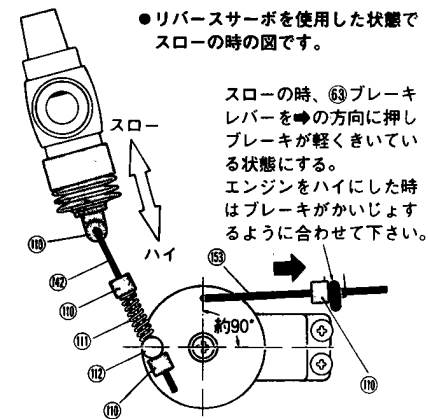
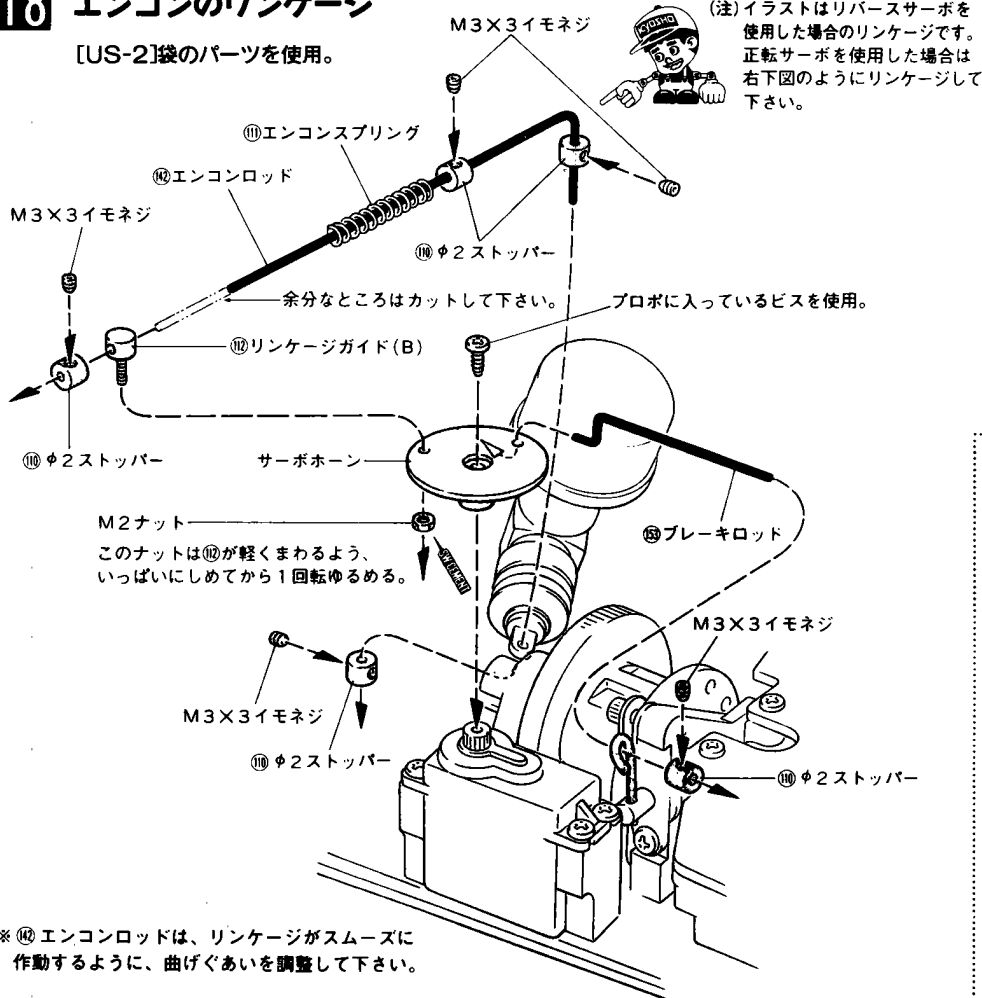
17 メカプレートの取付け

[US-2、7、8、9]袋のパーツを使用。



18 エンコンのリンケージ

[US-2]袋のパーツを使用。

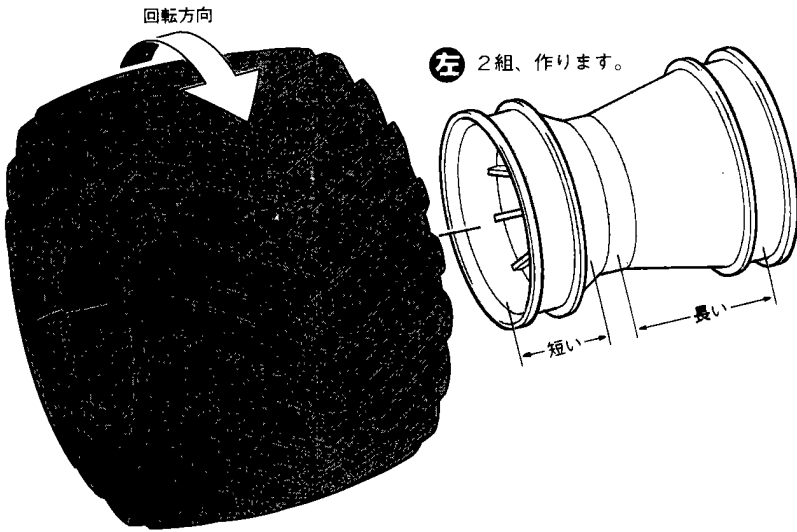
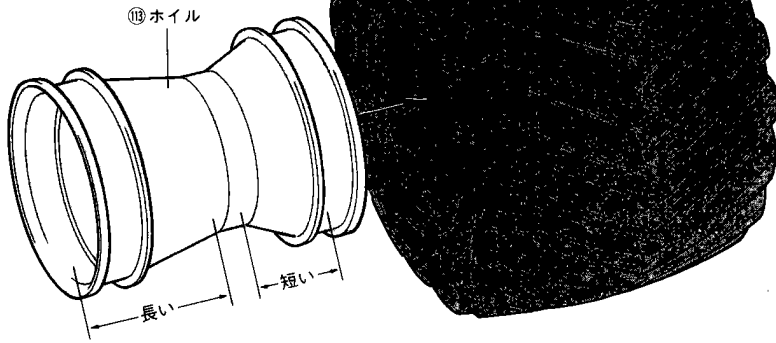


19 タイヤとホイールの接着 Step 1



※タイヤのパターンと、ホイールの向きを
まちがえないように組立てること。

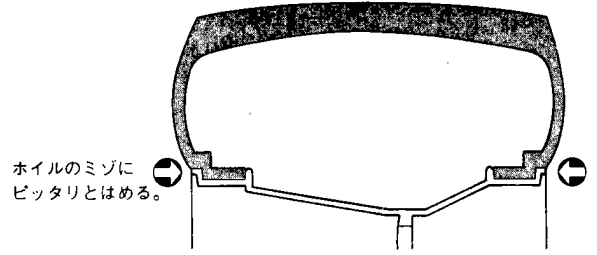
⑧ 2組、作ります。



⑨ 2組、作ります。

《ホイールのメッキについて》

- メッキ部分に燃料等が付着すると、はがれる心配があります。耐燃料性のクリアースプレー等でコーティングして下さい。
- タイヤとの接着面のメッキは、サンドペーパー等ではがし、瞬間接着剤のくいつきを良くして下さい。
(タイヤは、接着面を中性洗剤等で洗い、油分を取り除いて下さい)



