

※ご使用前にこの説明書を良くお読みになり十分に理解してください。
Before use, please carefully read the explanations!



INSTRUCTION MANUAL
組立/取扱説明書
RADIO CONTROLLED ELECTRIC POWERED
TOURING CAR 4WD CHASSIS KIT

PureTen EP SPIDER 4WD

TF-3 TYPE R

TF-3 タイプR

目次 INDEX

| | |
|---|-------|
| ●キットの他にそろえる物 REQUIRED FOR OPERATION | 2~3 |
| ●プロポの準備 RADIO PREPARATION | 3 |
| ●組立て前の注意 BEFORE YOU BEGIN | 4~5 |
| ●ランナー付プラパーツ配置図 ARRANGEMENT OF PLASTIC PARTS ON RUNNERS | 6 |
| ●本体の組立て ASSEMBLY | 7~19 |
| ●取扱いの注意 OPERATING YOUR MODEL SAFELY | 20~23 |
| ●分解図 EXPLODED VIEW | 24~25 |
| ●スペアパーツ・オプションパーツリスト SPARE PARTS & OPTIONAL PARTS | 26~28 |



安全のための注意事項

この無線操縦模型は玩具ではありません!

- この商品が高い性能を発揮するように設計されていますので組立てに不慣れな方は、模型を良く知っている人にアドバイスを受け確実に組立ててください。
- 組立て作業は、幼児の手のとどかない所で行ってください。
- 動かして楽しむ場所は万一の事故を考えて、安全を確認してから責任をもってお楽しみください。
- 組立てた後も説明書がいつでも見られるように大切に保管してください。



SAFETY PRECAUTIONS

This radio control model is not a toy.

- First-time builders should seek advice from people having building experience in order to assemble the model correctly and to produce its performance to full extend.
- Assemble this kit only in places out of children's reach!
- Take enough safety precautions prior to operating this model. You are responsible for this model's assembly and safe operation!
- Always keep this instruction manual ready at hand for quick reference, even after completing the assembly.

RECH



NI-Cd



NI-Cd

・不要になったニカドバッテリーは、貴重な資源を守るために廃棄しないでリサイクル協力店へお持ちください。
・The product you have purchased is powered by a rechargeable battery. The battery is recyclable. At the end of its useful life, under various national / state and local laws, it may be illegal to dispose of this battery into the municipal waste stream. Check with your local solid waste officials for details in your area for recycling options or proper disposal.

1 2チャンネルアンプ仕様無線操縦機 (プロポ) と電池
2ch with electronic speed controller and 1 servo radio control set

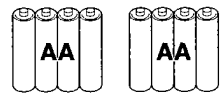


注意

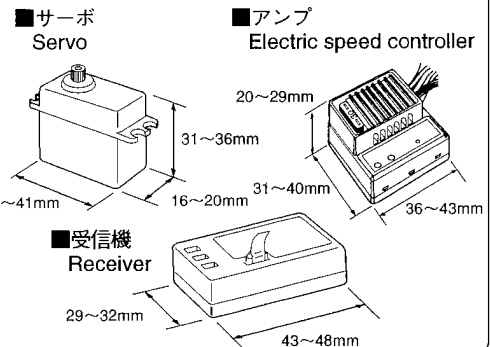
地上用 (自動車用) のプロポ (2チャンネルアンプ仕様) セットを必ず使用してください。(地上用以外使用禁止)

CAUTION: Only use a surface radio with 2 channels and electronic speed controller! (Any other radio is prohibited!)

■単3乾電池 (送信機用)
AA-size Batteries (For Transmitter)



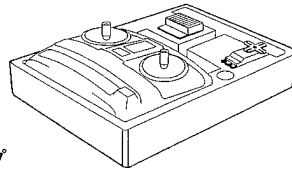
使用できるサーボ・受信機・アンプサイズ
Suitable servos, receiver & electric speed controller



- このキットには2チャンネルアンプ仕様のプロポが必要です。
- 送信機にはスティックタイプとハンドルタイプがありますが、お好みのタイプを用意してください。
- プロポの取扱いは、プロポに付属の説明書を参考にしてください。
- This kit requires a 2 channel radio control set with electronic speed controller.
- Because there are stick-type and wheel-type transmitters, use which ever fits your convenience best.
- For more information on the radio control set, refer to its instruction manual.

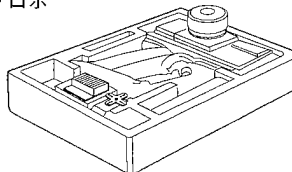
■スティックタイプ
2チャンネルプロポ

Stick-type
2ch radio set



■ハンドルタイプ
2チャンネルプロポ

Wheel-type
2ch radio set

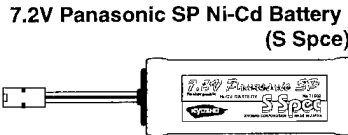


2 走行+受信機用バッテリー、バッテリー充電器
Operation/Receiver Battery

and Charger for Ni-Cd Battery

- バッテリーは、1個で車の走行と受信機の電源として使います。右のバッテリーが純正バッテリーですのでいずれかを使用してください。
 - バッテリー用充電器には、12Vカーバッテリーからおこなう急速充電器と、家庭のコンセント (100V) からおこなう急速充電器の2タイプがあります。
- A single Ni-Cd battery powers operation and receiver. Batteries listed right are suitable.
- Two types of chargers are available. One operates on a 12V car battery. The other operates on a 100V house outlet.

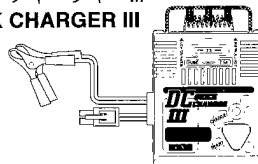
■7.2VパナソニックSPニカドバッテリー (Sスペック)



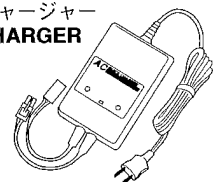
■7.2V-RC2000 Ni-Cd battery



■DCクイックチャージャーIII
DC QUICK CHARGER III

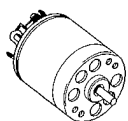


■ACクイックチャージャー
AC QUICK CHARGER

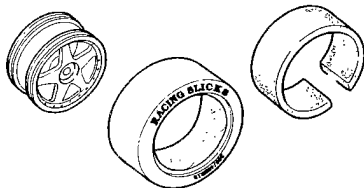


3 モーター
Motor

- 540サイズを用意してください。
- Use a 540 size motor.

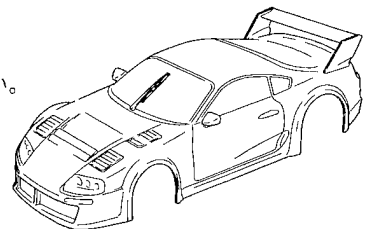


タイヤ/ホイール
インナースポンジ等
Tire / Wheel / Inner Sponge



4 ボディ
Body

- 本キットにはボディは含まれません。幅が約190mm~約200mm前後の1/10スケールのボディセットを用意してください。
- This kit does not include a body shell. Purchase one for 1:10 scale cars, with about 190mm~200mm in width.

