

1/10 NITRO TOURING CAR

MSX3

ACADEMY

HOBBY MODEL KITS



SHAFT DRIVE 4WD

사용설명서 INSTRUCTION MANUAL

■ Technical Data ■

- Length..... 388mm
- Width..... 198mm
- Height..... 103mm
- Wheel Base..... 259mm
- Tread(F/R)..... 172mm/172mm
- Wheel Diameter(F/R)..... 65mm×26mm
- Gear Ratio..... 7.6 : 1
- Weight..... 1700g



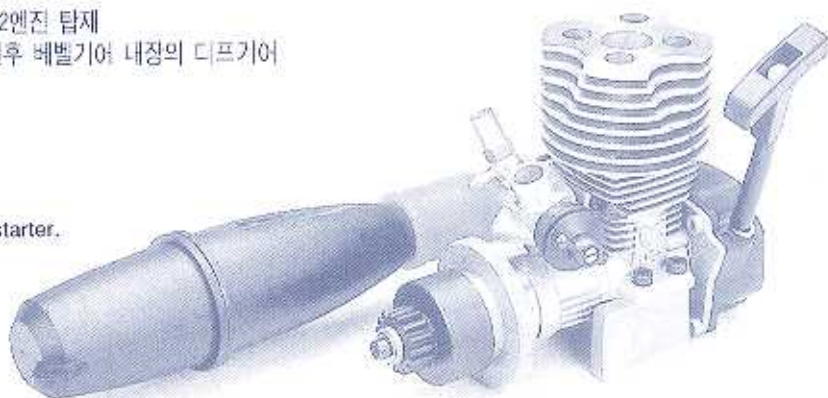
키트는 제품개량을 위해 예고없이 사양을 변경할 수 있습니다.
The contents are subject to change without notice.

특징

- 반완성제품 세시 ●슬라이드 카브레이터, 풀스타터 장치의 MV12엔진 탑재
- 튠드 미플러, 에어필터 기본장착 ●샤프트 드라이브 4WD ●전후 베벨기어 내장의 디프기어
- 더블 위시본 서스펜션 암 ●정용량 오일 봉입식 포함덤퍼
- 강도 높은 3mm 두랄루민 플레이트 세시 ●풀 베어링

■ Feature ■

- Semi-assembled chassis.
- Powerful MV12 engine equipped. w/Slide carburetor and Pull-starter.
- Original muffler and air filter.
- Four wheel drive system w/Shaft drive.
- Differential w/built-in F/R bevel gears.
- Double wishbone suspension arms.
- 3mm Al. chassis.
- Full Bearing.



ACADEMY

HOBBY MODEL KITS

ACADEMY PLASTIC MODEL CO., LTD.

273-64, Suyu-dong, Kangbuk-gu, Seoul, Korea
TEL:82-2-908-7000 FAX:82-2-997-3003

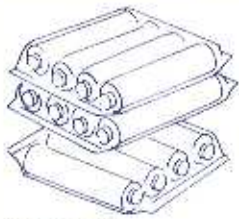
조립하기전에

구입하시거나 또는 조립전에 부품의 내용을 확실히 알아두십시오.
 조립전에 설명서를 마지막까지 잘 읽고 키트 내용을 이해하고나서 조립하시던 작업하기가 쉬워집니다.

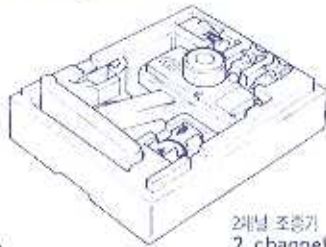
NOTICE: The following items are needed for completion of the MSX 3.
 They are not included with this kit (unless noted), and should be obtained from your local hobby shop.
Be sure to read the instructions completely prior to assembly.

키트외에 필요한 것

Additional items needed for completion.



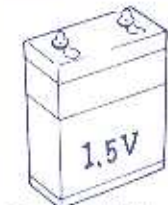
4AA-이제 배터리
AA Alkaline batteries for transmitter



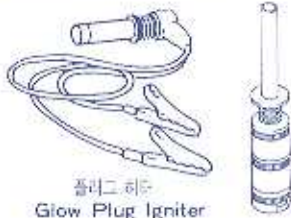
2채널 조종기
2 channel radio

엔진 시동에 필요한 것

Additional items needed for starting engine.



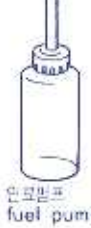
플러그 히트 배터리
Battery for glow plug igniter



플러그 히트
Glow Plug Igniter



연료
fuel



연료펌프
fuel pump



에어필터 오일
Air Filter Oil

송수신기의 중립 맞추기

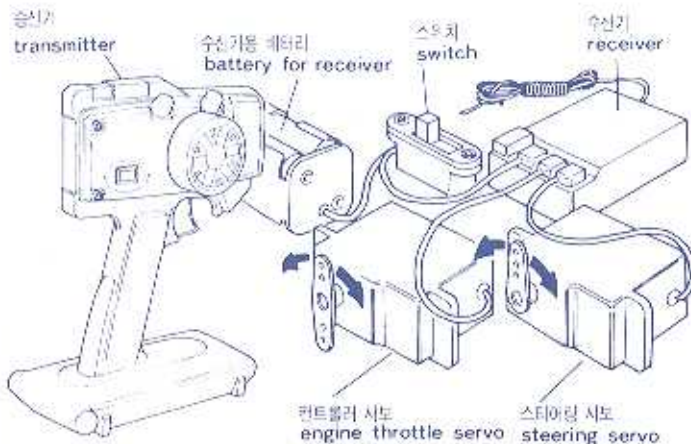
송신기와 수신기의 스위치를 0A-으로 하고
 송신기 트림을 중립이 맞추고 수신기
 스위치, 송신기 스위치의 순서로 0A-로
 하여, 서보의 중립을 만듭니다

*각 송수신기(에어)의 설명서를 잘
 읽어주세요

Your 2 channel radio system

Please read the instructions provided
 with your radio system before using it.

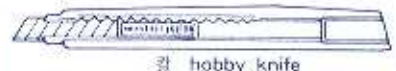
The servos must be set at the center
 position before installation. To set at
 a neutral position, turn on the trans-
 mitter and receiver. Set the trim tabs
 in the center position, and turn off the
 receiver, and then the transmitter.
 The servos will be in proper neutral
 position for installation.



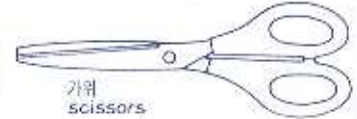
키트 제작에 필요한 공구류

Tools needed for assembly

육각 렌치(키트에 들어있습니다.)
Hexagonal Wrenches
(included in this kit)

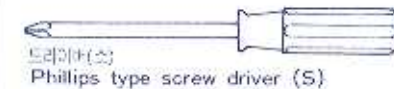


칼 hobby knife

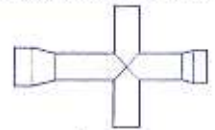


가위
scissors

십자 렌치(키트에 들어있습니다.)
Cross Wrench (included in this kit)



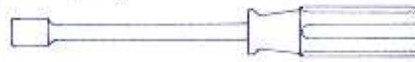
드릴(비트) (S)
Phillips type screw driver (S)



드릴(비트) (L)
Phillips type screw driver (L)



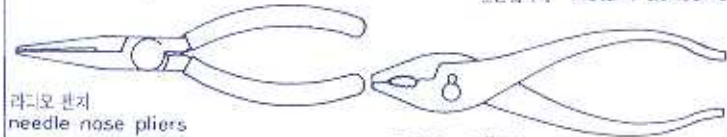
양면테이프 Both-Side Tape



박스렌치
Box wrench (5.5mm/7mm)



순간접착제 instant adhesive



라디오 렌치
needle nose pliers

플라이어 pliers

나사류의 설명

Screw Chart These are the actual sizes of the screws includes with this kit.

	SL3x10(B/H)		SG3x10
	SL3x12(B/H)		SG3x12
	SL3x15(B/H)		SG3x16
	SL3x10(R/H)		SK3x3
	SL3x12(R/H)		SK3x8
	SM2.6x12(F/H)		SK4x4
	SM3x10(F/H)		SN3
	SM3x12(F/H)		SN4
	Si2x8		OE-2
	Si3x10		OE-4
	Si3x12		
	SJA3x12(F/H)		
	SJA4x8		

MSX3 카 키트 / MSX3 CAR KIT

이런 아카데미과학 제품을 구입해주셔서 감사합니다.
이 키트는 반 완성품이었던 것입니다. 완성하고
주행시작하기 위해서는 몇가지의 작업이 필요합니다.
작업하기 전에 반드시 설명서를 끝까지 읽어주시고,
작업중의 상처, 사고에 충분히 주의해주시고요.

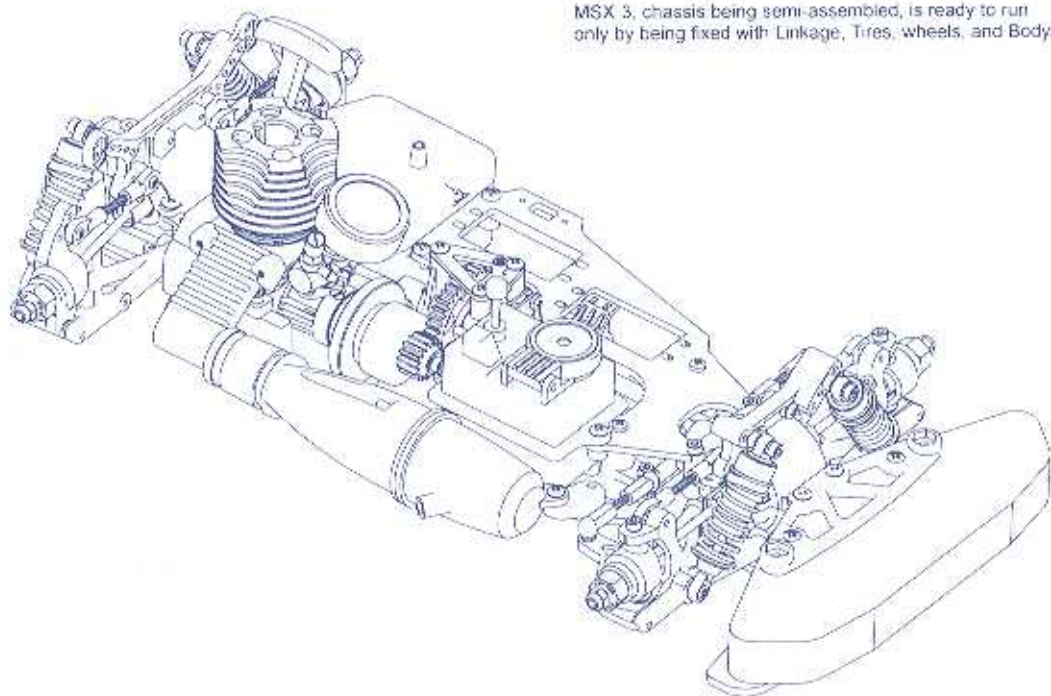
Thank you for your purchase of ACADEMY products.
The Kit is semi-assembled, and is required to do
some final jobs for completion.
Be sure to read the instructions fully before
commencing the assembly. Cares should be taken
to avoid any injuries during the works.

1

1 상자에서 꺼낸다 Taking out from the box

MSX 3은 아직까진 반 완성되어 있는 키트입니다. 시트와
링크이지, 타이어, 휠, 바디를 설치하는 작업을 하는 것만으로
주행 할 수 있습니다.


MSX 3, chassis being semi-assembled, is ready to run
only by being fixed with Linkage, Tires, wheels, and Body

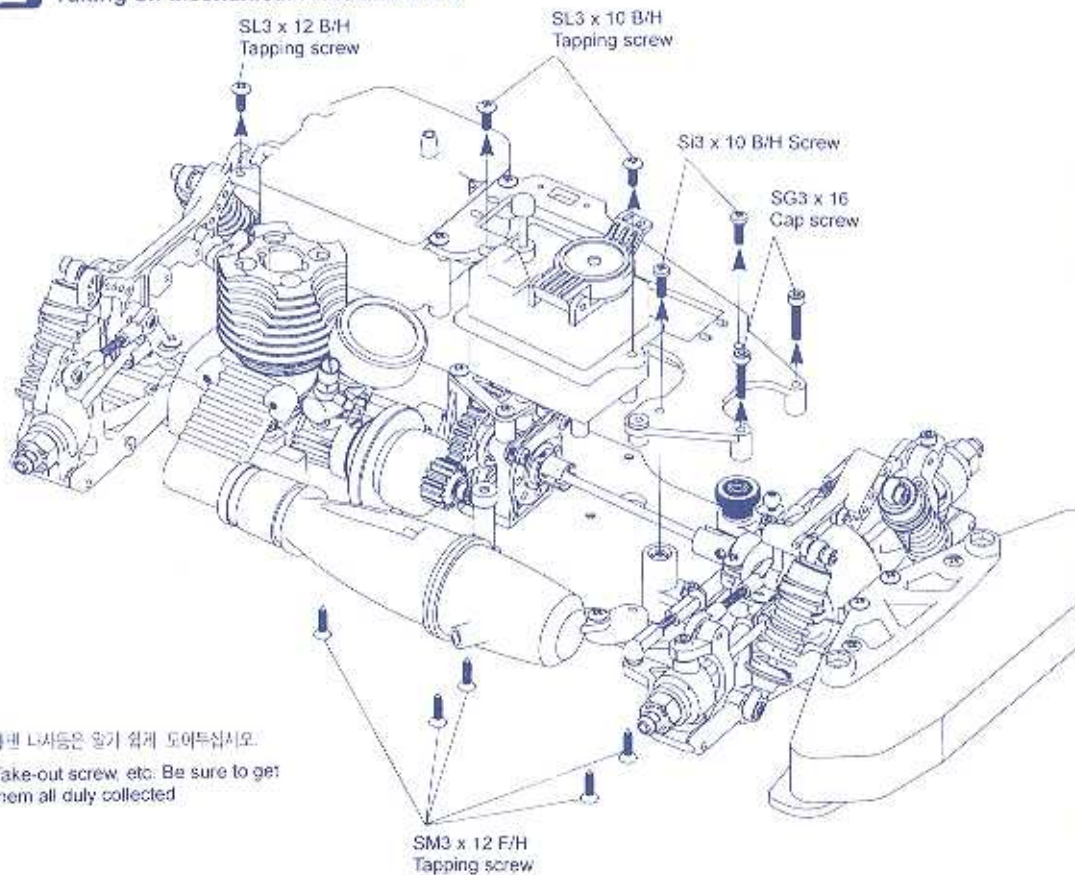


2

2 메카니컬플레이트, 탱크를 뺀다. Taking off Mechanical Plate and Tank

사용하는 부품
Parts used

-  SL3 x 10 B/H Screw
-  SL3 x 10 B/H Tapping screw
-  SL3 x 12 B/H Tapping screw
-  SM3 x 12 F/H Tapping screw
-  SG3 x 16 Cap screw



■ 뺀 나사등은 알기 쉽게 모여두십시오.
Take-out screw etc. Be sure to get
them all duly collected

3 사용하는 부품 Parts used

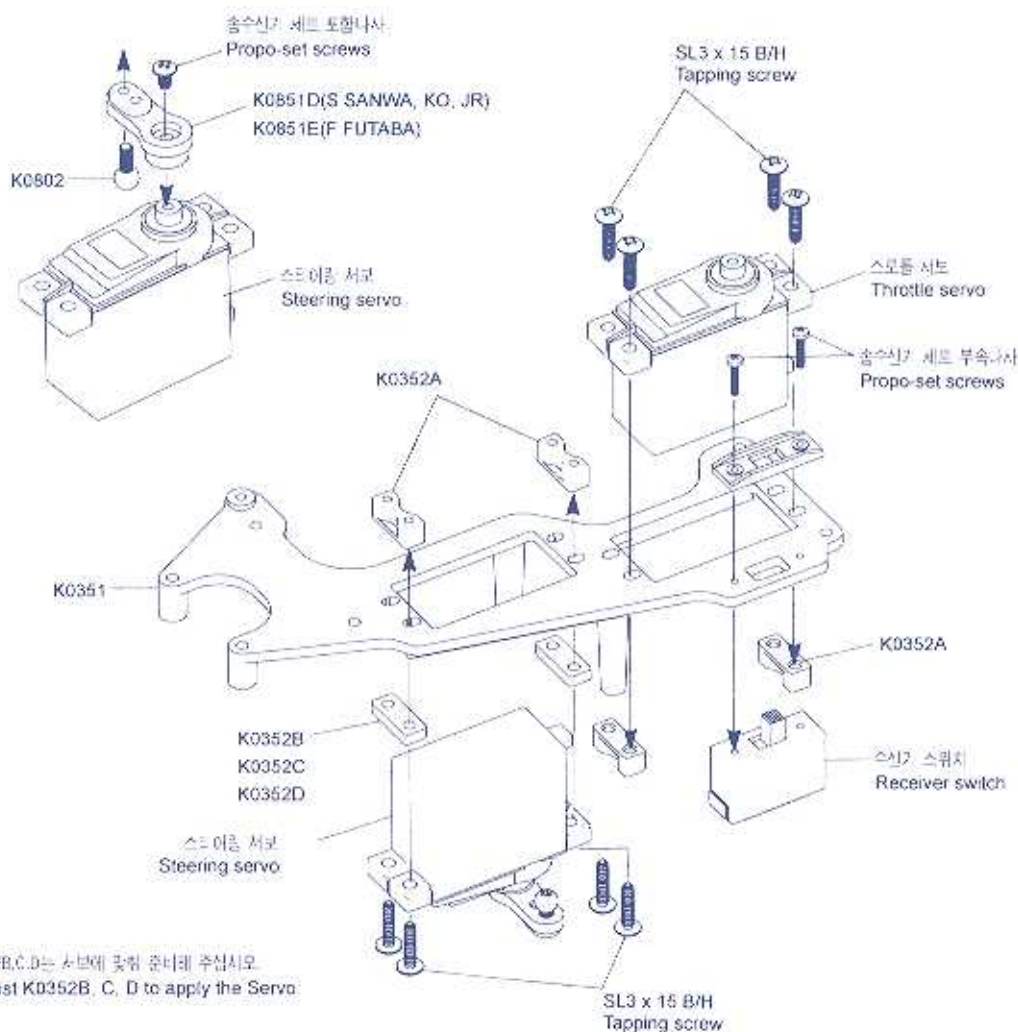


K0802



SL3 x 15 B/H
Tapping screw

3 서보의 장착 Attaching Servo



K0352B, C, D는 A번에 맞춰 준비에 주십시오.
Adjust K0352B, C, D to apply the Servo

4 사용하는 부품 Parts used



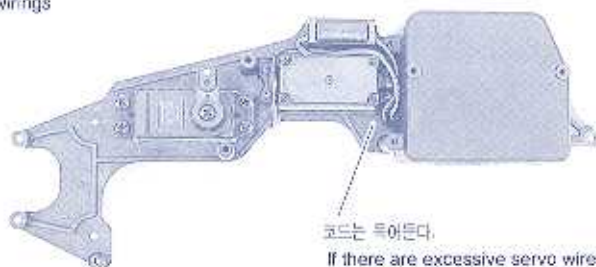
SL3 x 10 B/H
Tapping screw



SL3 x 10 R/H
Tapping screw

4 수신기 스위치 장착 Attaching Receiver and Switch

코드의 고정
Wirings

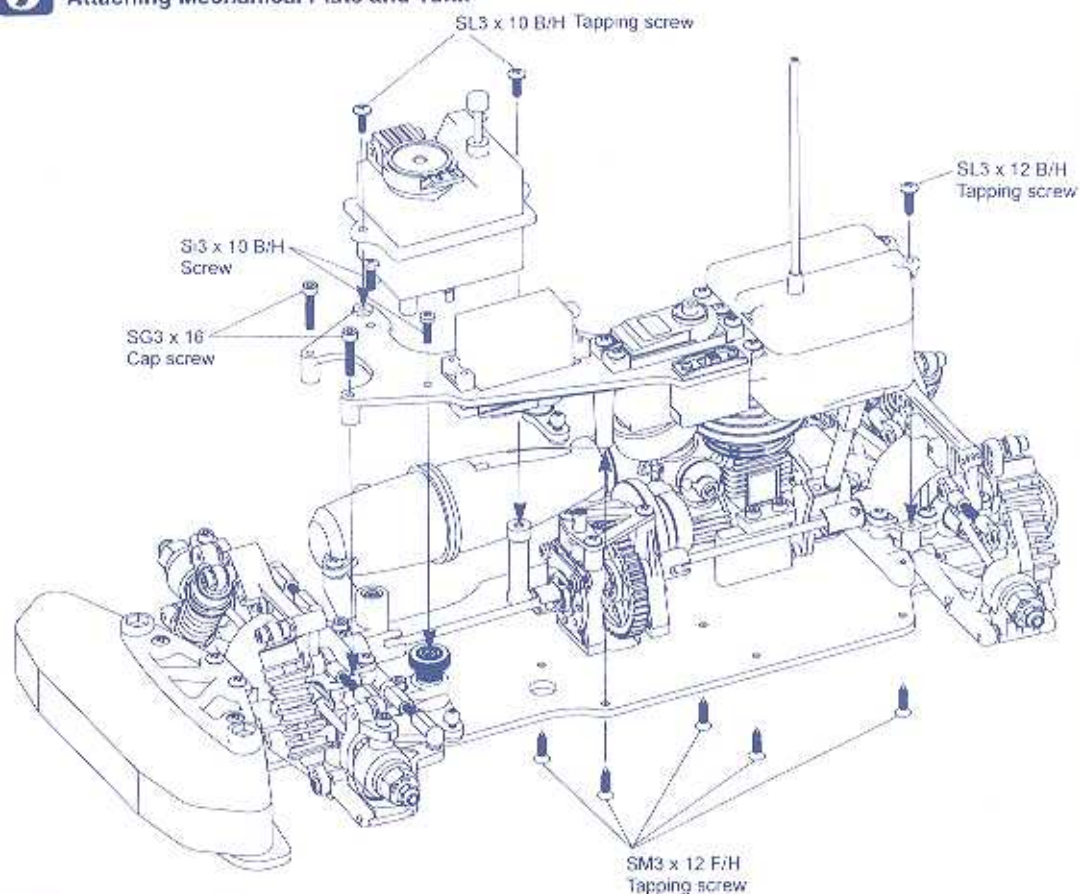


코드는 묶어준다.
If there are excessive servo wires,
bundle them as shown.

