

TA04 BELT DRIVEN 4WD CHASSIS



SPEED CONTROLLER SET (BEC)

CAUTION

★If the car stops due to some foreign object obstructing the wheels, the resistor of the speed controller can burn out.
★Driving for long periods in the 1st or 2nd speeds can also burn out the resistor.

VORSICHT!

★Wenn das Fahrzeug durch ein Hindernis zum Stehen kommt, können die Räder blockiert werden und der Widerstand schmort durch.
★Zu langes Fahren im 1. oder 2. Gang läßt den Widerstand heiß werden und durchbrennen.

PRECAUTION

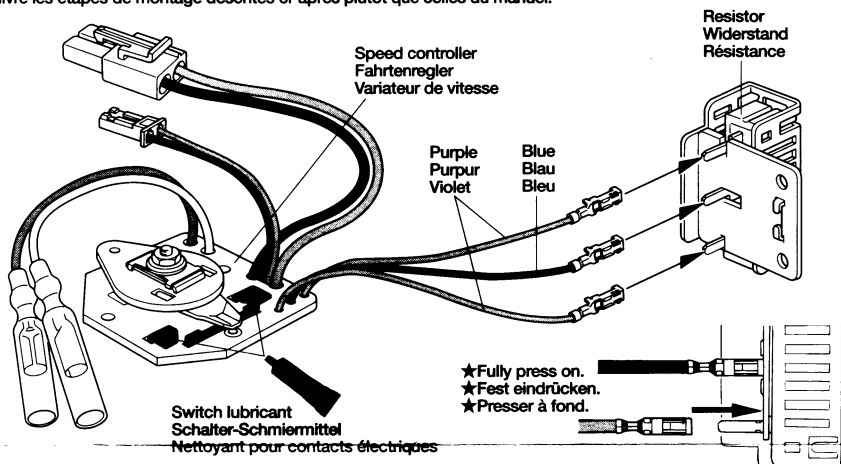
★Si la voiture reste bloquée contre un obstacle empêchant la rotation des roues, la résistance du variateur de vitesse peut griller.
★Faire rouler la voiture trop longtemps en 1ère ou en 2ème vitesse peut également faire griller la résistance.

3x10mm Tapping screw	x9	Speed control rod	x1
3mm Washer	x3	Resistor	x1
Speed controller	x1	Switch lubricant	x1

★Follow assembly steps described in these instructions, in place of steps in booklet.

★Zum Zusammenbau diese Anleitung verwenden anstelle der Anleitung im Heft.

★Suivre les étapes de montage décrites ci-après plutôt que celles du manuel.