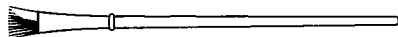


5 塗料と筆
Paint and Brush

- ボディの塗装には塗料が必要です。京商では、モデル用塗料、スプレーを用意していますのでご利用ください。

For painting the body, use Kyosho paints for models!

■筆
PAINT BRUSH



No.2230

ポリカカラー
POLYCA COLOR



No.76301~76711
京商スプレーカラー
KYOSHO SPRAY COLOR

スプレーカラーを使用する場合、缶の説明を良く読んでください。
CAUTION: Before using spray colors, always read their explanations!

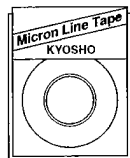


注意



ミクロンラインテープ
MICRON LINE TAPE

- No.1841 (1mm x 5m)
- 1842 (1.5mm x 5m)
- 1843 (2.5mm x 5m)
- 1859 (0.4mm x 8m)
- 1860 (0.7mm x 8m)

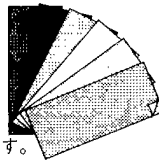


マスクング、細部デザイン用伸縮自在テープです。Super-flexible tape for masking and detail designing jobs.

No.96701

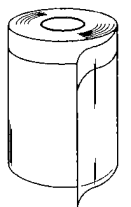
D-フレックスカラーデカール
D FLEX COLOR DECAL

伸縮自在の特殊素材で3次曲面にもきれいに貼れる粘着シートです。
Self-adhesive super-flexible sheets that bond to polycarbonate - even when applied to curved surfaces.



No.1947
マスクングカバーシート
MASKING SHEET

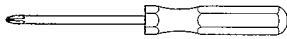
マスクングテープとビニールシートが一体になった広範囲マスク用テープです。
For safe masking jobs, use this plastic masking sheet featuring one self-adhesive edge.



キットの他にそろえる物 (2) REQUIRED FOR OPERATION (2)

4 組立てに必要な工具 Tools required

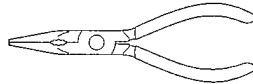
■+ドライバー (大、中、小)
Phillips Screw Driver (L.M.S)



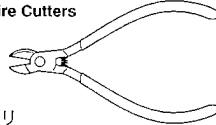
■カッターナイフ
Sharp Hobby Knife



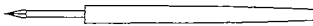
■ラジオペンチ
Needle Nose Pliers



■ニッパー
Wire Cutters



■キリ
Awl



使用する工具の取扱いには、充分注意してください。
CAUTION: Handle tools carefully!

■瞬間接着剤
Instant Glue

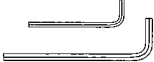


■ゴム系接着剤
Rubber Cement

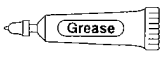


キットに入っている工具 TOOLS INCLUDED

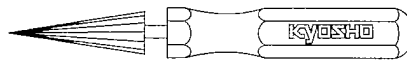
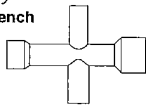
■六角レンチ
Hex Wrench



■グリス
Grease

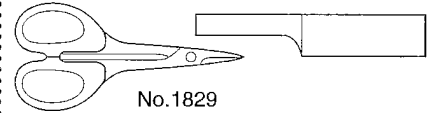


■十字レンチ
Cross Wrench



No.80311
スペシャルテーパリーマー
SPECIAL TAPER REAMER

下穴加工が不要で、直接 No need to pre-drill!
1mm~15mmの正確な穴 Drills neat 1mm to 15mm
あけができる工具です。 holes directly!



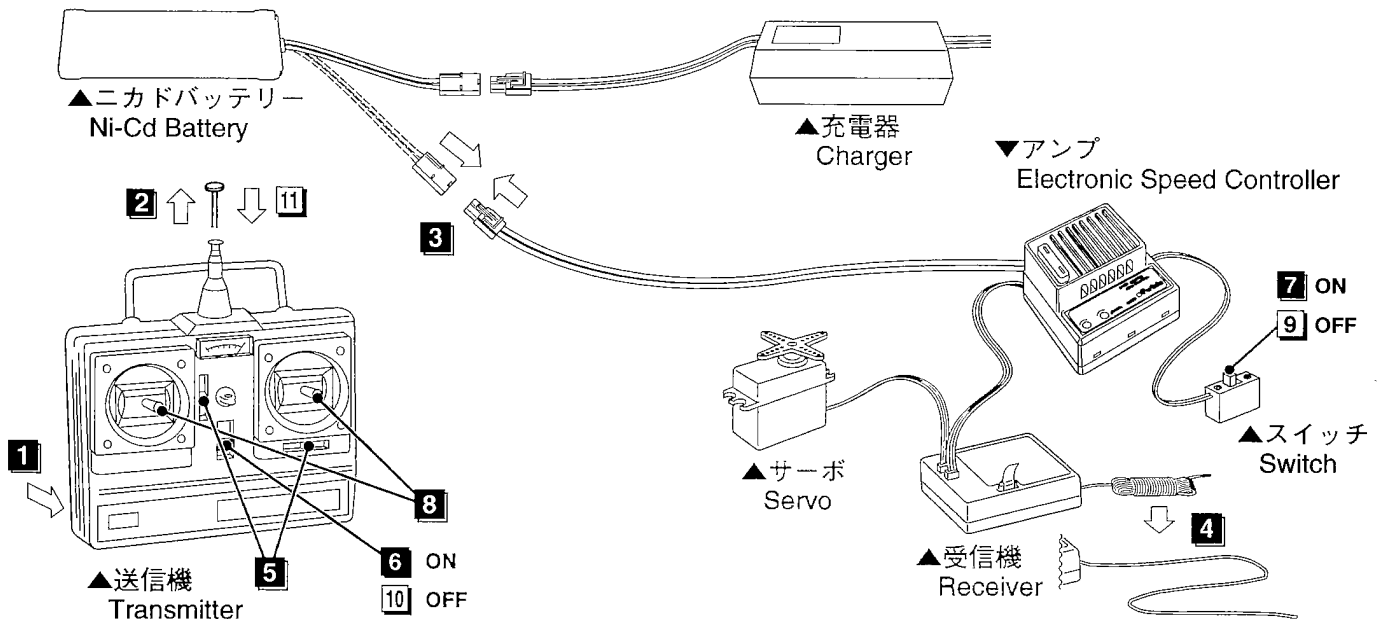
No.1829
ラウンドカッター&サンダー
ROUND CUTTER & SANDER

ボディのカット、仕上 For trimming bodies!
げ用。曲線部分も楽に Cutting along curved lines
作業ができます。 never was so easy!

プロポの準備 RADIO PREPARATION

●キットの組立てに入る前に、ニカドバッテリーを充電器の説明にしたがって充電しておきます。
A new Ni-Cd battery must be charged before it is used. Refer to the charger instruction manual for charging.