Step 2

瞬間接着剤は、タイヤを
手でやさながら、少し
づつ流しこんで下さい。

《接着のしかた》

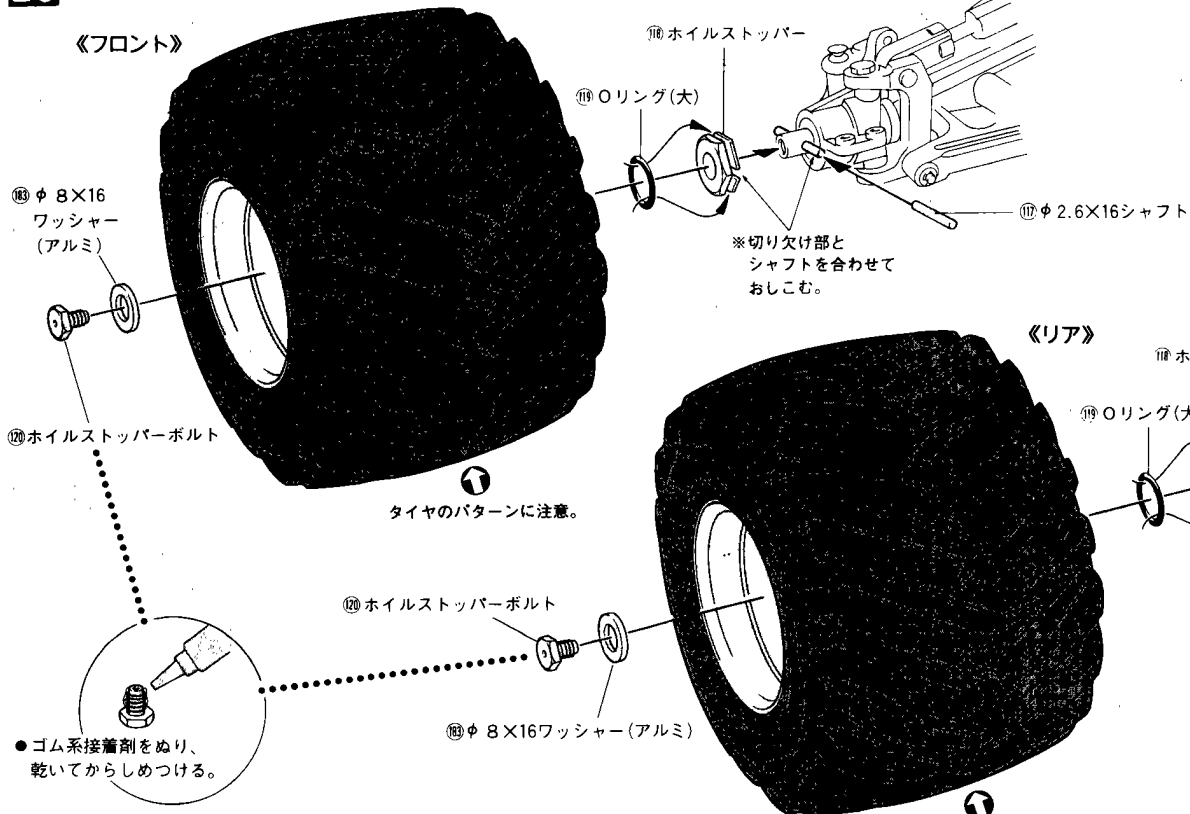
番号順に少しずつ接着し、
最後に全体を接着します。



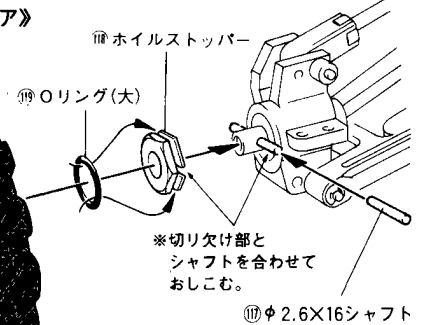
20 タイヤの取付け [US-2、9]袋のパーツを使用。

※イラストは、右側の取付けです。左側も同じように取付けて下さい。

《フロント》



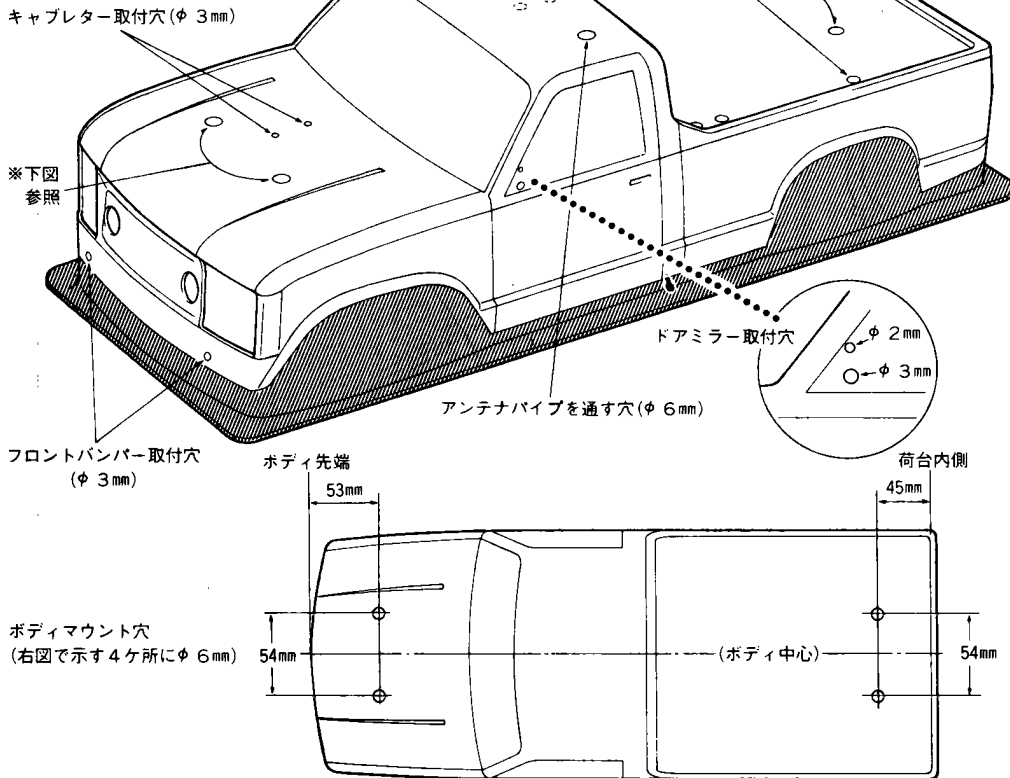
《リア》



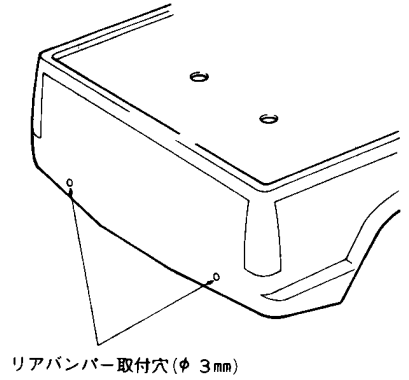
●ゴム系接着剤をぬり、
乾いてからしめつける。

21 ボディの加工

- 斜線部分をハサミでカットし、指示個所の穴をキリ等であける。
- 切り口は、サンダーで仕上げる。

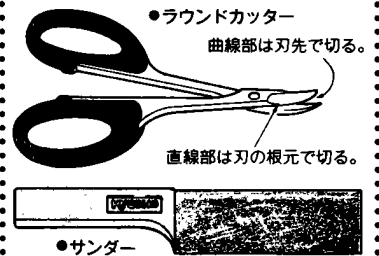


〈後部〉



KYOSHO

●京商ではポリカーボボディ工作用の専用ハサミとサンダーをセットにした「ラウンドカッター/サンダー」を発売しております。 No.1829



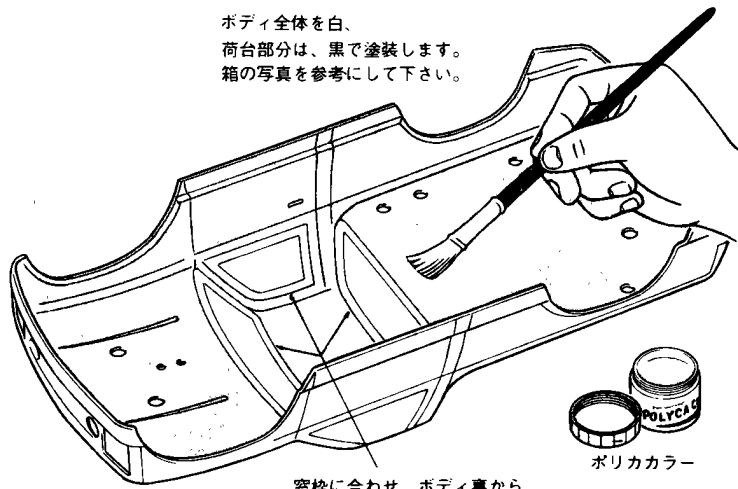
22 塗装

本車のボディはポリカーボネートという透明のプラスチック板をボディ型に成型したもので出来ています。

ポリカーボボディをとそうする時は…

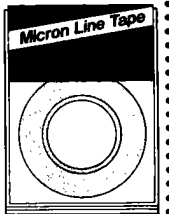
- (1)塗料のつきを良くするために中性洗剤で良く水洗いし、手アカや油をつけないでかわかします。
- (2)とそうしないところや色分けするところに専用テープやマイクロテープなどでマスキングします。
- (3)とそうは内側からぬった方がきれいに出来上ります。
- (4)一色ぬりの時は内側全体を2~3回とそうします。
二色以上に色分けする時は、こい色からぬり最後にボディ全体にうすい色をぬります。