5 사용되는 부품
Parts used

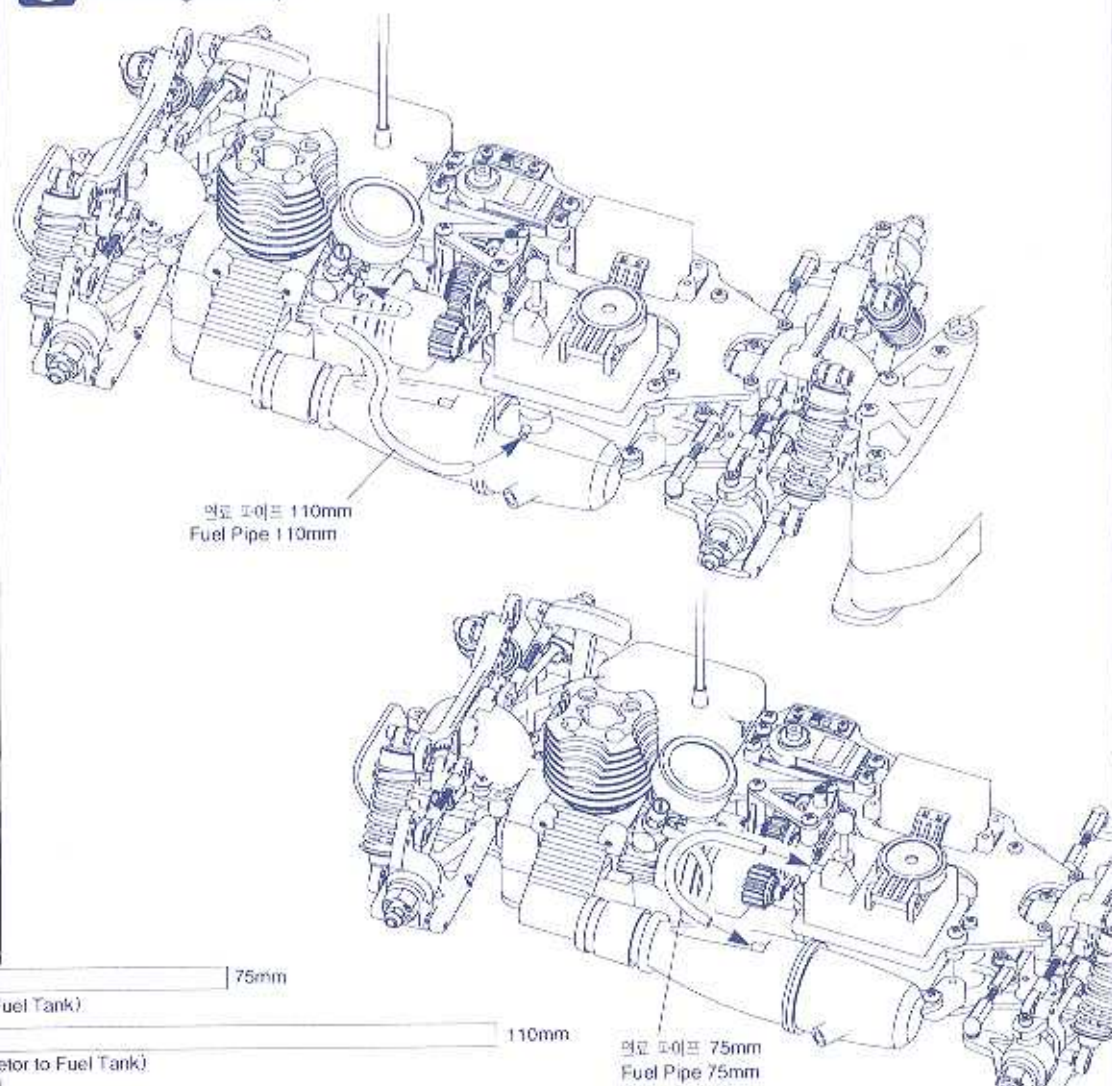
-  SL3 x 10 B/H Tapping screw
-  SL3 x 12 B/H Tapping screw
-  SM3 x 12 F/H Tapping screw
-  SI3 x 10 B/H Screw
-  SG3 x 16 Cap screw

5 메카니컬 플레이트, 탱크의 장착
Attaching Mechanical Plate and Tank



6

6 연료 파이프의 장착
Attaching Fuel Pipe



연료 파이프는 지수에 맞춰
절어주십시오.
Actual size shown for cutting Fuel Pipe.

75mm

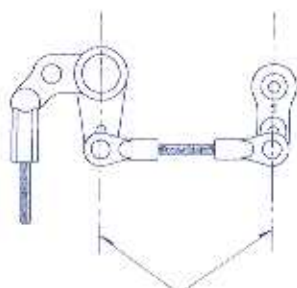
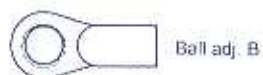
미플러와 연료탱크를 연결한다. (for Muffler to Fuel Tank)

110mm

카브레이터와 연료탱크를 연결한다. (for Carburetor to Fuel Tank)

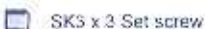
연료 파이프 75mm
Fuel Pipe 75mm

7 사용하는 부품
Parts used

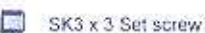


평행이 되도록 길이를 맞춥니다.
Adjust length to make parallel.

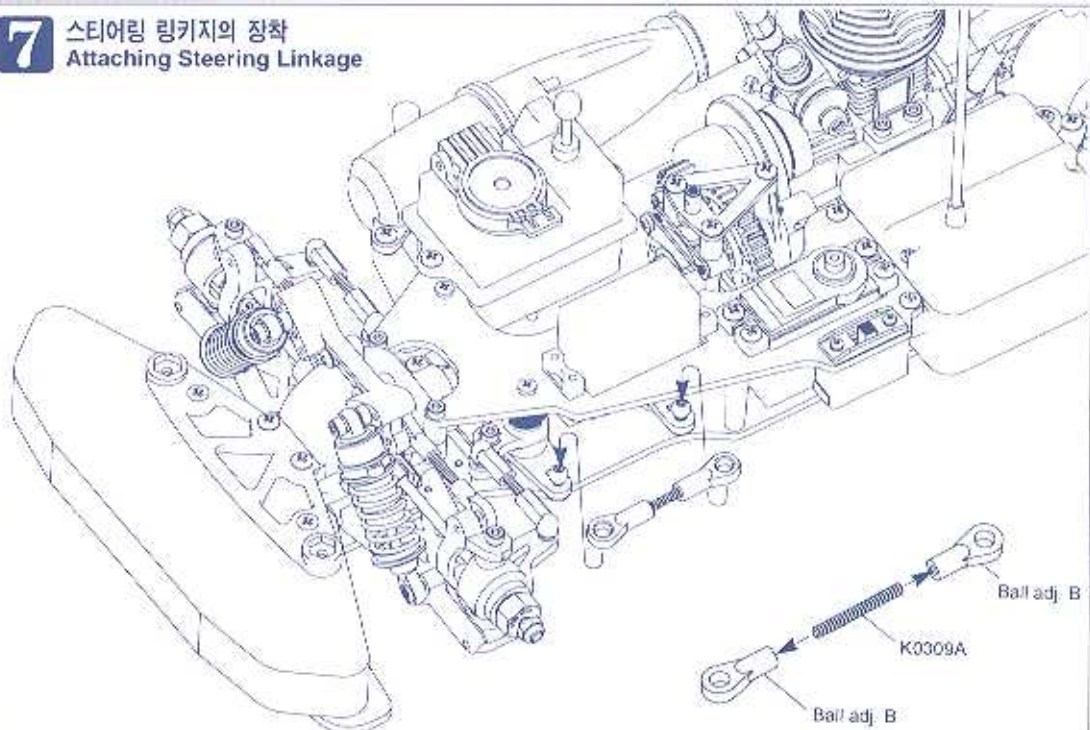
8 사용하는 부품
Parts used



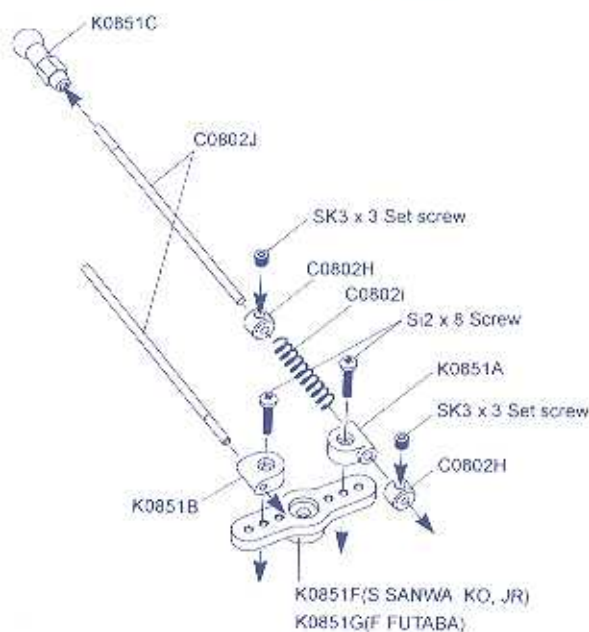
9 사용하는 부품
Parts used



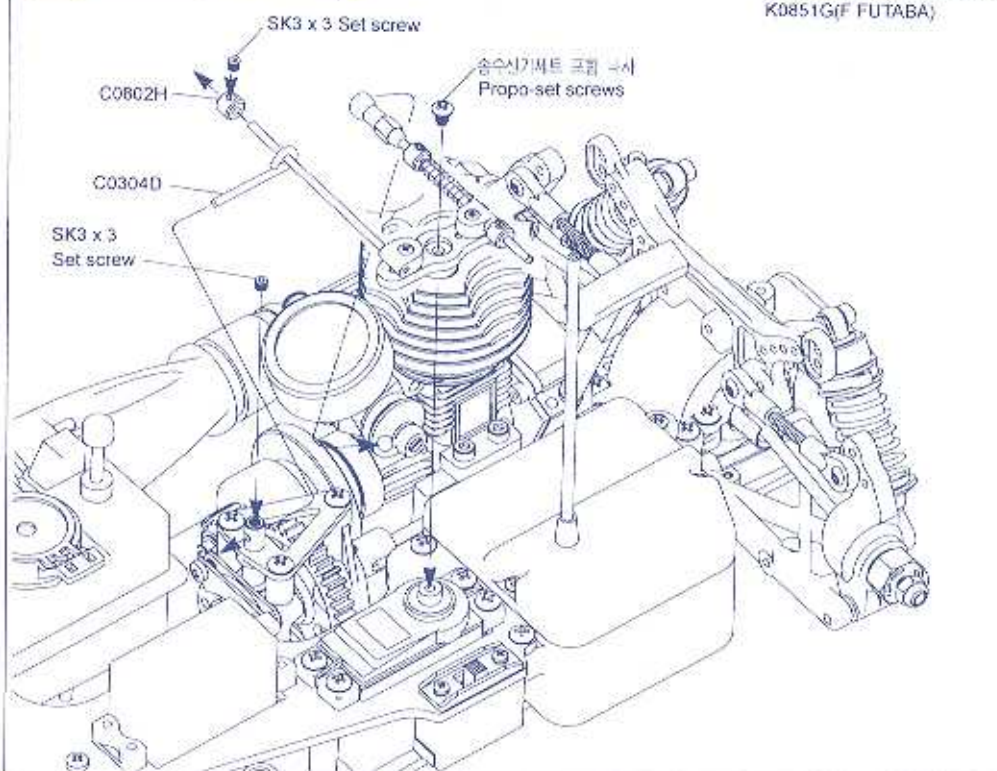
7 스티어링 링크지의 장착
Attaching Steering Linkage



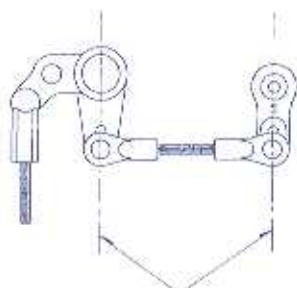
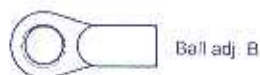
8 스로틀 링크지의 조립
Attaching Throttle Linkage



9 브레이크 링크지의 장착
Attaching Brake Linkage

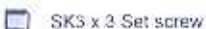
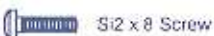


7 사용하는 부품
Parts used

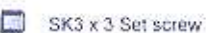


평행이 되도록 길이를 맞춥니다.
Adjust length to make parallel

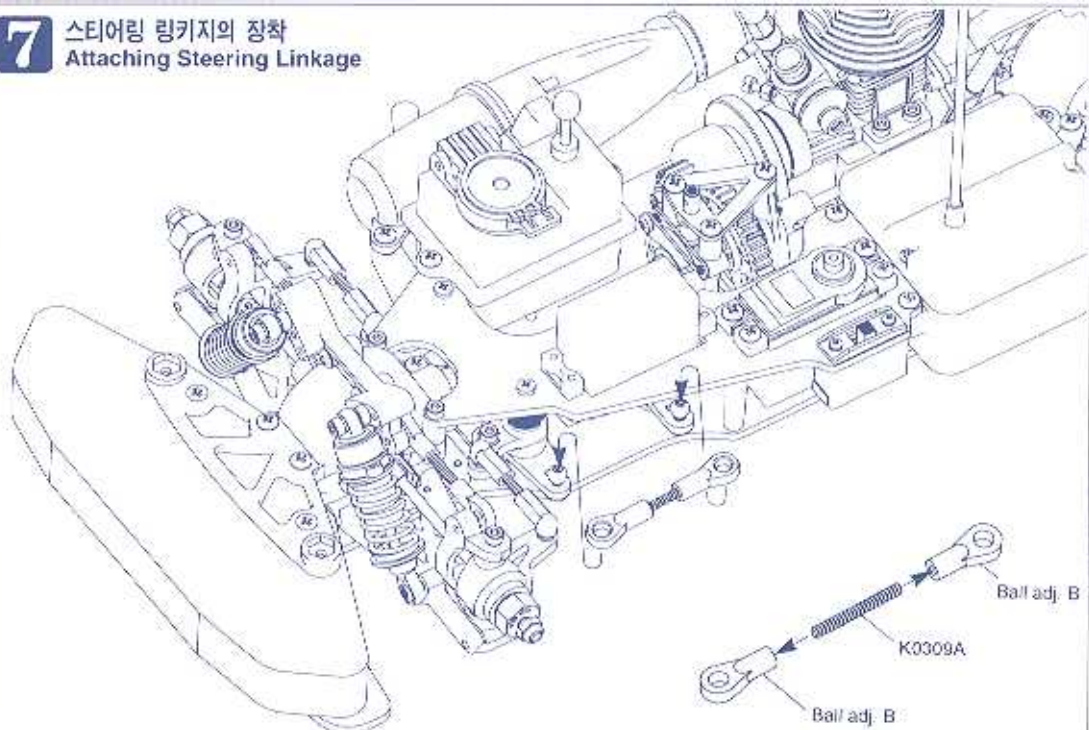
8 사용하는 부품
Parts used



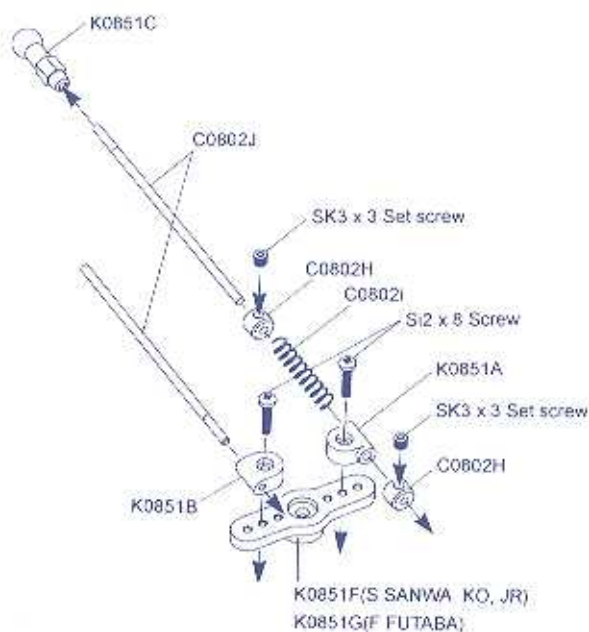
9 사용하는 부품
Parts used



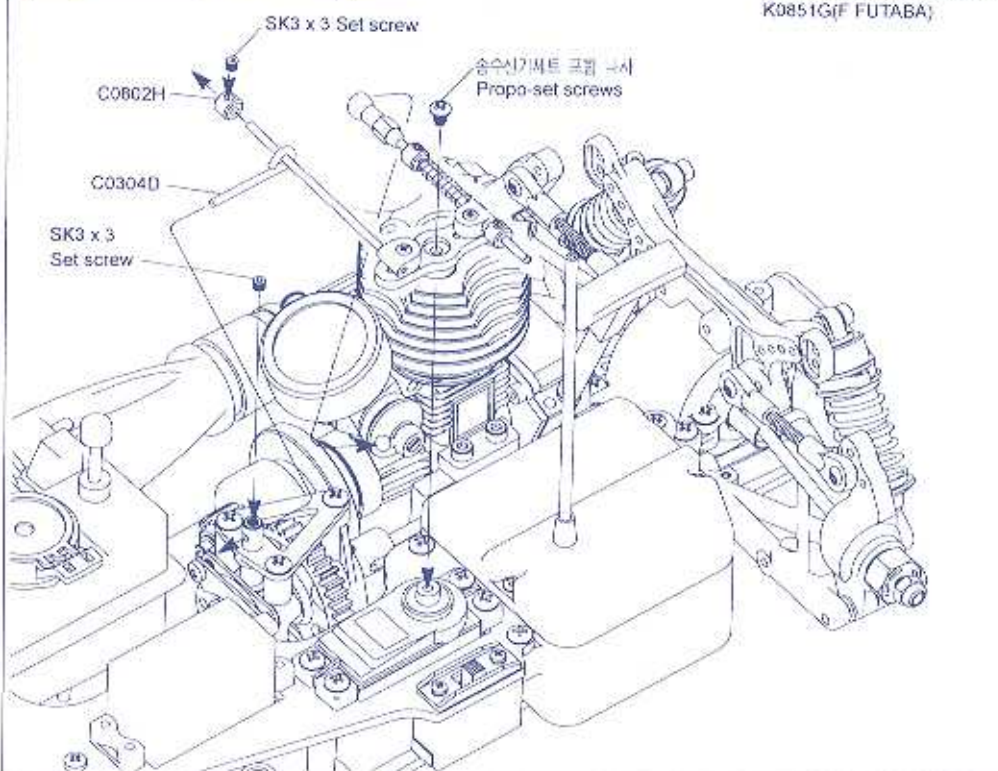
7 스티어링 링크지의 장착
Attaching Steering Linkage



