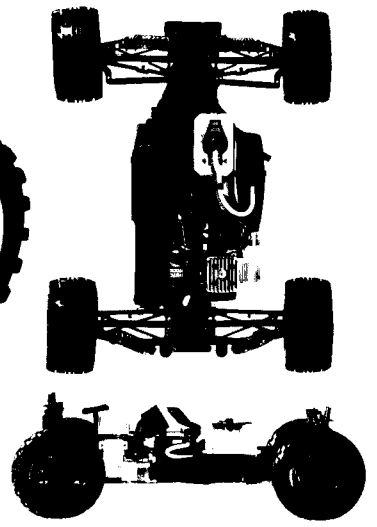
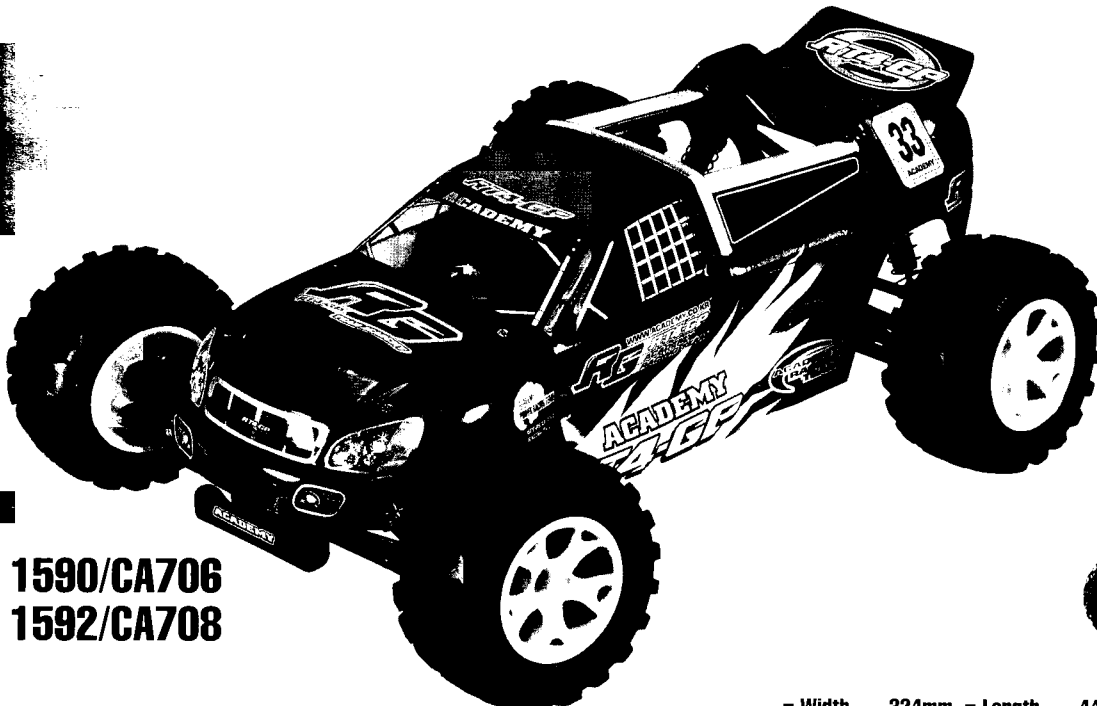


1/10 SCALE GP 4WD OFF-ROAD RACING TRUCK

# RT4-GP

**ACADEMY**

HOBBY MODEL KITS



1590/CA706  
1592/CA708

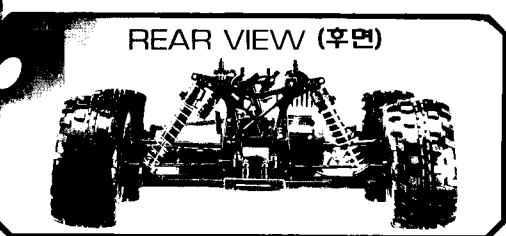
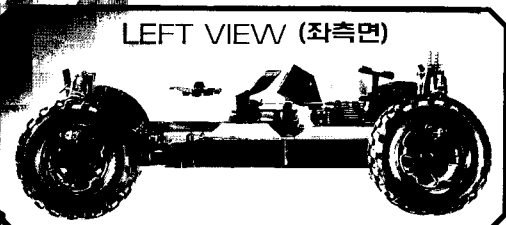
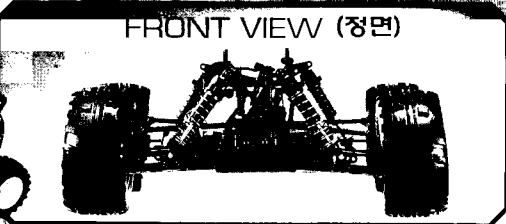
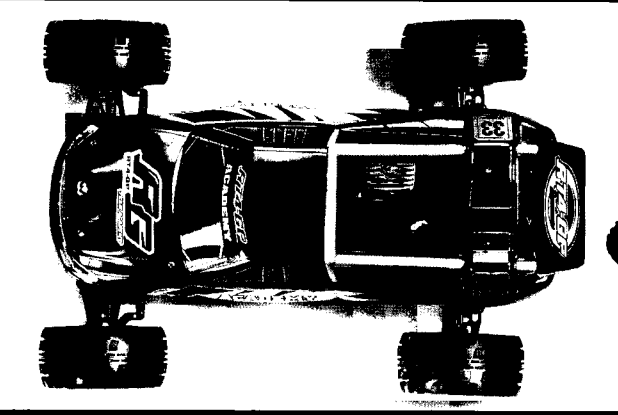
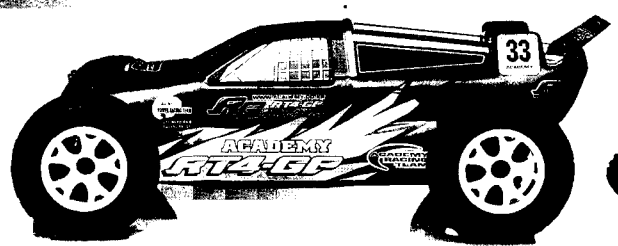
**TECHNICAL DATA**

- Width ..... 324mm ■ Length ..... 440(with body)mm ■ Weight ..... 2100g
- Wheel base ..... 300mm ■ Tread(F/R) ..... F258mm, R264mm
- Caster ..... 12°, 14.5°, 17° ■ Gear ratio ..... 11.74:1

**INSTRUCTION MANUAL** 제품 설명서



- Shaft drive 4wd system ■ Double wishbone suspension arms ■ 3mm Al.chassis
- Semi-assembled chassis(kit) ■ Sealed type radio box ■ Two diff(Front,Rear)system
- Big size fuel tank included ■ RT15S Engine included(with Slide Carburetor, Pull Start)
- Injection tuned exhaust(silencer) included
- 샤프트타입 4륜구동 시스템 ■ 더블 위시본 서스펜션암 ■ 3mm두랄루민채시 ■ 반완성 채시(키트) ■ 밀폐형 메카니즘 박스
- 투 디퍼런셜 시스템 ■ 대용량 연료 탱크 채용 ■ 인젝션 튠드 머플러 ■ RT15S 엔진 포함(슬라이드 카브레터, 풀스타터 포함)



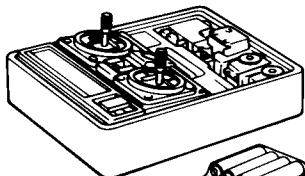
# RT4-GP

## R/C Equipment

(Necessary articles as well as kit/키트 외에 준비 해야할 물품)

### RADIO CONTROL UNIT

2채널 송수신기 세트



2 channel Radio Control unit

2채널 송수신기 세트



Battery  
송수신기용 배터리  
(1.5V 12EA)

This kit is designed for a 2 channel 2 servo digital proportional type of radio control system.

Almost any 2 channel radio can be used. A unit can be used in other model.

본 키트에는 2채널 송수신기 세트를 이용한다. 어느 회사의 것이든 무방하며, 일단 1세트가 준비되면 여러 가지 R/C모형에 응용하여 사용할 수 있다.

※ Radio control unit includes into RTR version.

※ RTR사양에는 송수신기가 포함되어 있습니다.

### ADDITIONAL ITEMS FOR STARTING ENGINE

엔진 시동에 필요한 것



Fuel 연료



Fuel pump  
연료펌프



Glow plug igniter  
(Pocket booster)  
플러그 이그나이터

### PAINTING MATERIALS

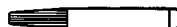
색칠에 필요한 재료



Polycarbonate paint  
포리카보네이트 스프레이

### GLUE

접착제



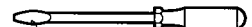
Instant glue  
순간접착제

### TOOLS

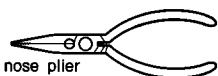
조립에 필요한 공구



⊕ Screwdriver 드라이버



⊖ Screwdriver 드라이버



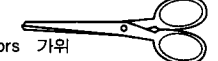
Long nose plier

라디오벤치



Nipper

니퍼

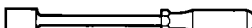


Scissors

가위



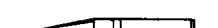
Modeling knife 칼



Box wrench 복스렌치(5.5mm/7mm)



Pin vise 핀바이스



Body reamer 바디 리머

### RADIO CONTROL TEST

송수신기의 동작시험

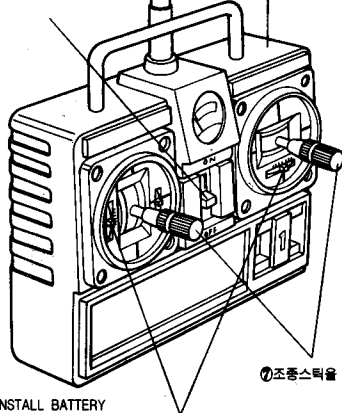
TRANSMITTER 송신기

EXTEND ANTENNA

③안테나를 뺀다.

SWITCH ON

④스위치를 켜.



INSTALL BATTERY

②송신기의 배터리를 넣는다.

TRIM LEVERS TO NEUTRAL

⑥트림레버를 중립에 놓는다.

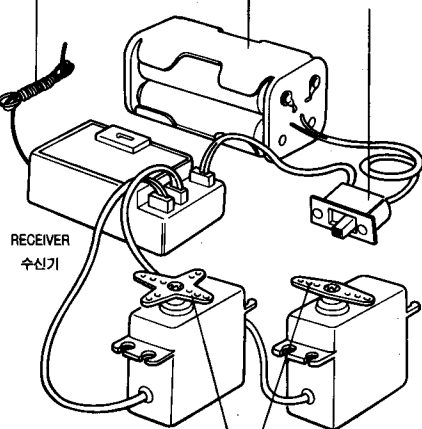
ANTENNA 안테나선

INSTALL BATTERY

①수신기 배터리를 넣는다.

SWITCH ON

⑤수신기 스위치를 켜.



RECEIVER 수신기

SERVO HORN 서보혼

⑦조종스틱을 상하좌우로 움직인다.

The digital proportional system comprises a transmitter, receiver, servos, etc.

- Transmitter - Servos as a control box. Stick movements are transformed into radio wave signals which are transmitted through the antenna.
- Receiver - Receives signal from the transmitter.
- Servos - Servo transforms signals received by the receiver into mechanical movements and actuates the control portion of the car.
- Trim Lever - Trim Lever is used to some change the direction of the front wheel or to speed control.
- Level Meter - Level Meter shows that batteries for the transmitter are playing out.
- Servo Horn - Servo Horn joints servo to the control portion of the car.

2채널 송수신기 세트는 송신기와 수신기, 서어보 및 배터리케이스로 구성되어 있다.

- 송신기 - 조종하는 콘트를 박스로서 모터의 회전, 키의 좌우 움직임을 안테나를 거쳐 전파로 송신한다.
- 수신기 - 송신기로부터 전파를 받아서 서어보로 보낸다.
- 안테나 - 송신기의 안테나는 전파를 보내고 수신기의 안테나는 전파가 들어오는 중요한 것으로 최대한 길게 사용하는 것이 좋다.
- 트림레버 - 송신기의 트림레버는 서어보의 중립위치를 좌우로 조금씩 움직여 속도조절이나 키의 방향을 수정할 때 사용한다.
- 레벨미터 - 송신기의 전원이 소모된 정도를 나타내는 눈금으로 송수신기의 전원이 약할 경우 잘못된 동작을 하는 경우가 있으니 항상 주의한다.
- 서어보혼 - 서어보와 차의 콘트부분을 연결하는 것으로써 여러종류가 있으므로 사용 목적에 맞는 형태를 사용한다.

### NEUTRAL SETTING OF RADIO CONTROL UNIT 송수신기의 중립 맞추기

Please read the instructions provided with your radio system before using it.

The servos must be set at the center position before installation. To set at a neutral position, turn on the transmitter and receiver. Set the trim tabs in the center position, and turn off the receiver, and then the transmitter. The servos will be in proper neutral position for installation.

송신기와 수신기의 스위치를 ON으로 하고, 송신기의 트림을 중앙에 맞추고 수신기 스위치, 송신기 스위치의 순서로 OFF로 하여, 서어보의 중립을 만듭니다.

※ 각 송수신기 메이커의 설명서를 잘 읽어 주십시오.

### WARNING IN ASSEMBLY OF KIT 부품을 조립하기전에

- Before assembling a kit, please be sure to check the parts up with its parts list.
- Small screws and nuts look a like and read instructions very well before assembling.
- To make a good R/C model of high-performance but less trouble, it needs to make the correct and steady assembling step by step.
- 구입 후 조립하기 전에는 반드시 부품도와 대조, 확인하고 불량 부품이나 부족한 부품이 있을 경우에는 구입한 직매점이나 A/S센터를 이용하시기 바랍니다.
- 조립을 시작한 후에는 반쯤이나 교환을 사절합니다.
- 작은 비스, 너트 등은 모양이 비슷하므로 설명서를 잘 읽어 본 후 조립한다.
- 송수신기 및 서어보에 물이 들어갔을 경우 보증수리가 되지 않으니 취급에 주의한다.
- 한 가지씩 조립을 확실하게 해나가는 것이 고장을 막고 제성능을 충분히 발휘하는 좋은 R/C모델이 된다.



Cut away 잘라낸다



Use allen key, ⊕wrench.

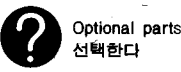


3 Repeat operation 수 만큼 조립한다



Apply grease to the place. 그리스를 바른다

※ Do not use excessive force when tightening the tapping screws and bolts.



Optional parts 선택한다



L자 또는 ⊕자렌치를 사용하여 조립한다.



Make hole 구멍을 뚫어준다.



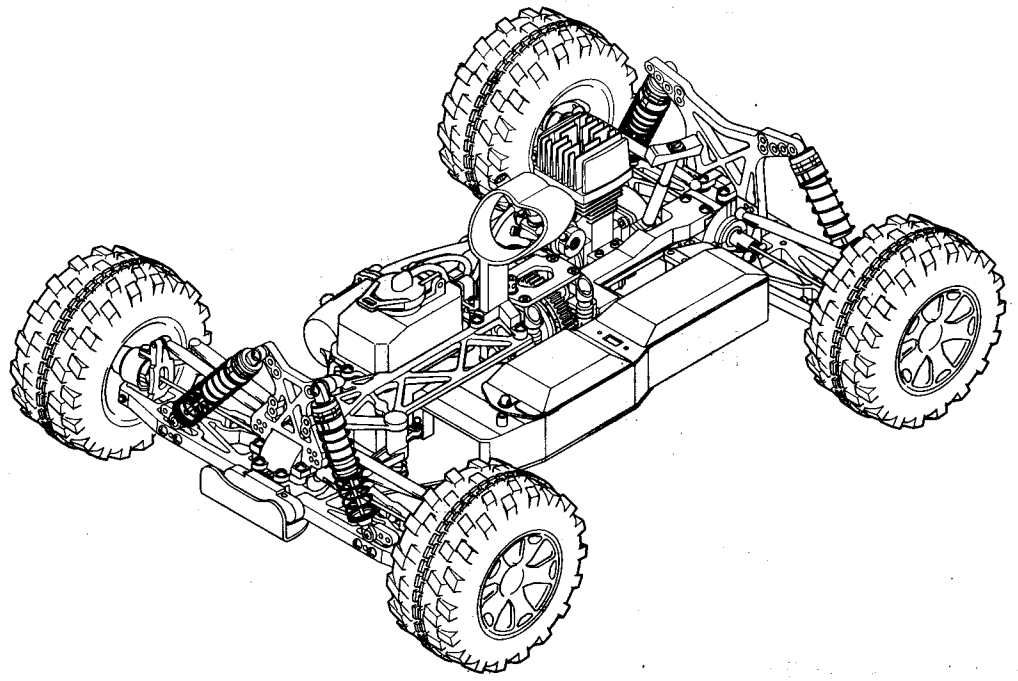
Apply instant glue to the place. 순간접착제를 바른다

볼트 및 비스를 질 때 너무 무리하게 힘을 가하지 않는다.