●プロポを下の順番にしたがってセットします。
Set up the radio control system as indicated below.



- 始める時
- 1 単3乾電池をセットする。(送信機)
 - 2 アンテナをのばす。(送信機)
 - 3 ニカドバッテリーをつなぐ。
 - 4 アンテナをのばす。(受信機)
 - 5 トリムレバーを中央にセットする。
 - 6 スイッチを入れる。(送信機)
 - 7 スイッチを入れる。(受信機)
 - 8 スティックを動かしてサーボが動くか確認する。

- START
- 1 Install batteries. (Transmitter)
 - 2 Extend the antenna. (Transmitter)
 - 3 Connect the Ni-Cd battery.
 - 4 Extend the antenna. (Receiver)
 - 5 Center the trims.
 - 6 Switch on. (Transmitter)
 - 7 Switch on. (Receiver)
 - 8 Make sure the servos are in command.

- 終わる時
- 9 スイッチを切る。(受信機)
 - 10 スイッチを切る。(送信機)
 - 11 アンテナを縮める。(送信機)

- FINISH
- 9 Switch off. (Receiver)
 - 10 Switch off. (Transmitter)
 - 11 Retract the antenna. (Transmitter)

1 組立てる前に説明書を良く読んで、おおよその構造を理解してから組立てに入ってください。
Read through the manual before you begin, so you will have an overall idea of what to do.


2 キットの内容をお確かめください。万一不良、不足がありましたら、お買い求めの販売店にご相談いただくか、当社「ユーザー相談室」までご連絡ください。
Check all parts. If you find any defective or missing parts, contact your local dealer or our Kyosho Distributor.

3 説明書の見かた。
How to read the instruction manual:


(説明例 Example)

1 フロントサスペンション
Front Suspension


④ 5 x 10mm メタル
Metal Bushing



⑤ キングピン
King Pin

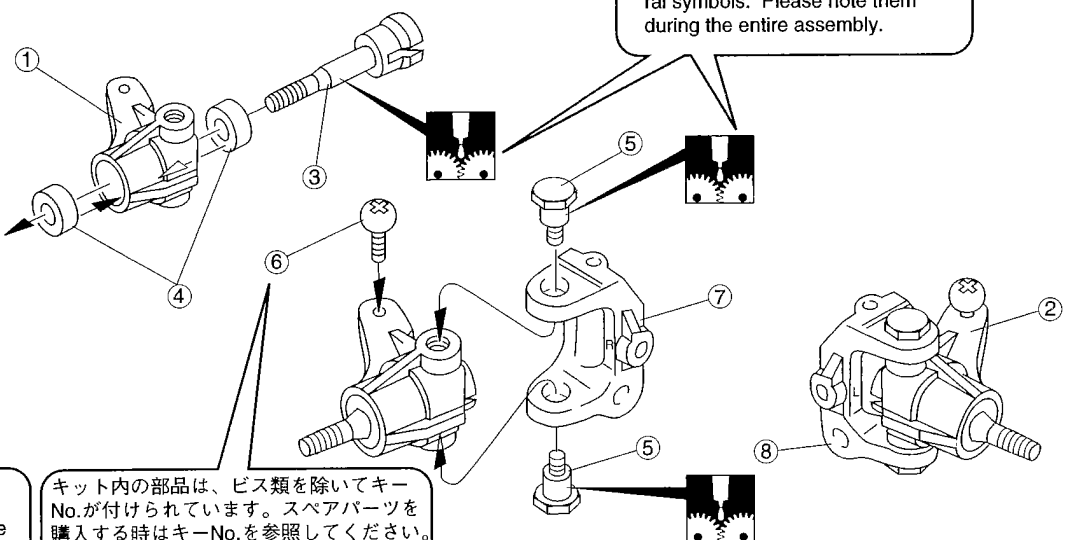


⑥ 5.8mm ピロボール (黒)
Pillow Ball (Black)



小物部品の名前、原寸図、使用数。
Key Number, Part Name, True-to-scale
Diagram, Quantity Used

No.4, No.5, No.6



説明書内では多くのマークが使用されています。マークに注意して組立てを進めてください。
This instruction manual uses several symbols. Please note them during the entire assembly.

キット内の部品は、ビス類を除いてキーNo.が付けられています。スペアパーツを購入する時はキーNo.を参照してください。
All parts except screws are identified by key numbers. For purchasing spare parts, find the key no. of the part needed in the spare part list and refer to the left column to look up the corresponding order no.

説明書内では多くのマークが使用されています。マークに注意して組立てを進めてください。
This instruction manual uses several symbols. Please note them during the entire assembly.

4 説明書に使われているマーク
Symbols used throughout the instruction manual, comprise:



使用する袋詰。
Part bags used.



左右同じように組立てる。
Assemble left and right sides the same way.



番号の順に組立てる。
Assemble in the specified order.



瞬間接着剤で接着する。
Apply instant glue (CA glue, super glue).



2mmの穴をあける (例)。
Drill holes with the specified diameter (here: 2mm).



原寸図
True-to-scale diagram.



ゴム系接着剤で接着する。
Apply rubber cement.



をカットする。
Cut off shaded portion.



別購入品
Must be purchased separately!



グリスを塗る。
Apply grease.



可動するように組立てる。
Ensure smooth non-binding movement while assembling.



注意して組立てる所。
Pay close attention here!



2セット組立てる (例)。
Assemble as many times as specified (here: twice).



仮止め。
Tentatively tighten.



オプションのベアリングの品番。
例: No.1901
Ball bearings are optional!
(with optional part no.)

5 キットには、形や長さが違うビスや小物部品が多く入っています。説明書には原寸図がありますので確認してから組立ててください。また、ビス類は多めに入っているものもありますので、予備としてお使いください。

This kit contains screws and hardware in different metric sizes and shapes. Before using them, check the screws on the true-to-scale diagrams on the left side in each assembly step. Some screws are extras.