- ※Servo horn screw
- ※Schraube für Servohorn
- ※Vis du palonnier du servo

3x10mm Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse

3mm Washer
Beilagscheibe
Rondelle

U7

- ※Speed control servo
- ※Fahrtenreglerservo
- ※Servo du variateur de vitesse

Resistor
Widerstand
Résistance

3x10mm Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse

U9 FUTABA
TAMIYA

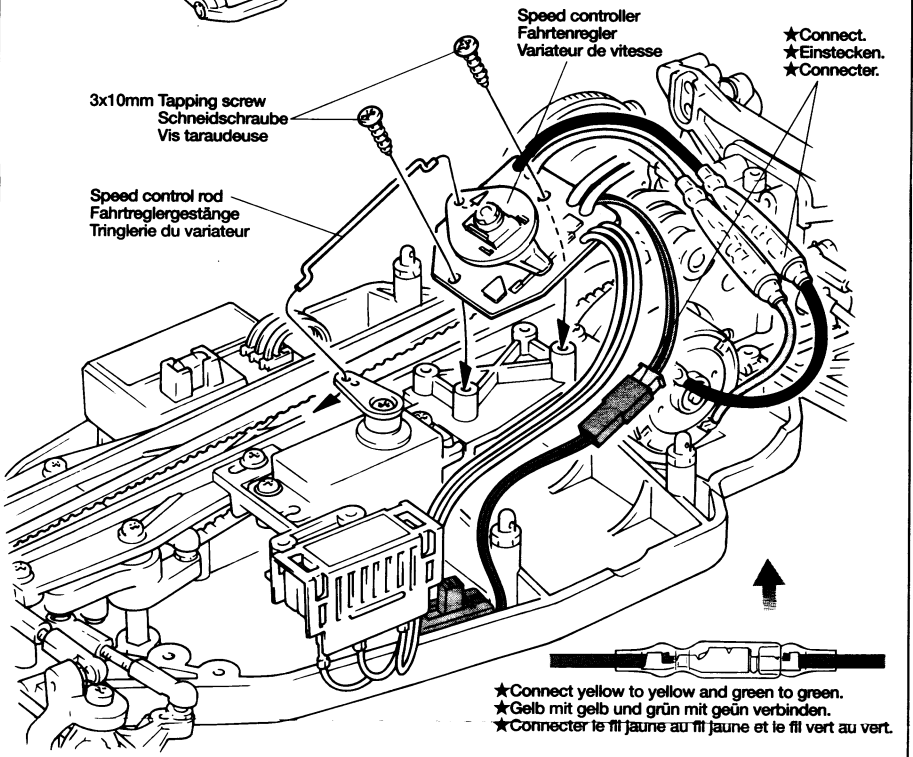
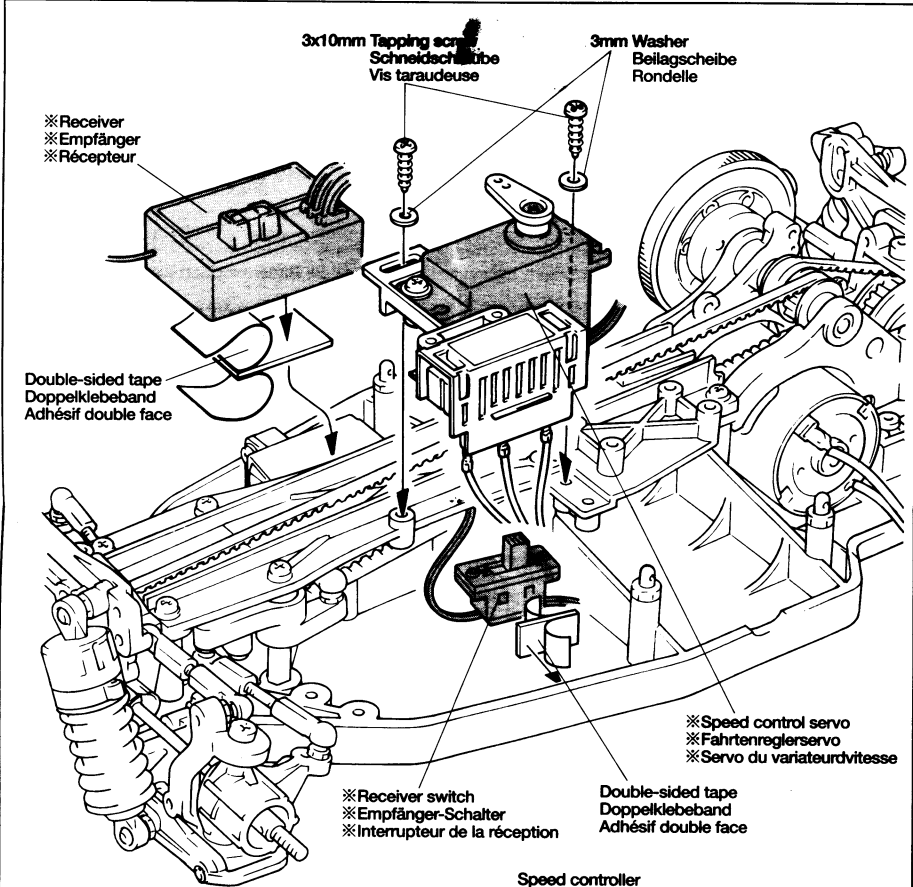
U10 SANWA / JR
ACOMS / KO

- ★Attach as shown with servo in neutral.
- ★Bei Servo-Neutralstellung wie gezeigt anbringen.
- ★Monter comme indiqué avec le servo au neutre.

U13

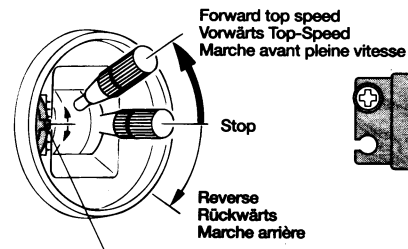
U2

3x10mm Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse



★Connect yellow to yellow and green to green.
 ★Gelb mit gelb und grün mit grün verbinden.
 ★Connecter le fil jaune au fil jaune et le fil vert au vert.

**(Position of speed controller)
 (Position des Fahrtenreglers)
 (Position du variateur de vitesse)**



★Use trim lever for final adjustments.
 ★Letzte Angleichungen mit Trimmhebel durchführen.
 ★Utiliser le trim pour les réglages définitifs.

★When servo stroke is too large, move to hole closer to axis.
 ★Bei zu großem Servoweg, ein Loch näher am Drehpunkt einhängen.
 ★Quand la course du servo est trop grande, ajuster au trou le plus proche de l'axe.