# 1 Product as it packed into the Box 포장되어진 상태의 차체


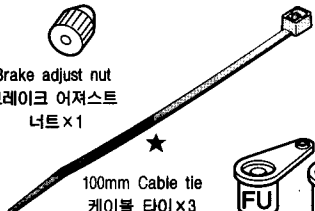












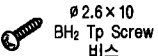
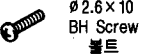
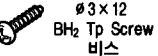
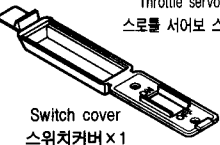

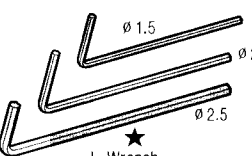
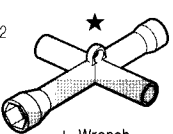
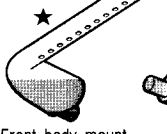
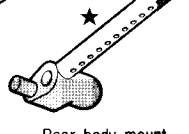

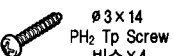
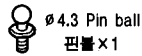
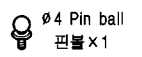

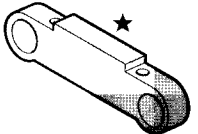

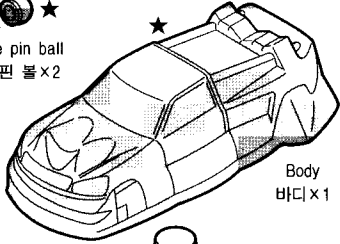



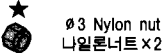
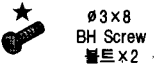
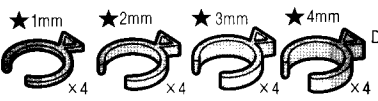
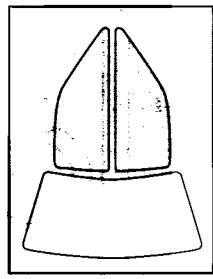
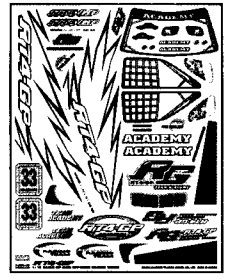
Thank you for your purchase ACADEMY products. The Kit is semi-assembled, which is required to do some final jobs for completion. Be sure to read the instructions fully before assembly. Cares should be taken to avoid any injuries during the works.







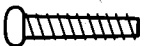
아카데미제품을 구입해 주셔서 감사합니다. 새시가 90% 완성 상태인 STR-4는 완성시키기 위해서는 약간의 최종작업을 요합니다. 조립을 시작하기전에 설명서를 충분히 읽어 보아야 합니다. 작업도중 부상을 방지하기 위해 주의가 필요합니다.



## Packing List <부품리스트> - Items in addition to the ones assembled into kit 차체에 조립되어진 부품 외의 부품리스트

※ "★" marked items are for RTR version only. ※ RTR시양은 ★ 표시된 부품만 확인하시면 됩니다.

 Brake adjust nut 브레이크 어저스트 너트 x1	 ★ 100mm Cable tie 케이블 타이 x3	 ø4 Ball end 볼엔드 x2	 Servo link 서어보 링크 x1	 Brake arm 브레이크 암 x1	 Throttle arm 스로틀 암 x1	 ★ Throttle tensioner(Hard) 스로틀 텐셔너 x1	 Brake rod 브레이크 로드 x1		
 FU HI SA Steering servo horn 스티어링 서어보호른 x3	 FU HI SA Throttle servo horn 스로틀 서어보호른 x3	 Throttle tensioner(Soft) 스로틀 텐셔너 x1	 Throttle rod 스로틀 로드 x1	 ø2 Nut 너트 x1	 ★ Rear body mount swivel 리어 바디마운트스위블 x2				
 ø2.6 x 10 BH <sub>2</sub> Tp Screw 비스	 ø2.6 x 10 BH Screw 볼트	 ø3 x 12 BH <sub>2</sub> Tp Screw 비스	 Switch cover 스위치커버 x1	 ★ Throttle servo spacer 스로틀 서어보 스페이서 x2	 ★ L Wrench L 렌치 x3	 ★ + Wrench + 렌치 x1	 ★ Front body mount 프론트 바디마운트 x2	 ★ Rear body mount 리어 바디마운트 x2	 ★ Rear body mount swivel 리어 바디마운트 스위블 x1
 ø3 x 14 PH <sub>2</sub> Tp Screw 비스 x4	 ø4.3 Pin ball 핀볼 x1	 ø4 Pin ball 핀볼 x1	 ★ Body pin 바디핀 x4	 ★ Front lower arm mount B 프론트 로우어암 마운트B x1	 ★ Hinge pin ball 힌지핀 볼 x2	 ★ Body 바디 x1	 ★ Damper piston 댐퍼피스톤 x4	 ★ Damper cap 댐퍼캡 x4	 ★ 500 CS Damper oil 댐퍼오일 x3
 ★ ø3 Nylon nut 나일론너트 x2	 ★ ø3 x 8 BH Screw 볼트 x2	 ★1mm ★2mm ★3mm ★4mm Damper spring tensioner 댐퍼스프링 텐셔너 x4	 Window masking 윈도우 마스킹 x1	 ★ Sticker 스티커 x1					

 ø3 x 10 FH Screw 볼트	 ø2 x 10 Screw 볼트	 ø2.6 x 10 BH <sub>2</sub> Tapping screw 비스
 ø3 x 8 BH Screw 바인드볼트	 ø3 x 14 PH Screw 볼트	 ø3 x 12 B/H <sub>2</sub> Tapping screw 비스
		 ø3 x 14 PH <sub>2</sub> Tapping Screw 비스

# ※ Start from page 8 for RTR version assembly.

RTR사양의 제품은 8페이지부터 작업해 주십시오.

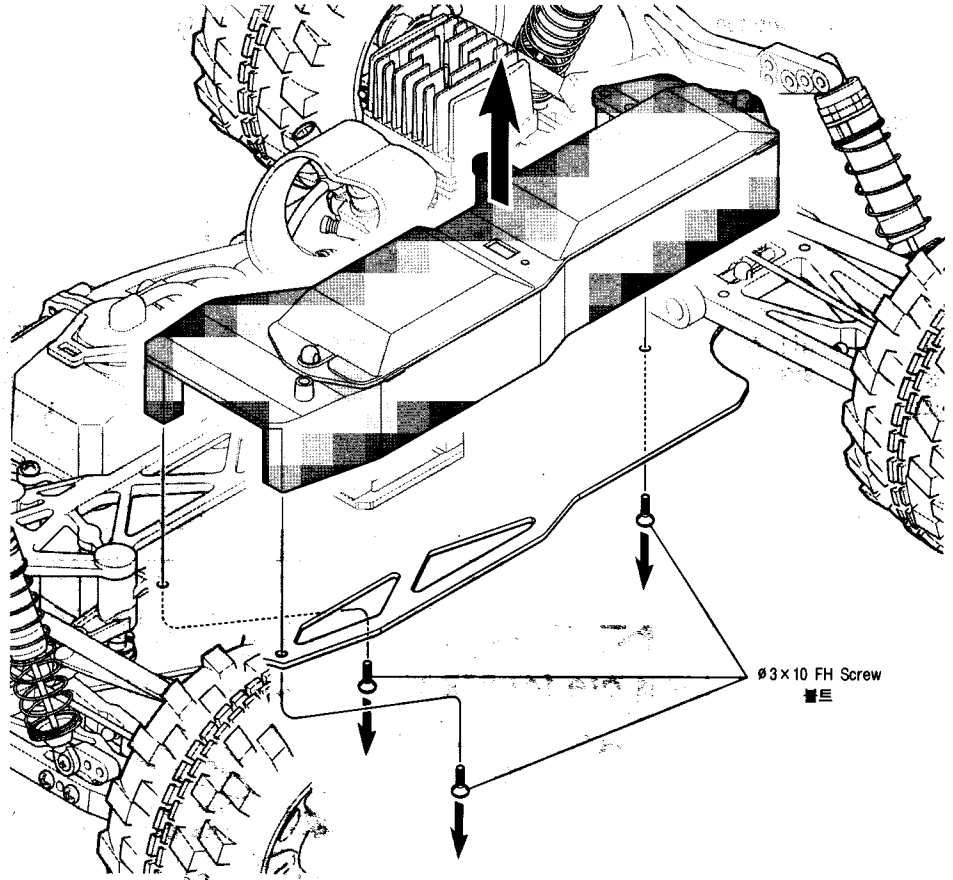
## 2 Taking off Radio Box 라디오박스의 분리



Ø3x10 FH Screw  
볼트

After taking off radio box as shown in the drawing, mount radio control equipment of page 4 & page 5.

라디오박스는 그림과 같이 분리한 후 Page 4, Page 5의 그림과 같이 RC장비를 탑재합니다.



## 3 Steering/Throttle Servo Horn Assembly 서어보호른의 조립



Ø4 Pin ball 1  
핀볼

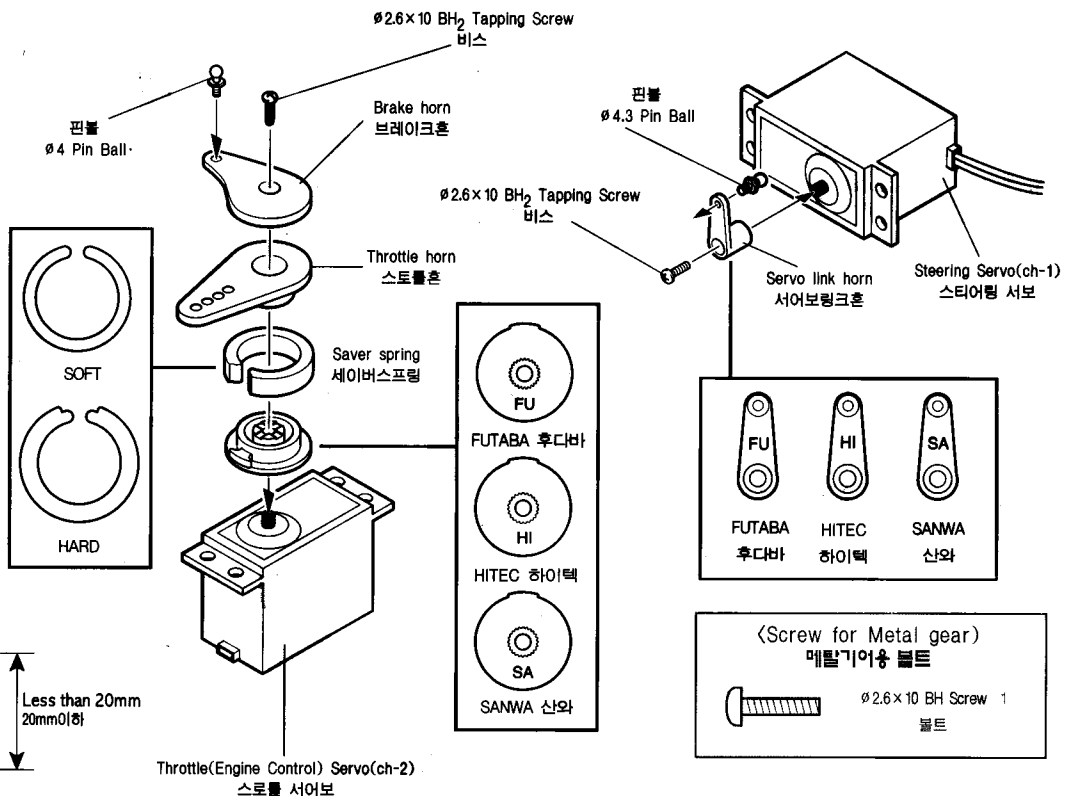
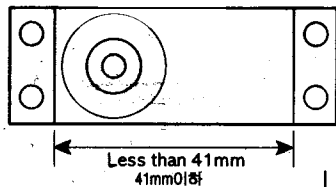


Ø4.3 Pin ball 1  
핀볼



Ø2.6x10 BH<sub>2</sub> Tapping screw 2  
비스

Throttle(Engine Control) Servo  
스로틀서어보



Ø2.6x10 BH<sub>2</sub> Tapping Screw  
비스

핀볼  
Ø4 Pin Ball

Brake horn  
브레이크호른

핀볼  
Ø4.3 Pin Ball

Ø2.6x10 BH<sub>2</sub> Tapping Screw  
비스

Throttle horn  
스로틀호른

Servo link horn  
서어보링크호른

Steering Servo(ch-1)  
스티어링 서보

SOFT

Saver spring  
세이버스프링

FU

FUTABA 후다바

HI

HITEC 하이텍

SA

SANWA 산와

FU

FUTABA 후다바

HI

HITEC 하이텍

SA

SANWA 산와

<Screw for Metal gear>  
메탈기어용 볼트



Ø2.6x10 BH Screw 1  
볼트

Throttle(Engine Control) Servo(ch-2)  
스로틀 서어보

## 4 Servo and Receiver Assembly 서어보 및 수신기의 장착

※ Servo should be assembled with rubber bush when radio control set includes the rubber bush for servo but if not included, assemble servo very carefully taking care not to break servo plate part.

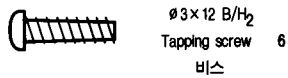
※ 라디오 세트에 서어보 고정용 고무부시가 있는 제품은 반드시 고무부시를 끼워 서어보를 장착하고 만약 고무부시가 없는 세트에는 서어보 고정 날개가 파손 되지 않도록 주의하여 서어보를 장착합니다.

※ As shown in left drawing, use throttle servo spacer for higher than 26.5mm.

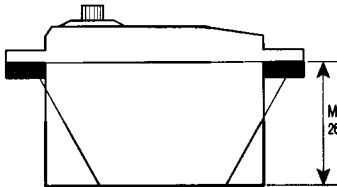
※ 왼쪽 그림과 같이 높이가 26.5mm 이상일 경우 스로틀 서어보 스페이서를 사용합니다.

※ Servo screws should be tightened not too much.

※ 서어보 고정용 비스를 조일 때는 너무 무리한 힘이 가해지지 않도록 주의합니다.