●ビスの種類 SCREWS

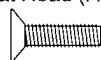
ビス Screw



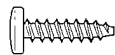
キャップビス Cap Screw



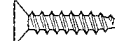
サラビス Flat Head (F/H) Screw



TPビス Self-tapping (TP) Screw



TPサラビス TP F/H Screw

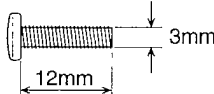


セットビス Set Screw

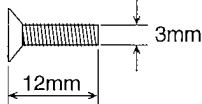


●小物部品のサイズ例 OTHER HARDWARE

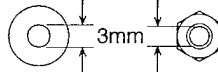
3x12mm ビス Screw



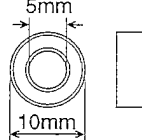
3x12mm サラビス F/H Screw



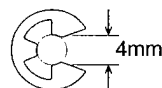
3mm ワッシャー・ナット Washer・Nut



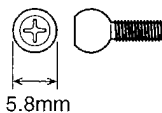
5x10mm メタル・ベアリング Metal Bushing・Bearing



E4 Eリング E-ring

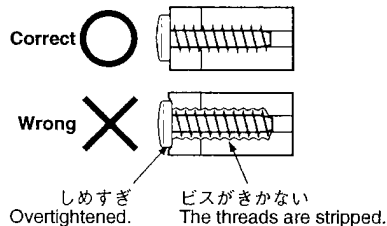


5.8mm ピロボール Pillow Ball



6 TPビスは、部品にネジを切りながらしめつけるビスです。しめこみが強い場合がありますが、部品が確実に固定されるまでしめこんでください。ただし、しめすぎるとネジがきかなくなりますので、部品が変形するまでしめないでください。

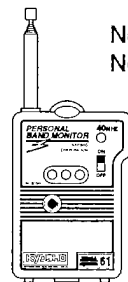
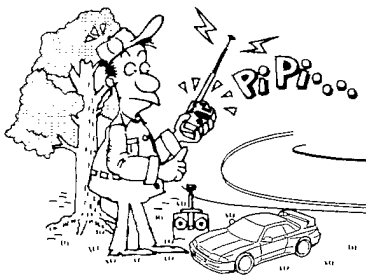
Self-tapping (TP) screws cut threads into the parts when being tightened. Excessive force may permanently damage parts when tightening TP screws. It is recommended to stop tightening when the part is attached or when some resistance is felt after the threaded portion enters the plastic.



パーソナルバンドモニターについて ABOUT THE "PERSONAL FREQUENCY MONITOR"

愛車の発進前に、使うバンドのクリスタルをセットしてスイッチオン！ 同一バンドの電波をキャッチするとブザー音とLEDの光で警告。

Before launching your beloved car model, plug the crystal of your frequency into the Personal Frequency Monitor. As soon as you switch it on, you'll know for sure through an interference signal and LED lamps whether somebody else is on your frequency or not!




No.80590 (27MHz)
No.80591 (40MHz)

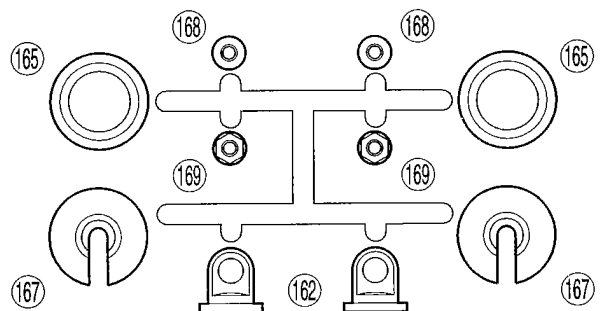
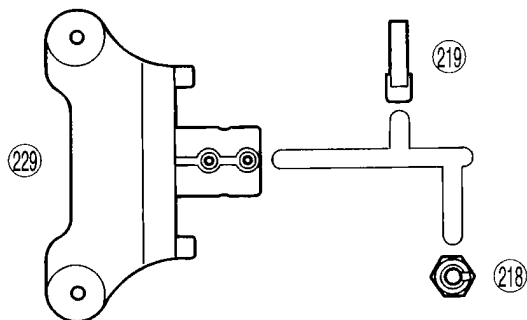
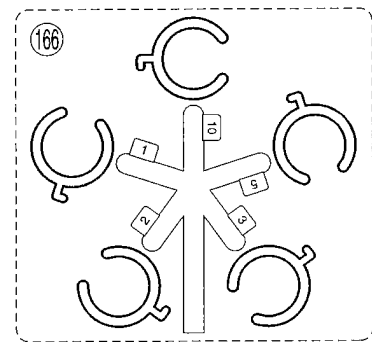
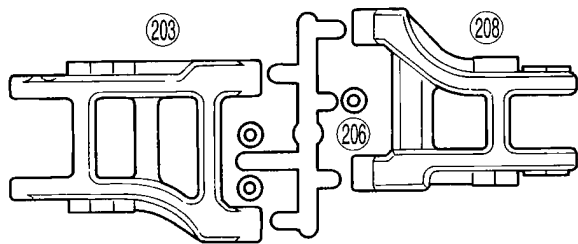
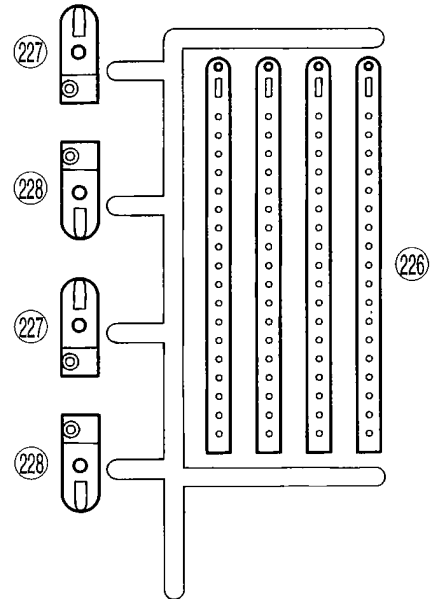
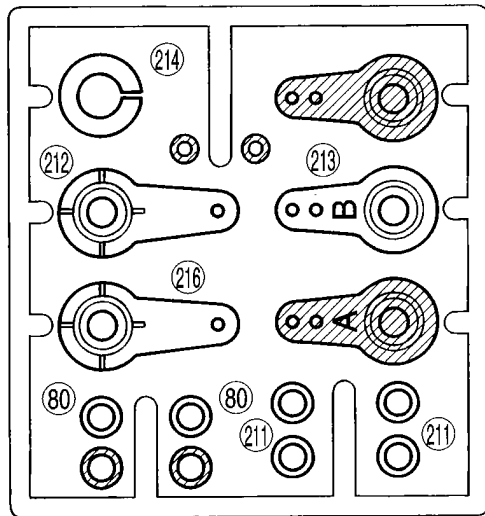
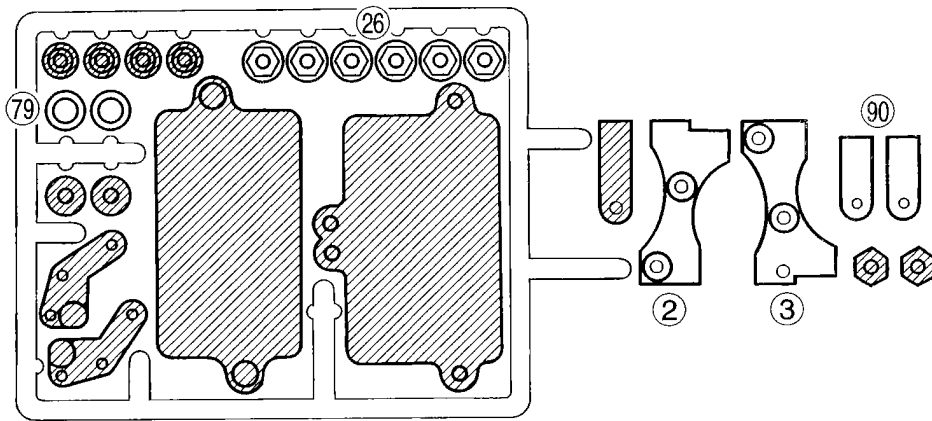
●6,000

専用クリスタル別売
Special crystals are available at Kyosho!