ボディ全体を白、荷台部分は、黒で塗装します。箱の写真を参考にして下さい。



KYOSHO

●京商マイクロラインテープはマスキングテープとして又、デザインテープとしても使えます。
色は6色、太さも3種類あります。 No.1841~3
フチどり用の0.4mm (No.1859)、0.7mm (No.1860) もあります。色は黒です。

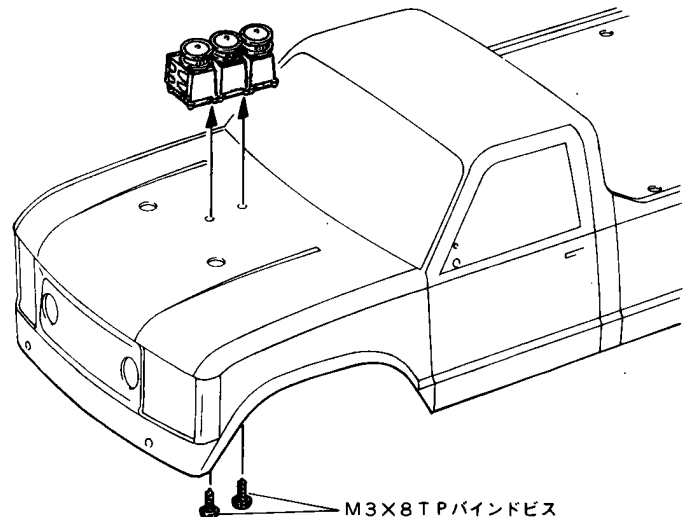
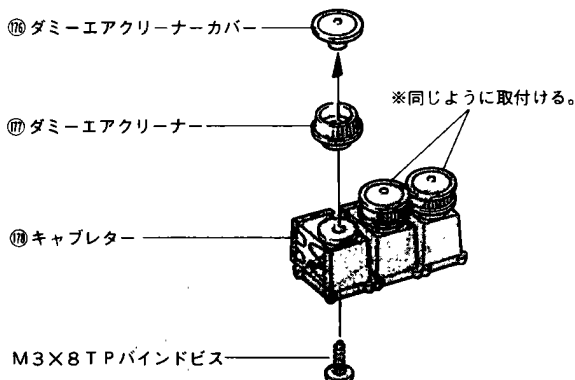