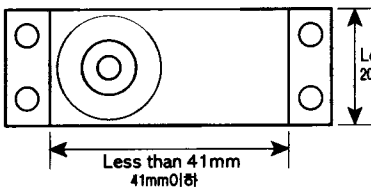


Throttle(Engine Control) Servo  
스로틀서어보

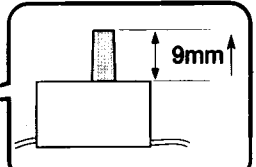
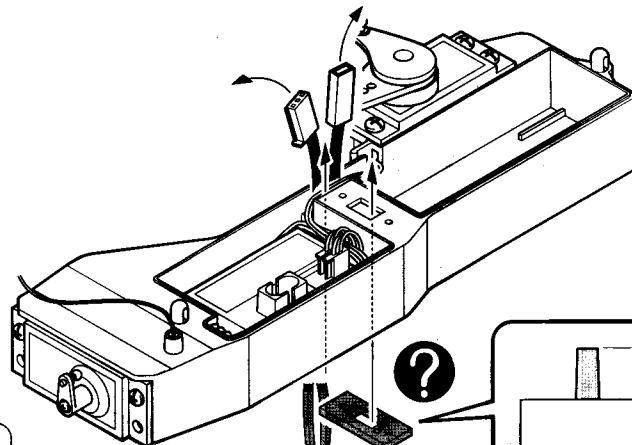


Throttle servo spacer  
스로틀 서어보 스페이서

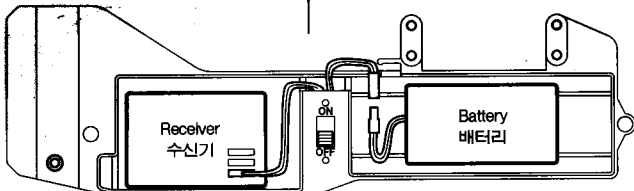
Throttle(Engine Control) Servo  
스로틀서어보



## 5 Switch Assembly 스위치의 장착

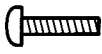


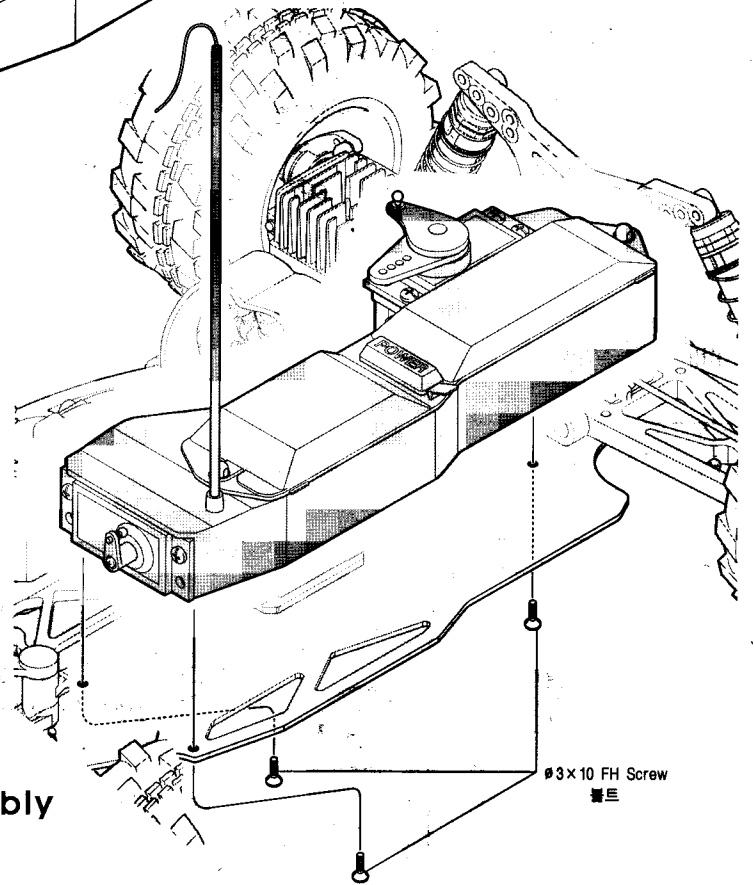
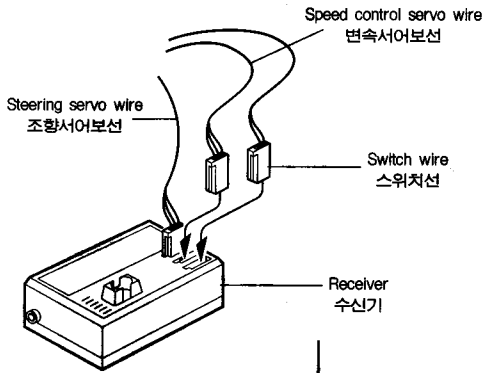
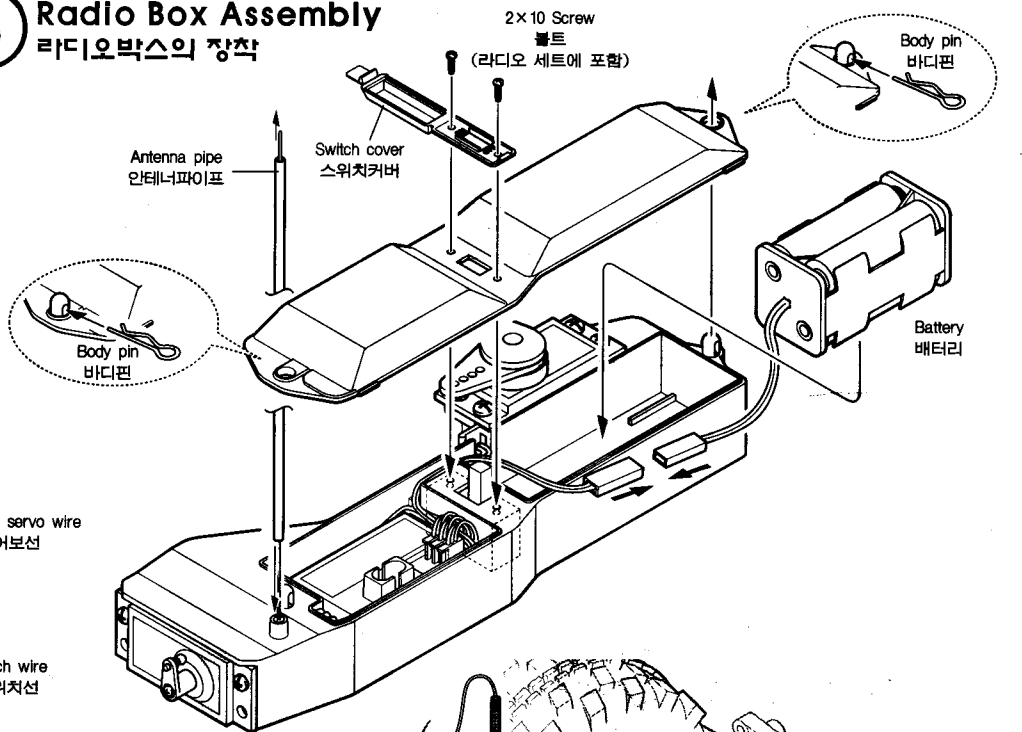
※ This part should be used for switch longer than 9mm only.  
※ 9mm 이상 되는 스위치에만 이 부품을 사용합니다. 9mm 이하 일 때는 사용하지 마십시오.




## 6 Radio Box Assembly 라디오박스의 장착

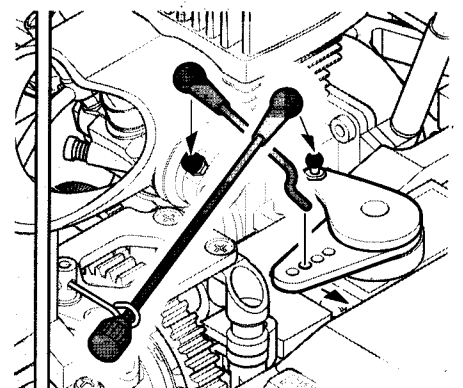
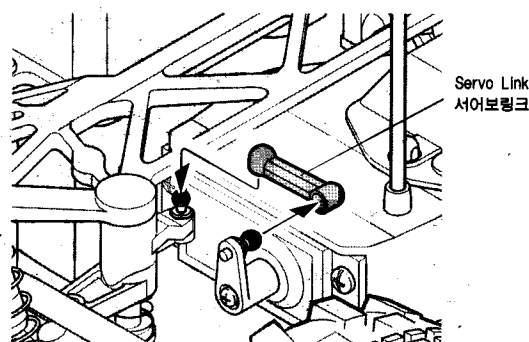
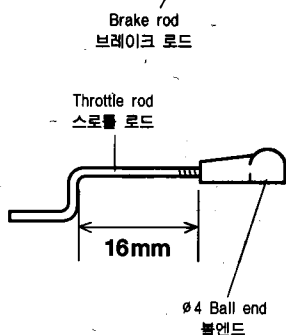
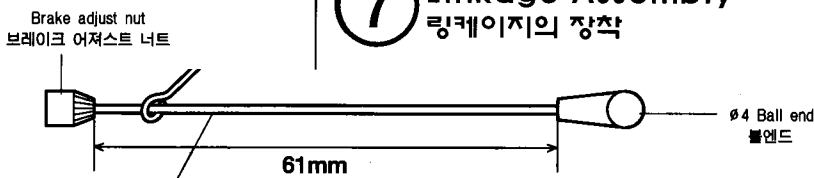
\*라디오 세트에 포함되어 있는 부품.

  $\varnothing 2 \times 10$  Screw 2  
볼트



  $\varnothing 3 \times 10$  FH Screw  
볼트

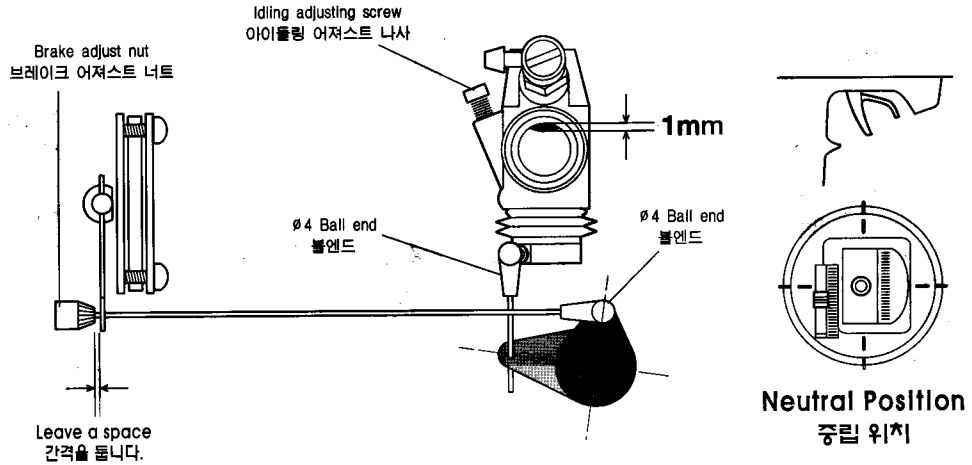
## 7 Linkage Assembly 링크이지의 장착



Steering 스티어링

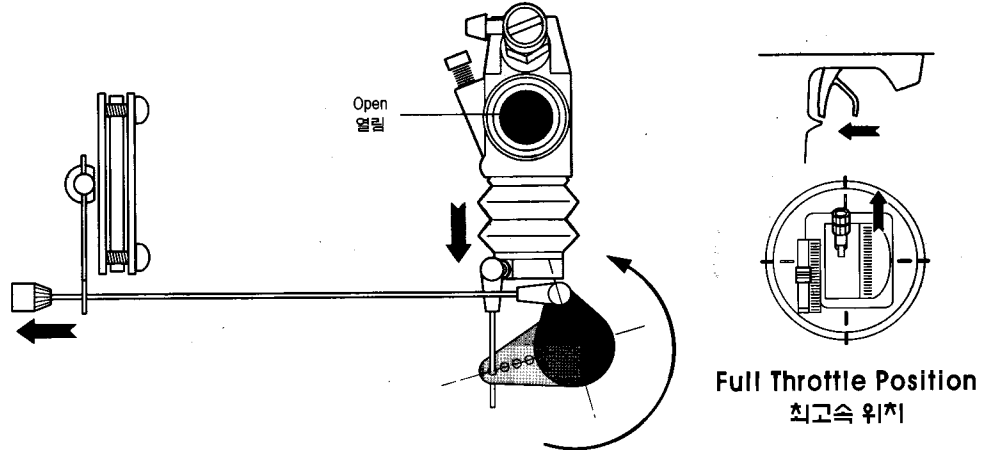
Throttle/Brake 스로들/브레이크

# ◆ Setting Throttle/Brake Linkage <스로틀/브레이크 링크이지>



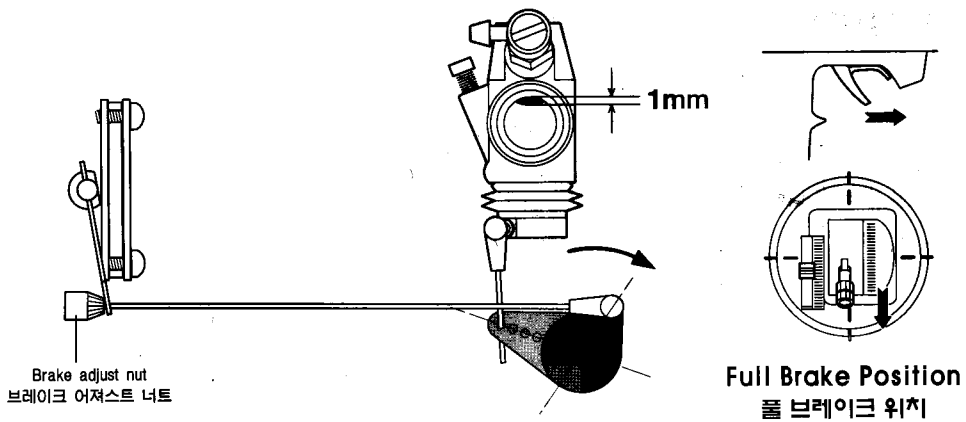
- Adjust while Engine is not in motion.
- Switch on Transmitter and Receiver, and set Engine Control Servo Trim on neutral position.
- Adjust idling adjust screw for carburetor valve to be opened by 1mm.
- Adjust two positions of Engine Control and Brake using with ø4 Ball end .
- Try to get them all move smoothly.

- 엔진을 작동하지 않은 상태에서 조정합니다.
- 조종기와 수신기를 켜고 엔진코트를 서보트림을 중립위치에 놓습니다.
- 카브레터용 아이들링 어저스트 나사를 조정해서 밸브가 약 1mm 정도 열리게 합니다.
- ø4 볼엔드로 엔진코트를, 브레이크 두 곳을 조정합니다.



- Adjust Servo-Horn hole for Carburetor to be fully opened.
- Change Pivot position in case Carburetor is not opened enough or opened excessively. Or, adjust on Transmitter when Throttle-end-point adjusting be available.

- 카브레터가 완전히 열리도록 조정합니다.
- 카브레터가 충분히 열리지 않거나 지나치게 열리는 경우에는 스로틀혼의 구멍위치를 바꿔줍니다. 혹은 스로틀엔드 포인트 조정이 가능하다면 조종기를 조정해 보도록 합니다.



- Adjust Brake adjust nut position for Brake workable.
- When workable too much or not workable, change Pivot position. Or, adjust on Transmitter when Throttle-end-point adjusting be available.

- 브레이크가 작동하도록 브레이크 어저스트 너트의 위치를 조정합니다.
- 너무 많이 또는 전혀 작동하지 않는 경우에는 서보혼 구멍 위치를 바꿔 줍니다. 아니면 스로틀 엔드 포인트 조정이 가능하다면 조종기를 조정해 보도록 합니다.

For RTR version product, start assembly(of Damper, Body mount, Body and Tire) from this page.

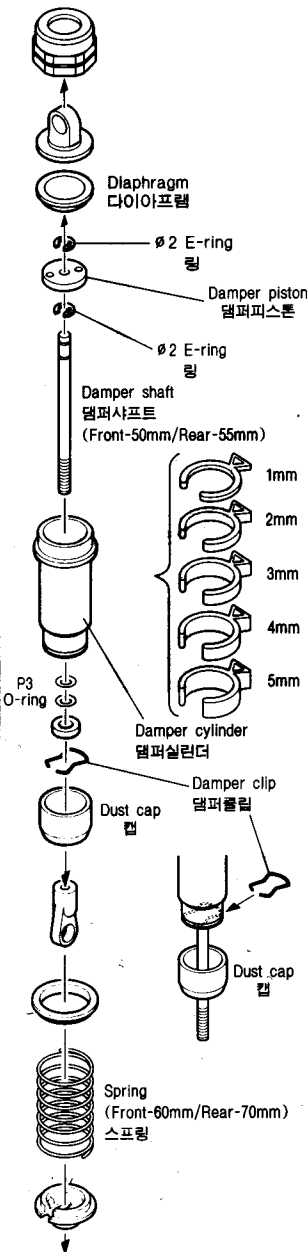
RTR사양의 제품은 본 페이지부터 작업(댐퍼, 바디마운트, 바디, 타이어)해 주십시오.