MEMO

ランナー付プラパーツ配置図 ARRANGEMENT OF PLASTIC PARTS ON RUNNERS

▶  部の部品は使用しません。
Shaded parts are not used.

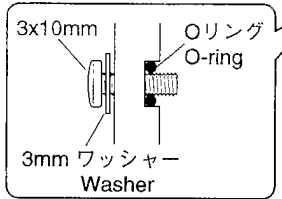


1 リヤギヤボックス Rear Gearbox

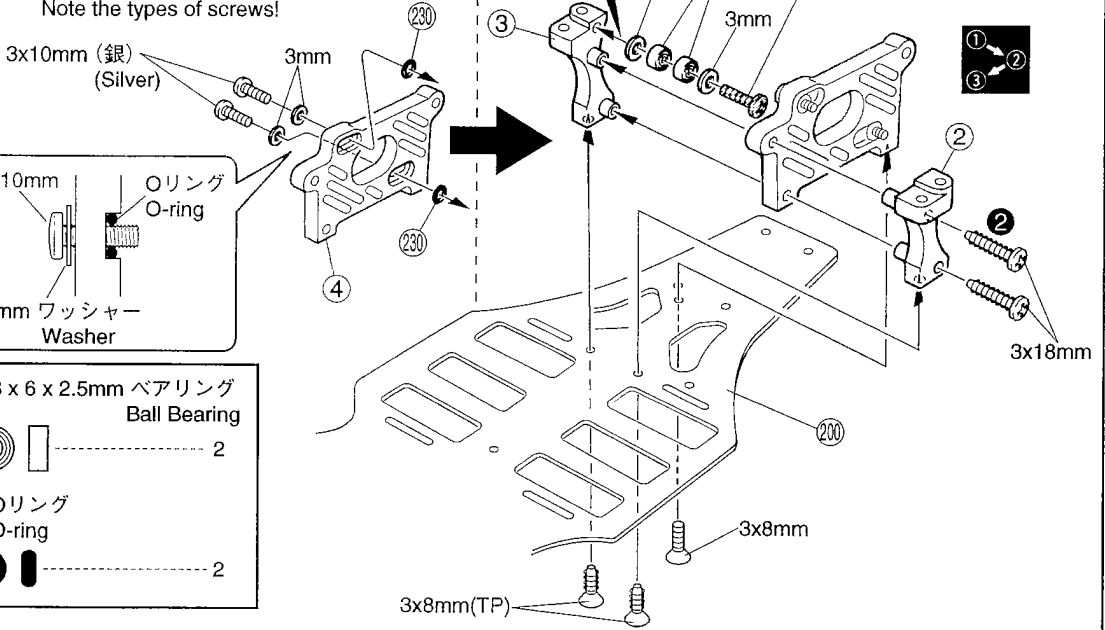
No.2, No.3, No.9

- 3 x 8mm TPサラビス
F/H Screw 2
- 3 x 10mm ビス (黒)
Screw (Black) 1
- 3 x 10mm ビス (銀)
Screw (Silver) 2
- 3 x 18mm TPビス
Screw 2
- 3 x 8mm サラビス
F/H Screw 1
- 3mm ワッシャー
Washer 4

▶ビスの種類に注意!
Note the types of screws!



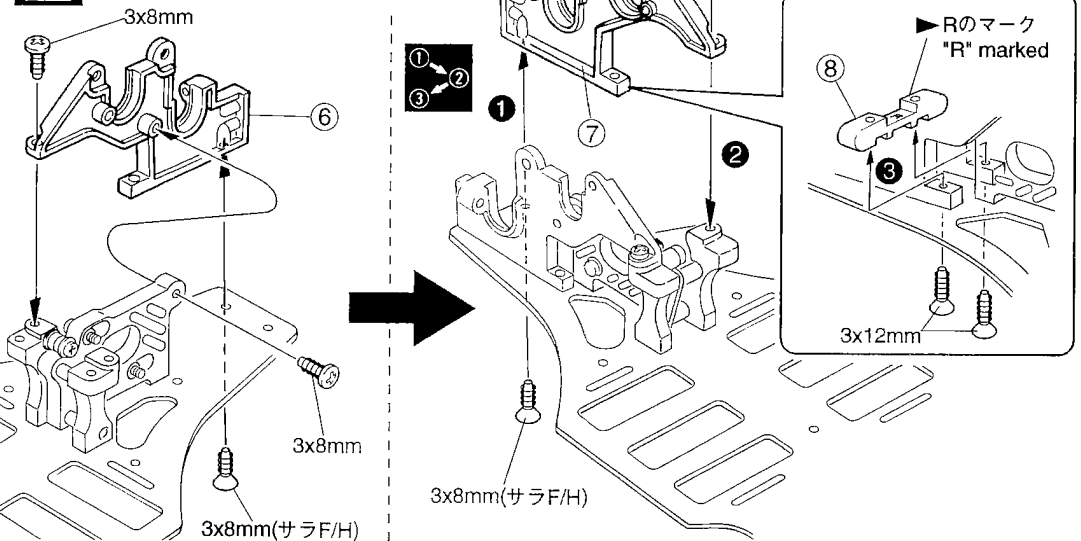
- ⑤ 3 x 6 x 2.5mm ベアリング
Ball Bearing 2
- ②③ Oリング
O-ring 2



2 リヤギヤボックス Rear Gearbox

No.2 ▶ビスの種類に注意!
Note the types of screws!

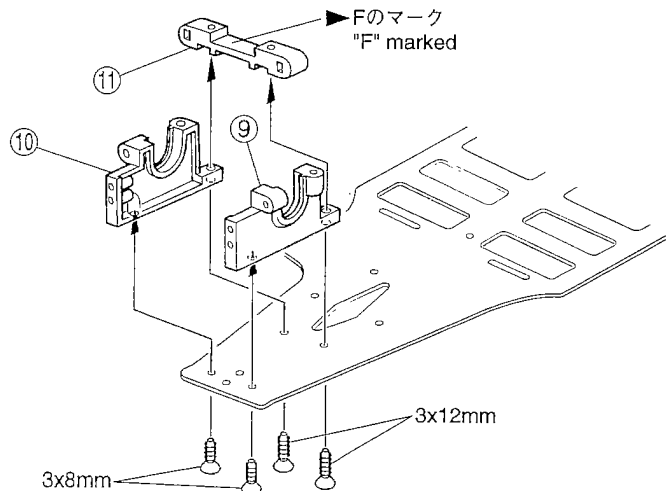
- 3 x 8mm TPビス
Screw 3
- 3 x 8mm TPサラビス
F/H Screw 2
- 3 x 12mm TPサラビス
F/H Screw 2



3 フロントギヤボックス Front Gearbox

No.2

- 3 x 8mm TPサラビス
F/H Screw 2
- 3 x 12mm TPサラビス
F/H Screw 2



使用する袋詰。
Part bags used.