8 스로틀 링크지의 조립
Attaching Throttle Linkage

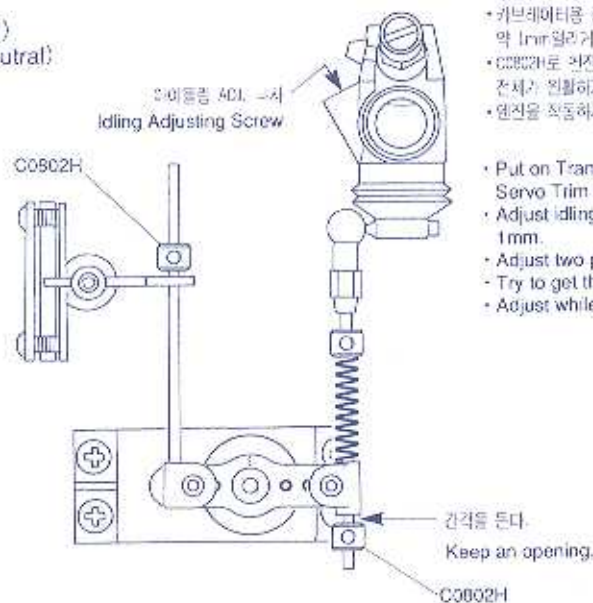


9 브레이크 링크지의 장착
Attaching Brake Linkage



10 엔진 컨트롤 링크지 Attaching Engine Control Linkage

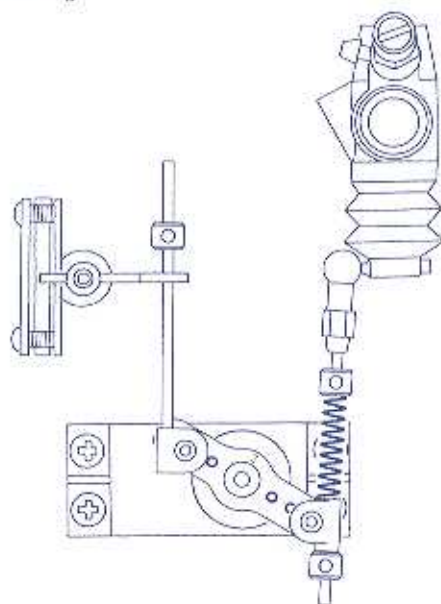
(중립)
(Neutral)



- 조종기의 수신기를 켜고 엔진컨트롤 서보트림을 중립위 치어 놓는다.
- 카브레타터용 공회전 조정스크류를 조정해서 밸브가 약 1mm 열리게 조정한다.
- C0802H로 엔진컨트롤 브레이크 두곳을 조정한다. 간격이 원활하게 움직이도록 한다.
- 엔진을 작동하지 않는 상태에서 조정한다.

- Put on Transmitter and Receiver, and set Engine Control Servo Trim on neutral position.
- Adjust idling screw for Carburetor to be wide for 1mm.
- Adjust two positions of C0802H Engine Control and Brake.
- Try to get them all move smoothly.
- Adjust while Engine is not in motion.

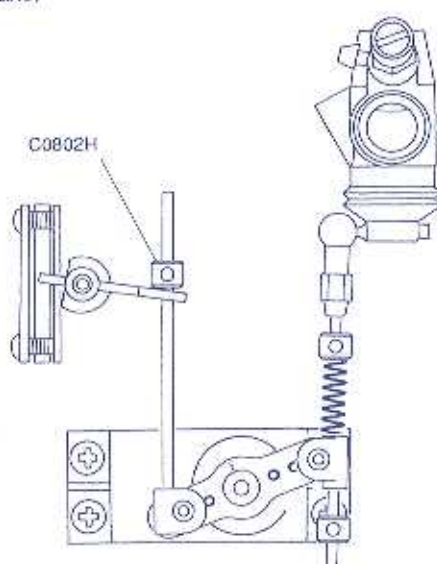
(최고속 상태)
(Throttle High)



- 카브레타터가 완전히 열리도록 조정한다.
- 카브레타터가 충분히 열리지 않거나 지나치게 열리는 경우에는 K0601C의 구멍위치를 바꾸는다.
- 미니핀 스톱을 안드 포인트 조정이 가능하면 조종기 를 조정해 보도록 한다.

- Adjust Servo-Horn hole for Carburetor to be fully opened.
- Change Pivot position in case Carburetor is not opened enough or opened excessively. Or, adjust on Transmitter when Throttle-end-point adjusting be available.


(브레이크)
(Brake)




- 브레이크가 작동하도록 C0802H 위치를 조정한다.
- 너무 많이 아니면 전혀 작동하지 않는 경우에는 서보호른 구멍 위치를 바꾼다. 아니면 스톱을 안드 포인트 조정이 가능하다면 조종기를 조정해 보도록 한다.

- Adjust C0802H position for Brake workable.
- When workable too much or not workable, change Pivot position. Or, adjust on Transmitter when Throttle-end-point adjusting be available.

11 사용하는 부품
Parts used

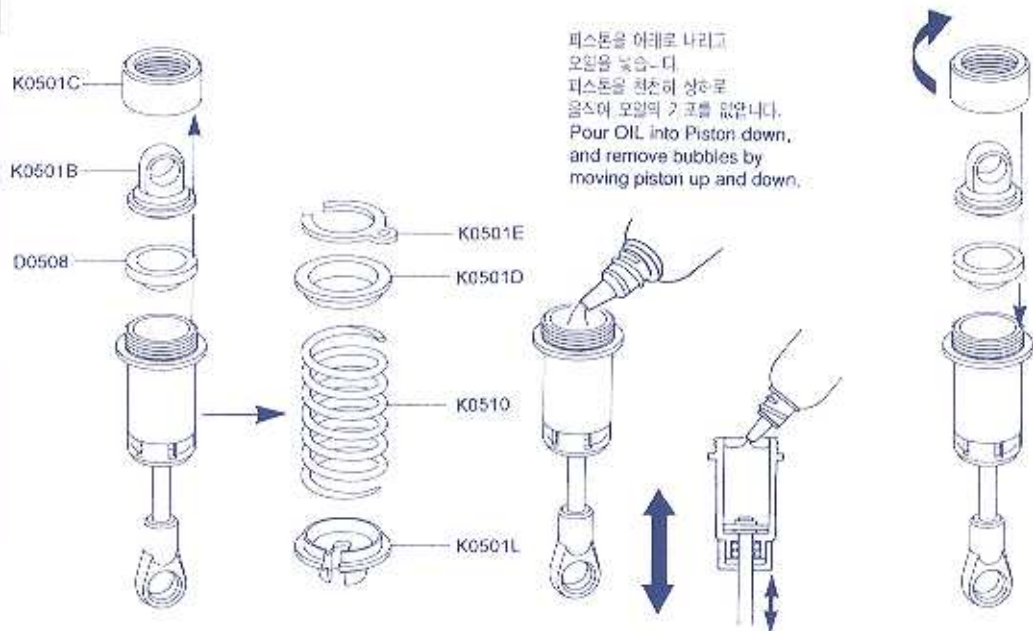
 OE-2 E-Ring

 P3 O-Ring

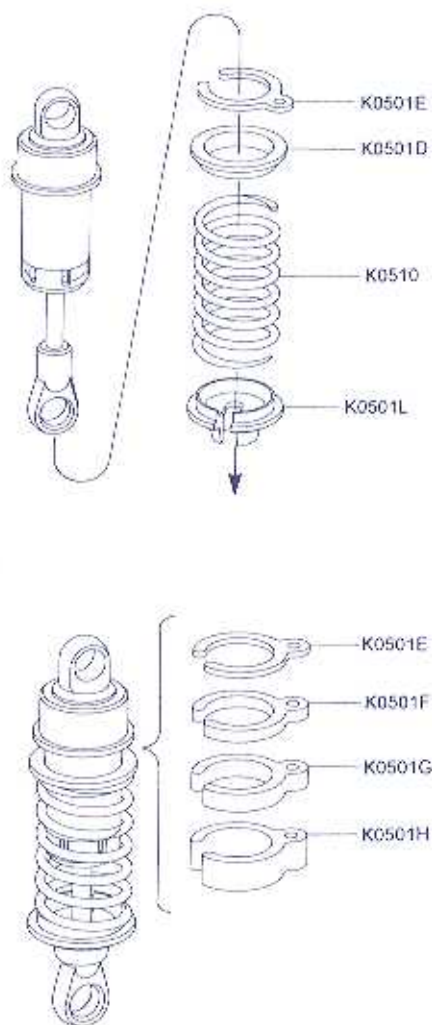
- B0310 수퍼 실리콘 #100
- B0311 수퍼 실리콘 #150
- B0312 수퍼 실리콘 #200
- B0313 수퍼 실리콘 #250
- B0314 수퍼 실리콘 #300
- B0315 수퍼 실리콘 #350
- B0316 수퍼 실리콘 #400
- B0325 수퍼 실리콘 #500
- B0326 수퍼 실리콘 #600
- B0327 수퍼 실리콘 #700
- B0328 수퍼 실리콘 #800
(별매)

- B0310 SUPER SILICONE #100
- B0311 SUPER SILICONE #150
- B0312 SUPER SILICONE #200
- B0313 SUPER SILICONE #250
- B0314 SUPER SILICONE #300
- B0315 SUPER SILICONE #350
- B0316 SUPER SILICONE #400
- B0325 SUPER SILICONE #500
- B0326 SUPER SILICONE #600
- B0327 SUPER SILICONE #700
- B0328 SUPER SILICONE #800
(Not Included)

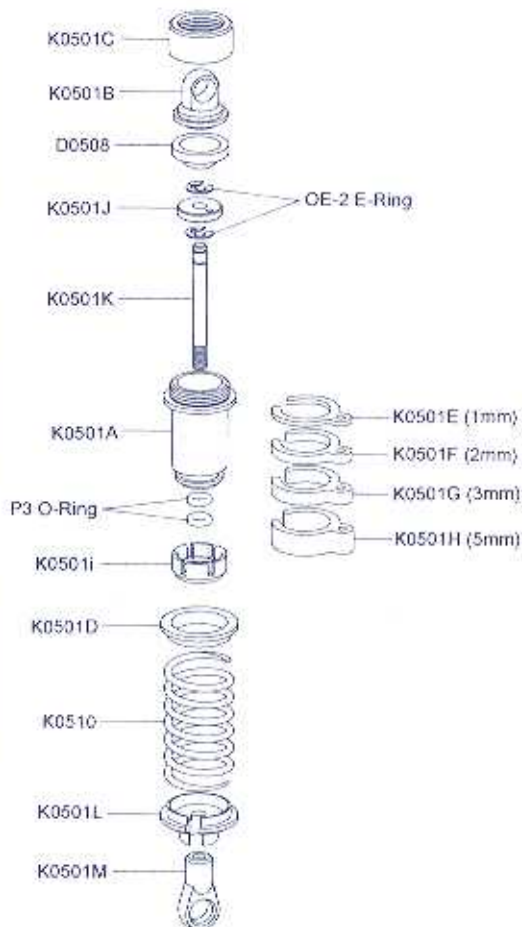
11 댐퍼 오일을 넣는다
Damper Oil



캠버를 4개 만듭니다.
Fix 4 pcs. of Damper.



댐퍼 분해도
Damper Exploded View

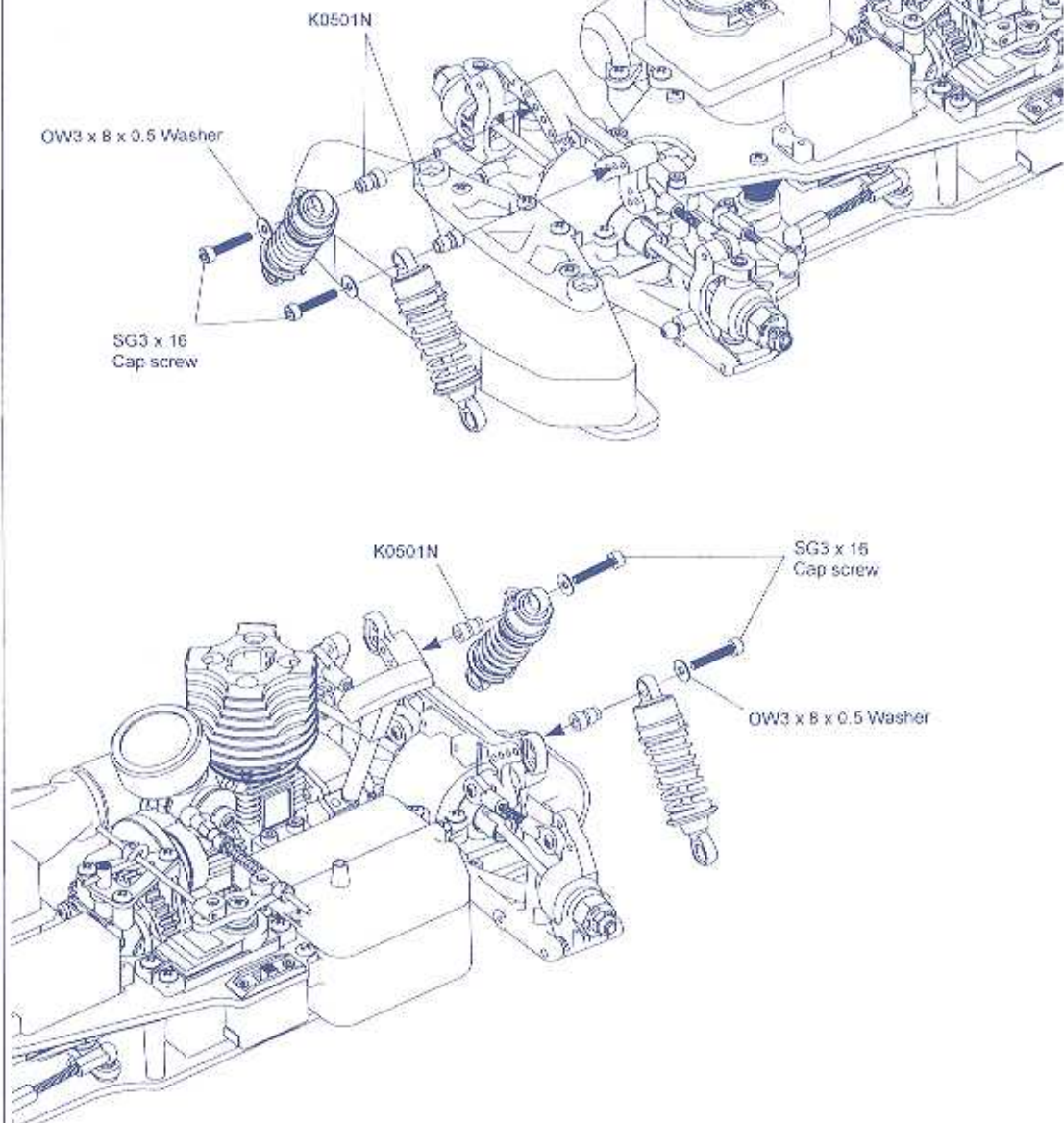


12 사용하는 부품
Parts used

 SG3 x 16
Cap screw

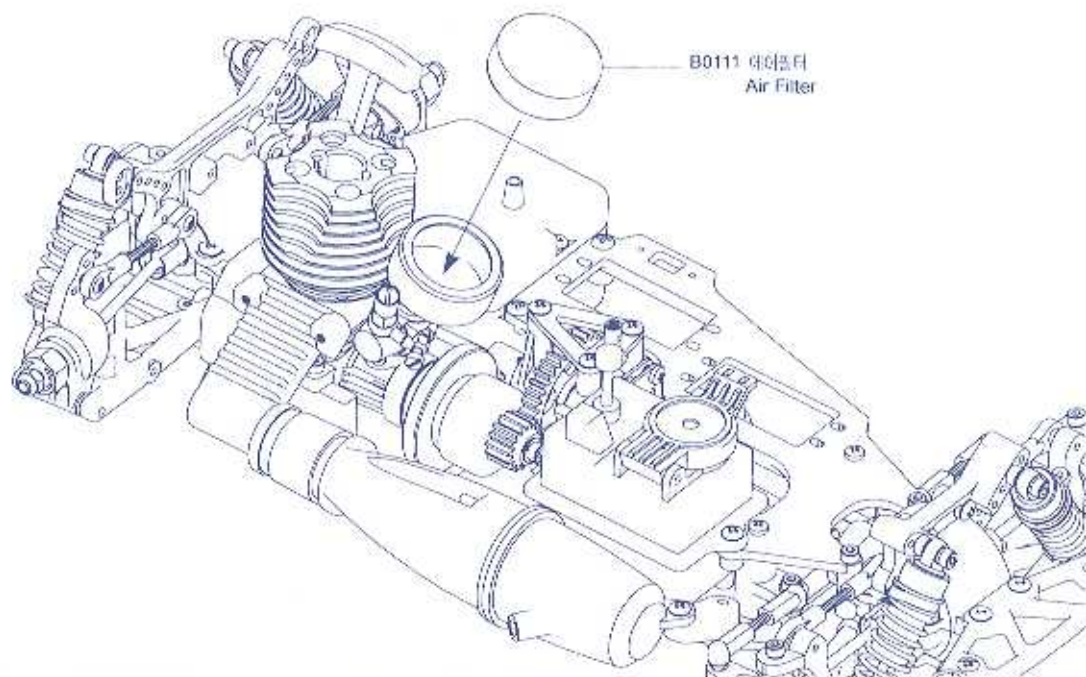
 OW3 x 8 x 0.5
Washer

12 댐퍼 장착
Attaching Dampers



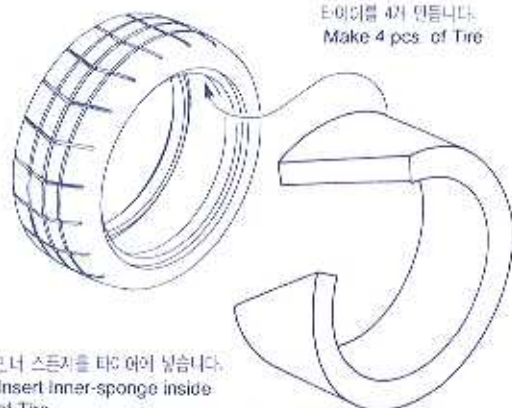
13

13 에어필터의 장착
Attaching Air-Filter



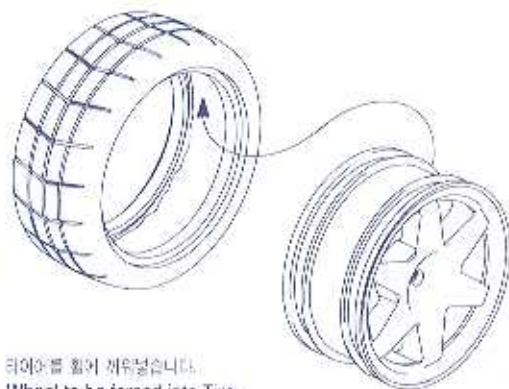
BC302 에어필터오일(필드구입)
BC302 AIR FILTER OIL (Not Included)

14 타이어의 조립 Tires



타이어를 4개 만듭니다.
Make 4 pcs. of Tire

인너 스펀지를 타이어 넣습니다.
Insert inner-sponge inside
of Tire.




타이어를 휠에 끼워넣습니다.
Wheel to be forced into Tire.