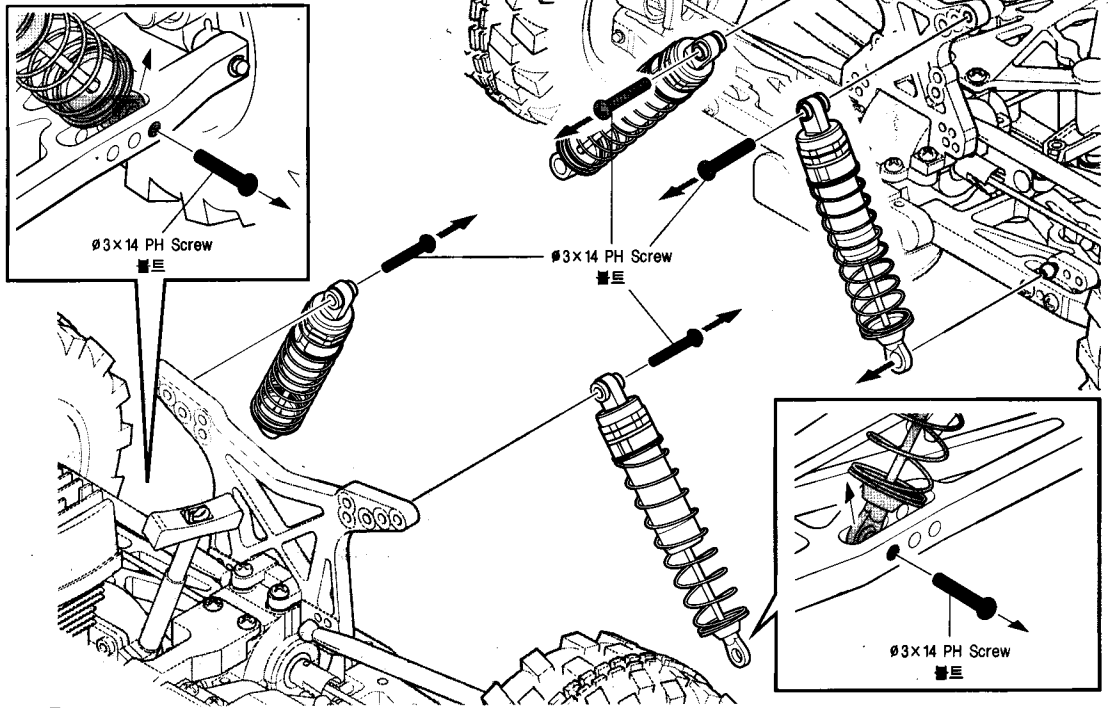
After disassembling damper from chassis, inject oil into it as the same way as shown in the drawing Page8-⑨ and assemble it again to chassis.

댐퍼는 새시에서 분해한 후 Page8-⑨의 그림과 같은 요령으로 오일을 주입 후 새시에 다시 결합합니다.

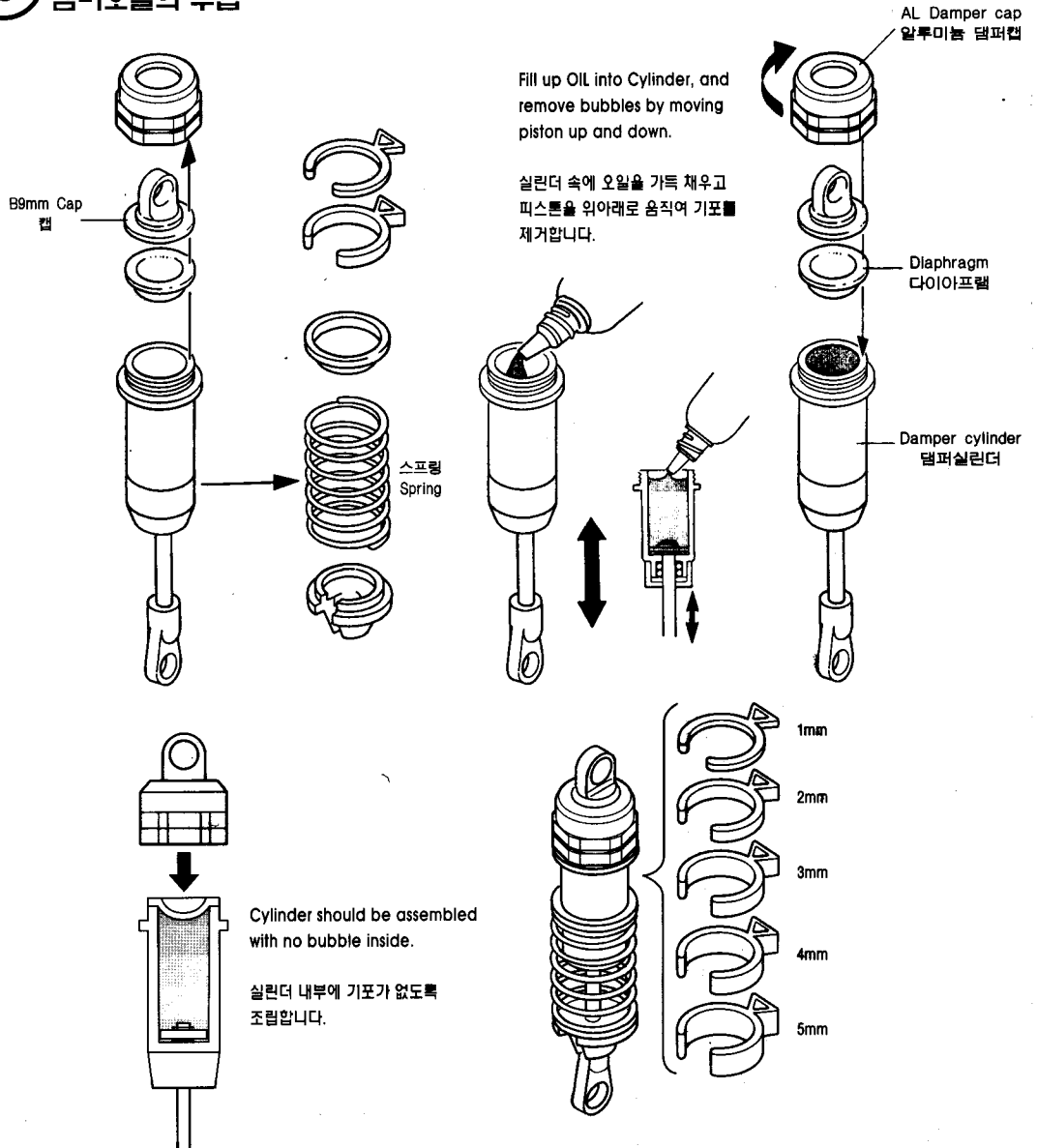
## Damper Exploded View <댐퍼분해도>



## 8 Damper Separation <댐퍼의 분리>



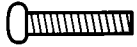
## 9 Damper Oil Filling <댐퍼오일의 주입>



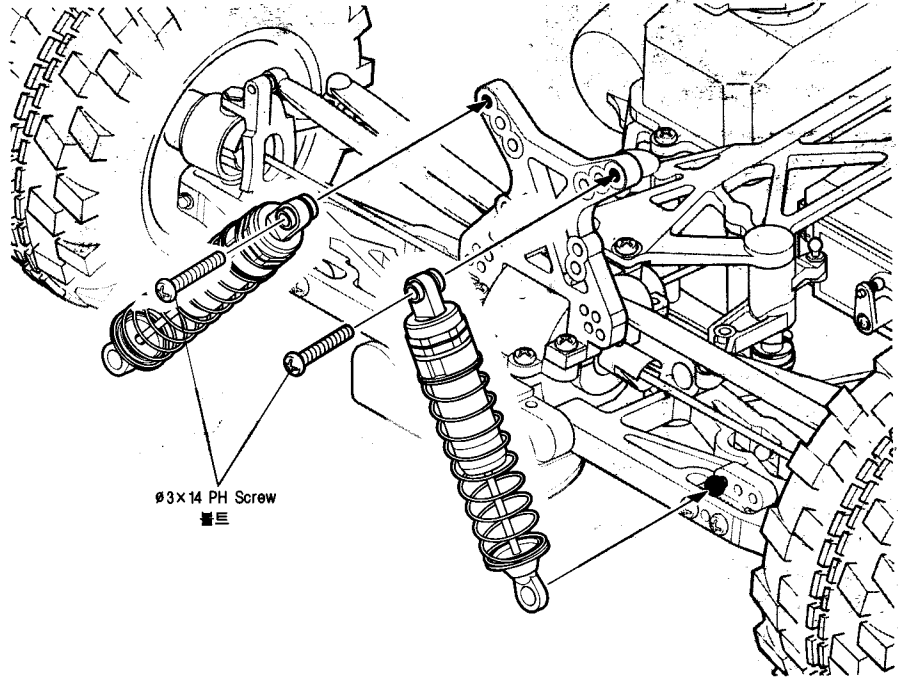


# 10 Damper Assembly

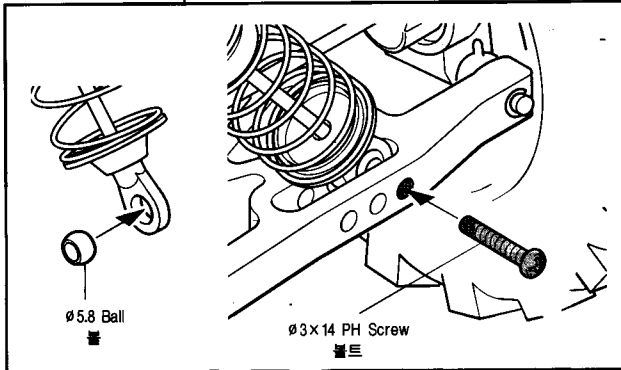
댐퍼의 장착



Ø3x14 PH Screw  
볼트

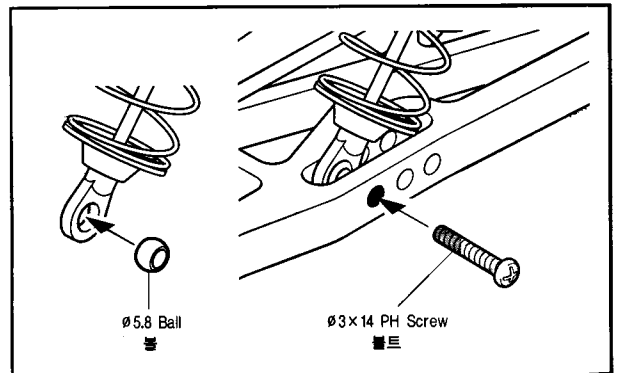


Ø3x14 PH Screw  
볼트



Ø5.8 Ball  
볼

Ø3x14 PH Screw  
볼트

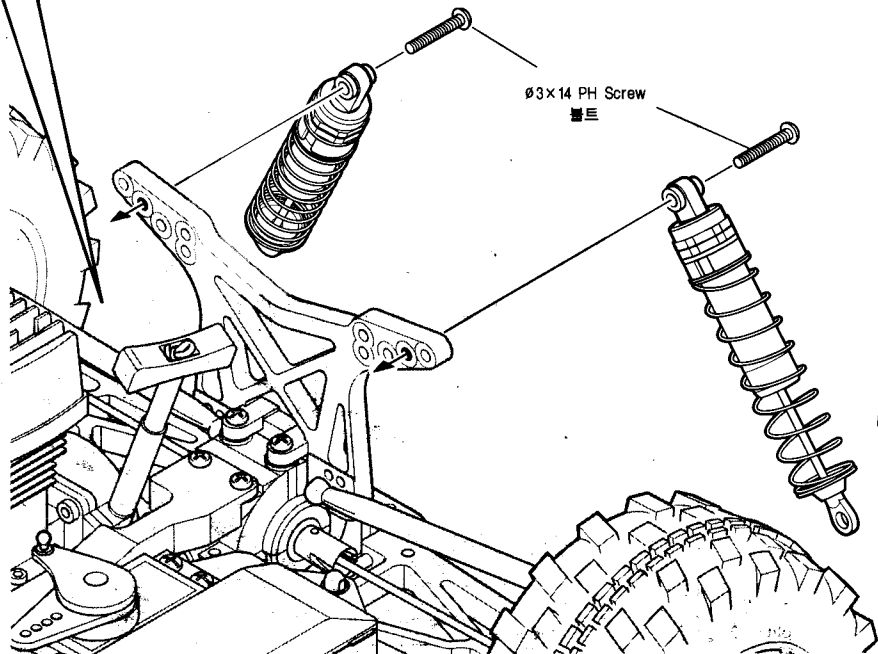


Ø5.8 Ball  
볼

Ø3x14 PH Screw  
볼트



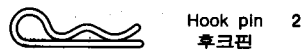
Ø3x14 PH Screw  
볼트



Ø3x14 PH Screw  
볼트

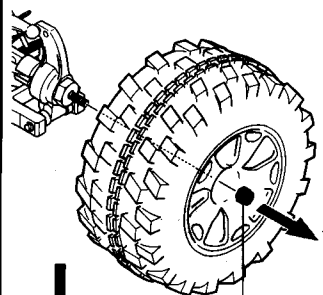
# 11 Body Mount Assembly

## 바디마운트의 장착

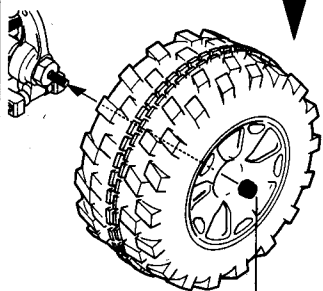
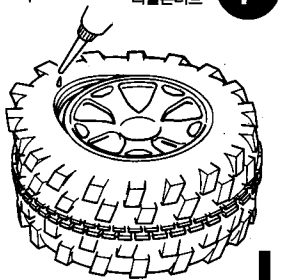


※Tires in this product are not glued to wheels, and use after glued with instant glue only.