KYOSHO

●京商ポリカカラーはポリカーボボディ専用のアクリル塗料で大変あつかいやすく、色も13色そろっております。 No.2230

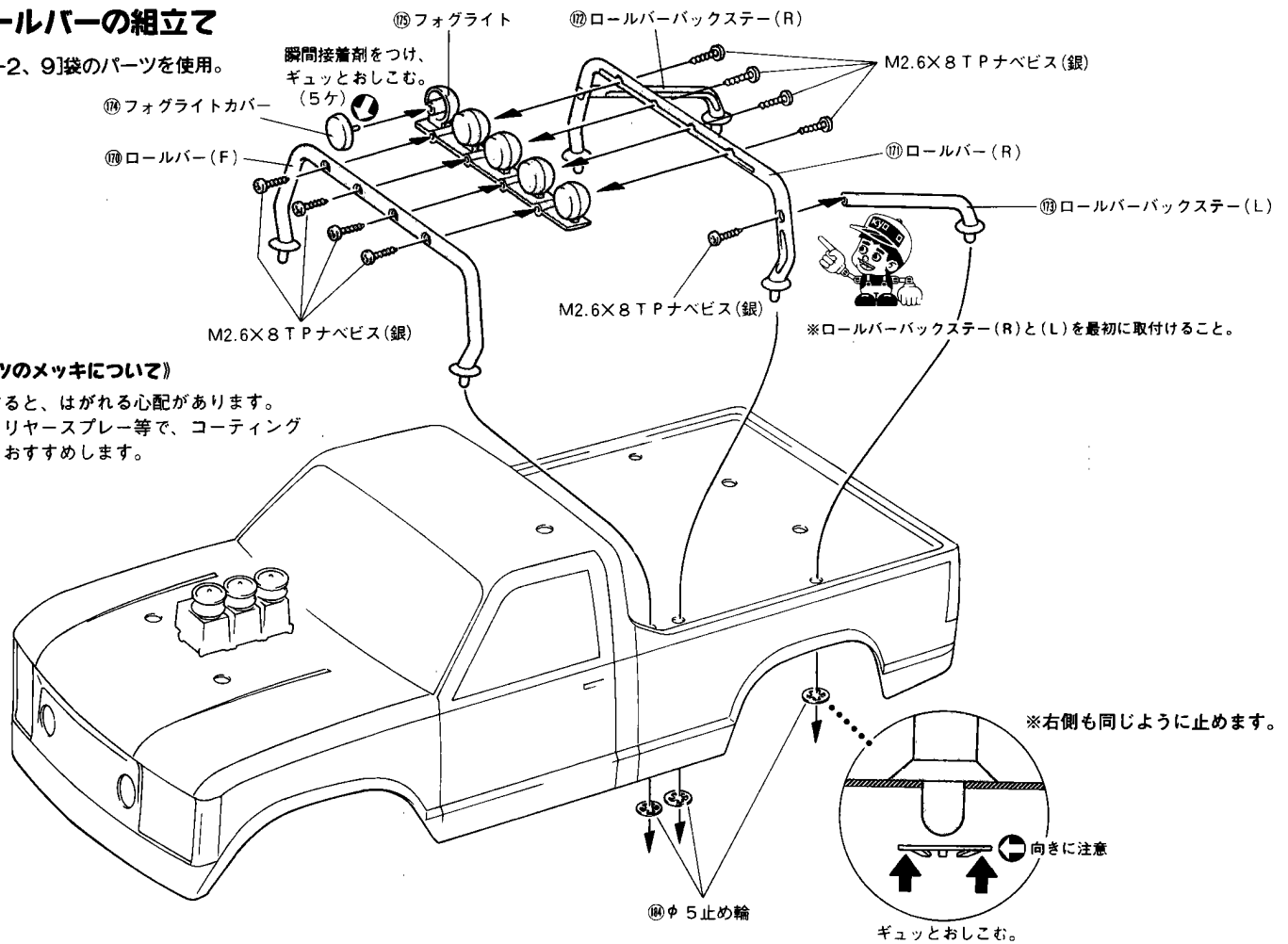


23 キャブレターの取付け [US-2、9]袋のパーツを使用。



24 ロールバーの組立て

[US-2、9]袋のパーツを使用。

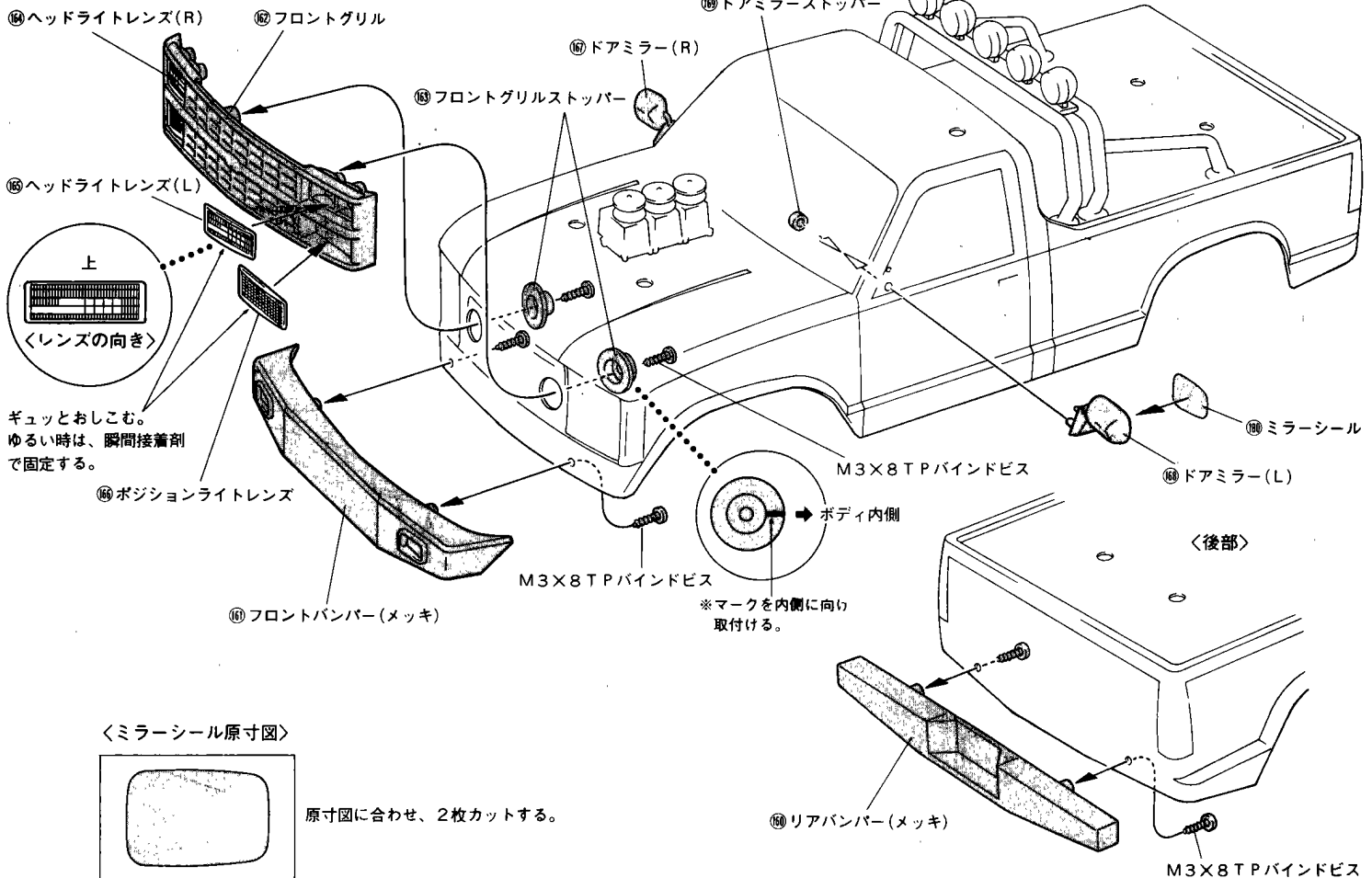


《ボディパーツのメッキについて》

燃料が付着すると、はがれる心配があります。
耐燃料性のクリアースプレー等で、コーティング
されることをおすすめします。

25 アクセサリーパーツの取付け

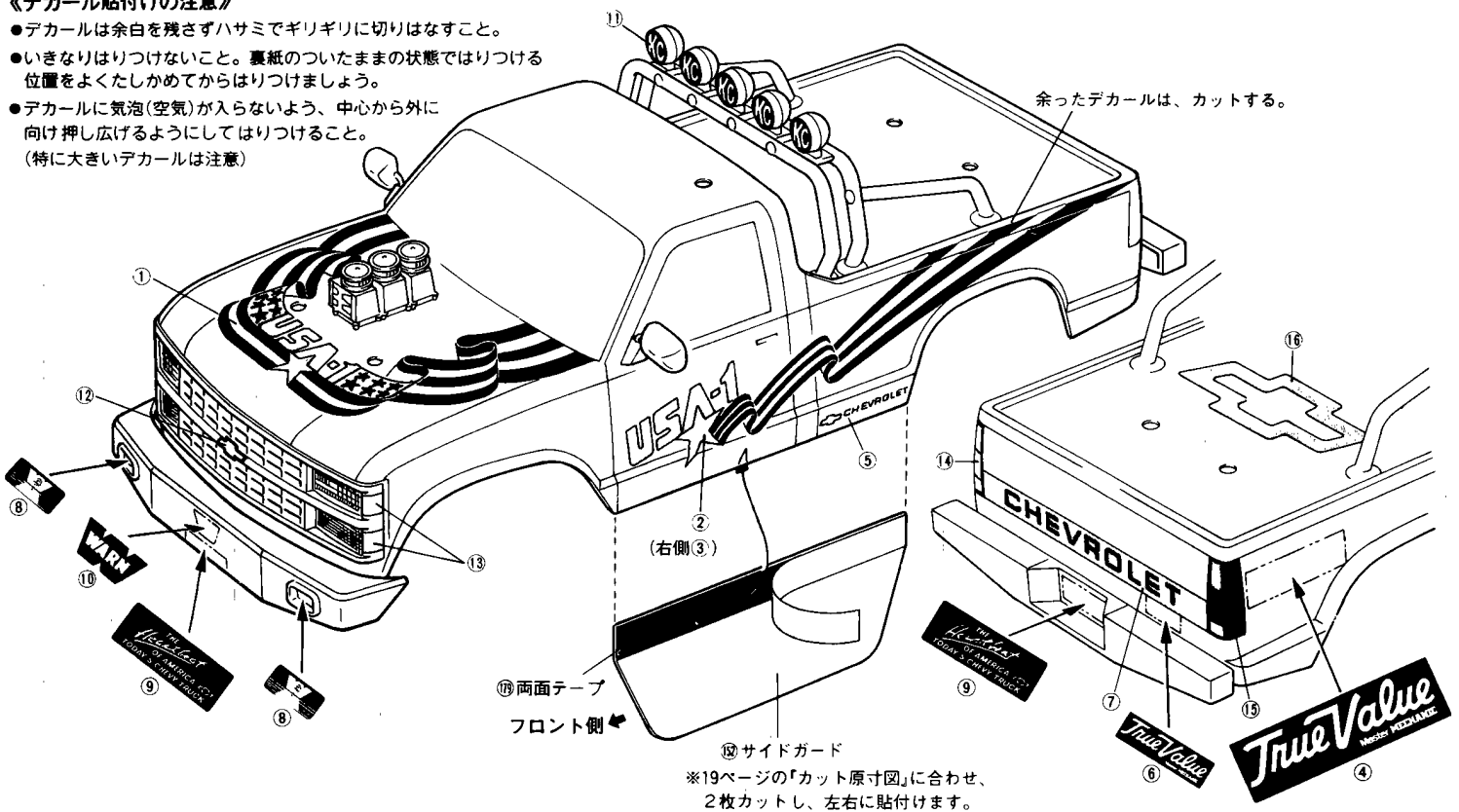
[US-2、9]袋のパーツを使用。



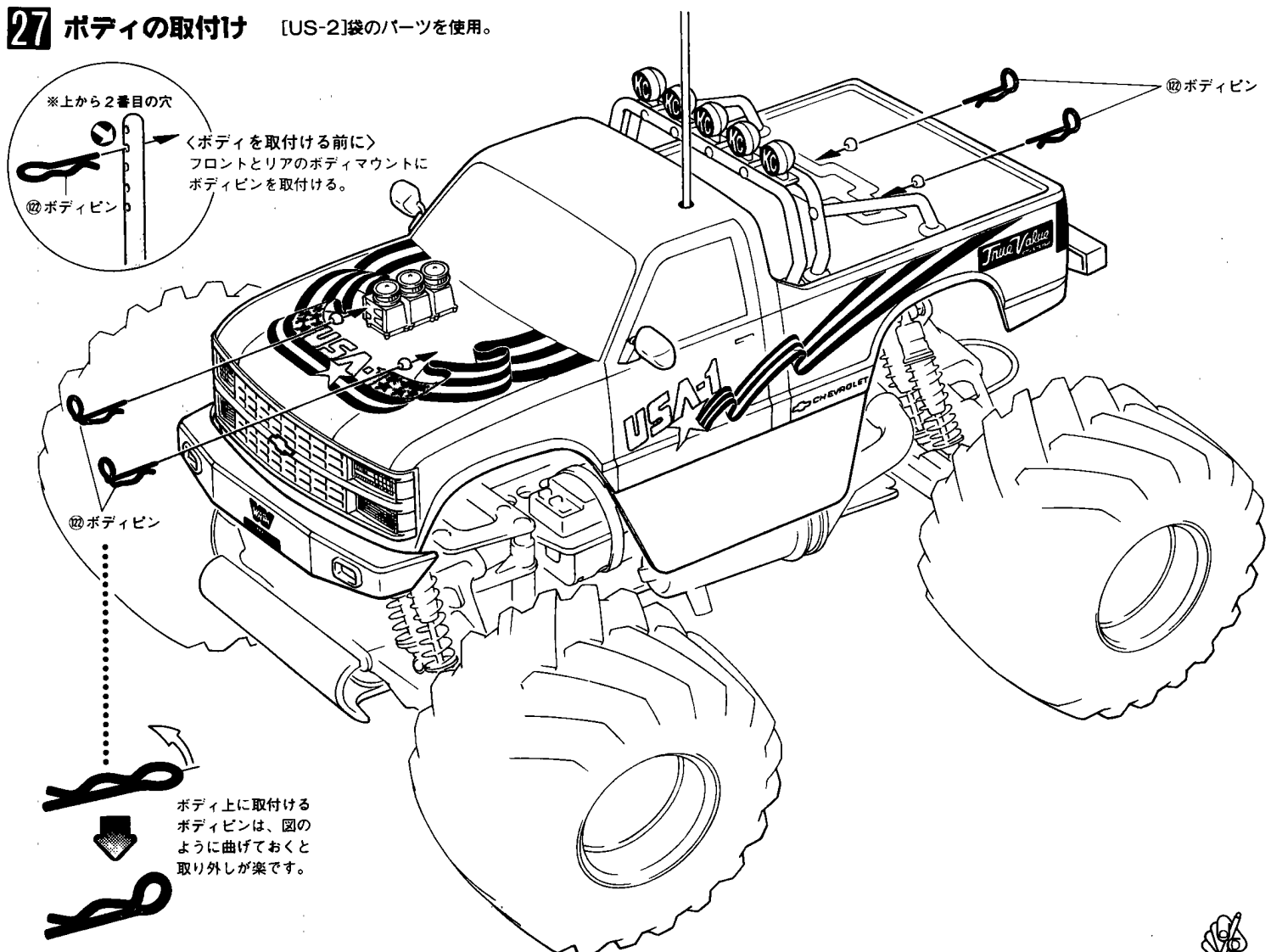
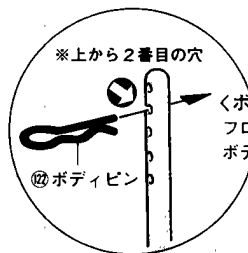
26 デカールの貼付けとサイドガードの取付け [US-9]袋と箱詰のパーツを使用。

《デカール貼付けの注意》

- デカールは余白を残さずハサミでギリギリに切りはなすこと。