타이어와 휠 사이에
순간 접착제를 넣습니다.
Apply Adhesives in-between
Tire and Wheel



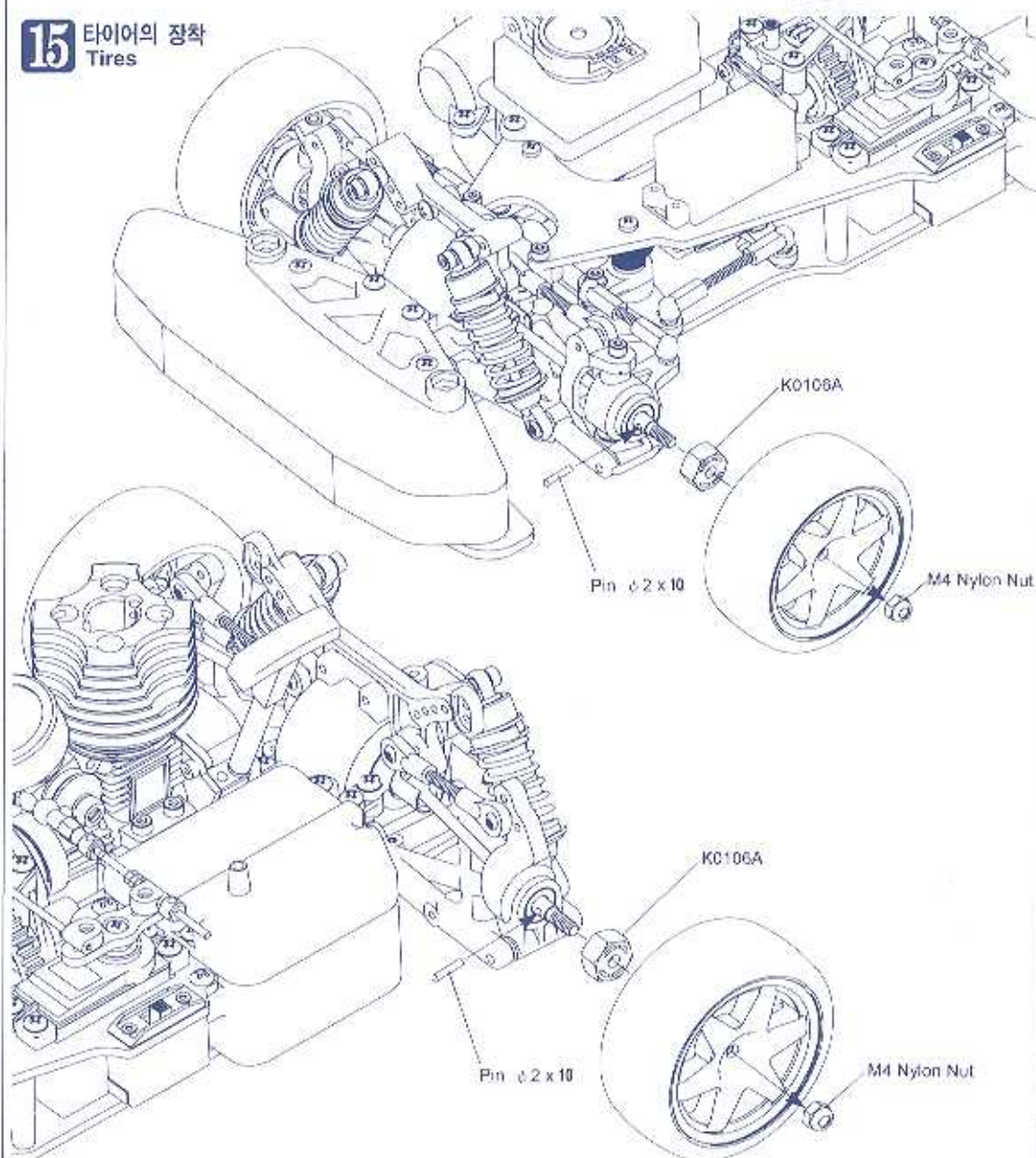
순간 접착제
Adhesives

15 사용하는 부품 Parts used

 Pin $\phi 2 \times 10$

 M4 Nylon Nut

15 타이어의 장착 Tires



K0106A

Pin $\phi 2 \times 10$

M4 Nylon Nut

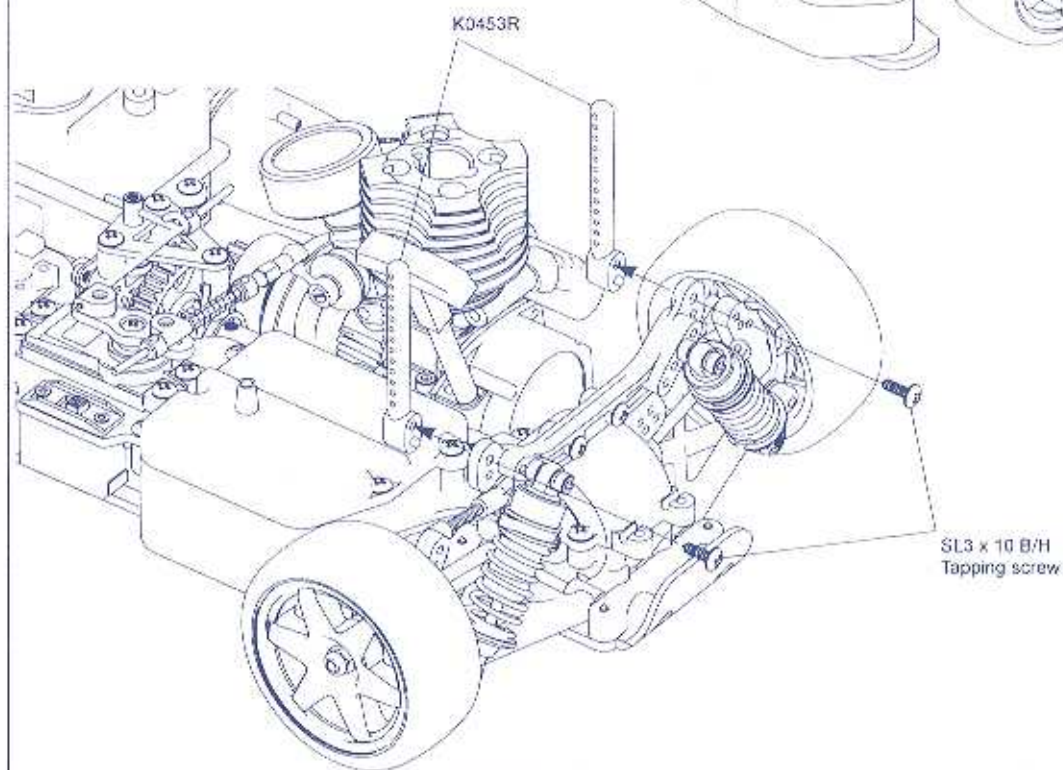
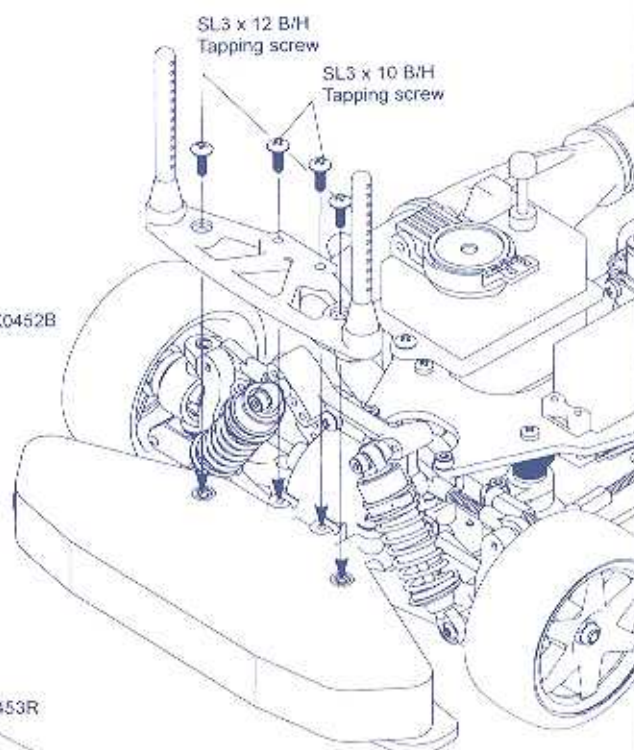
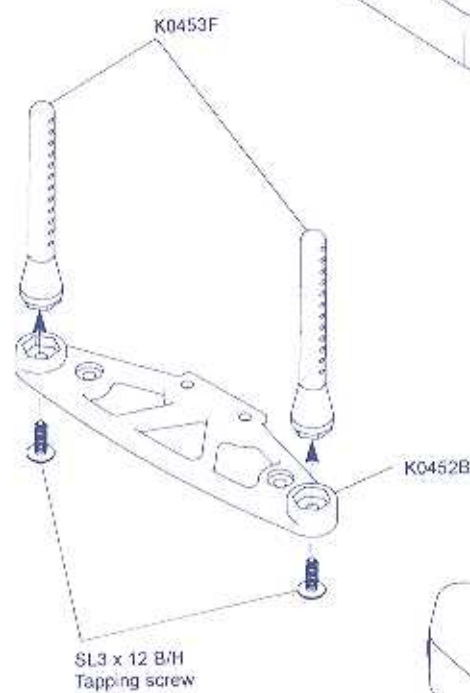
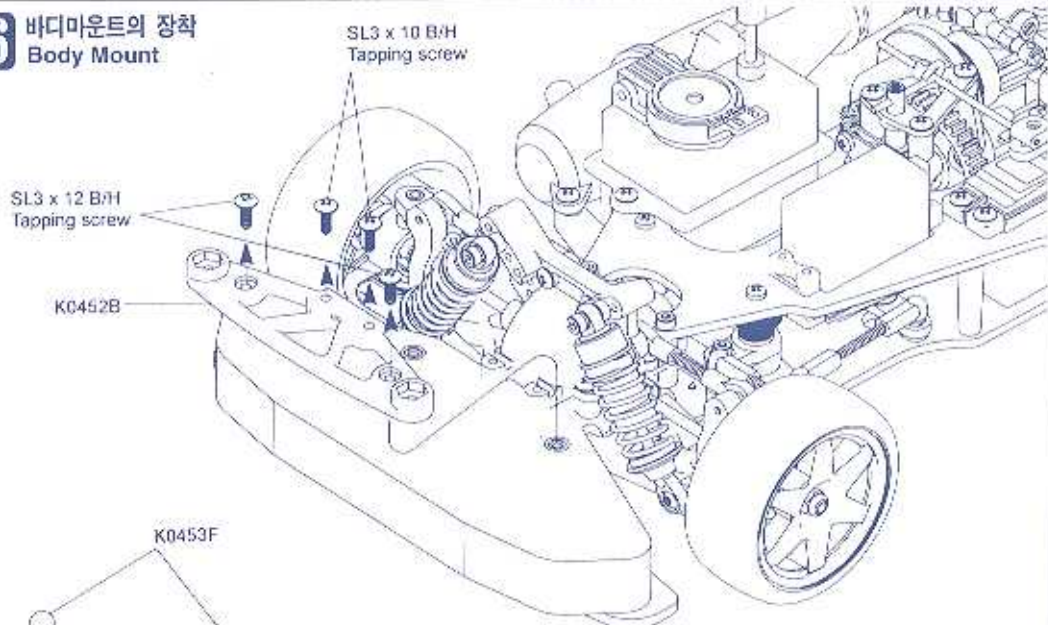
K0106A

Pin $\phi 2 \times 10$

M4 Nylon Nut



16 바디마운트의 장착
Body Mount



17

※ 바디의 컷팅이나 구멍을 뚫기전에 부팅한 바디를 차체에 맞춰 컷팅라인이나 구멍의 위치를 확인한 후 작업해 주십시오.
 ※ Before cutting and making holes on the Body, put unpainted Body on the Chassis and confirm position.

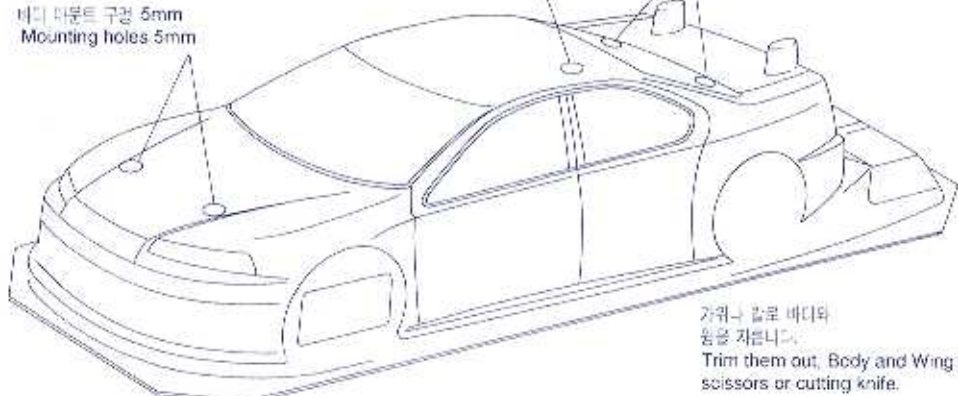
17

바디 자르기 Body

바디 마운트 구멍 5mm
Mounting holes 5mm

안테나용 구멍 5mm
Antenna hole 5mm

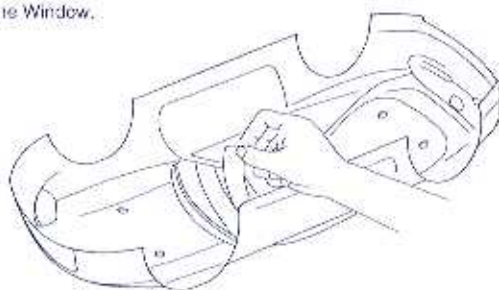
바디마운트 구멍 5mm
Mounting holes 5mm



가위나 칼로 바디와
윙을 자릅니다.
Trim them out. Body and Wing with
scissors or cutting knife.

※ 엔진이 과열되지 않도록 엔진용 구멍을 창문부분에 뚫는것이 좋습니다.
 ※ To avoid over-heating of the Engine, you can make a hole in the Window.

(바디의 도색)
 도색후기질에 중성세제등 바디 연쪽질
 씻어내고 말려주십시오
 Before painting, wash inside with
 neutral detergent.
 각 정면에 마스킹을 하고 폴리카보네이트
 도료로 도색합니다.
 Apply polycarbonate painting after
 masking of windows.



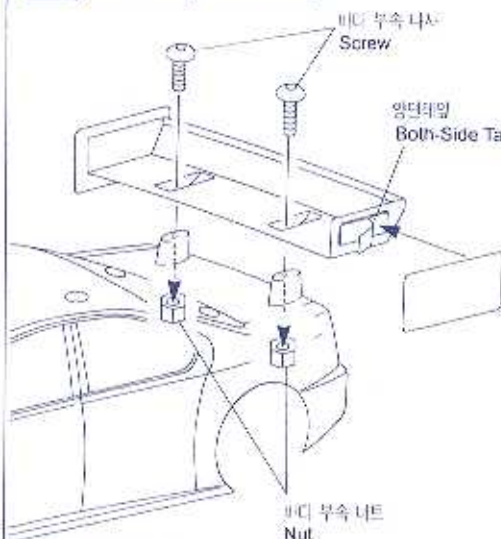
18

18

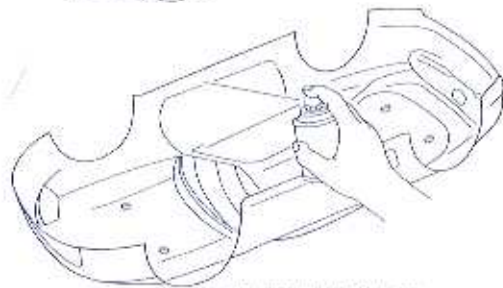
리어윙의 장착 Attaching Rear Wing

바디 부속 나사
Screw

양면테이프
Both-Side Tape



바디 부속 너트
Nut

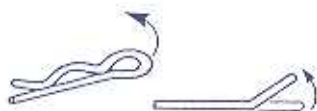


도료가 마르면 마스킹을 벗기고,
 보호 필름을 벗겨 주십시오.
 When painting are dried out, peel
 off masking and protective films.

19

사용하는 부분
Parts used

바디핀
Body pin

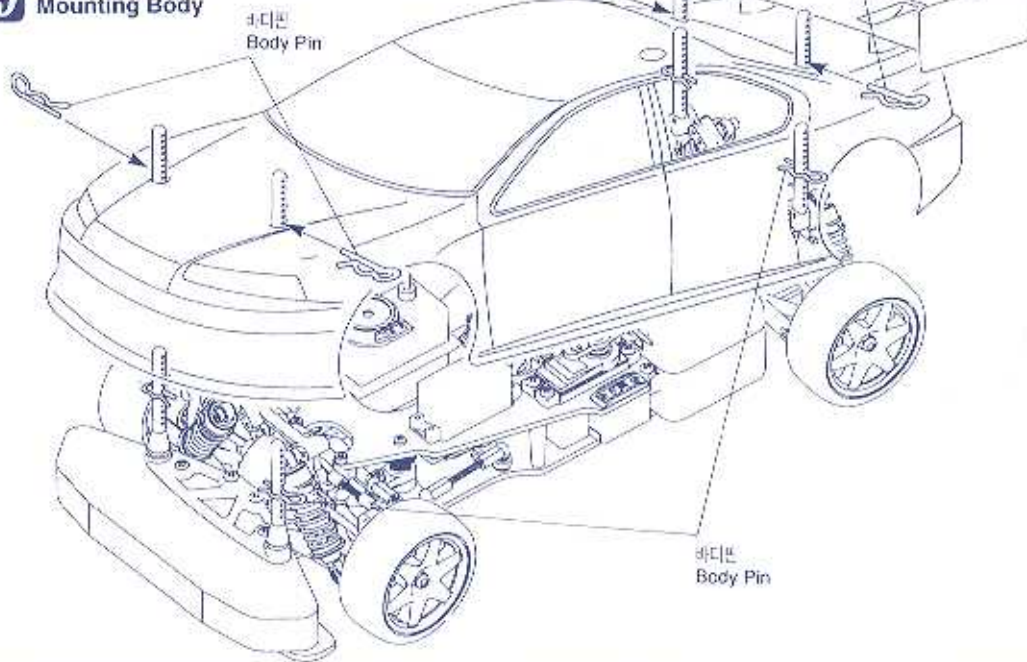


바디핀을 구부려주면 끼우고 빼기가 용이합니다.
 Body-pin would be easy to get in and
 take off when made bent.