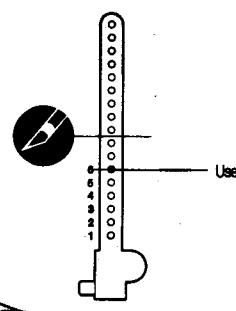
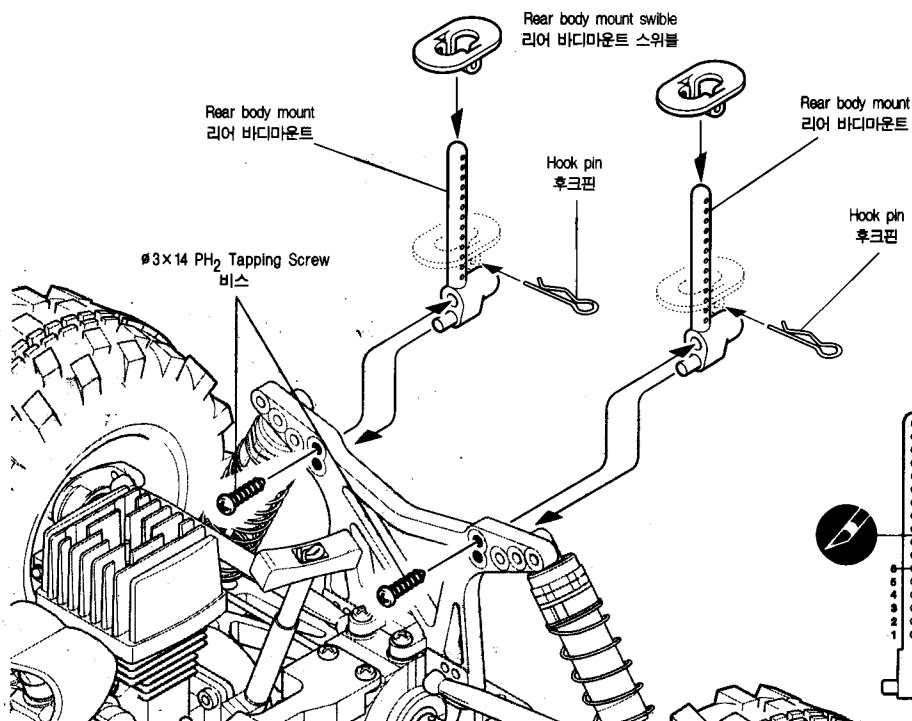
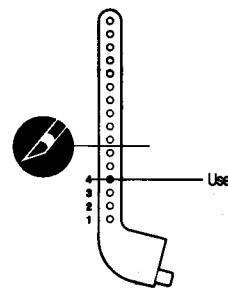
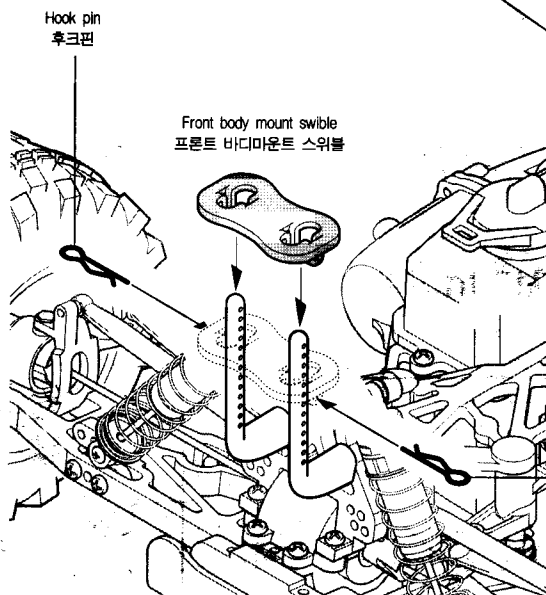
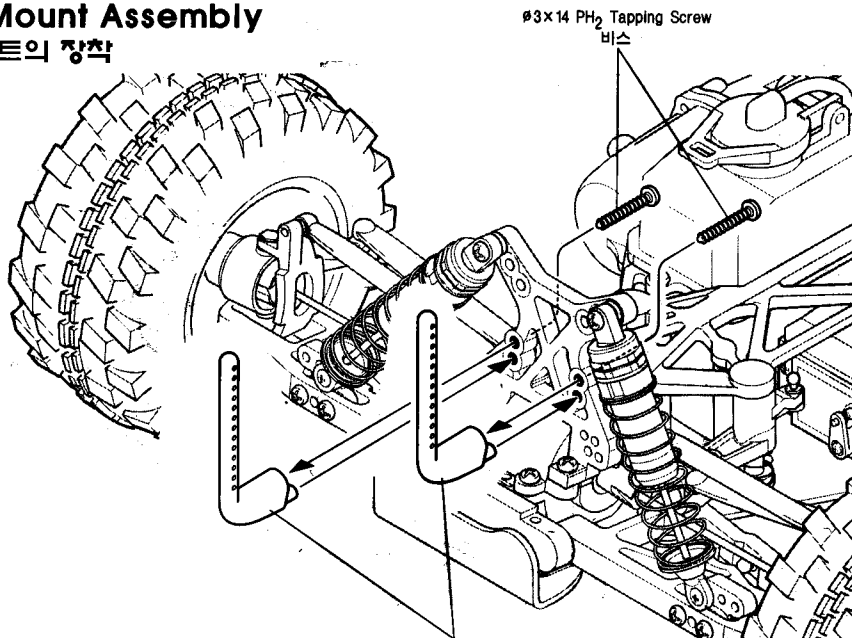
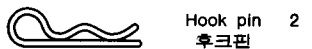
※본 제품의 타이어는 휠과 접착이 되어 있지 않으므로 반드시 순간 접착제로 접착한 후 사용하십시오.



Ø4 Nylon nut  
나일론너트

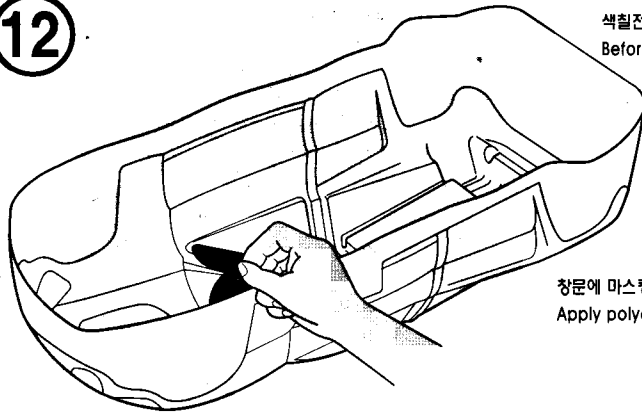


Ø4 Nylon nut  
나일론너트

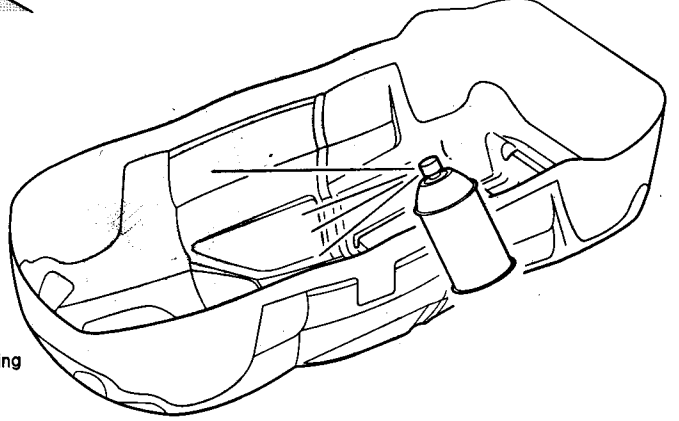


12

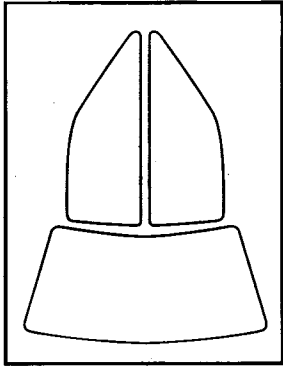
색칠전에 중성세제로 내부를 씻어준다.  
Before painting, wash inside with neutral detergent.



창문에 마스킹을 한 후 폴리카보네이트 페인트를 칠해 준다.  
Apply polycarbonate painting after masking off windows.



색칠이 마르면 마스킹과 보호 필름을 벗겨낸다.  
When paintings are dried out, peel off masking and protective films.



Window masking  
윈도우 마스킹



Ø3×8 BH Screw 2  
바인드볼트

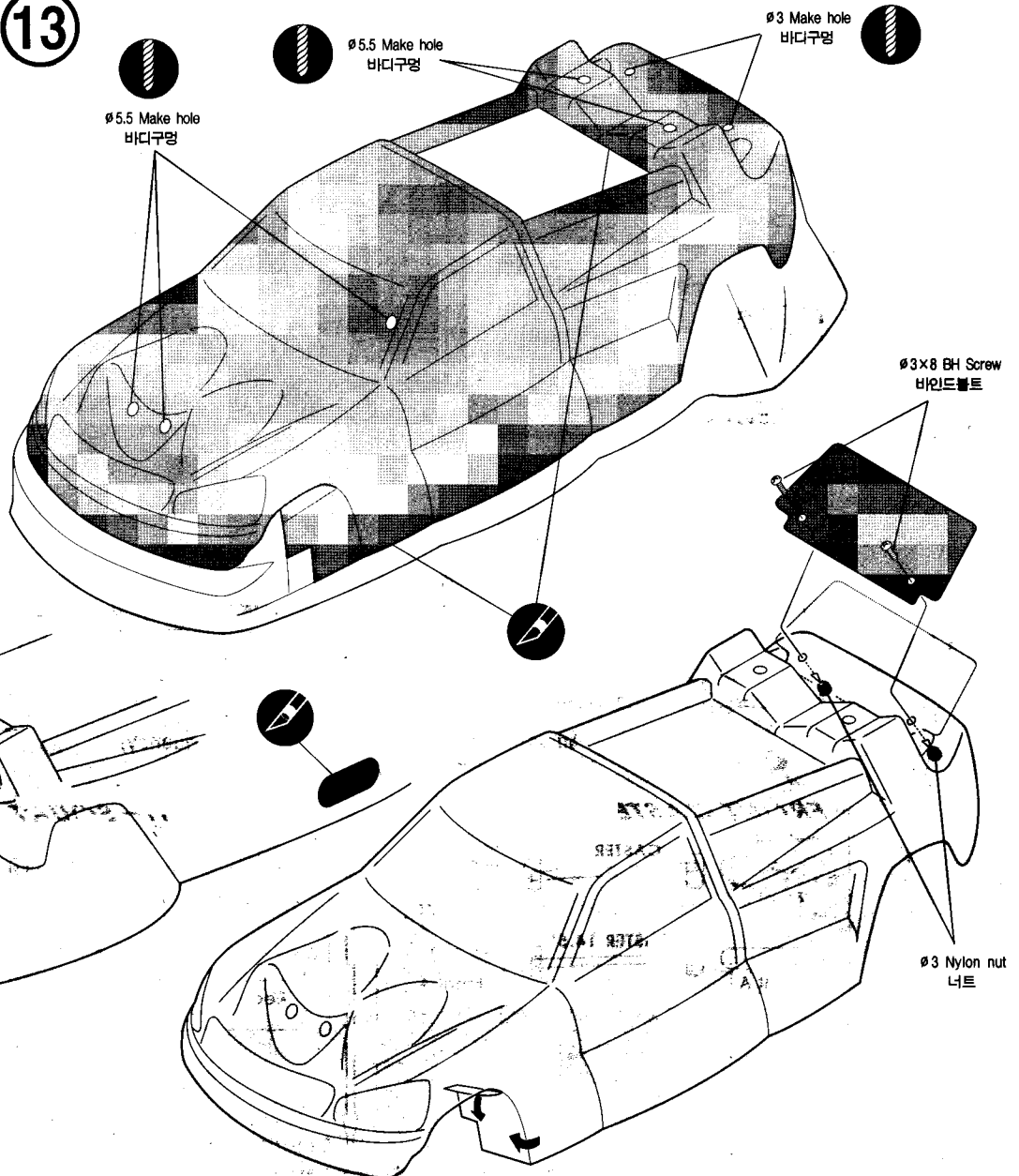


Ø3 Nylon nut 2  
나일론너트

13

**※CAUTION**  
For body cutting, recommend to use scissors for PC cutting or in case of using knife, be most careful about any injury accident.

**※주의**  
바디 커팅 작업시에는 PC전용 가위의 사용을 권장하며 만약 칼을 사용할 경우 특별히 주의 하여 다치지 않도록 합니다.



■ NOTICE (참고)

Place stickers referred to the pictures on the box.

스티커는 상지그림을 참조하여 임의대로 붙입니다.

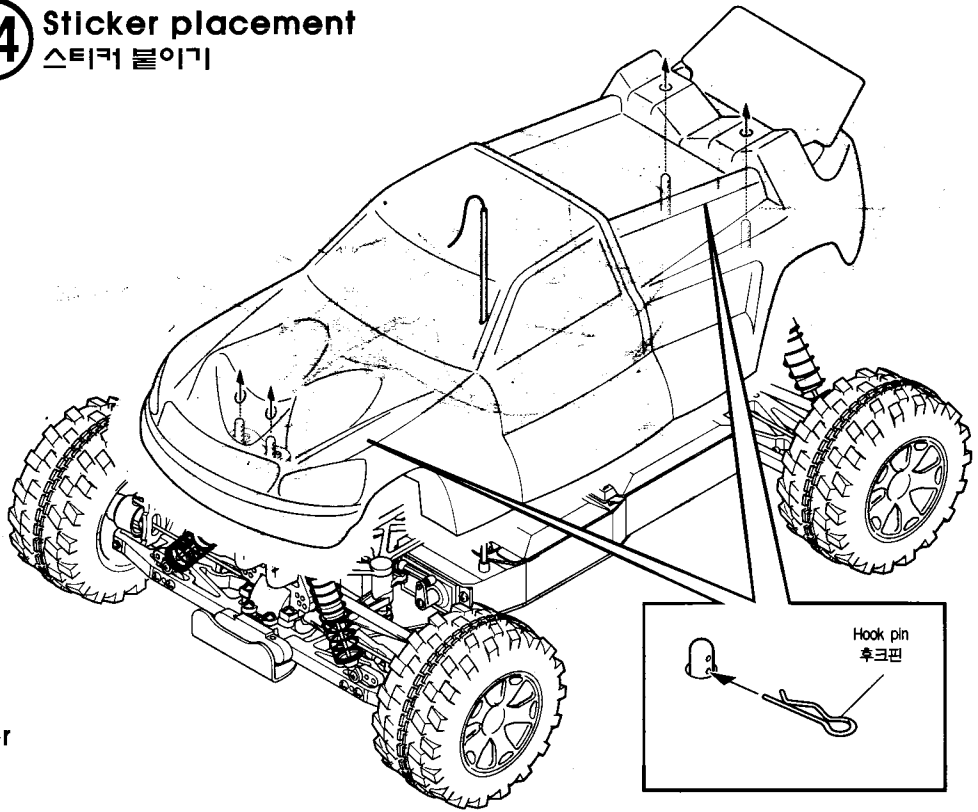


Hook pin 4 후크핀

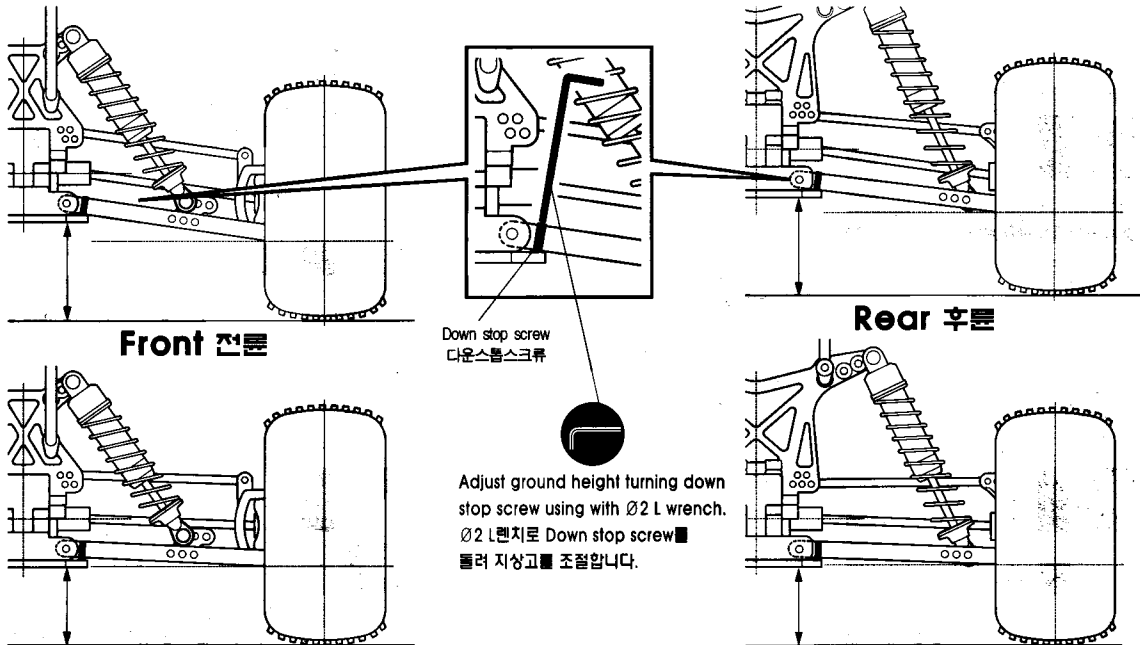


Sticker 스티커

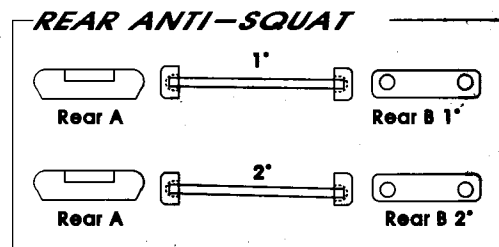
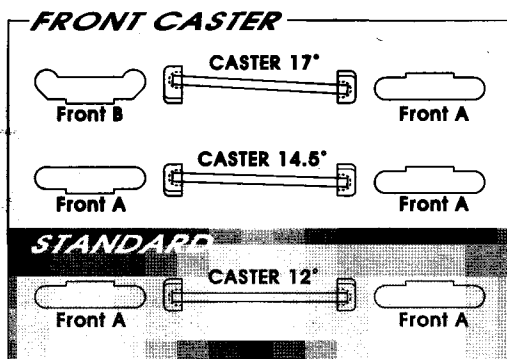
14 Sticker placement 스티커 붙이기