- いきなりはりつけないこと。裏紙のついたままの状態ではりつける位置をよくたしかめてからはりつけましょう。
- デカールに気泡(空気)が入らないよう、中心から外に向け押し広げるようにはりつけること。
(特に大きいデカールは注意)

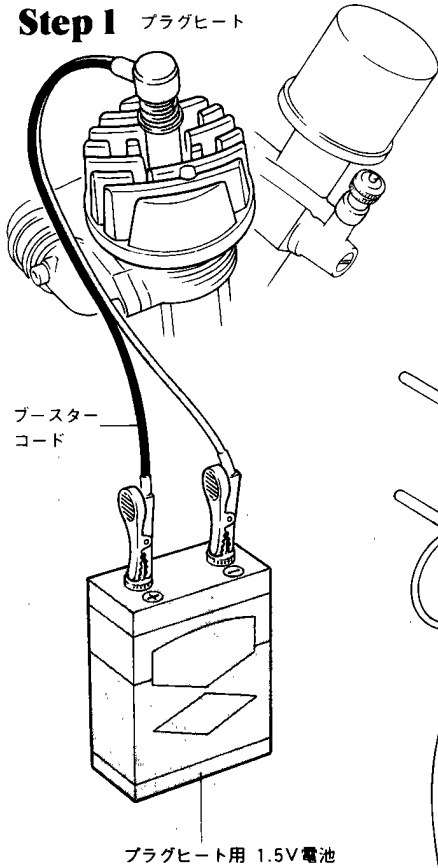


27 ボディの取付け [US-2]袋のパーツを使用。



●エンジンのかけかた

Step 1 プラグヒート



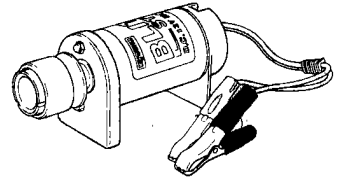
ハンディフュール

京商では、エンジンにやさしい高品質燃料ハンディフュールを発売しております。
No. 6412 ハンディフュール(500cc入)
定価 ¥1,000



直流12V用の高性能モーターを採用したブリッツスターター。ダイレクトドライブにより高回転、高トルクを発揮。小型エンジンから大型エンジンまでスムーズに始動できます。レーシングカーやバギーをはじめ、飛行機、ヘリコプター、ボートなどにお使いいただけます。 No. 1791

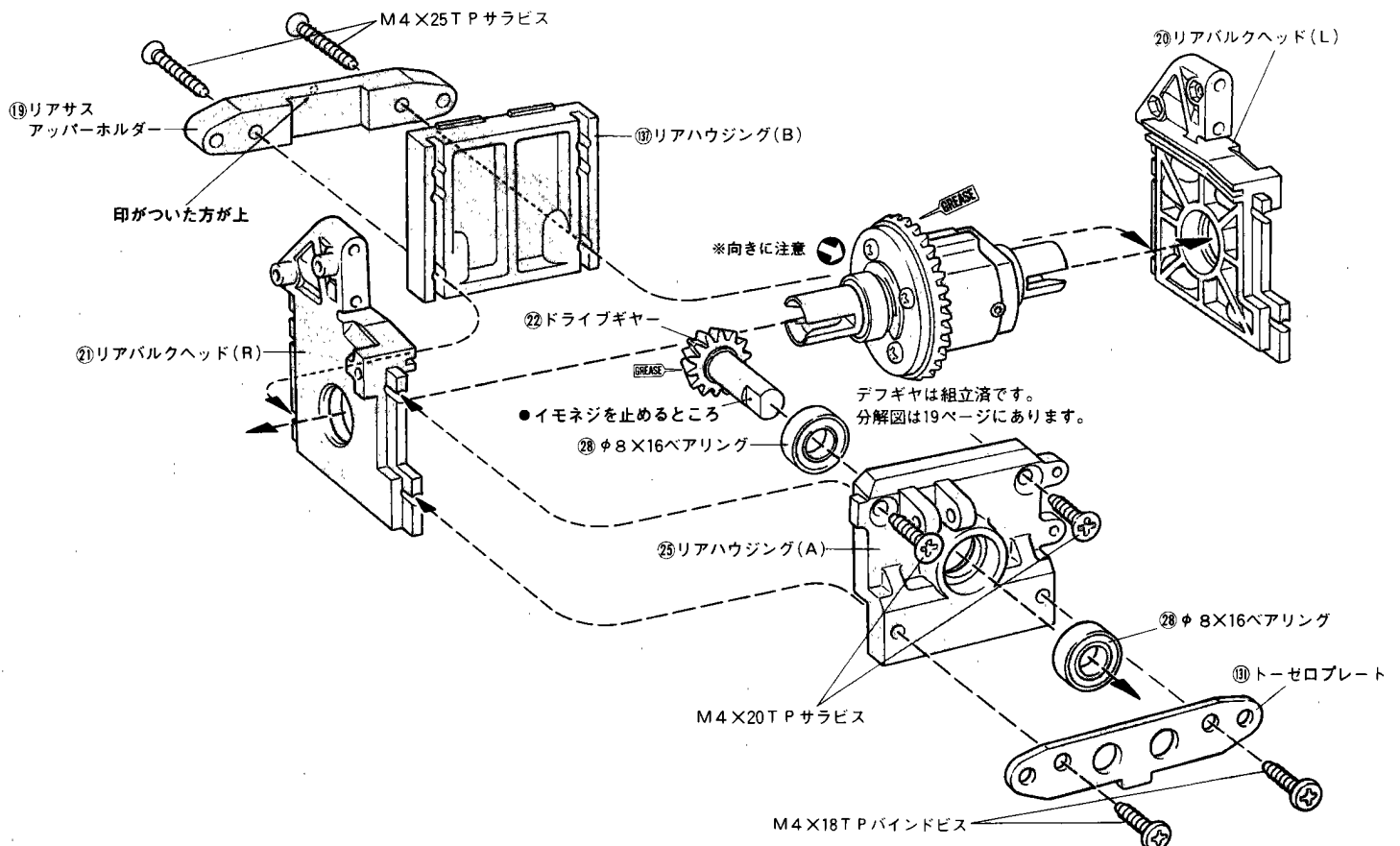
No. BZ-1
カー用ゴムリング(別売)