19

바디장착 Mounting Body

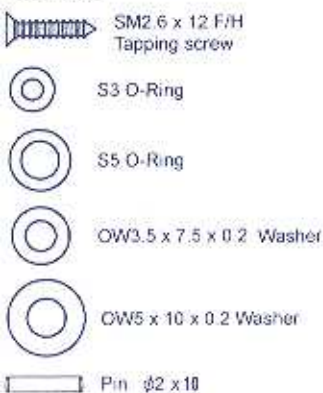
바디핀
Body Pin



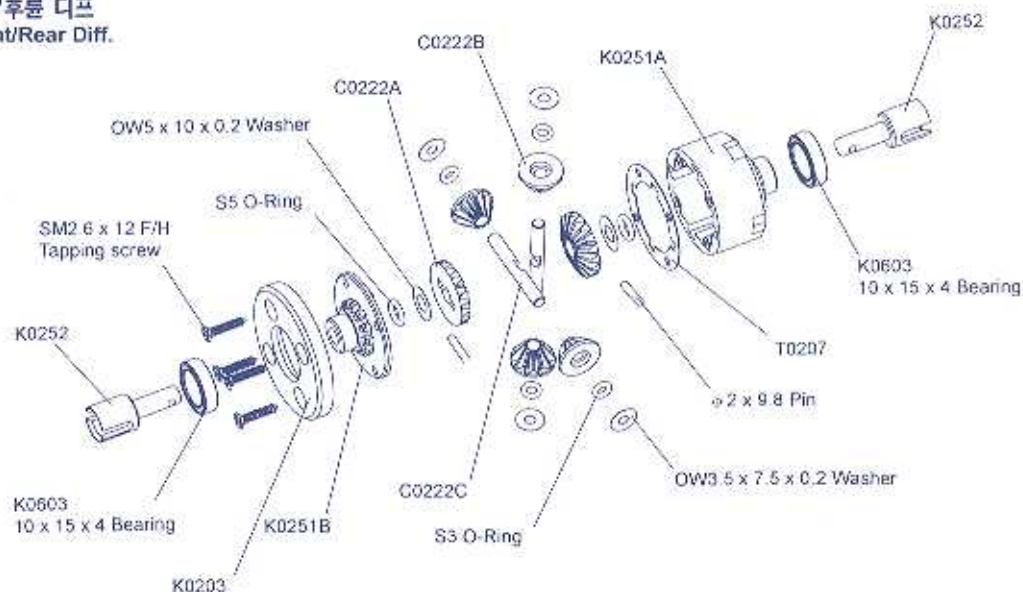
바디핀
Body Pin

바디핀
Body Pin

사용되는 부품
Parts used



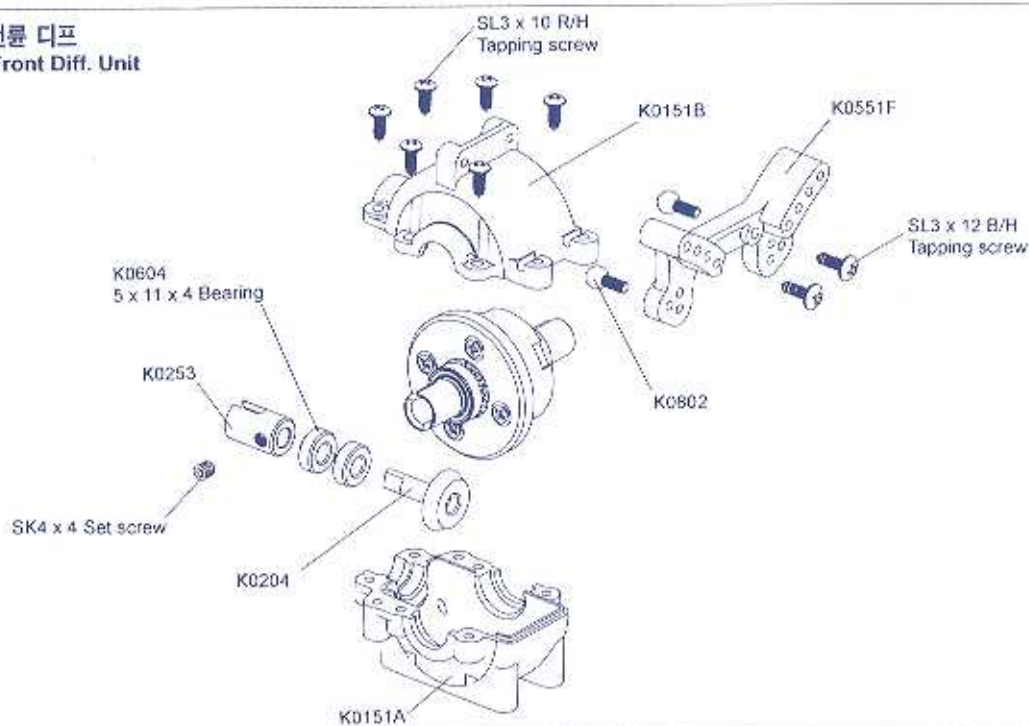
전륜/후륜 디프
Front/Rear Diff.



사용되는 부품
Parts used



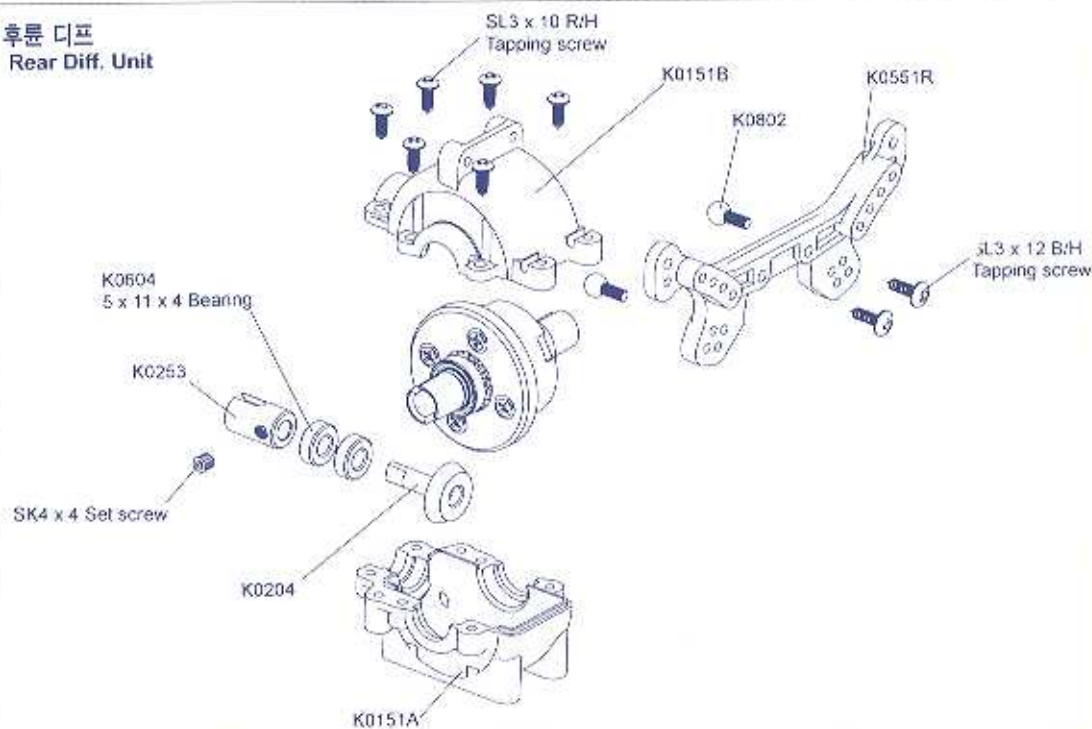
전륜 디프
Front Diff. Unit



사용되는 부품
Parts used



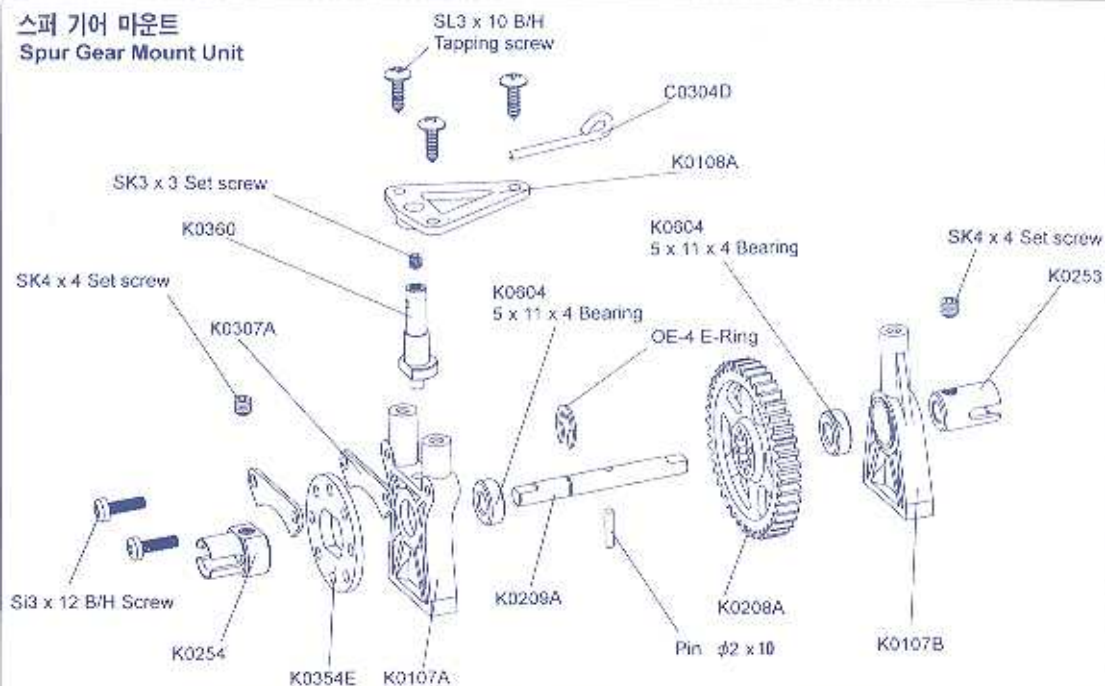
후륜 디프
Rear Diff. Unit



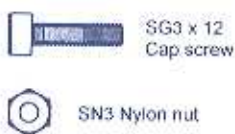
사용하는 부품
Parts used



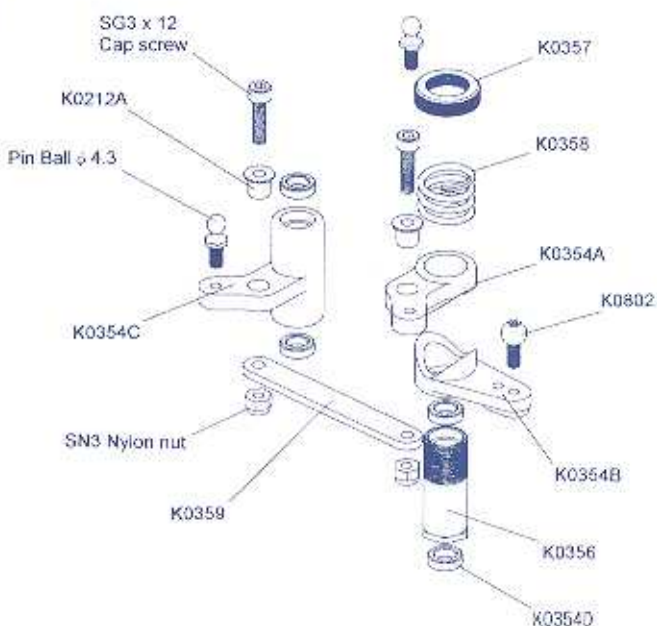
스퍼 기어 마운트 Spur Gear Mount Unit



사용하는 부품
Parts used



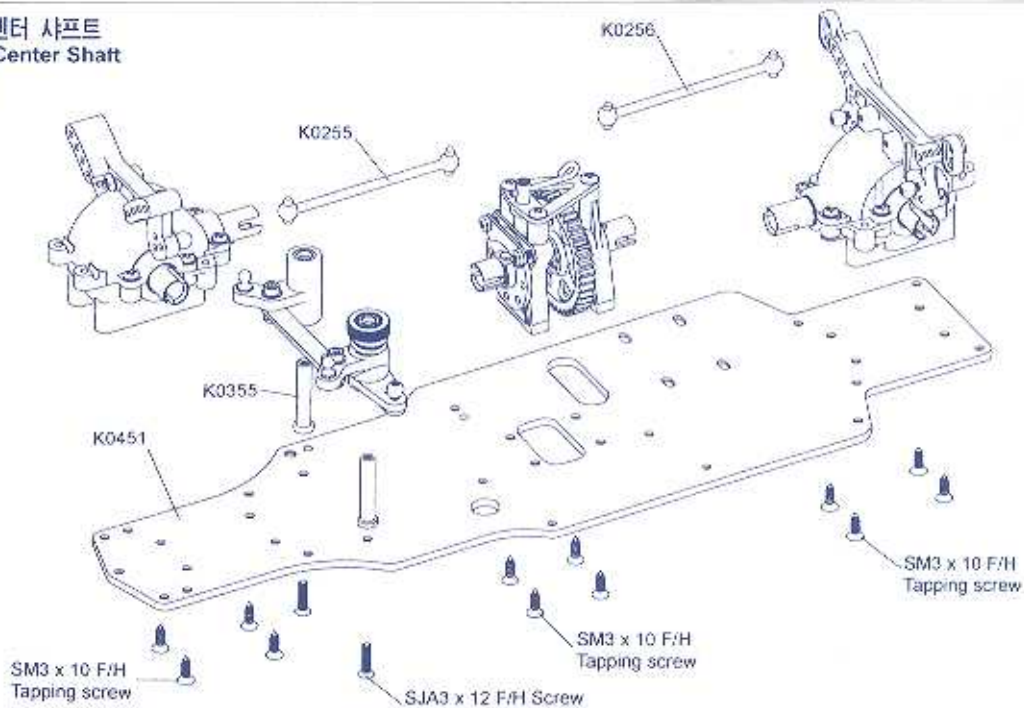
서보 세이버 유니트 Servo Saver Unit



사용하는 부품
Parts used



센터 샤프트 Center Shaft




사용하는 부품
Parts used

 SG3 x 10
Cap screw

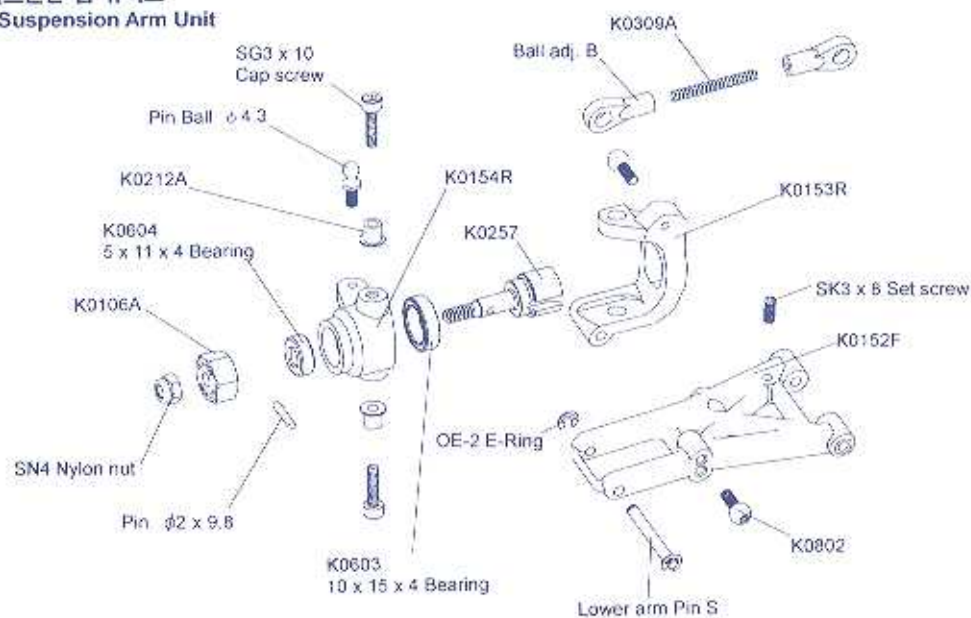
 SK3x 8 Set screw

 SN4 Nylon nut

 OE-2 E-Ring

 Pin $\phi 2 \times 10$

전륜 서스펜션 암 유니트 Front Suspension Arm Unit




사용하는 부품
Parts used

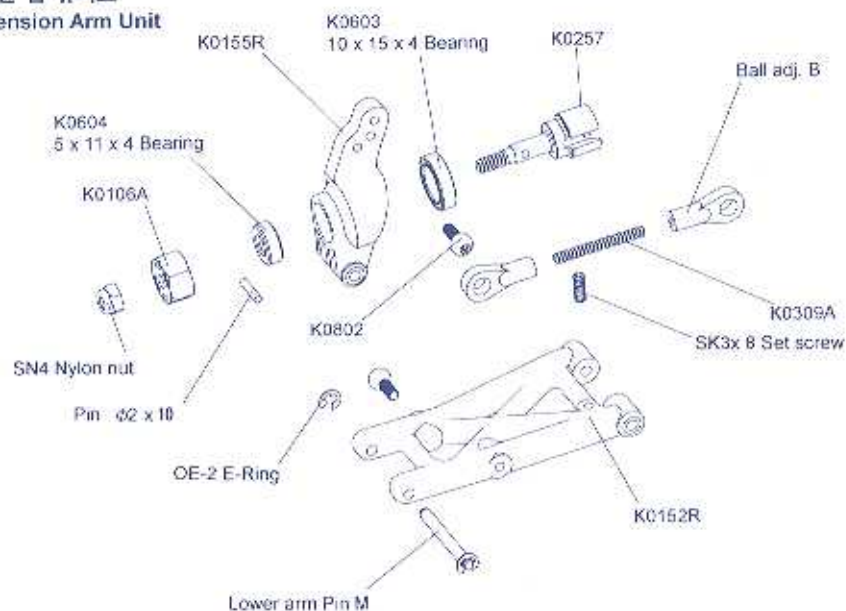
 SK3 x 8 Set screw

 SN4 Nylon nut

 OE-2 E-Ring

 Pin $\phi 2 \times 10$

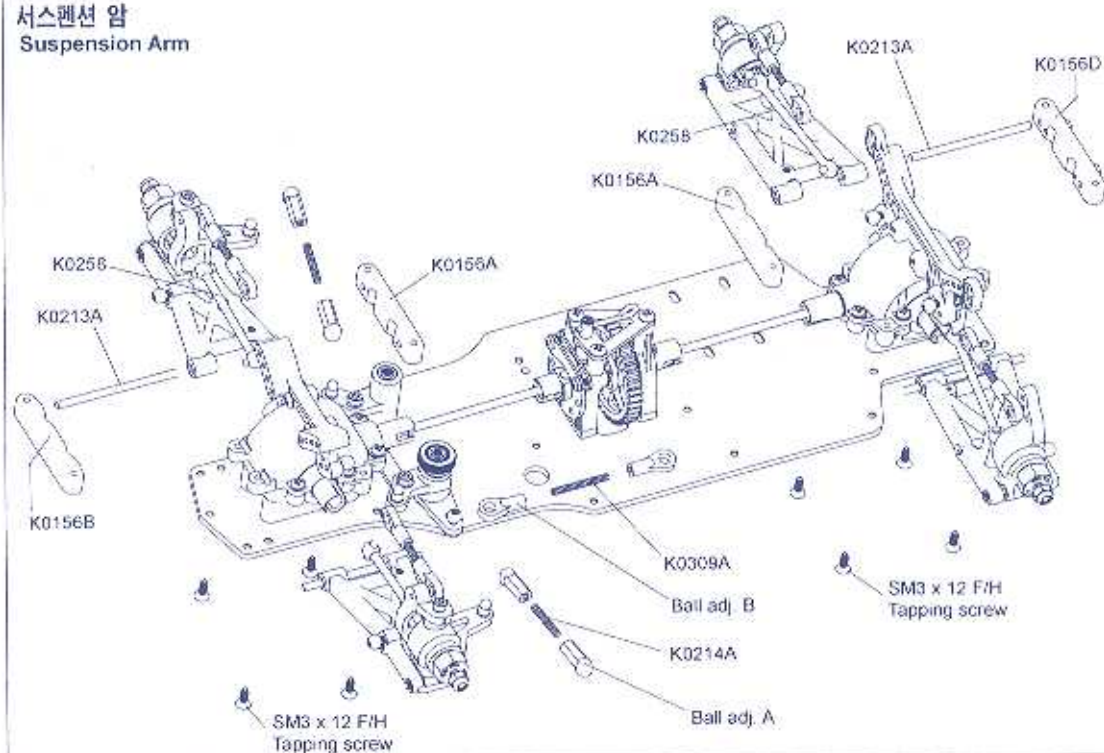
후륜 서스펜션 암 유니트 Rear Suspension Arm Unit



사용하는 부품
Parts used

 SM3 x 12 F/H
Tapping screw

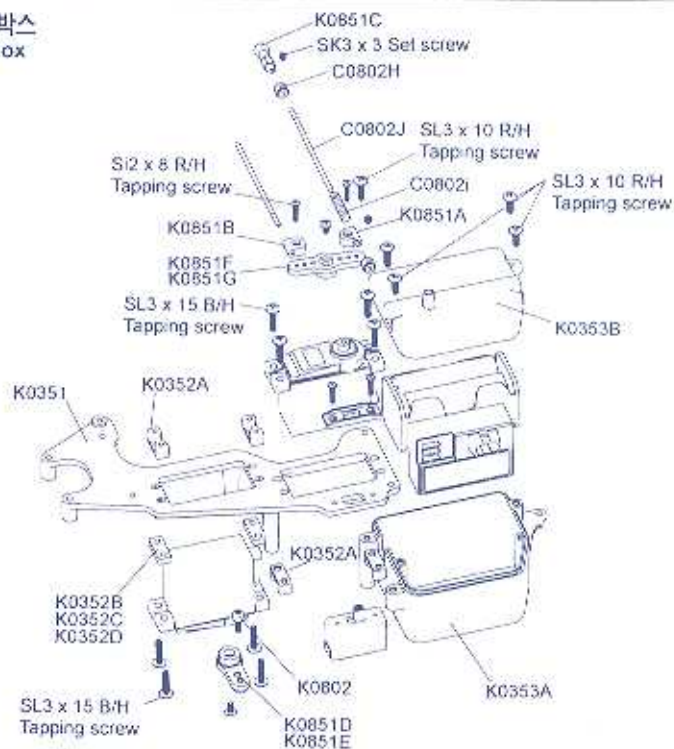
서스펜션 암 Suspension Arm



사용하는 부품
Parts used

-  SL3 x 15 B/H Tapping screw
-  SL3 x 10 R/H Tapping screw
-  Si2 x 8 R/H Tapping screw
-  SK3 x 3 Set screw