◆ Down stop screw for adjusting ground height 다운스톱스크류로 지상고 조절하기



Smooth control (higher refraction of frequency)  
부드러운 조종 특성(굴곡 주파성이 높음)



Sensitive control (lower refraction of frequency)  
예민한 조종 특성(굴곡 주파성이 낮아짐)

# ◆ Adjusting Carburetor <카프레터의 조정>

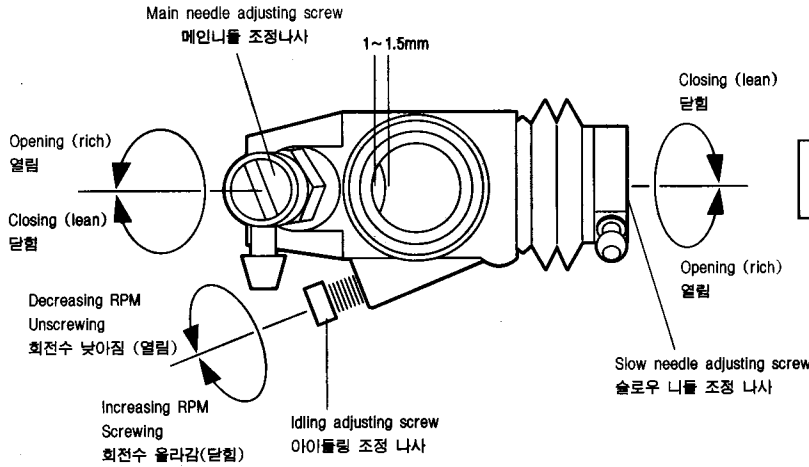
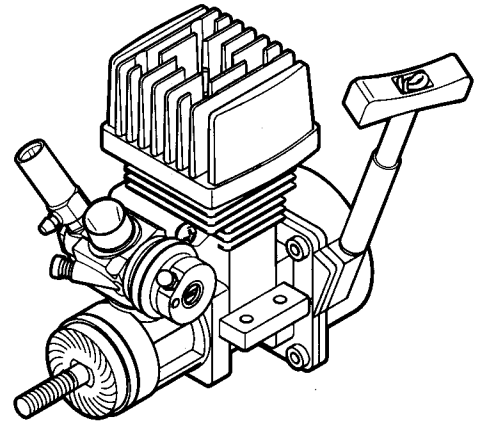
Please read the instructions before starting Engine.  
엔진의 시동전에 반드시 설명을 잘 읽고 작업을 시작해 주십시오.

## <Before driving>

Carburetor is already prepared in standard at factory and not required to adjust, nor perform break-in when starting Engine.  
But adjustments may change according to the fuel and plug to be used.

## <주행시키기 전에>

카프레터의 각 조정 나사는 공장 출하시에 일정한 위치에서 조정되고 있습니다. 엔진 시동 때에는 카프레터 조정이나 엔진의 길들이기 등이 필요없습니다. 사용하는 연료나 플러그에 따라 조정되는 나사의 위치가 바뀌는 경우가 있습니다. 그때는 연료나 플러그에 맞춰 조정에 주십시오.



\* lean: 연료와 공기의 혼합비가 희박. (lean air-fuel ratio)  
rich: 연료와 공기의 혼합비가 진함. (rich air-fuel ratio)

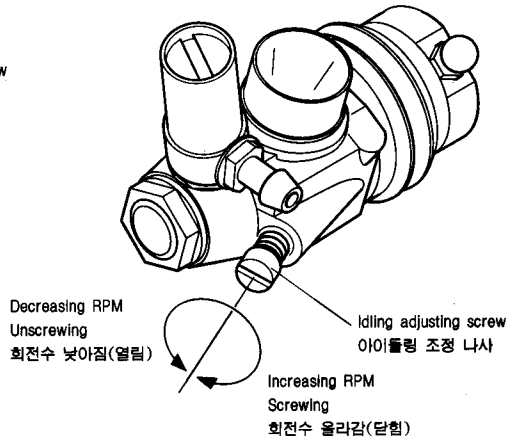
## <Adjusting Idling> 아이들링 조정

## <Adjusting Idling>

1~1.5mm is set apart as standard at factory and is made to a little bit increased RPM for easy starting. Adjust to Fuel and Plug. For high idling, turn left/unscrew Idling Adjusting Screw. For dull idling, turn right/screw-in the Screw.

## <아이들링 조정>

카프레터 위에 와서 1~1.5mm 열려있는 것이 기준입니다. 카프레터는 공장출하시에 일정위치로 조정되어 있지만, 시동을 용이하게 하기 위해 아이들링 회전수는 약간 높게 조정되어 있습니다. 연료나 플러그에 맞춰 조정에 주십시오. 고회전시는 아이들링 조정 나사를 왼쪽으로 돌려 주십시오. 아이들링이 저회전으로 연속해서 회전하지 않는 경우는 오른쪽으로 돌려 회전이 계속되도록 합니다.



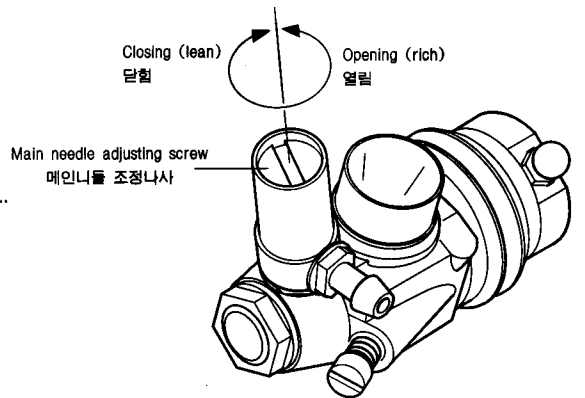
## <Adjusting Main Needle> 메인니들 조정

## <Adjusting Main Needle>

Maximum RPM is adjusted with main needle.  
For the first drive, run as was set. Turning clockwise will give increasing RPM and turning counter-clockwise will give decreasing RPM. Turning clockwise extremely will give "Over-Heat"... finally to breakage of inside of Engine!

## <메인니들 조정>

메인니들 조정 나사는 고속 조정을 하는 나사입니다. 처음 주행하는 경우 메인니들 조정은 초기 위치대로 주행시켜 주십시오. 오른쪽으로 돌리면 빨리 달리고 왼쪽으로 돌리면 늦게 달리지만, 너무 오른쪽으로 돌리면 과열의 원인이 되어 엔진 내부의 파손으로 연결되므로 주의해 주십시오.



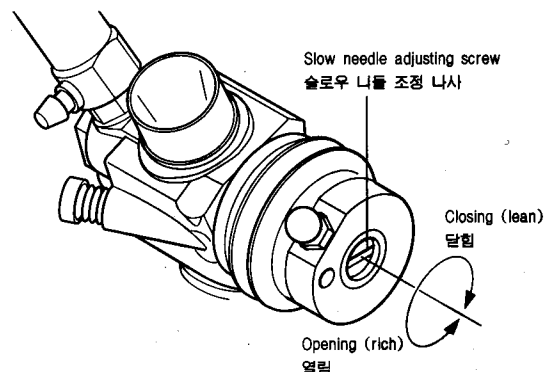
## <Adjusting Slow Needle>

Low/middle RPM is adjusted with slow needle. For the first drive, try to run as was set. Stop the car driving, and when idlings tend to dull/clumsy RPM... finally to stoppage, adjust slow needle to continue. Pay attentions to balancing for adjusting both main and slow needles.  
\*Note: When needles be changed, be sure to remember the original positions. And turn needles by 30° each when required.

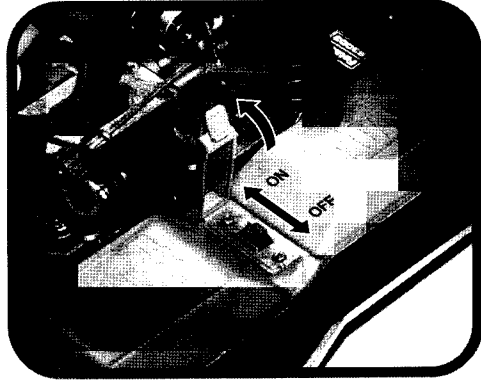
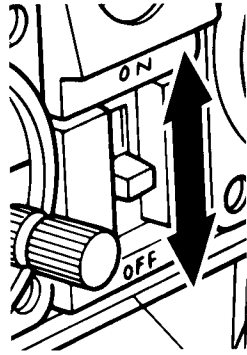
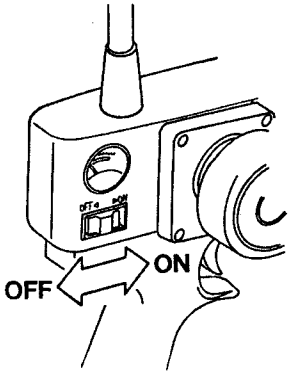
## <슬로우 니들 조정>

슬로우 니들 조정 나사는 중저속의 조정을 하는 나사입니다. 처음 주행하는 경우, 슬로우 니들 조정은 초기 위치대로 주행시켜 주십시오. 주행 후 차를 정지시켜 아이들링 중에 속도가 서서히 떨어져 멈추려고 하면 슬로우 니들 조정 나사를 돌려 회전이 계속되도록 합니다. 메인 니들과 슬로우 니들의 밸런스를 생각해 조정에 주십시오.  
\*각 조정 나사를 돌리는 경우 반드시 나사의 최초 위치를 기억해 두십시오.  
\*메인니들, 슬로우 니들 조정 나사를 돌리는 경우, 한 번에 30°씩 돌려서 조정에 주십시오.

## <Adjusting Slow Needle> 슬로우 니들 조정



# ◆ Starting Engine <엔진의 시동 방법>

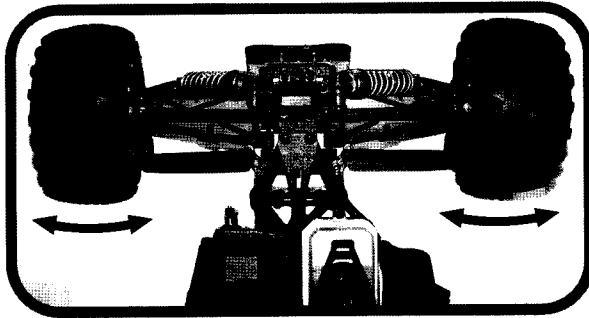


## 1 Switching Radio on 스위치 넣는 법

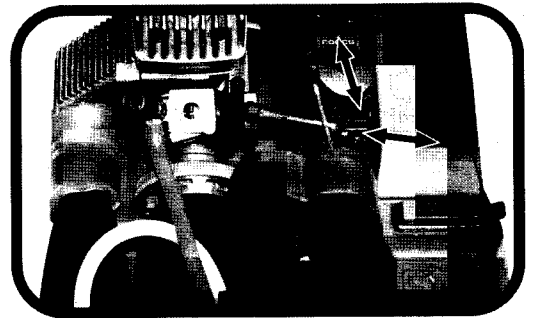
- Extend antenna of Transmitter and Receiver fully and switch on Transmitter.  
송·수신기의 안테나를 완전히 빼고 송신기의 스위치를 ON으로 합니다.

## 2 Switching Radio on 스위치 넣는 법

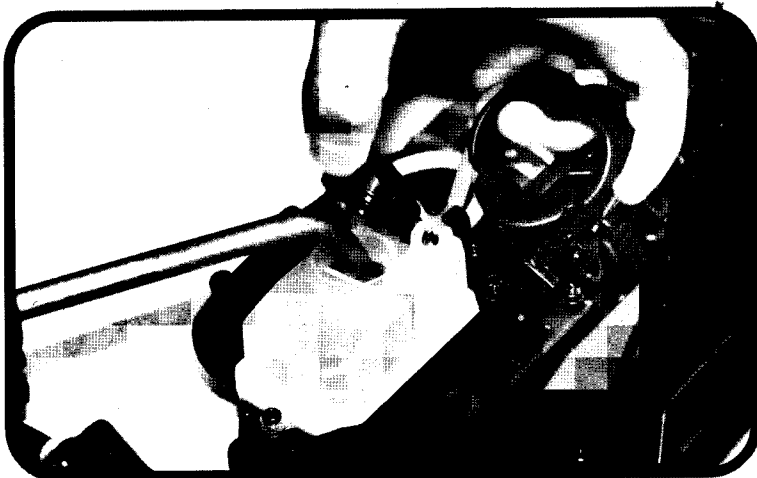
- Switch receiver on. Be sure of that Carburetor is set on neutral.  
수신기의 스위치를 ON으로 합니다. 이 때 카프레터가 중립위치에 되어 있는지 확인해 주십시오.



- Be sure steering is good and if not, check batteries of Transmitter and Receiver.  
스티어링의 상태를 확인해 주십시오. 움직임이 늦어지는 경우는 송신기/수신기의 배터리를 확인해 주십시오.

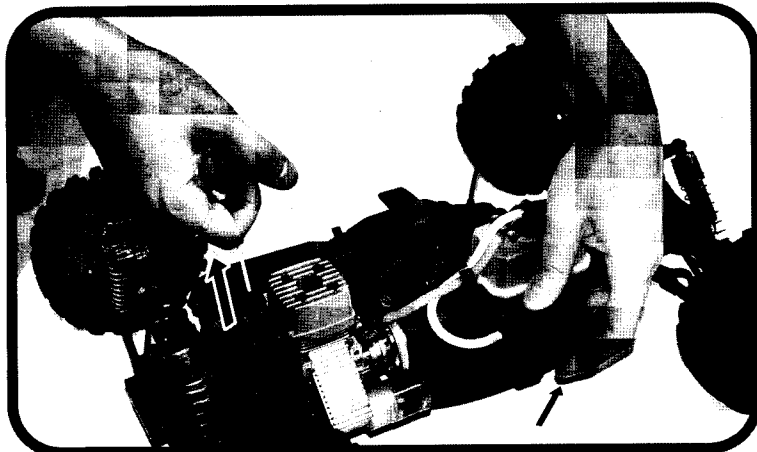


- Be sure throttle is good and if not, check batteries of Transmitter and Receiver.  
스로틀의 상태를 확인해 주십시오. 움직임이 늦어지는 경우는 송신기/수신기의 배터리를 확인해 주십시오.



## 3 Fuel Filling 연료 넣는 법

- Use fuel for model glow plug engine only. Be sure of that tank cap is tightened up after fuel filled in.  
모형 글로우 엔진 전용연료를 사용해 주십시오.  
연료를 넣은 후 탱크의 캡을 확실하게 닫아 주십시오.