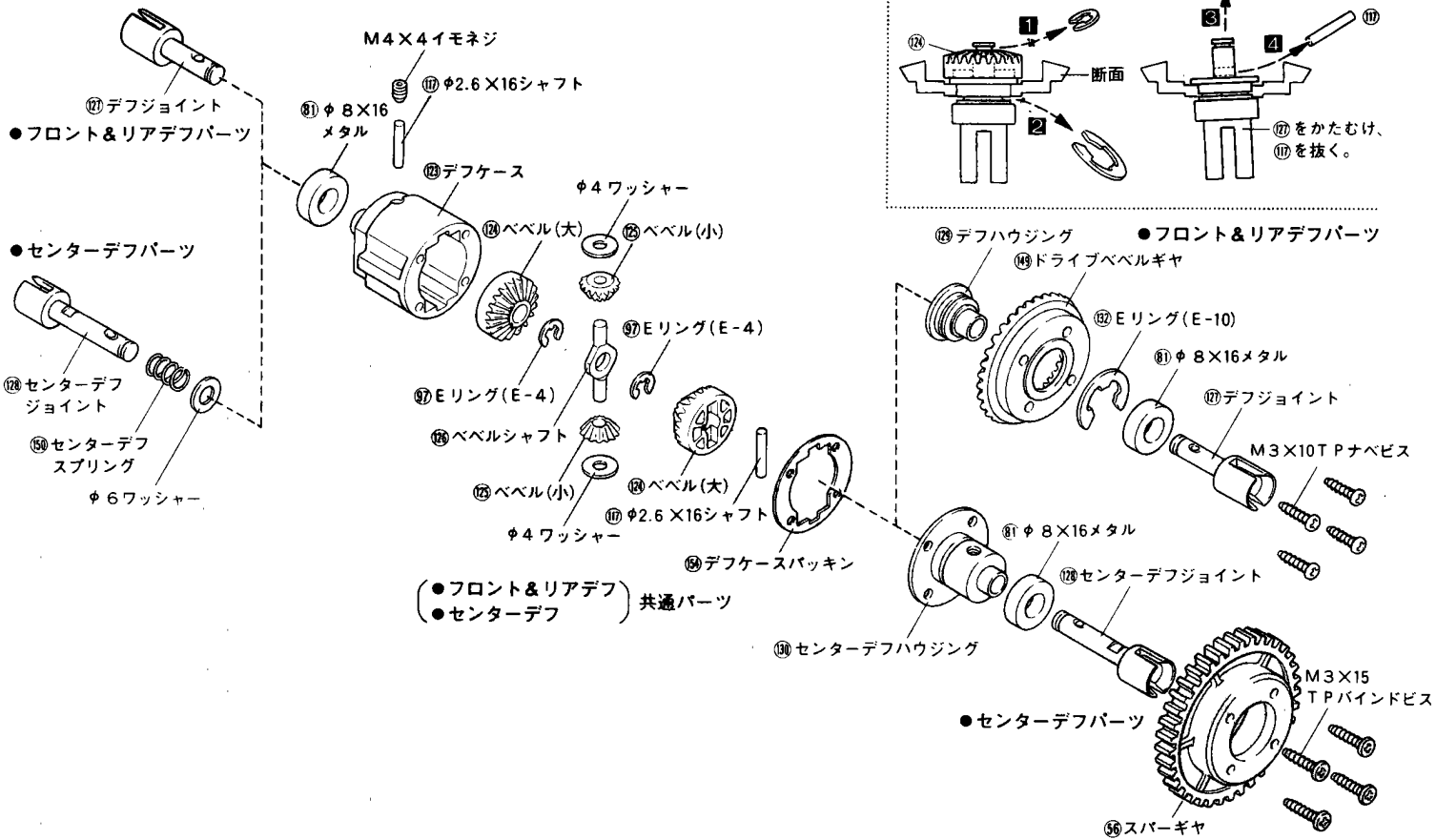
Step 2

スターターで
フライホイールを回す。

●リアギヤボックス分解図

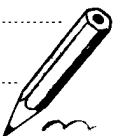
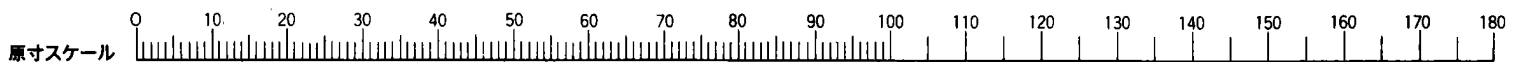
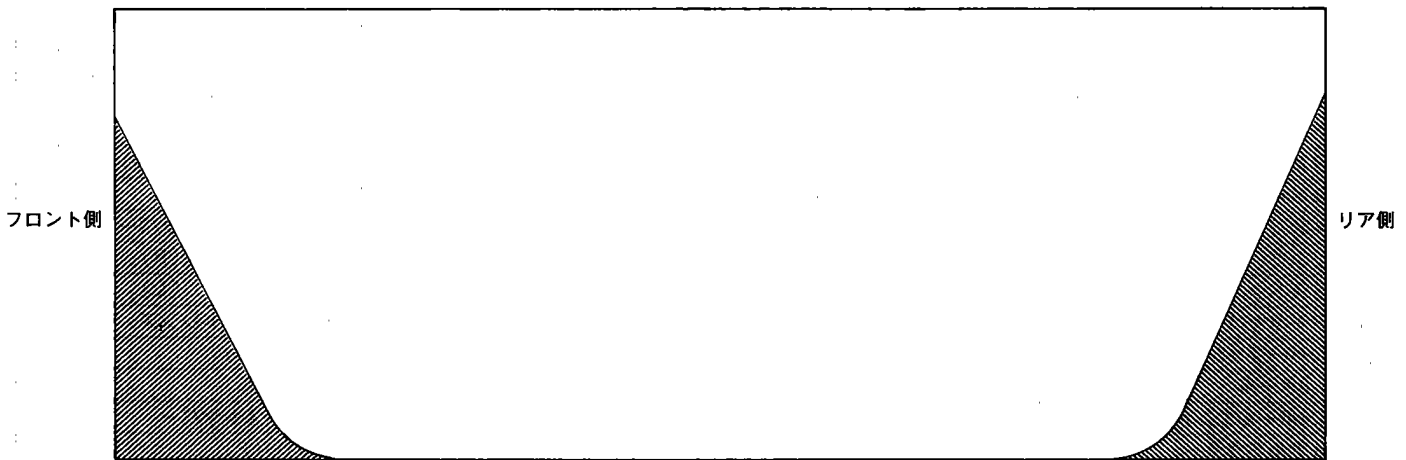