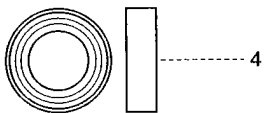
番号の順に組立てる。
Assemble in the specified order.

可動するように組立てる。
Ensure smooth non-binding movement while assembling.

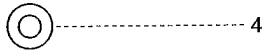
4 デフギヤ Gear Differential

No.1

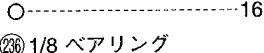
(152) 8 x 14mm ベアリング
Ball Bearing



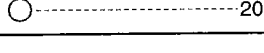
(241) スラストワッシャー
Thrust Washer



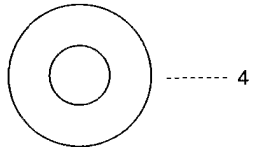
(242) 1/16 スラストボール
Thrust Ball



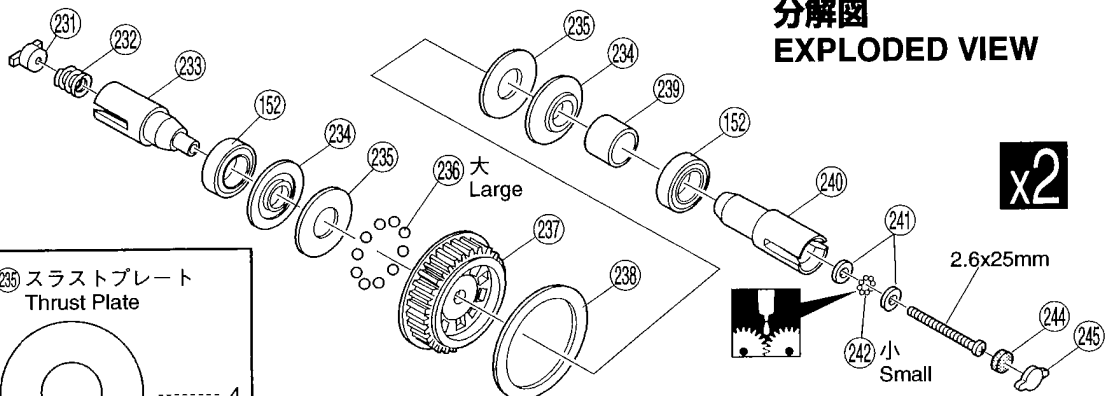
(236) 1/8 ベアリング
Ball Bearing



(235) スラストプレート
Thrust Plate



分解図 EXPLODED VIEW

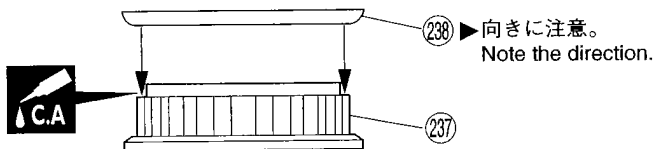
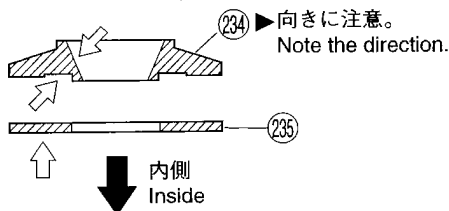


●組立ては上の分解図を参考にしてください。

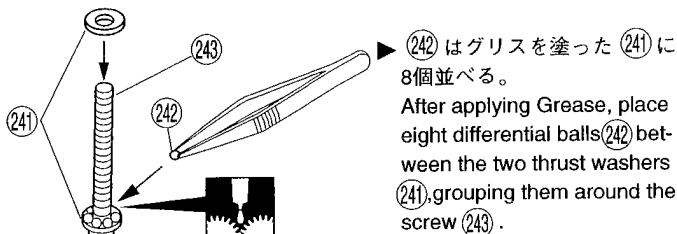
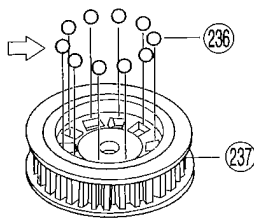
下記の点に注意してください。

Assemble with the aid of the above exploded view and pay attention to the following.

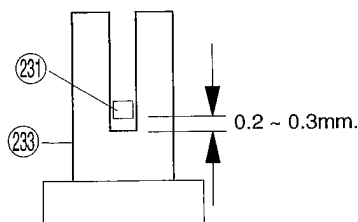
- ▶ (234) の油分をとり(脱脂)、⇨ の所にボールデフグリスを少し塗る。
Remove oil deposits from (234) before applying a small amount of ball differential grease to the spots marked with ⇨.



- ▶ (236) を (237) に組み込み、ボールデフグリスを塗る。
Place the differential balls into (236) and apply ball differential grease.

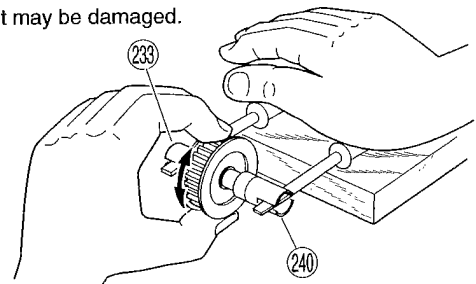


- ▶ 図の基準値にしめ込む。(後で調整する)
Temporarily tighten (243) to obtain the same gap as shown right. (243) will be adjusted later on.



(233) と (240) をマイナスドライバーで固定し、本体を回してみる。回らなくなるまで (243) をしめ込む。回ってしまう状態のまま走行させると破損するので注意。

Secure parts (233) and (240) in place with two flat head screwdrivers and rotate the differential case until it becomes tight. Then, tighten screw (243). When running the car, the differential must be tight, otherwise it may be damaged.



- ▶ 次に本体を手で固定し、(240) を回したとき、(233) が反対方向に回転すれば良い。回らないときはしめ込み過ぎなので、(243) をゆるめる。
Now, hold the differential case firmly and rotate part (240). If part (233) rotates into the opposite direction to part (240), no further adjustment is necessary. If part (233) does not rotate, screw (243) is too tight. In this case, gradually loosen screw (243) until part (233) rotates.



- ▶ 調整後、(244) と (245) を取付ける。
Once the adjustment is done, install (244) and (245) (see "exploded view").

メンテナンス MAINTENANCE

作動させたときになめらかに動かなくなったら、(235)、(236)、(241)、(242) が汚れています。分解して掃除してください。それでも直らないときは、これらのパーツが消耗しているので交換してください。また、これらのパーツは定期的に変換するとよいでしょう。
As soon as the ball differential's smooth action becomes rough, parts (235), (236), (241) and (242) may have become "gritty". If this happens, disassemble the unit and clean these parts, apply more grease and reassemble. If the action is still not smooth, the parts are worn and, therefore, must be replaced. We recommend that these parts be replaced from time to time to ensure smooth running.