## 4 Choking 초크의 방식

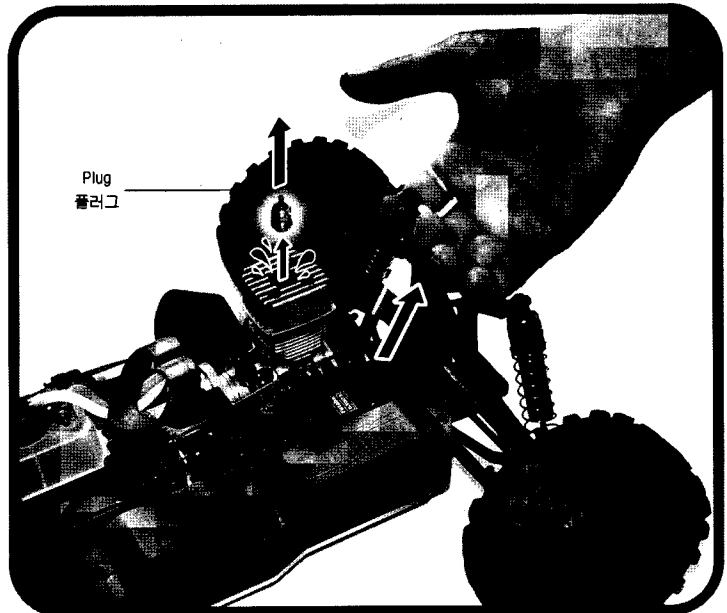
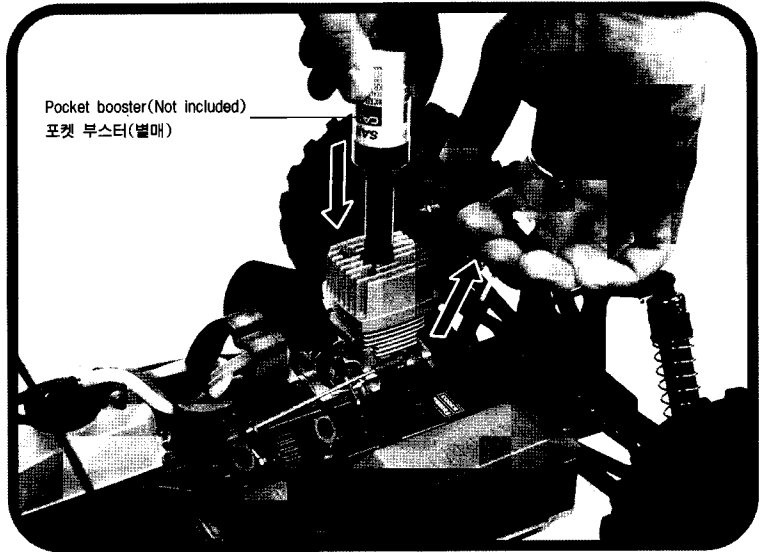
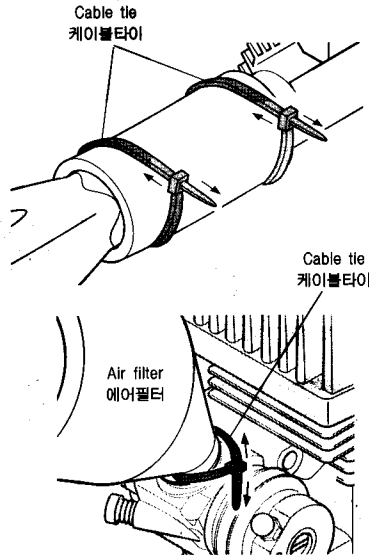
- Before starting engine, close up the exhaust port of muffler with finger and pull recoil starter handle by 2 or 3 times so to transfer fuel up to carburetor.  
시동전에 머플러의 배기구를 손으로 막고 리코일 스타터의 손잡이를 2~3회 당겨서 연료를 카프레터까지 보내 줍니다.

## 5 Starting Engine 엔진의 시동

● Heat plug with Booster Cord or Pocket Booster. Engine is ready to start by pulling Recoil Starter Handle in succession. Increase throttle trim 2 or 3 graduations for easy starting. When successfully started, increase RPM until idlings stabilize. Then, return trim to normal.

※ Note: Set Car on stand and allow all wheels to rotate freely, but not to full throttles.

부스터 코드 또는 포켓 부스터로 플러그를 가열시킵니다. 그리고 리코일 스타터의 손잡이를 재빨리 당겨 엔진을 시동시킵니다. 이 때 송신기의 스로틀 트림을 2, 3 클릭 올려 주면 시동하기 쉽습니다. 시동하면 여러 차례 공회전시켜 아이들링을 안정시키고, 트림을 되돌립니다. ※ 공회전시 타이머를 돌려주십시오. 공회전으로 풀 스로틀까지 회전을 하지 않도록 해주십시오.



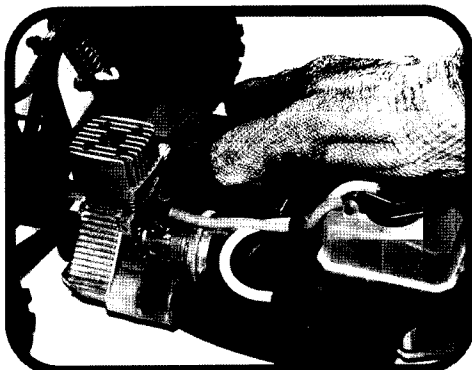
## 6 Over Choked 오버 초크

● Engine cylinder is flooded with fuel. Plug is wet and recoil starter is heavy. Remove plug/pull recoil starter for 20/30 times to discharge the fuel. 엔진내에 연료를 너무 많이 보낸 상태입니다. 리코일이 무거워지고 플러그도 젖어버려 시동되지 않게 됩니다. 이렇게 되면 플러그를 빼서 리코일 스타터의 손잡이를 (20~30회)당겨서 연료를 조금 빼냅니다.

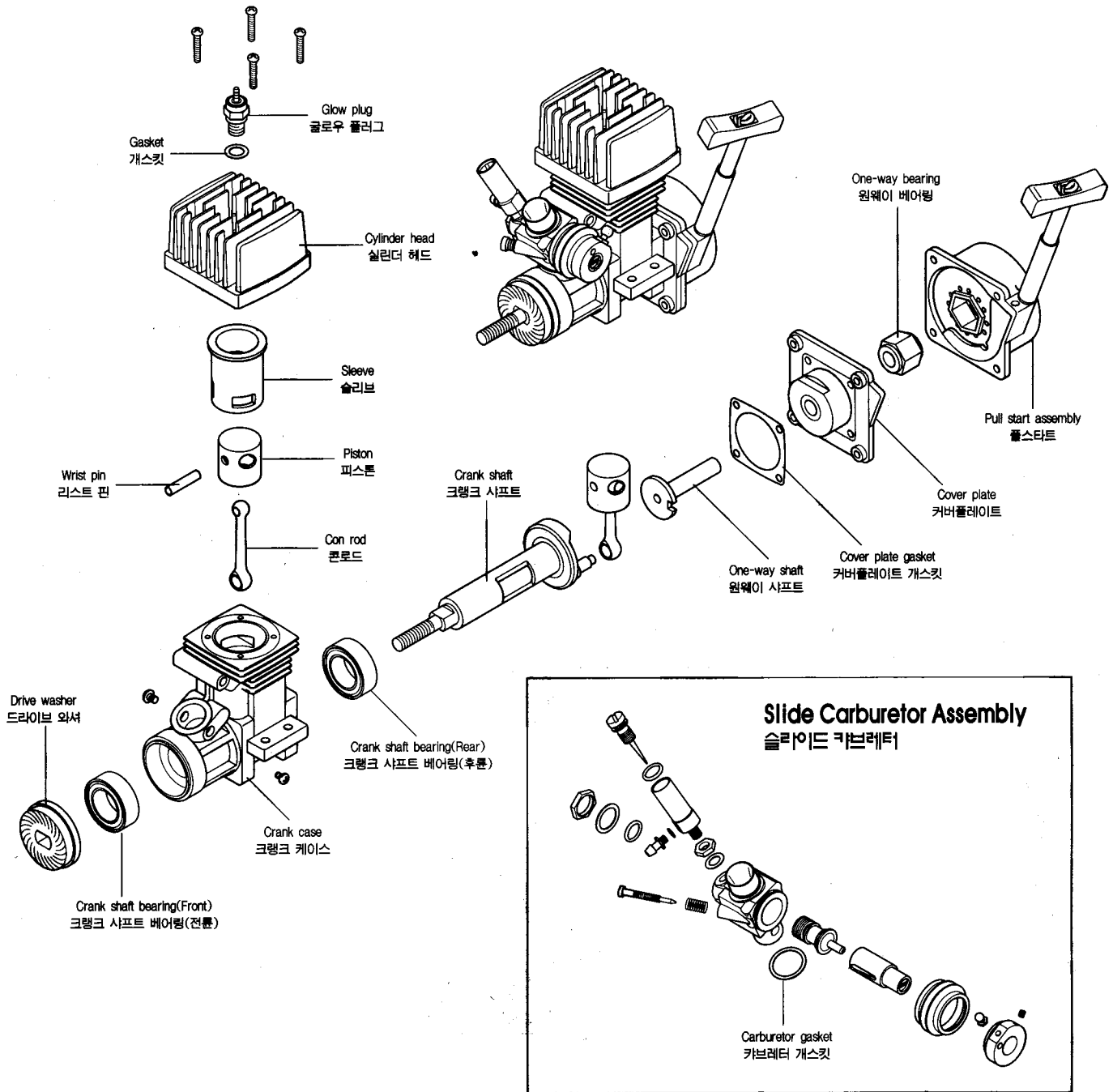
## 7 Stopping Engine 엔진의 멈춤법

● Placing idling position, remove air cleaner and close off air intake opening or block exhausting.

※ Note: wear gloves to protect hands as exhaust pipe is very hot. 엔진을 멈출 때는 엔진의 회전을 아이들링 상태로 하고 에어 클리너를 막아 공기의 주입을 멈추게 합니다. 또는 머플러의 배기 출구를 막아서 배기를 막습니다. 이 때 엔진, 머플러는 고온이므로 장갑 등을 사용하여 화상을 입지 않도록 주의해 주십시오.



# ◆RT15S Engine parts list <RT15S 엔진 파트 리스트>

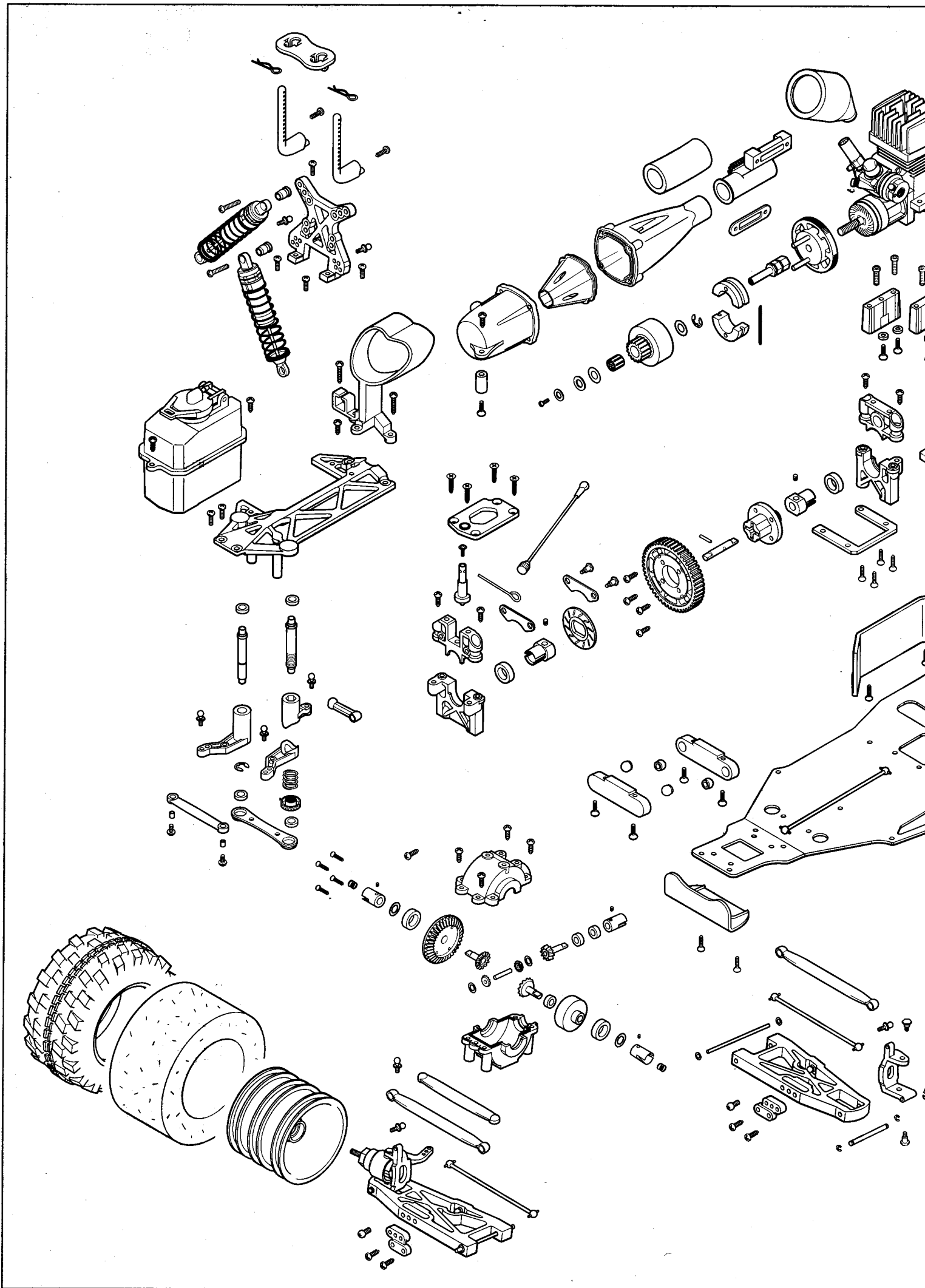


- RT15S-01 Glow plug set (w/gasket)
- RT15S-02 Back plate for Pull start
- RT15S-03 Crank shaft bearing(Front)
- RT15S-04 Crank shaft bearing(Rear)
- RT15S-05 Screw set for Back plate and Pull start (8pcs per a pack)
- RT15S-06 Pull start assembly (w/o one way bearing)
- RT15S-07 One-way Bearing
- RT15S-08 One-way shaft
- RT15S-09 Carburetor gasket(1pcs per a pack)
- RT15S-10 Crank case for 15 (w/o Bearings)
- RT15S-11 15 Piston & Sleeve Set
- RT15S-12 15 Wrist pin (w/ Wrist pin pad)
- RT15S-13 Con rod for Standard type
- RT15S-14 15 Crank shaft for Pull start
- RT15S-15 Slide Carburetor Assembly for 15 Standard type (w/Carburetor gasket)
- RT15S-16 Cover plate gasket (1pcs per a pack)
- RT15S-17 Head shim for 15 (1pcs per a pack)
- RT15S-18 15 Cylinder head (Die-casting)
- RT15S-19 Screw set for Carburetor (2pcs per a pack)
- RT15S-20 Screw set for Head (4pcs per a pack)