●デフ分解図



●サイドガード・カット原寸図

斜線部分をカットします。



パーツリスト

キーNo	部 品 名 称	個 数	キーNo	部 品 名 称	個 数	キーNo	部 品 名 称	個 数
①	ダンパーピストン	8	64	リンケージガイド(A)	1	177	デフジョイント	4
②	Eリング(E-2.5)	32	65	サーボセイバーシャフト(A)	2	178	センターデフジョイント	2
③	スプリング受	8	66	〃 (B)	1	179	デフハウジング	2
④	スプリングアジャスター	8	67	フロントギヤカバー	1	180	センターデフハウジング	1
⑤	ダンパーリング	8	68	サーボセイバースプリング	1	181	トローゼロプレート	1
⑥	ダンパースプリング(金)	8	69	サーボセイバーホーン(A)	1	182	Eリング(E-10)	2
⑦	ダンパーケース	8	70	〃 (B)	1	183	フロントサスアッパーホルダー	1
⑧	ダンパーエンド	8	71	〃 (C)	1	184	ストラップ(中)	3
⑨	プレッシャートップ	8	72	Eリング(E-7)	2	185	リアバンパー	1
⑩	ダンパーキャップ	8	73	タイロッド(A)	3	186	サーボスペーサー	2
⑪	ダンパーシャフト	8	74	〃 (B)	1	187	リアハウジング(B)	1
⑫	ダンパーピボットNo.1	1	75	φ6アルミカラー	2	188	フロントサスアーム	2
⑬	〃 No.2	1	76	アンテナパイプ	1	189	シリコングリス	1
⑭	〃 No.3	1	77	メカプレート	1	190	ネジロック剤	1
⑮	〃 No.4	1	78	スイッチブーツ	1	191	リアハブ(L)	1
⑯	フロントボディマウント	2	79	サーボ取付ポスト	4	192	エンコンロッド	1
⑰	リ ア 〃	2	80	ストラップ(大)	1	193	メインシャーシ	1
⑱	リアサスホルダー	1	81	φ8×16メタル	16	194	アッパーサス(C)	2
⑲	リアサスアッパーホルダー	1	82	センターシャフト	2	195	デカール	1
⑳	リアバルクヘッド(L)	1	83	マウントプレート	2	196	エアクリナー	1組
㉑	〃 (R)	1	84	トルクロッドピボット	1	197	φ4×64シャフト	2
㉒	ドライブギヤ	2	85	燃料タンクピボット	1	198	φ38マフラーバツフル	1
㉓	ジョイント	2	86	バンパー	1	199	ドライブベベルギヤ	2
㉔	サスプレート	1	87	マニホールド	1	200	センターデフスプリング	1
㉕	リアハウジング(A)	1	88	エンジンマウント	2	201	ラジオカバー	1
㉖	リアサスアーム	2	89	フライホイール	1	202	サイドガード	2
㉗	リアハブ(R)	1	90	クラッチピン	2	203	ブレーキロッド	1
㉘	φ8×16ベアリング	2	91	パイロットシャフト	1	204	デフケースバックギン	3
㉙	アッパーサス(A)	2	92	クラッチシュー	2	205	φ5×10ベアリング	2
㉚	〃 (B)	4	93	クラッチスプリング	1	206	φ5×10カラー	1
㉛	M5×35シャフト	4	94	クラッチベアリングケース	1	207	カウンターギヤ	1
㉜	リアホイールシャフト	2	95	クラッチローラー	8	208	カウンターギヤマウント	1
㉝	スイングシャフト	2	96	クラッチベル(13T)	1	209	カウンターギヤシャフト	1
㉞	リアダンパーステー	1	97	Eリング(E-4)	1	210	リアバンパー(メッキ)	1
㉟	φ3×27シャフト	4	98	マフラー(A)	1	211	フロントバンパー(メッキ)	1
㊱	φ3×44 〃	8	99	〃 (B)	1	212	フロントグリル	1
㊲	φ4×77 〃	2	100	サーボ取付ステー(A)	1	213	フロントグリルストッパー	2
㊳	Eリング(E-3)	9	101	〃 (B)	1	214	ヘッドライトレンズ(R)	1
㊴	φ3ストッパー	4	102	タンクキャップ	1	215	〃 (L)	1
㊵	リアギヤカバー	1	103	タンクシール	1	216	ポジションライトレンズ	2
㊶	ダンパーブッシュ	8	104	タンク本体	1	217	ドアミラー(R)	1
㊷	φ6.8ボール	7	105	アルミパイプ	1	218	〃 (L)	1
㊸	φ6.8ボールエンド	8	106	ゴムブッシュ	1	219	ドアミラーストッパー	2
㊹	φ8アルミカラー	2	107	燃料チューブ	1	220	ロールバー(F)	1
㊺	フロントハウジング(A)	1	108	プレートジョイント	1	221	〃 (R)	1
㊻	〃 (B)	1	109	ステアリングロッド	1	222	ロールバーバックステー(R)	1
㊼	フロントバルクヘッド(R)	1	110	φ2ストッパー	5	223	〃 (L)	1
㊽	〃 (L)	1	111	エンコンスプリング	1	224	フォグライトカバー	5
㊾	フロントダンパーステー	1	112	リンケージガイド(B)	1	225	フォグライト	1
㊿	ナックルアーム(R)	1	113	ホイール	4	226	ダミーエアクリナーカバー	3
1	〃 (L)	1	114	タイヤ	4	227	ダミーエアクリナー	3
2	ハブキャリア(R)	1	115	ブレーキライニング	2	228	キャブレター	1
3	〃 (L)	1	116	ユニバーサルジョイント	2	229	両面テープ	1
4	キングピン	4	117	φ2.6×16シャフト	4	230	ミラーシール	1
5	M3ピロボール	8	118	ホイールストッパー	4	231	ダンパーオイル	2
6	スパーギヤ	1	119	Oリング(大)	4			
7	センターデフハウジング(A)	1	120	ホイールストッパーボルト	4	232	φ8×16ワッシャー(アルミ)	4
8	〃 (B)	1	121	ボディ	1	233	φ5止め輪	6
9	ディスクブレーキ本体	1	122	ボディピン	8			
0	ブレーキパット	2	123	デフケース	3			
1	ブレーキカム	1	124	ベベル(大)	6			
2	ブレーキストッパー	1	125	〃 (小)	6			
3	ブレーキレバー	1	126	ベベルシャフト	3			

USA-1 ニトロクラッシャー 小物パーツ 一覧表(1)

●原寸で示してあります。パーツの形や長さを合わせ、よく確かめてからお使い下さい。

1 ダンパーの組立て

- ② Eリング(E2.5) 16
- ⑧ ダンパーエンド 8

3 リアギヤボックスの組立て

- M4X15TP バインドビス...4
- M3X18 キャップビス...4
- M4X20TP サラビス...2
- M4X25TP サラビス...2
- M3 座付ナット 4
- ② Eリング(E-2.5) 4
- M5X4イモネジ 1
- ⑩ M5X35シャフト 2
- ⑩ φ3X44シャフト 2

4 リアサスアームの取付け

- M3X10TP バインドビス...4
- M3X3イモネジ 2
- M4X12イモネジ 2
- ② Eリング(E-2.5) 4
- ⑩ Eリング(E-3) 4
- ⑩ φ3X27シャフト 2
- ⑩ φ3X44シャフト 2
- ⑩ φ4X77シャフト 2

5 リアダンパーの取付け

- M2.6X18TP ナベビス...4
- M3X15 バインドビス...1
- M3 ナイロンナット 4
- ⑩ M3ピロボール(銀) ... 4
- ⑩ タイロッド(A) 1
- ④ ダンパーブッシュ 4
- ⑩ φ6.8ボールエンド ... 2

6 フロントギヤボックスの組立て

- M3X10TP バインドビス...2
- M3X18 キャップビス...4
- M3X18 ナベビス 2
- M4X20TP サラビス...2
- M4X25TP サラビス...2
- M5X4イモネジ 1
- M3 座付ナット 6

7 フロントサスアームの取付け

- M3X10TP バインドビス...4
- M3X3イモネジ 2
- M4X12イモネジ 2
- ② Eリング(E-2.5) 8
- ⑩ Eリング(E-3) 4
- ⑩ M5X35シャフト 2
- ⑩ φ3X27シャフト 2
- ⑩ φ3X44シャフト 4
- ⑩ φ4X64シャフト 2

8 フロントダンパーの取付け

- M2.6X16TP ナベビス...2
- M2.6X18TP ナベビス...2
- M3 ナイロンナット 4
- ⑩ M3ピロボール(銀) ... 4
- ⑩ ダンパーブッシュ 4

9 ブレーキとカウンターギヤの取付け

- M3X10TP バインドビス...2
- M4X15TP バインドビス...4
- M4X8 バインドビス...3
- M3X18 キャップビス...2
- M3X3イモネジ 1
- M5 座付ナット 1