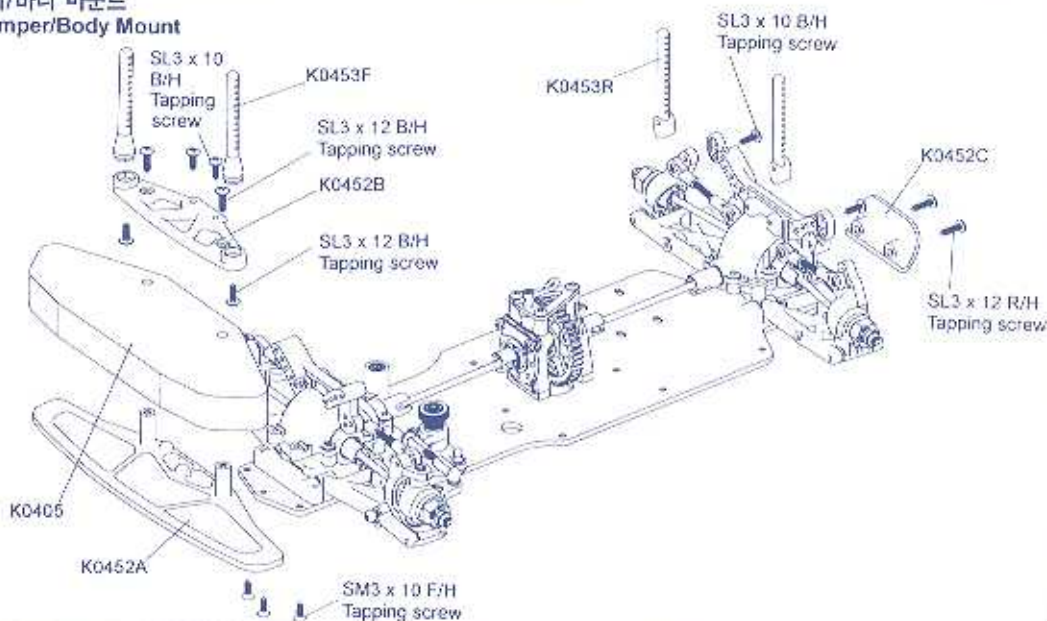
라디오 플레이트/리시버 박스
Radio Plate/Receiver Box








사용하는 부품
Parts used

-  SL3 x 10 B/H Tapping screw
-  SL3 x 12 B/H Tapping screw
-  SL3 x 12 R/H Tapping screw
-  SM3 x 10 F/H Tapping screw

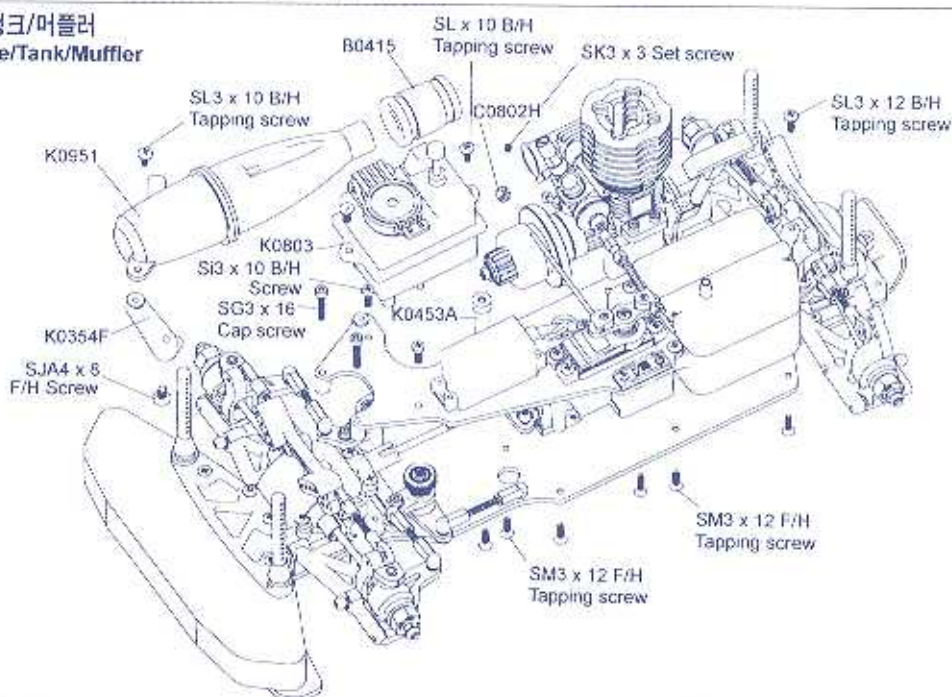
범퍼/바디 마운트
Bumper/Body Mount



사용하는 부품
Parts used

-  Si3 x 10 B/H Screw
-  SM3 x 12 F/H Tapping screw
-  SL3 x 10 B/H Tapping screw
-  SL3 x 12 B/H Tapping screw
-  SG3 x 16 Cap screw
-  SJA4 x 5 F/H Screw
-  SK3 x 3 Set screw

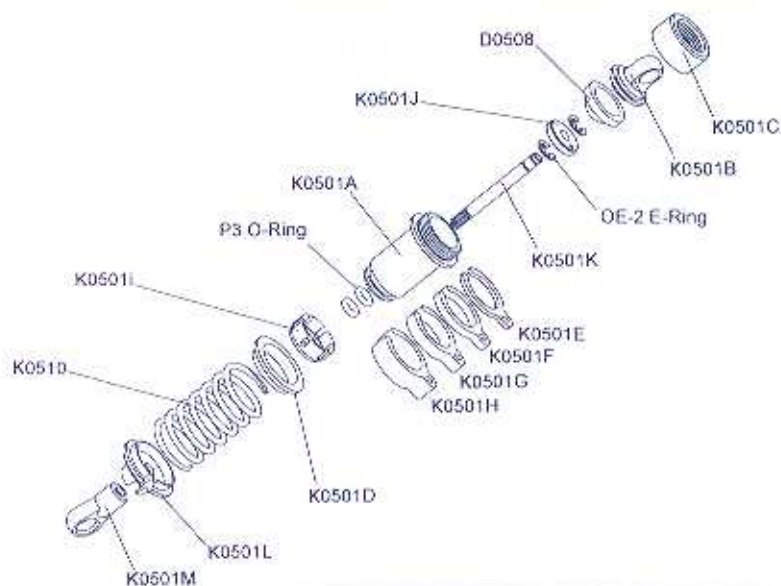
엔진/탱크/머플러
Engine/Tank/Muffler



사용하는 부품
Parts used



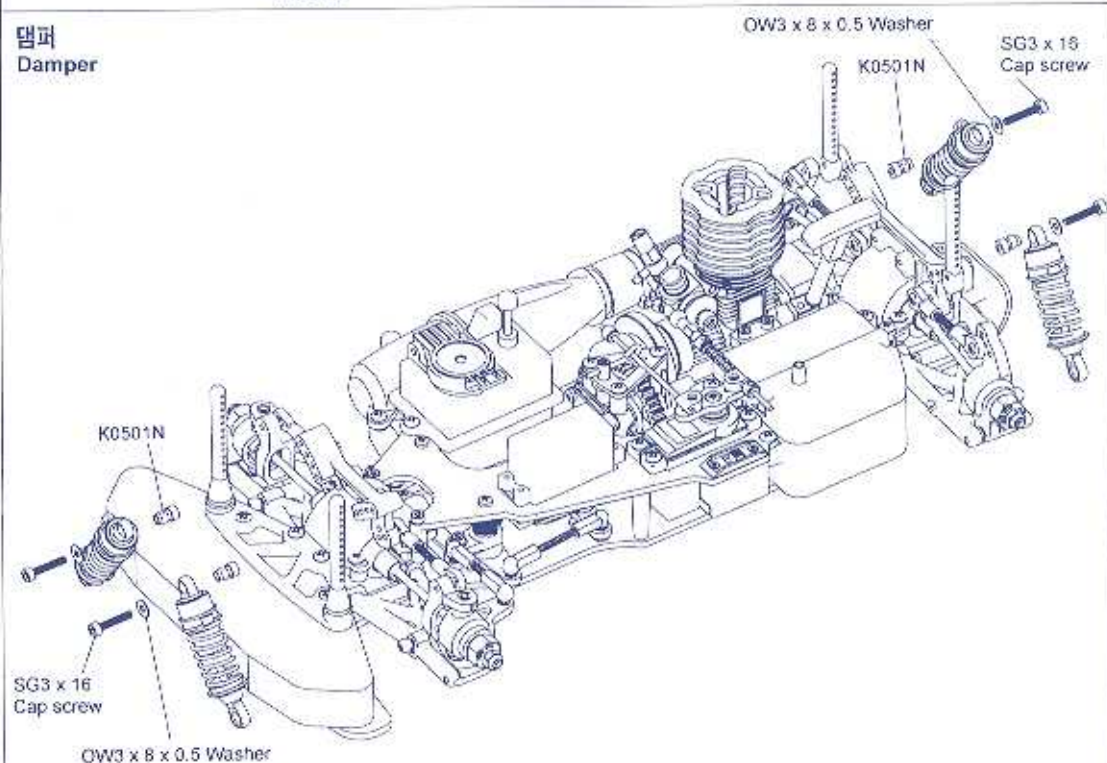
댐퍼 Damper



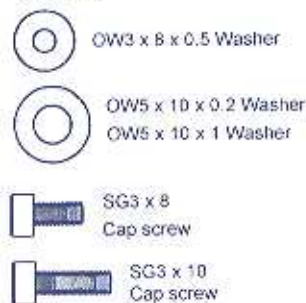
사용하는 부품
Parts used



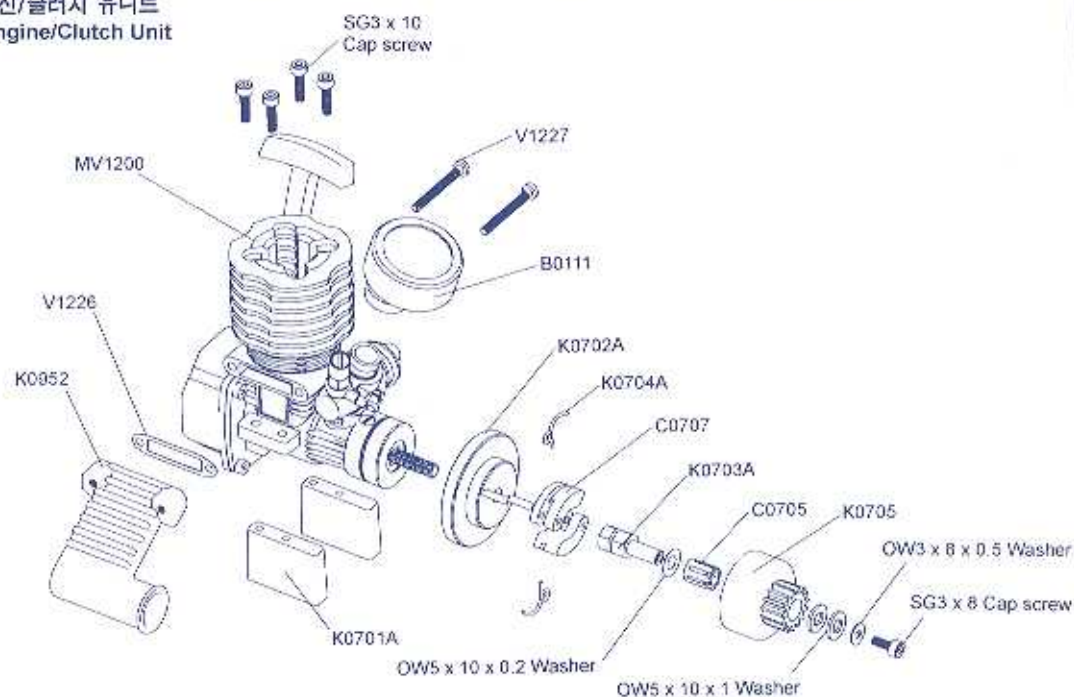
댐퍼 Damper



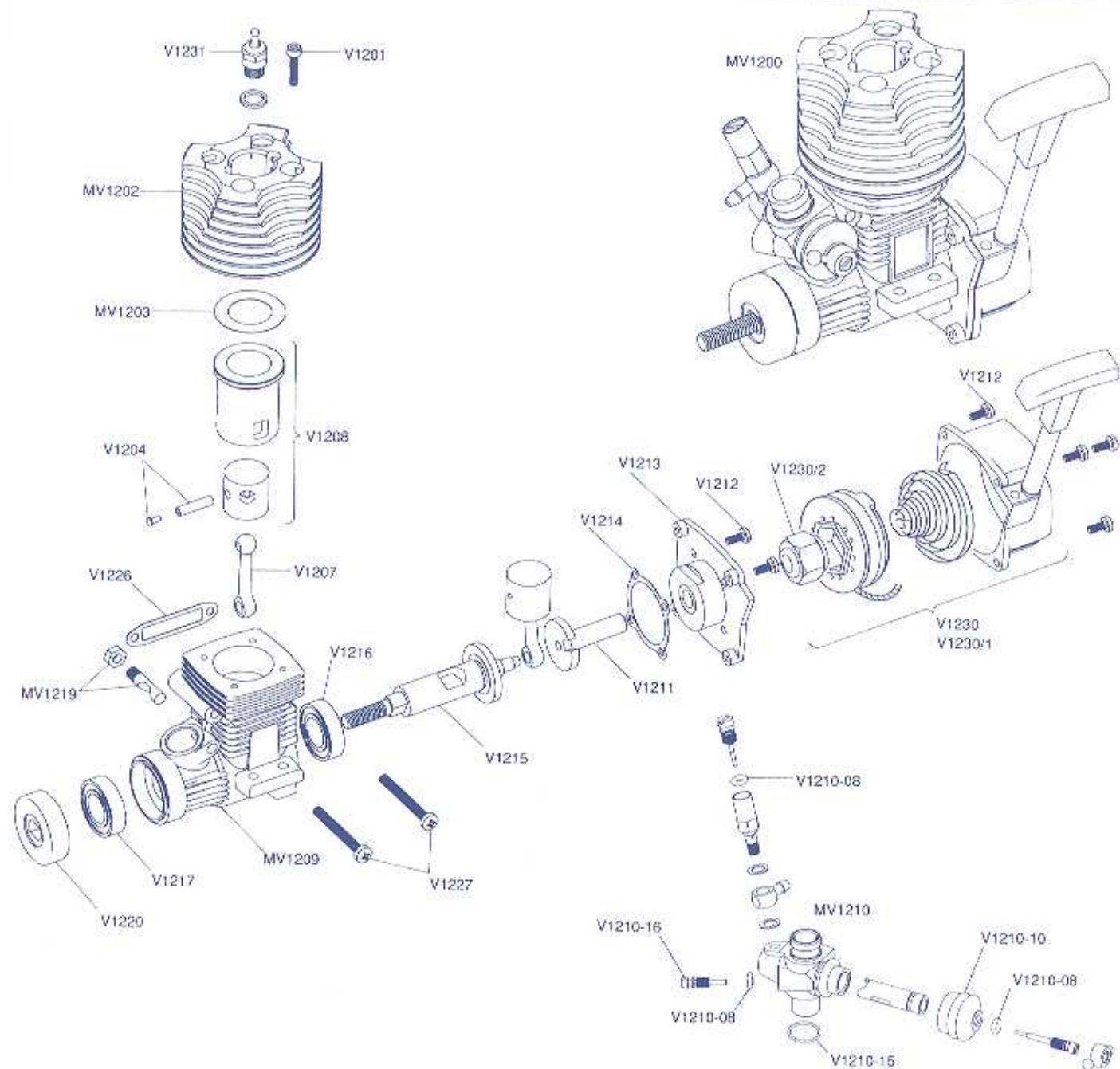
사용하는 부품
Parts used



엔진/클러치 유닛 Engine/Clutch Unit



MV12 엔진 파트 리스트 / MV12 ENGINE PARTS LIST



MV1200	풀 스타트 엔진
V1201	실린더 헤드 나사
MV1202	실린더 헤드
MV1203	실린더 헤드 가스킷
V1204	피스톤 핀
V1207	커넥팅 로드
V1208	피스톤 & 실린더 세트
MV1209	크랭크 케이스
MV1210	카뷰레이터
V1210-08	카뷰레이터 니들 O-링 세트
V1210-10	디스트 러버 코루텍션
V1210-15	카뷰레이터 카디 C-링
V1210-16	아이들링 ADJ. 나사 세트
V1211	원 웨이 스타트 샤프트
V1212	리어 커버 나사
V1213	리어 커버
V1214	리어 커버 가스킷
V1215	크랭크 샤프트
V1216	리어 볼 베어링
V1217	프론트 볼 베어링
MV1219	카뷰레이터 나사
V1220	드라이브 워셔
V1226	머플러 가스킷
V1227	머플러 나사
V1230	리코일 어셈블리
V1230:1	리코일 어셈블리 (원 웨이 베어링은 포함)
V1230:2	원 웨이 베어링 세트
V1231	플러그

MV1200	MV12 PULL-START ENGINE
V1201	CYLINDER HEAD SCREW
MV1202	CYLINDER HEAD
MV1203	CYLINDER HEAD GASKET
V1204	PISTON PIN
V1207	CONNECTING ROD
V1208	PISTON & CYLINDER SET
MV1209	CRANK CASE
MV1210	CARBURETOR
V1210-08	CARBURETOR NEEDLE O - RING SET
V1210-10	DUST RUBBER PROTECTION
V1210-15	CARBURETOR OUTER O - RING
V1210-16	IDLING ADJ. SCREW SET
V1211	ONE WAY START SHAFT
V1212	REAR COVER SCREW
V1213	REAR COVER
V1214	REAR COVER GASKET
V1215	CRANK SHAFT
V1216	REAR BALL BEARING
V1217	FRONT BALL BEARING
MV1219	CARBURETOR SCREW
V1220	DRIVE WASHER
V1226	MUFFLER GASKET
V1227	MUFFLER SCREW
V1230	RECOIL ASSEMBLY
V1230:1	RECOIL ASSEMBLY (NOT INCLUDING ONE WAY BEARING)
V1230:2	ONE WAY BEARING SET
V1231	PLUG

카브레이터의 조정 ADJUSTING CARBURETTOR

반전의 시동전에 반드시 설명을 잘 읽고 작업을 시작하십시오.

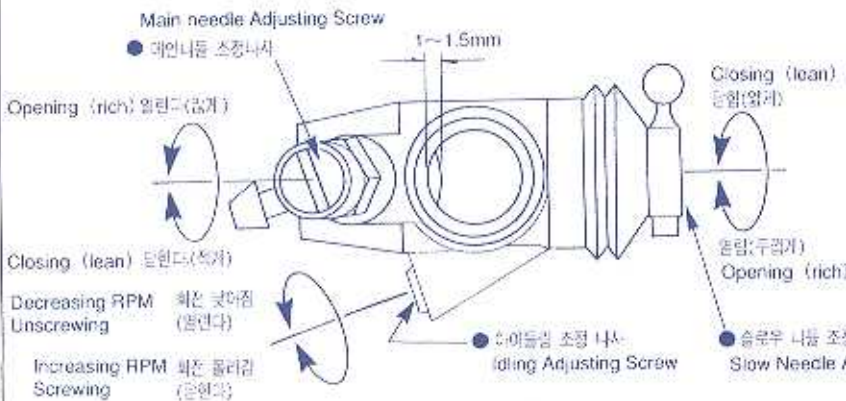
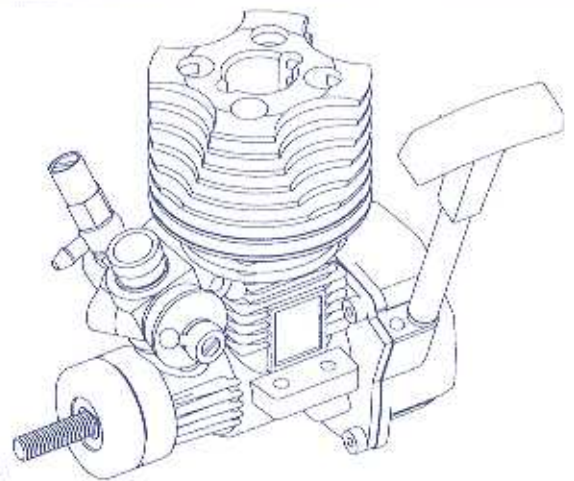
Please read the instructions before starting Engine.