使用する袋詰。
Part bags used.

グリスを塗る。
Apply grease.

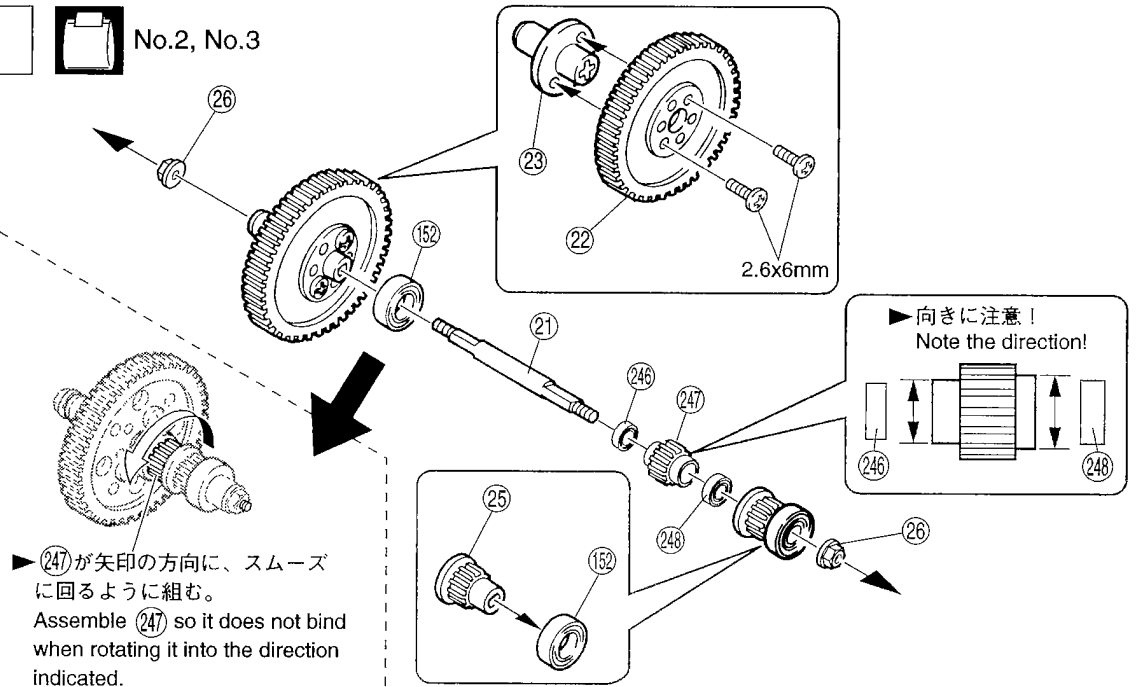
2セット組立て。
Assemble as many times as specified.

瞬間接着剤で接着する。
Apply instant glue (CA glue, super glue).

5 メインギヤ Main Gear

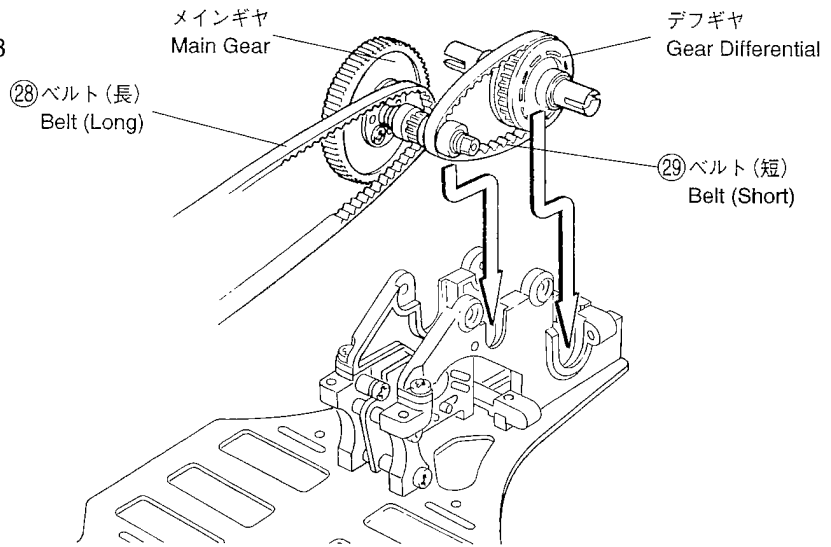
No.2, No.3

- 2.6 x 6mm ビス
Screw ----- 2
- ②⑥ 3mm プラナット
Plastic Nut ----- 2
- ⑮② 8 x 14mm ベアリング
Ball Bearing ----- 2
- ④⑥ 4 x 7mm ベアリング
Ball Bearing ----- 1
- ④⑧ 4 x 8mm ベアリング
Ball Bearing ----- 1



6 リヤギヤボックス Rear Gearbox

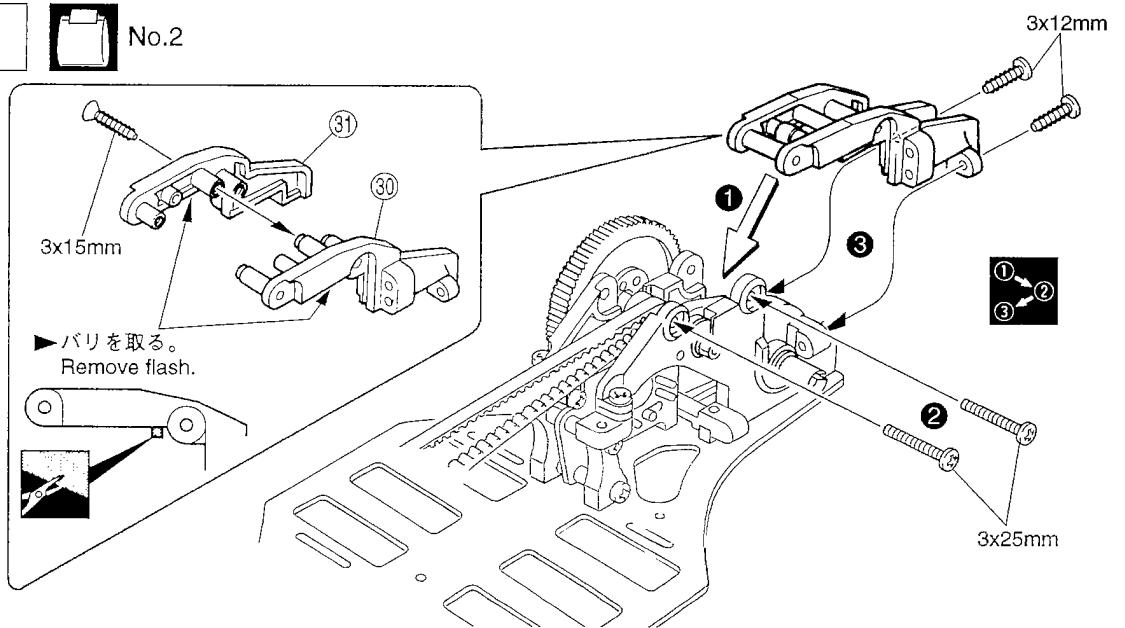
No.3



7 リヤギヤボックス Rear Gearbox

No.2

- 3 x 15mm TPサラビス
F/H Screw ----- 1
- 3 x 25mm ビス
Screw ----- 2
- 3 x 12mm TPビス
Screw ----- 2



使用する袋詰。
Part bags used.