- ⑩ Eリング(E4) 1

- φ5X10 ワッシャー 1

- φ5X12 ワッシャー 2

- ⑩ φ5X10 カラー 1

11 ステアリングまわりの組立て

- M3X25 バインドビス...2
- M4X8 バインドビス...2
- M3 ナイロンナット 3
- ⑩ リンケージガイド(A) ... 1
- φ3 ワッシャー 4
- ⑩ φ6 アルミカラー 2
- ⑩ φ6.8ボールエンド ... 6
- ⑩ タイロッド(B) 1
- ⑩ タイロッド(A) 2

12 フロメカの取付け

- M3X15TP バインドビス...4
- ⑩ サーボ取付ポスト 2

13 リアブロックの取付け

- M3X10 バインドビス...1
- M4X10 バインドビス...2
- M3X10TP バインドビス...1
- M4X15TP バインドビス...4
- M4 座付ナット 2

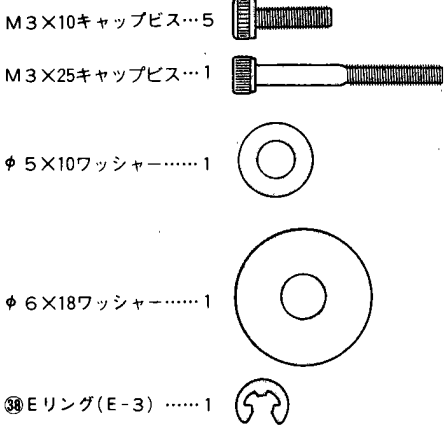
14 フロントブロックの取付け

- M3X12 サラビス 2
- M4X20TP サラビス...2
- M4X15TP バインドビス...2

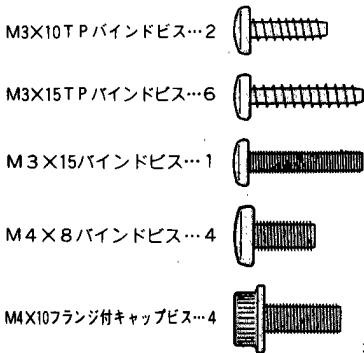
右欄につづく

USA-1 ニトロクラッシャー、小物パーツ 一覧表(2)

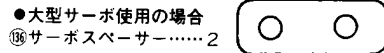
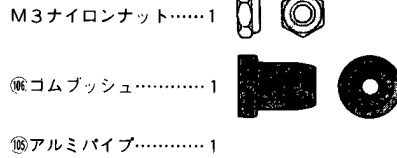
15 クラッチの取付け



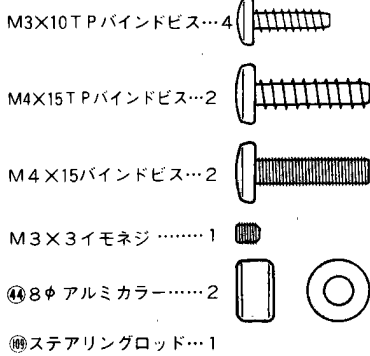
16 エンジンとエンコンサーボの取付け



右欄につづく



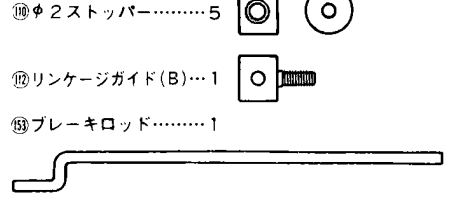
17 メカプレートの取付け



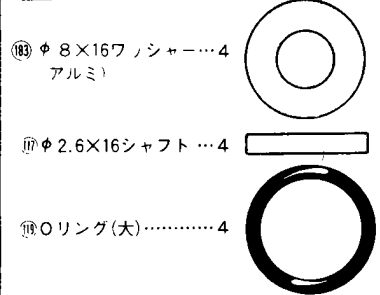
18 エンコンのリンクージ



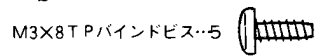
右欄につづく



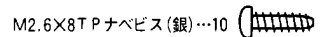
20 タイヤの取付け



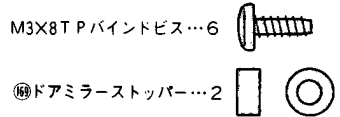
23 キャブレターの取付け



24 ロールバーの組立て

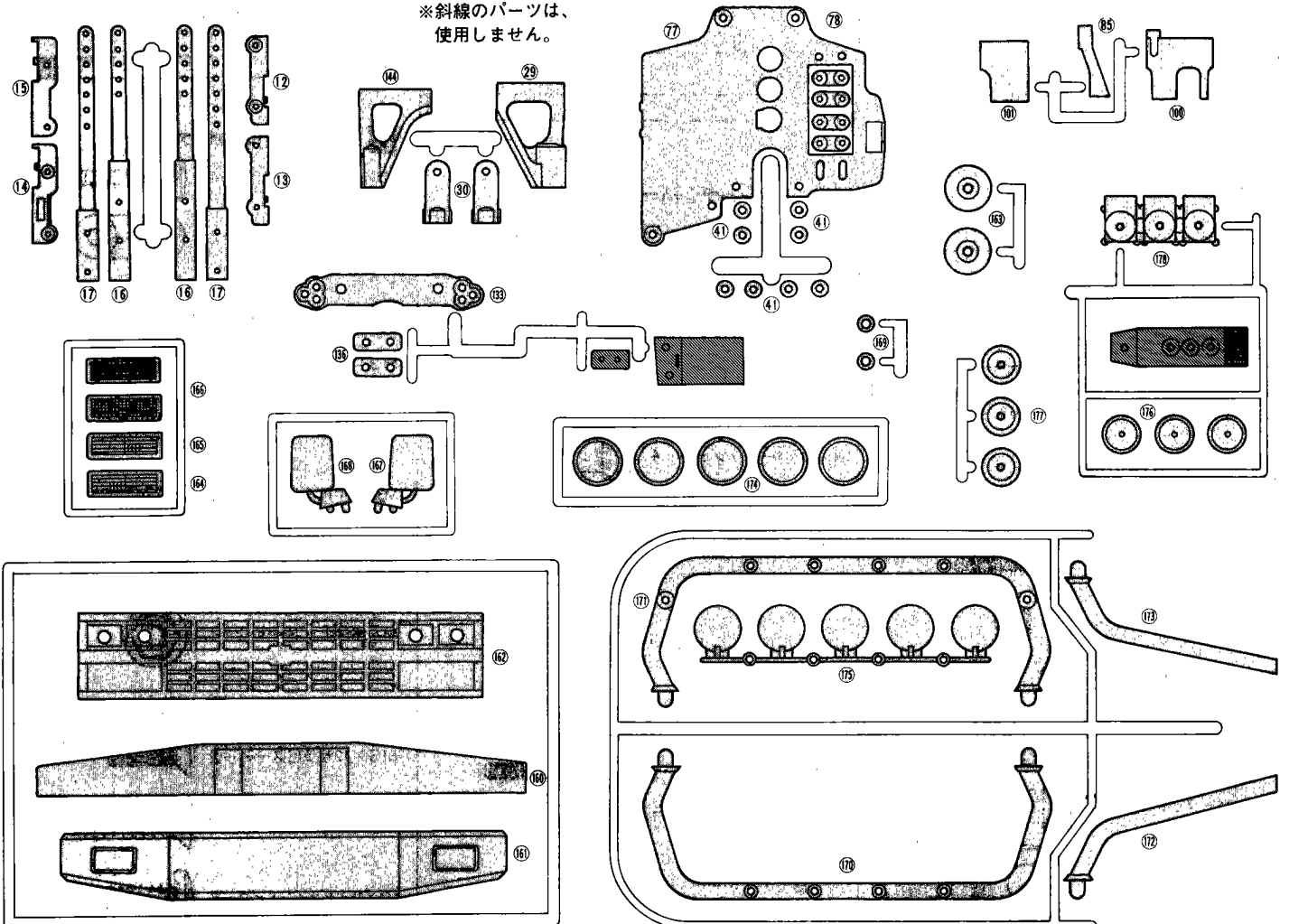


25 アクセサリーパーツの取付け



ランナー付きプラパーツ配置図

※斜線のパーツは、
使用しません。



The Super Hobby



京商株式会社

〒243 神奈川県厚木市船子長ヶ町153 本社：東京都千代田区

TEL.0462(29)1511(代表) ●ユーザー専用アフターサービス部TEL.0462(29)4115

※アフターサービス部のお問い合わせは：月曜～金曜(祝祭日を除く)9:00～18:00