[주행시키기 전에]

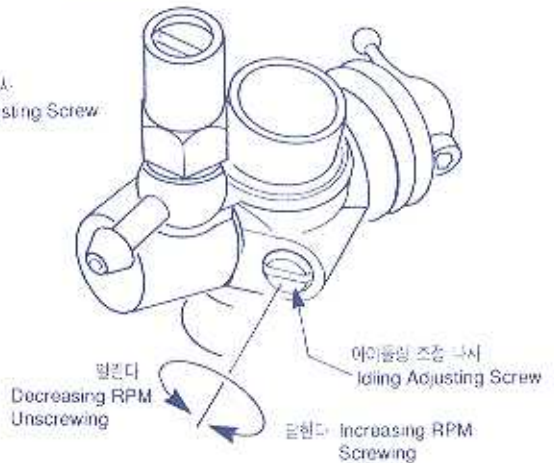
카브레이터의 주 조정 나사는 공칭 출력을 위해 일정한 위치에서 조정되고 있습니다. 엔진 시동전에는 카브레이터의 특별한 조정이 필요없습니다. 단, 사용하는 연료나 플러그에 따라 조정되는 나사의 위치가 바뀌는 경우가 있습니다. 그때는 연료나 플러그에 맞게 조정해 주십시오.

[Before driving]

Carburettor is already prepared in standard at factory, and not required to adjust, nor perform break-in when starting Engine. But adjustments may change according to the fuel and plug to be used.



[아이들링 조정] [Adjusting Idling]



아이들링 조정

카브레이터를 부피는 표시 1~1.5mm 떨어져 있는 것이 기준입니다. 카브레이터는 공칭출력에서 일정한 위치로 조정되어 있지만, 시동을 용이하게 하기 위해 아이들링 회전수는 약간 높게 조정되어 있습니다. 연료나 플러그에 맞춰 조정해 주십시오. 아이들링이 고회전하는 아이들링 조정 나사를 왼쪽으로 돌려주십시오. 아이들링이 저회전으로 연속해서 회전하지 않는 경우는 오른쪽으로 돌려 회전이 계속되도록 합니다.

메인니들 조정

메인니들 조정 나사는 고속 조정을 하는 나사입니다. 처음 주행하는 경우 메인니들 조정은 초기 위치대로 주행시켜 주십시오. 오른쪽으로 돌리면 빨리 달리고 왼쪽으로 돌리면 늦게 달리지만, 너무 오른쪽으로 돌리면 과열의 원인이 되어 엔진 내부의 파손으로 연결되므로 주의하십시오.

슬로우 니들 조정

슬로우 니들 조정 나사는 중저속의 조정을 하는 나사입니다. 처음 주행하는 경우, 슬로우 니들 조정은 초기 위치대로 주행시켜 주십시오. 주행 후 차를 정지시켜 아이들링 중이 속도감 서서히 떨어질 때까지 회전하고 하면 슬로우 니들 조정 나사를 돌려 회전이 계속되도록 합니다. 메인 니들과 슬로우 니들의 밸런스를 생각해 조정해 주십시오.

- ※ 극조정 나사를 돌리는 경우 반드시 나사의 최초 위치를 기억해 두십시오.
- ※ 메인니들 슬로우 니들 조정나사를 돌리는 경우 회전이 30도씩 돌려서 조정해 주십시오.

[Adjusting Idling]

1~1.5mm is set apart as standard at factory, and is made to a little bit increased RPM for easy starting.
Adjust to Fuel and Plug. For high idling, turn left/unscrew Idling Adjusting Screw. For dull idling, turn right/screw-in the Screw.

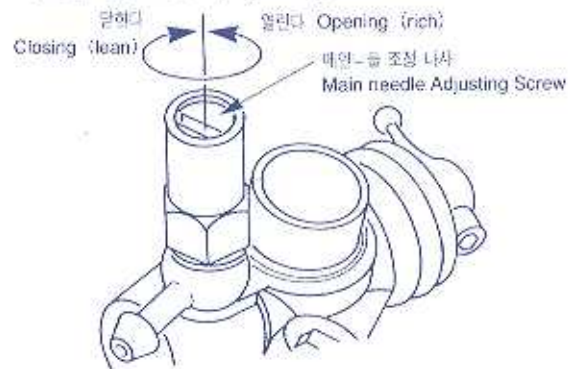
[Adjusting Main Needle]

Maximum RPM is adjusted with main needle.
For the first drive, run as was set. Turning clockwise will give increasing RPM and turning counter-clockwise will give decreasing RPM. Turning clockwise extremely will give "Over-Heat"... finally to breakage of inside of Engine!

[Adjusting Slow Needle]

Low/middle RPM is adjusted with slow needle. For the first drive, try to run as was set. Stop the car driving, and when idlings tend to dull/clumsy RPM... finally to stoppage, adjust slow needle to continue. Pay attentions to balancing for adjusting both main and slow needles.
Note: When needles be changed, be sure to remember the original positions. And Turn needles by 30° each when required.

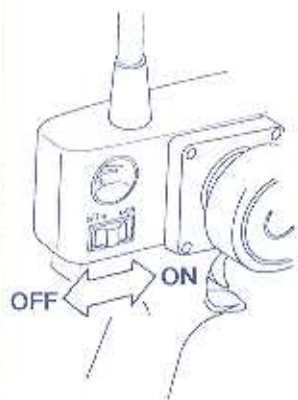
[메인 니들 조정] [Adjusting Main Needle]



[슬로우 니들 조정] [Adjusting Slow Needle]



엔진의 시동 방법 STARTING ENGINE



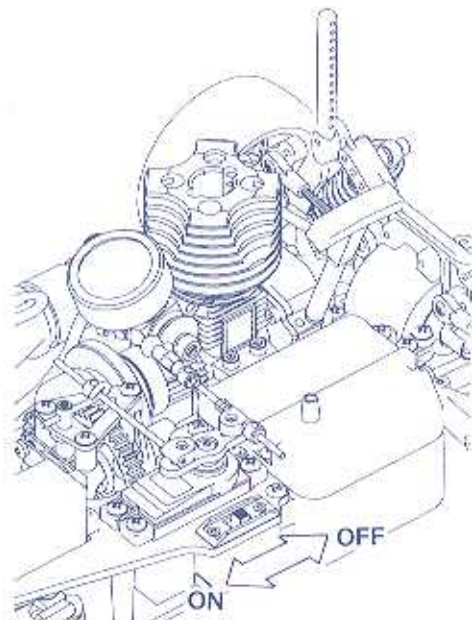
1 스위치 넣는법

- 송수신기의 안테나를 곧바로 세우고 송신기의 스위치를 ON으로 합니다.

Switching on radio

Set straight Antennas of Transmitter and Receiver.

Then, switch on Transmitter.

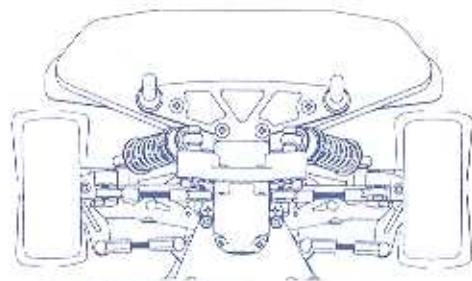


2 스위치 넣는법

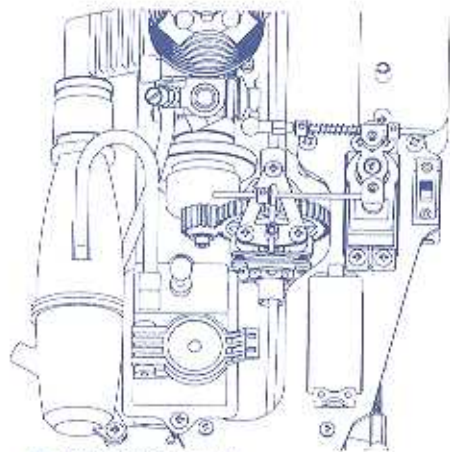
- 수신기의 스위치를 ON으로 합니다. 이때 카브라이더가 중립위치에 들어 있는지 확인해 주십시오.

Switching on radio

Be sure to confirm Carburetor on neutral position when receiver is put on.

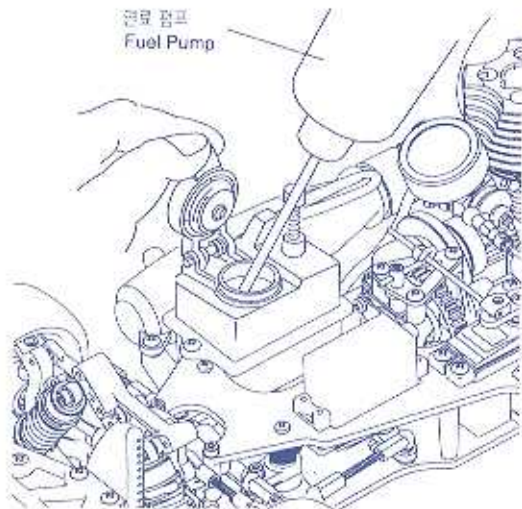


- 스티어링의 확인을 해 주십시오.
 - 움직임이 늦어지는 경우는 송신기/수신기의 배터리를 확인해 주십시오.
- See to it Steerings moving smoothly. If not, check Batteries of Transmitter and Receiver.



- 스로틀의 확인을 해 주십시오.
 - 움직임이 늦어지는 경우는 송신기/수신기의 배터리를 확인해 주십시오.
- See to it Throttle moving smoothly. If not, check Batteries of Transmitter and Receiver.

연료 펌프
Fuel Pump



3 연료 넣는법

- 도형 글로우 엔진 전용연료를 사용해 주십시오.
- 연료를 넣으면 탱크의 캡을 확실하게 닫아 주십시오.

Fueling

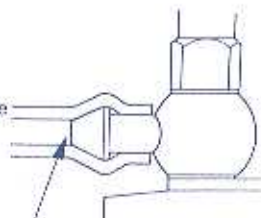
Apply glow Engine fuel, prepared only models. Fasten Tank cap tightly, after fuel filled in.

4 초크의 방식

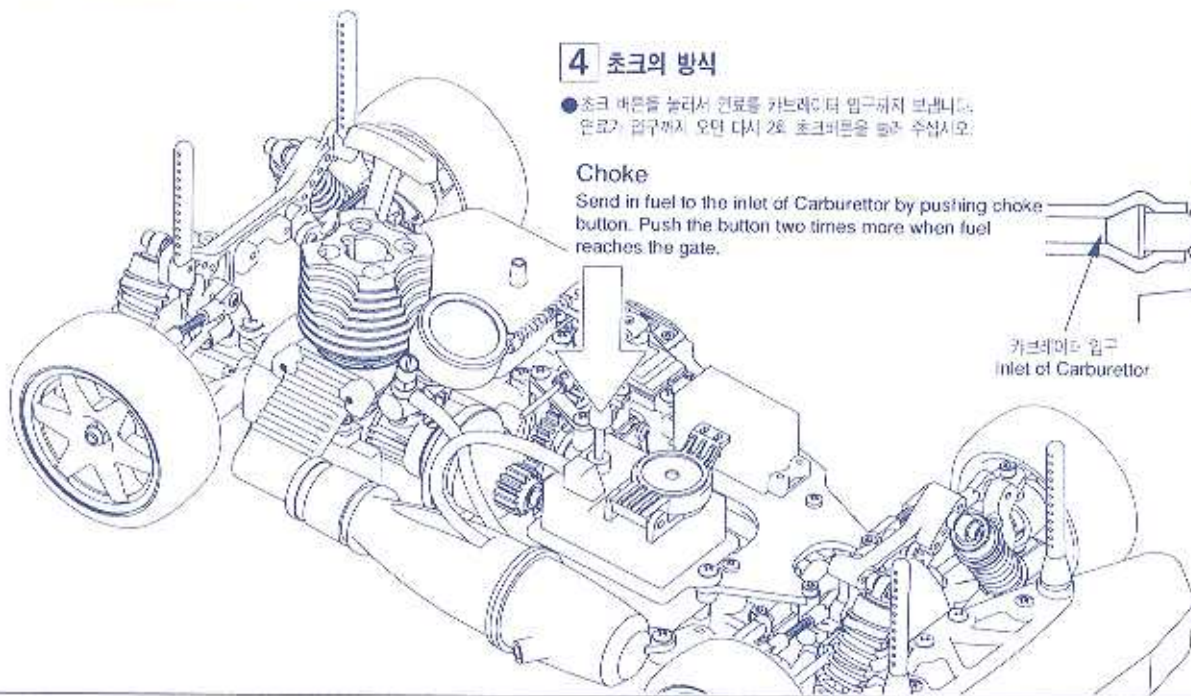
- 초크 버튼을 눌러서 연료를 카브라이더 입구까지 보냅니다. 연료가 입구까지 오면 다시 2회 초크버튼을 눌러 주십시오.

Choke

Send in fuel to the inlet of Carburetor by pushing choke button. Push the button two times more when fuel reaches the gate.



카브라이더 입구
Inlet of Carburetor



5 엔진의 시동

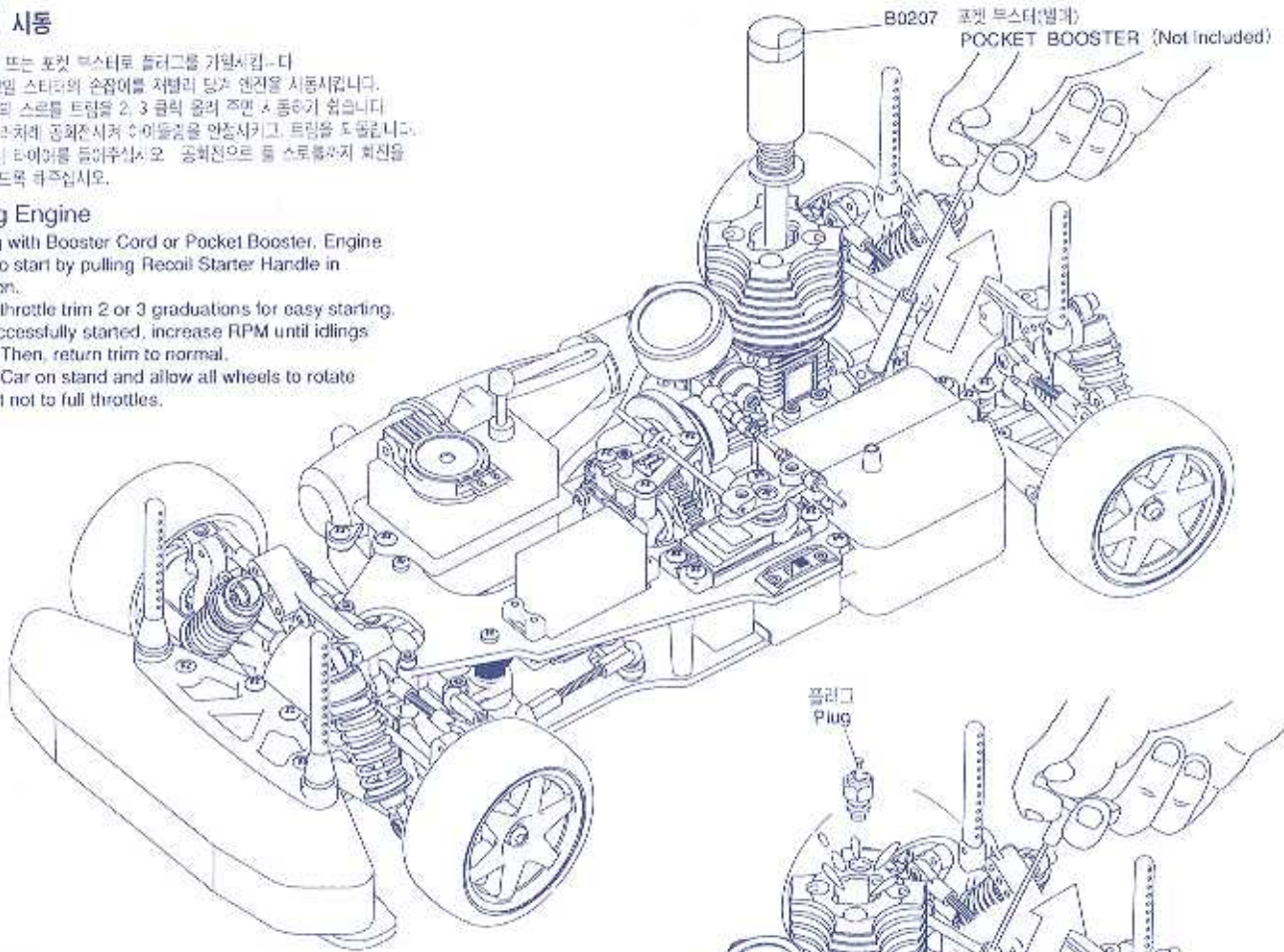
- 부스터 코드 또는 포켓 부스터로 플러그를 가열하십시오. 그리고, 리코일 스타터의 손잡이를 차례로 당겨 엔진을 시동시킵니다. 이다 송스기의 스로틀 트림을 2, 3 급의 위치로 조정하십시오. 시동하면 여러차례 공회전시켜 아이들링을 안정시키고, 트림을 조정합니다. (주) 공회전시 타이머를 돌리십시오. 공회전으로 풀 스로틀까지 회전을 하지 않도록 하십시오.

Starting Engine

Heat plug with Booster Cord or Pocket Booster. Engine is ready to start by pulling Recoil Starter Handle in succession.

Increase throttle trim 2 or 3 graduations for easy starting. When successfully started, increase RPM until idlings stabilize. Then, return trim to normal.

Note: Set Car on stand and allow all wheels to rotate freely, but not to full throttles.

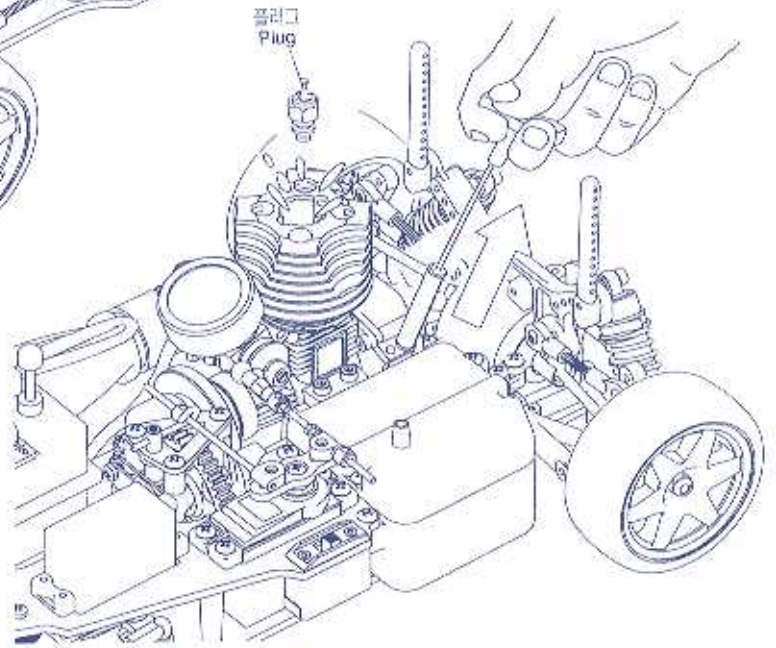


6 오버 초크

- 엔진내에 연료를 너무 흐린 상태입니다. 리코일이 무거워지고 플러그가 젖어서 시동하지 않게 됩니다. 이럴때 키를 플러그를 써서 리코일 스타터의 손잡이를 (20~30회) 돌려서 소금 연료를 합니다.