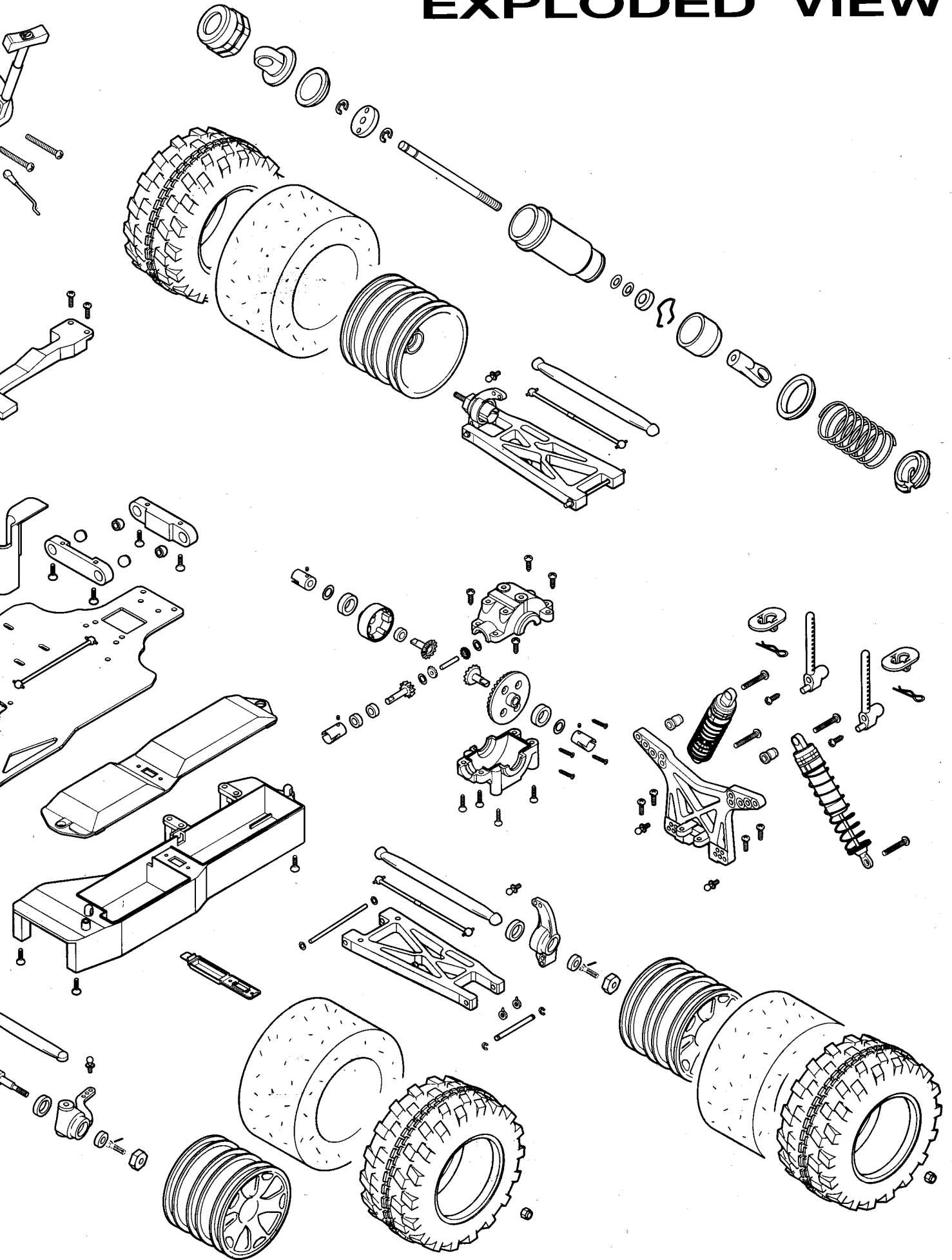


PROBLEM	CAUSE	SOLUTION
<b>ENGINE DOES NOT START.</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>●Fuel tank is empty or carburetor is not primed.</li> <li>●Bad glow plug or dead plug booster battery.</li> <li>●Fuel lines, air cleaner, or muffler is clogged.</li> <li>●Engine is flooded due to over-priming.</li> <li>●Carburetor not adjusted properly.</li> <li>●Servo linkage not adjusted properly.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>●Fill fuel tank with fuel and prime throttle.</li> <li>●Replaces glow plug and recharge battery.</li> <li>●Clean or replace clogged part(s).</li> <li>●Remove glow plug and discharge fuel. Also test glow plug-replace if defective.</li> <li>●Set idle and main/slow needle adjusting screw to standard starting position.</li> <li>●Move servo to neutral then re-adjust.</li> </ul>
<b>ENGINE START BUT THEN STALLS.</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>●Fuel tank is empty.</li> <li>●Fuel lines, air cleaner, or muffler is clogged.</li> <li>●Carburetor not adjusted properly.</li> <li>●Engine is overheated.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>●Fill fuel tank with fuel.</li> <li>●Clean or replace clogged part(s).</li> <li>●Re-adjust idle and main/slow needle adjusting screw.</li> <li>●Allow engine to thoroughly cool down and open main needle adjusting screw 30° turns.</li> </ul>
<b>BAD REACTION AND RESPONSE FROM ENGINE.</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>●Carburetor not adjusted properly.</li> <li>●Low fuel pressure from muffler</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>●Re-adjust main/slow needle adjusting screw.</li> <li>●Properly install pressure line from muffler to fuel tank.</li> </ul>
<b>CAR IS HARD TO CONTROL.</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>●Weak transmitter and/or receiver batteries.</li> <li>●Low reception from radio antennas.</li> <li>●Servo linkage not adjusted properly.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>●Recharge or replace batteries.</li> <li>●Fully extend transmitter and receiver antennas.</li> <li>●Move servo to neutral then re-adjust.</li> </ul>

차의 상태	원인	조사할 곳과 고치는 법
엔진 시동이 되지 않는다.	<ul style="list-style-type: none"> <li>●연료탱크가 비었거나 카브레이터에 연료가 없다.</li> <li>●글로우 플러그가 좋지 않거나 부스터 배터리가 다 되었다.</li> <li>●연료계통, 공기정화기 혹은 머플러가 막혔다.</li> <li>●엔진에 연료주입이 과다하게 되어 넘쳤다.</li> <li>●카브레이터의 조정이 잘 되지 않았다.</li> <li>●서보연결이 잘 되지 않았다.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>●연료로 연료탱크를 채우고 초크버튼을 누른다.</li> <li>●글로우플러그를 교체하고 부스터 배터리도 교체한다.</li> <li>●막힌 부품을 청소하거나 교체해준다.</li> <li>●글로우플러그를 제거하고 연료를 빼낸다. 또한 글로우플러그를 검사해서 불량이면 교체한다.</li> <li>●공회전및 메인/슬로우 니들 조정스크류를 표준 시동위치로 맞춘다.</li> <li>●서보를 중립으로 재조정한다.</li> </ul>
엔진이 시동은 되지만 멈춘다.	<ul style="list-style-type: none"> <li>●연료탱크가 비었다.</li> <li>●연료계통, 공기정화기 혹은 머플러가 막혔다.</li> <li>●카브레이터의 조정이 잘 되지 않았다.</li> <li>●엔진이 과열되었다.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>●연료로 연료탱크를 채운다.</li> <li>●막힌 부품을 청소하거나 교체해 준다.</li> <li>●공회전및 메인/슬로우 니들 조정스크류를 표준 시동위치로 맞춘다.</li> <li>●엔진을 완전히 식히고 메인니들조정 스크류를 30도 돌려서 열어준다.</li> </ul>
엔진의 반응이 좋지 않다.	<ul style="list-style-type: none"> <li>●카브레이터의 조정이 잘되지 않았다.</li> <li>●머플러의 연료압이 낮다.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>●메인/슬로우니들 조정스크류를 재조정 해준다.</li> <li>●머플러로 부터 연료탱크까지의 압력계통을 적절하게 설치해준다.</li> </ul>
자동차의 조종이 힘들다.	<ul style="list-style-type: none"> <li>●조정기나 수신기의 배터리가 약하다.</li> <li>●무선 조종기안테나의 수신감도가 낮다.</li> <li>●서보연결이 잘되지 않았다.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>●배터리를 재충전 하거나 교체한다.</li> <li>●송신기와 수신기 안테나를 완전히 뽑는다.</li> <li>●서보를 중립으로 재조정 해준다.</li> </ul>



# RT4-GP EXPLODED VIEW



# SPARE & TUNING PARTS LIST 스페어 & 튜닝 파트 리스트

## <SPARE PARTS> 스페어 파트

- RG-001 Front/Rear Damper Stay 프론트 댐퍼 스테이
- RG-002 Front Lower Arm 프론트 로우어 암
- RG-003 Rear Lower Arm 리어 로우어 암
- RG-004 Center Block 센터 블록
- RG-005 Steering Arm 스티어링 암
- RG-006 Throttle Saver Set 스로틀 세이버 세트
- RG-007 Upper Rod Set 어퍼 로드 세트
- RG-008 Radio Box Set 라디오박스 세트
- RG-009 Upper Deck 어퍼데크
- RG-010 Muffler 머플러
- RG-011 Bumper/Body Mount 범퍼/바디마운트
- RG-012 Spur Gear 스퍼기어
- RG-013 Diff Gear Set 디프기어 세트
- RG-014 Diff Case 디프케이스
- RG-015 35T Ring Gear 35T링기어
- RG-016 11T Center Bevel 11T센터베벨
- RG-017 Truck Damper Set 트럭댐퍼 세트
- RG-018 Damper Cylinder 댐퍼실린더
- RG-019 Damper Parts B 댐퍼 파트B
- RG-020 AL Damper Cap 알루미늄 댐퍼 캡
- RG-021 Rubber Damper Cap 고무 댐퍼 캡
- RG-022 60mm Damper Spring 60mm 댐퍼 스프링
- RG-023 70mm Damper Spring 70mm 댐퍼 스프링
- RG-024 50mm Damper Shaft 50mm 댐퍼 샤프트
- RG-025 Engine Mount 엔진 마운트
- RG-026 Clutch Shoe 클러치 슈
- RG-027 Clutch Spring 클러치 스프링
- RG-028 13T Clutch Bell 13T 클러치 벨
- RG-029 Fly Wheel 플라이 휠
- RG-030 Engine Nut 엔진 너트
- C0705 Needle Roller 니들 롤러
- RG-032 Manifold 메니폴드
- RG-033 Manifold Gasket 메니폴드 가스킷
- RG-034 Manifold Pipe 메니폴드 파이프
- RG-035 Air Cleaner Set 에어클리너 세트
- RG-036 Air Cleaner Sponge 에어클리너 스폰지
- RG-037 Center Drive Shaft(F) 센터드라이브 샤프트(프론트)
- RG-038 Center Drive Shaft(R) 센터드라이브 샤프트(리어)
- RG-039 Joint Cup 조인트 컵
- RG-040 Center Joint Cup 센터 조인트 컵
- RG-041 Center Shaft(Spur) 센터샤프트
- RG-042 Brake Cam 브레이크 캠
- RG-043 Brake Pad 브레이크 패드
- RG-044 Throttle/Brake Rod Set 스로틀/브레이크 로드 세트
- RG-045 Front Drive Shaft 프론트 드라이브 샤프트
- RG-046 Rear Drive Shaft 리어 드라이브 샤프트
- RG-047 Steering Post Set 스티어링 포스트 세트
- RG-048 Fuel Line(Pink) 연료파이프(분홍)
- RG-049 Fuel Line(Green) 연료파이프(녹색)
- RG-050 100cc Fuel Tank(CA706-11) 100cc연료탱크
- RG-051  $\phi 3 \times 6 \times 0.3T$  Washer 와셔
- RG-052  $\phi 3 \times 8 \times 0.15T$  Washer 와셔
- RG-053  $\phi 5 \times 11 \times 0.2T$  Washer 와셔
- RG-054  $\phi 5 \times 8 \times 0.2T$  Washer 와셔
- RG-055  $\phi 10 \times 13 \times 0.2T$  Washer 와셔
- RG-056 RT4-GP Body RT4-GP 바디
- RG-057 RT4-GP Sticker RT4-GP 스티커
- RT-11 Damper Shaft(55mm) 댐퍼샤프트
- D0508 Diaphragm 다이어프램
- ST-02 Gear Box (F/R) 기어박스(전/후)
- ST-03 Hub(F/R) 허브(전/후)
- ST-21 Axle Shaft 액셀샤프트
- ST-22 Joint Cup Spring 조인트 컵 스프링

- ST-39 King Pin 킹핀
- ST-T45 Damper Part 댐퍼 부속
- ST-P01 Lower Gear Box(F/R) 로우어 기어박스(전/후)
- ST-P02 Hub Carrier(5°) 허브 캐리어
- ST-P03 Lower Arm Mount Set 로우어 암 마운트 세트
- ST-P15 55mm Hinge Pin 55mm 힌지핀
- AS-045 Diff. Gear(F/R) 디프기어(전/후)
- GRS-24 26.5mm Hinge Pin 26.5mm 힌지핀
- GRS-T25 33mm Hinge Pin 33mm 힌지핀
- GRS-32  $\phi 4.3$  Pin Ball  $\phi 4.3$  핀볼

## <TUNING PARTS> 튜닝 파트

- RG-T001 Slipper Clutch Set 슬리퍼 클러치 세트
- RG-T002 Slipper Disk 슬리퍼 디스크
- RG-T003 Slipper Joint 슬리퍼 조인트
- RG-T004 Universal Drive Shaft Set 유니버설 드라이브샤프트 세트
- RG-T005 Universal Center Shaft Set(Front) 유니버설 센터 샤프트 세트(전륜)
- RG-T006 Universal Center Shaft Set(Rear) 유니버설 센터 샤프트 세트(후륜)
- RG-T007 Universal Drive Shaft 유니버설 드라이브 샤프트
- RG-T008 Universal Center Shaft(Front) 유니버설 센터 샤프트(전륜)
- RG-T009 Universal Center Shaft(Rear) 유니버설 센터 샤프트(후륜)
- RG-T010 Universal Joint Cup 유니버설 조인트컵
- RG-T011 Pro Damper Set 프로 댐퍼 세트
- RG-T012 Pro Damper Set 프로 댐퍼 세트
- RG-T013 Pro Damper Cylinder(Front) 프로 댐퍼 실린더(전륜)
- RG-T014 Pro Damper Cylinder(Rear) 프로 댐퍼 실린더(후륜)
- RG-T015 Hard Anodized Chassis 하드 아노다이즈 샤시
- RG-T016 70mm Turnbuckle Rod 70mm 턴버클 로드
- ST-T05 AL Wheel Hub 알루미늄 휠허브
- ST-T18 Pressure Spring 프레스 스프링
- ST-T19 P.I Clutch Disk P.I 클러치 디스크
- ST-T26 Front Stabilizer 전륜 스테빌라이저
- ST-T27 Rear Stabilizer 후륜 스테빌라이저
- ST-T64  $\phi 4.3$  Super Ball End  $\phi 4.3$  슈퍼 볼엔드
- ST-T65  $\phi 5.8$  Super Ball End  $\phi 5.8$  슈퍼 볼엔드
- ST-T82A Axle Shaft 액셀 샤프트
- ST-T82C Joint Pin Set 조인트 핀 세트
- ST-T84 Hard Damper Bush 하드 댐퍼 부시
- ST-T85  $\phi 8$  Snap Ring  $\phi 8$  스냅링
- ST-T86 #1 Hard Damper Piston #1 하드 댐퍼 피스톤
- ST-T87 #2 Hard Damper Piston #2 하드 댐퍼 피스톤
- ST-T88 #3 Hard Damper Piston #3 하드 댐퍼 피스톤
- ST-T89 #4 Hard Damper Piston #4 하드 댐퍼 피스톤
- ST-T90 #1-5 Hard Damper Piston #1-5 하드 댐퍼 피스톤
- ST-T91 #2-5 Hard Damper Piston #2-5 하드 댐퍼 피스톤
- ST-T92 #3-5 Hard Damper Piston #3-5 하드 댐퍼 피스톤
- ST-T93 #4-5 Hard Damper Piston #4-5 하드 댐퍼 피스톤
- ST-P13 F/H Washer F/H 와셔
- GRT-4 65mm Turnbuckle 65mm 턴버클
- WT-14-A Turnbuckle Rod(L52) 턴버클 로드(L52)
- RT-T05 RT Wheel(W) RT휠(백색)
- RT-T06 RT Wheel(B) RT휠(흑색)
- RT-T09 Hyper Wheel(W) 하이퍼 휠(백색)
- RT-T10 Hyper Wheel(B) 하이퍼 휠(흑색)
- RT-08 Rear Tire 후륜타이어
- RT-T12 T-01-R Tire T-01-R 타이어
- RT-T13 Wild Track Tire 와일드 트랙 타이어
- RT-T14 Cube Pin Tire 큐브 핀 타이어
- WY-44 1510 Ball Bearing 1510 볼베어링
- WT-001 850 Ball Bearing 850 볼베어링
- WT-002 1050 Ball Bearing 1050 볼베어링
- TRT-3 840 Ball Bearing 840 볼베어링

### ■부품이 파손되었거나 분실했을 경우

●부품의 가격 및 판매에 관한 자세한 사항을 본사 서비스센터, 직매점, 총판점 및 가까운 과학교재사에 문의하시고 부품명과 부품번호를 확인하여 구입하시기 바랍니다.

■직매점 겸 A/S센터 수유동:902-9293, 삼선교:742-9293, 방배동:552-9293, 양재동:575-9997, 용산:796-1214, 아셀하비센터:6002-6293, 구로하비나라:853-9293

■A / S 센터 본사:908-7000(교환 147), 동대문:745-9293, 천호동:473-9293

■총판점 겸 A/S센터 노원아카데미:907-0940, 양천아카데미:691-7108, 강북아카데미:762-0980, 강남아카데미:485-6884,

경기아카데미:(031)458-5591, 서면아카데미:(051)816-9773, 대구아카데미:(053)744-9293

■유통사 업무 아카데미피엔디:586-9293

■홈페이지 <http://www.academyhobby.com>

☎고객상담문의 080-969-7000

\*본 제품 구입후 파손 및 작동불능으로 사용이 불가한 피해가 있을 시 신품 교환 및 A/S를 통하여 보상하여 드립니다.



**ACADEMY PLASTIC MODEL CO., LTD.**  
273-64, Suyu-dong, Kangbuk-gu, Seoul, Korea  
TEL:82-2-908-7000 FAX:82-2-997-3003