Over Choked

Engine cylinder is flooded with fuel. Plug is wet and recoil starter is heavy. Remove plug/pull recoil starter for 20-30 times to discharge the fuel.



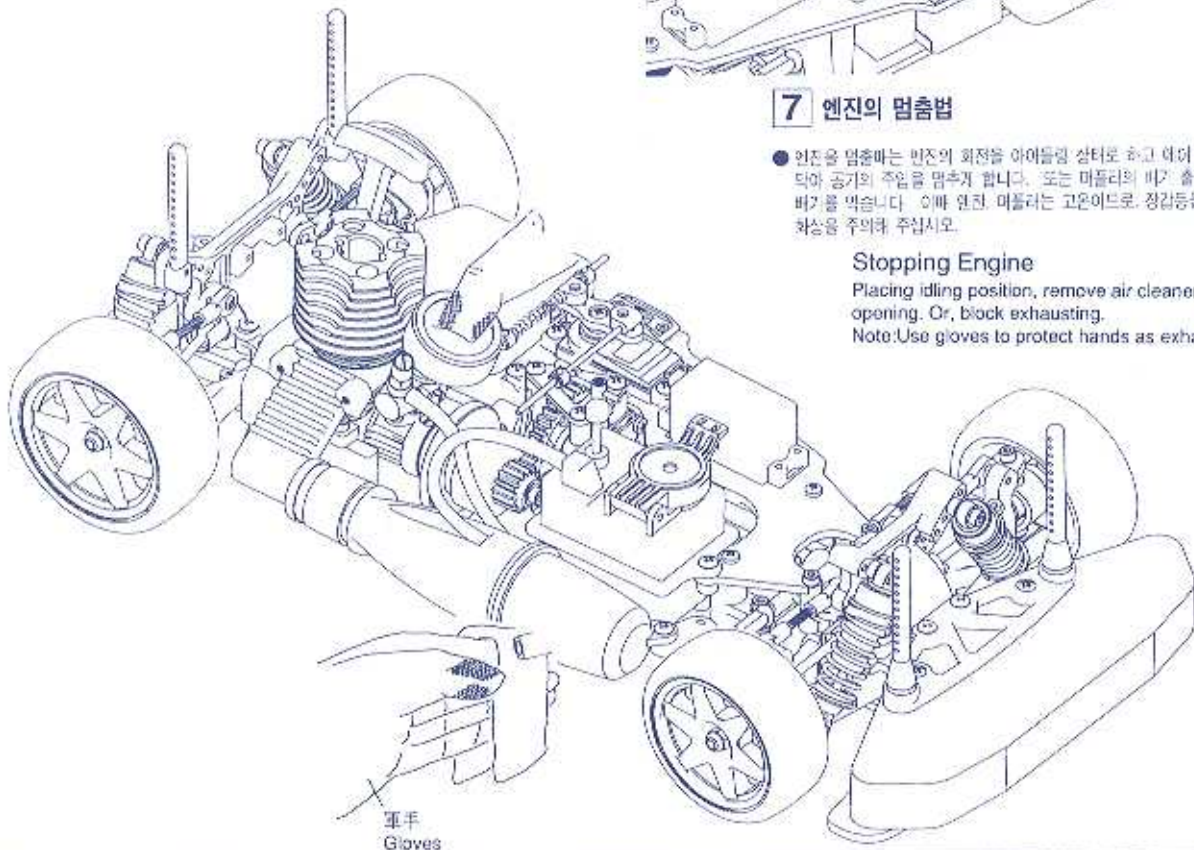
7 엔진의 멈춤법

- 엔진을 멈추는 엔진의 회전을 아이들링 상태로 하고 여러 크리니를 막아 공기의 주입을 멈추게 합니다. 또는 마플러의 배기 출구를 막아서 배기를 막습니다. 이때 엔진 마플러는 고온이므로, 정감등을 꺼서, 화상을 주의해 주십시오.

Stopping Engine

Placing idling position, remove air cleaner and close off air intake opening. Or, block exhausting.

Note: Use gloves to protect hands as exhaust pipe is very hot.



엔진 시동이 되지않을때 TROUBLESHOOTING GUIDE

차의 상태	원인	조사할 곳과 고치는 법
엔진 시동이 되지 않는다.	<ul style="list-style-type: none"> ● 연료탱크가 비었거나 카브레이터에 연료가 없다. ● 글로우 플러그가 좋지 않거나 부스터 배터리가 다 되었다. ● 연료계통 공기정화기 혹은 머플러가 막혔다. ● 엔진이 연료주입이 과다하여되어 넘쳤다. ● 카브레이터의 조정이 잘 되지 않았다. ● 서보연결이 잘 되지 않았다. 	<ul style="list-style-type: none"> ● 연료로 연료탱크를 채우고 초크바튼을 누른다. ● 글로우플러그를 교체하고 부스터 배터리도 교체한다. ● 막힌 부분을 청소하거나 교체해준다. ● 글로우플러그를 제거하고 연료를 빼낸다. 또한 글로우플러그를 검사해서 불량이면 교체한다. ● 공회전 및 메인/슬로우 니들 조정스크류를 표준시동위치로 맞춘다. ● 서보를 중립으로 재조정한다.
엔진이 시동은 되지만 멈춘다.	<ul style="list-style-type: none"> ● 연료탱크가 비었다. ● 연료계통 공기정화기 혹은 머플러가 막혔다. ● 카브레이터의 조정이 잘 되지 않았다. ● 엔진이 과열되었다. 	<ul style="list-style-type: none"> ○ 연료로 연료탱크를 채운다. ● 막힌 부분을 청소하거나 교체해 준다. ● 공회전 및 메인/슬로우 니들 조정스크류를 표준시동위치로 맞춘다. ● 엔진을 완전히 식히고 메인니들조정 스크류를 꺾고 돌려서 열어준다.
엔진의 반응이 좋지 않다.	<ul style="list-style-type: none"> ● 카브레이터의 조정이 잘되지 않았다. ● 머플러의 연료압이 낮다. 	<ul style="list-style-type: none"> ● 메인/슬로우니들 조정스크류를 표준으로 맞춘다. ● 머플러로 부터 연료탱크까지의 압력계통을 적절하게 설치해준다.
자동차의 조종이 힘들다.	<ul style="list-style-type: none"> ● 조종기나 수신기의 배터리가 약하다. ● 무선 조종기안테나의 수신감도가 낮다. ● 서보연결이 잘되지 않았다. 	<ul style="list-style-type: none"> ● 배터리를 재충전 하거나 교체한다. ● 수신기의 수신기 안테나를 완전히 켜준다. ● 서보를 중립으로 재조정 해준다.

PROBLEM	CAUSE	SOLUTION
ENGINE DOES NOT START.	<ul style="list-style-type: none"> ● Fuel tank is empty or carburettor is not primed. ● Bad glow plug or dead plug booster battery. ● Fuel lines, air cleaner, or muffler is clogged. ● Engine is flooded due to over-priming. ● Carburettor not adjusted properly. ● Servo linkage not adjusted properly. 	<ul style="list-style-type: none"> ● Fill fuel tank with fuel and prime throttle. ● Replace glow plug and recharge battery. ● Clean or replace clogged part(s). ● Remove glow plug and discharge fuel. Also test glowplug-replace if defective. ● Set idle and main/slow needle adjusting screw to standard starting position. ● Move servo to neutral then re-adjust.
ENGINE START BUT THEN STALLS.	<ul style="list-style-type: none"> ● Fuel tank is empty. ● Fuel lines, air cleaner, or muffler is clogged. ● Carburettor not adjusted properly. ● Engine is overheated. 	<ul style="list-style-type: none"> ● Fill fuel tank with fuel. ● Clean or replace clogged part(s). ● Re-adjust idle and main/slow needle adjusting screw. ● Allow engine to thoroughly cool down and open main needle adjusting screw 30° turns.
BAD REACTION AND RESPONSE FROM ENGINE.	<ul style="list-style-type: none"> ● Carburettor not adjusted properly. ● Low fuel pressure from muffler. 	<ul style="list-style-type: none"> ● Re-adjust main/slow needle adjusting screw. ● Properly install pressure line from muffler to fuel tank.
CAR IS HARD TO CONTROL.	<ul style="list-style-type: none"> ● Weak transmitter and/or receiver batteries. ● Low reception from radio antennas. ● Servo linkage not adjusted properly. 	<ul style="list-style-type: none"> ● Recharge or replace batteries. ● Fully extend transmitter and receiver antennas. ● Move servo to neutral then re-adjust.

1/10 th SCALE NITRO TOURING CAR MSX 3 파트리스트

- K0031 취급설명서
- K0032 타겟
- K0107 스키 기어 미운트 A
- K0107/1 알루미늄 스키 기어 미운트
- T0114 후륜 브레이크 핀
- K0151 기어 박스
- K0152 서스펜션 암
- K0153 진공 엘리먼트
- K0154 스티어링 너클
- K0155 후륜 엘리먼트
- K0156 서스펜션 미운트
- K0157 브레이크 핀
- K0203 랑 기어
- K0204 캠벨 기어
- T0207 디스크 케이스
- K0208 스키 기어 4T
- K0209 스키 기어 샤프트
- T0210 C-링 세트
- K0212 랑 긴 핀
- K0214 로드 18mm/25mm
- C0227 스키어사
- C0228 디스크 기어 w/o 링
- K0239 링 웨어 베어링 (2스피드용)
- K0240 2 스피드 기어 세트
- K0241 클러치 휠 (2스피드용)
- K0242 18T, 피니온 기어 15T (2스피드용)
- K0243 26T, 피니온 기어 18T (2스피드용)
- K0244 스키 기어 세트 (2스피드용)
- K0245 중앙 샤프트 (2스피드용)
- K0246 26T, 기어 허우징 (2스피드용)
- K0247 커먼샹 드라이브 디스크 (2스피드용)
- C0114 워셔 셔트
- K0251 디스크 케이스
- K0252 디스크 링 조인트
- K0253 캠 조인트
- K0255 중앙 샤프트
- K0257 진공/후륜 액슬 샤프트
- K0258 진공/후륜 드라이브 샤프트
- C0308 종로 브레이크 디스크
- K0351 라디오 엘리먼트
- K0353 수신기 박스
- K0354 서보 베어링 파트 A

- K0355 시브 서브미 파트 B
- K0360 브레이크 핀
- ST-T35/T71 우레탄 벨트
- K0451 서브
- K0452 벨트
- K0453 배디 미운트
- K0501/1 달지 커넥트
- K0501/2 달지 파트 B
- K0501/3 달지 컵 B
- K0501/5 달지 시프트
- D0508 다이어 프탈
- K0509 C-링 2개
- K0510 달지 스프링
- H0521 진공 달지
- H0522 후륜 달지
- C0502 C-링 볼
- J0511 진공 스프링
- J0512 후륜 스프링
- D0506 후륜 달지 샤프트
- D0509 C-링 세트
- H0510 벨트 파스톤
- H0513 스프링 어저스터
- D0514 벨트 포켓 볼
- H0523 진공 달지 스프링 부품 $\phi 1.6mm$
- H0524 진공 달지 스프링 가이드 볼루 $\phi 1.7mm$
- H0525 진공 달지 스프링 그리드 $\phi 1.8mm$
- H0526 진공 달지 스프링 하이트 $\phi 1.9mm$
- H0527 후륜 벨트 스프링 부품 $\phi 1.6mm$
- H0528 후륜 벨트 스프링 가이드 볼루 $\phi 1.7mm$
- H0529 후륜 벨트 스프링 그리드 $\phi 1.8mm$
- H0530 후륜 벨트 스프링 하이트 $\phi 1.9mm$
- H0531 후륜 벨트 스프링 핀크 $\phi 2.0mm$
- H0551 달지 프락틱 파트
- K0551 달지 스키어
- C0602 배어링 (5x8)4개
- K0603 배어링 (10x15)2개
- K0603/1 배어링 (10x15)10개
- K0604 배어링 (5x11)2개
- K0605 배어링 세트 (K0603x8 K0604x10)
- K0701 안전 미운트
- K0702 클러치 홀
- K0703 안전 너트

- K0704 클러치 스프링
- K0705 클러치 벨 15T
- C0705 니들 볼
- K0707 클러치 수
- K0708 알루미늄 클러치휠 $\phi 40$
- K0709 알루미늄 언조 그루트 20mm
- K0710 알루미늄 클러치휠 $\phi 34$
- K0711 알루미늄 언조 그루트 15mm
- K0802 핀 볼 B
- AS023 엔도타입
- K0806 언더나 파워트
- K0851 링기저 파트 A
- K0801 링기저 파트 B
- GRS32 진공 4.3 ϕ
- ST-T64 볼 렌트 A
- ST-T65 볼 렌트 B
- K0951 메들리
- K0952 바 볼트
- H0851 E-링 세트
- H0855 볼 링크 $\phi 6$
- H0856 스티어링 어저스터 볼
- C0901 메들리 스티어

- 1425-00 혼다타이 200mm
- 1432-00 오일 케트러비 200mm
- 1433-00 달지 스트라우스비 200mm
- K1111/1 배의 휠 하이트 8개
- K1111 배의 휠 하이트
- K1112 배의 휠 볼트
- K1113 배의 휠 실버
- K1114 E 스프링 휠 하이트
- K1115 E 스프링 휠 볼트
- K1116 E 스프링 휠 그릴
- K1117 판 리엄 휠 하이트
- K1118 판 리엄 휠 실버
- K1120 슬릭 타이어 & 언너 폼
- K1121 레디얼 타이어 & 언너 폼
- K1123 언너 폼 (타입 4개)
- K1124 언너 폼 하이드 (타입 4개)
- K1130 E 스프링 휠 하이트 (4개)
- K1131 E 스프링 휠 하이트 (8개)

DODGE STRATUS



OPEL VECTRA



1/10 th SCALE NITRO TOURING CAR MSX 3 PARTS LIST

K0031	INSTRUCTION MANUAL	K0355	SERVO SAVER PARTS B	K0704	CLUTCH SPRING
K0032	DECAL	K0360	BRAKE PARTS	K0705	CLUTCH BELL 15T
K0107	SPUR GEAR MOUNT A	ST-T35/T71	URETHANE BUMPER	C0705	NEEDLE ROLLER
K0107/1	AL. SPUR GEAR MOUNT	K0451	CHASSIS	K0707	CLUTCH SHOE
T0114	REAR LOWER ARM PIN	K0452	BUMPER	K0708	AL. FLYWHEEL ϕ 40
K0151	GEAR BOX	K0453	BODY MOUNT	K0709	AL. ENGINE MOUNT 20mm
K0152	SUS. ARM	K0501/1	DAMPER CASE	K0710	AL. FLYWHEEL ϕ 34
K0153	FRONT UPRIGHT	K0501/2	DAMPER PART B	K0711	AL. ENGINE MOUNT 16mm
K0154	STEERING KNUCKLE	K0501/3	DAMPER CAP B	K0802	PIN BALL B
K0155	REAR UPRIGHT	K0501/5	DAMPER SHAFT	AS023	FUEL TANK
K0156	SUS. MOUNT	D0508	DIAPHRAGM	K0806	ANTENNA PIPE
K0157	LOWER ARM PIN	K0509	O-RING P3	K0851	LINKAGE PARTS A
K0203	RING GEAR	K0510	DAMPER SPRING	K0801	LINKAGE PARTS B
K0204	BEVEL GEAR	H0521	FRONT DAMPER	GRS32	4.3 Φ PIN BALL
T0207	DIFF. GASKET	H0522	REAR DAMPER	ST-T64	BALL ADJUST A
K0208	SPUR GEAR 42T	C0502	PIVOT BALL	ST-T65	BALL ADJUST B
K0209	SPUR GEAR SHAFT	J0511	FRONT SPRING	K0951	MUFFLER
T0210	O-RING SET	J0512	REAR SPRING	K0952	MANIFOLD
K0212	KING PIN COLOR	D0506	REAR DAMPER SHAFT	H0851	E-RING SET
K0214	ROD 18mm/25mm	D0509	O-RING SET	H0855	BALL LINK Φ 6
C0227	SPACER	H0510	DAMPER PISTON	H0856	STABILIZER LINK BALL
C0228	DIFF. GEAR W/O-RING	H0513	SPRING ADJUSTER	C0901	MUFFLER STAY
K0239	ONE WAY BEARING FOR 2 SPEED	D0514	DAMPER PIVOT BALL		
K0240	2 SPEED GEAR SET	H0523	FRONT DAMPER SPRING PURPLE ϕ 1.6mm		
K0241	CLUTCH BELL FOR 2 SPEED	H0524	FRONT DAMPER SPRING LIGHT BLUE ϕ 1.7mm		
K0242	1ST. PINION GEAR 15T FOR 2 SPEED	H0525	FRONT DAMPER SPRING GRAY ϕ 1.8mm		
K0243	2ND. PINION GEAR 18T FOR 2 SPEED	H0526	FRONT DAMPER SPRING WHITE ϕ 1.9mm		
K0244	SPUR GEAR SET FOR 2 SPEED	H0527	REAR DAMPER SPRING PURPLE ϕ 1.6mm	K1111/1	MESH WHEELS WHITE (8pcs.)
K0245	CENTER SHAFT FOR 2 SPEED	H0528	REAR DAMPER SPRING LIGHT BLUE ϕ 1.7mm	K1111	MESH WHEELS WHITE
K0246	2ND. GEAR HOUSING FOR 2 SPEED	H0529	REAR DAMPER SPRING GRAY ϕ 1.8mm	K1112	MESH WHEELS BLACK
K0247	CHANGING DRIVE DISK FOR 2 SPEED	H0530	REAR DAMPER SPRING WHITE ϕ 1.9mm	K1113	MESH WHEELS SILVER
C0114	WASHER SET	H0531	REAR DAMPER SPRING PINK ϕ 2.0mm	K1114	6 SPOKE WHEELS WHITE
K0251	DIFF. CASE	H0551	DAMPER PLASTIC PART	K1115	6 SPOKE WHEELS GOLD
K0252	DIFF. CUP JOINT	K0551	DAMPER STAY	K1116	6 SPOKE WHEELS GREEN
K0253	CUP JOINT	C0602	BEARING (5X8) 4pcs.	K1117	FIN-TYPE WHEELS WHITE
K0255	CENTER SHAFT	K0603	BEARING (10X15) 2pcs.	K1118	FIN-TYPE WHEELS SILVER
K0257	F/R AXLE SHAFT	K0603/1	BEARING (10X15) 10pcs.	K1120	SLICK TIRES & INNER FOAM
K0258	F/R DRIVE SHAFT	K0604	BEARING (5X11) 2pcs.	K1121	RADIAL TIRES & INNER FOAM
C0308	COMP. BRAKE DISK	K0605	BEARING SET (K0603X8 K0604X10)	K1123	INNER FOAM (RING TYPE/4pcs.)
K0351	RADIO PLATE	K0701	ENGINE MOUNT	K1124	INNER FOAM HARD (RING TYPE/4pcs.)
K0353	RECEIVER BOX	K0702	FLYWHEEL	K1130	6 SPOKE WHEELS WHITE (4pcs.)
K0354	SERVO SAVER PARTS A	K0703	ENGINE NUT	K1131	6 SPOKE WHEELS WHITE (8pcs.)

■ 직매점 겸 A/S센터

■ A/S센터

■ 총판점 겸 A/S센터

■ 홈페이지

☎ 고객상담문의

수유동: 902-9293, 삼선교: 742-9293, 방배동: 552-9293, 양재동: 575-9997, 용산: 796-1214, 아셈하비센터: 6002-6002

본사: 908-7000(교환147), 동대문: 745-9293, 천호동: 473-9293

노원아카데미: 907-0940, 양천아카데미: 691-7108, 강남아카데미: 485-6884, 강북아카데미: 762-0980,

경기아카데미: (031)458-5591, 부산아카데미: (051)293-7449, 대구아카데미: (053)744-9293

<http://www.academyhobby.com>

080-969-7000

ACADEMY
HOBBY MODEL KITS

(주) 아카데미호비
ACADEMY PLASTIC MODEL CO., L.
서울시 강북구 수유2동 273-64 ☎(02)908-7000