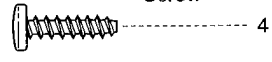
番号の順に組立てる。
Assemble in the specified order.

をカットする。
Cut off shaded portion.

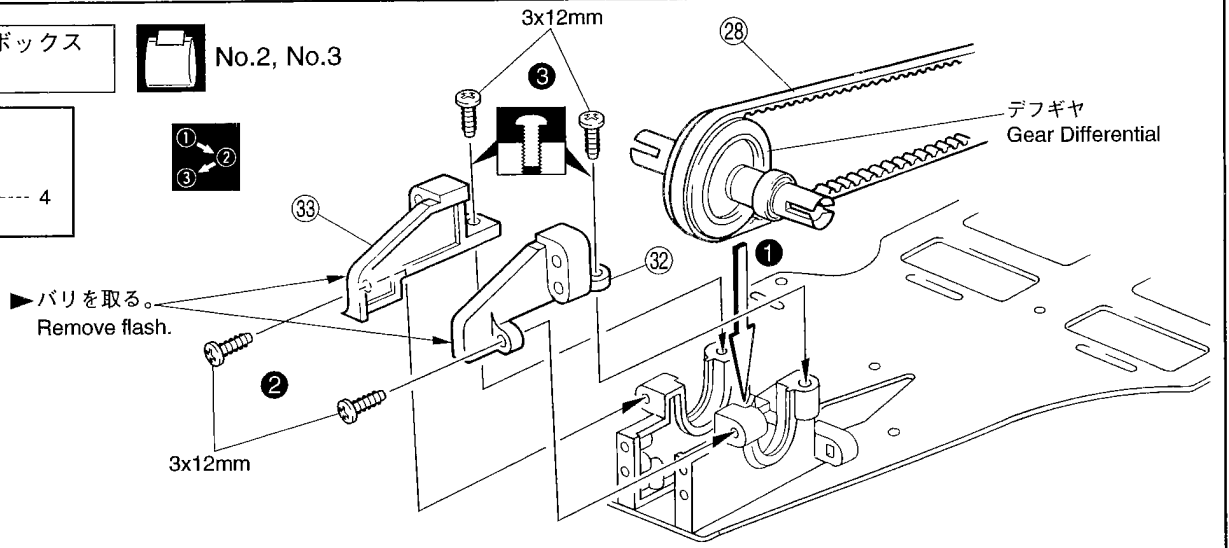
8 フロントギヤボックス Front Gearbox

No.2, No.3

3 x 12mm TPビス
Screw



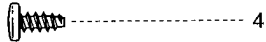
▶バリを取る。
Remove flash.



9 バッテリーホルダー Battery Holder

No.4, No.9

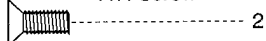
2.6 x 6mm TPビス
Screw



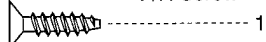
3 x 8mm TPサラビス
F/H Screw



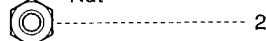
3 x 8mm サラビス
F/H Screw



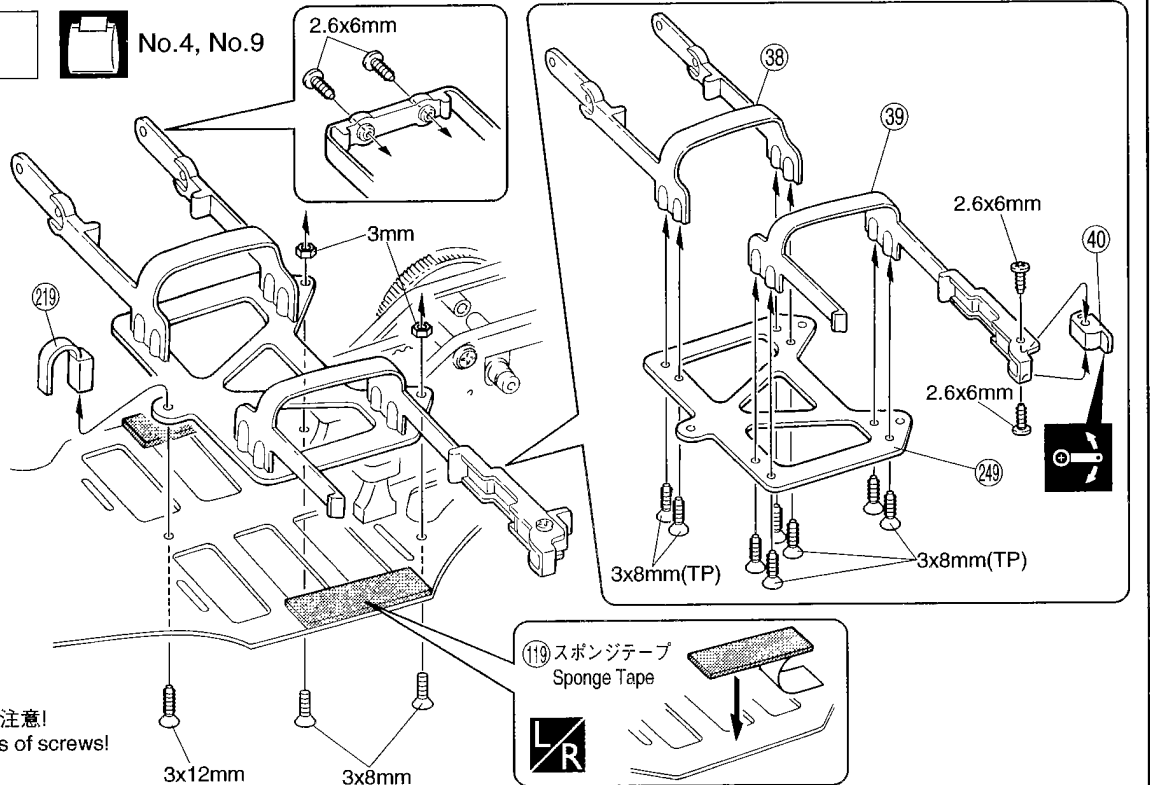
3 x 12mm TPサラビス
F/H Screw



3mm ナット
Nut



▶ビスの種類に注意!
Note the types of screws!



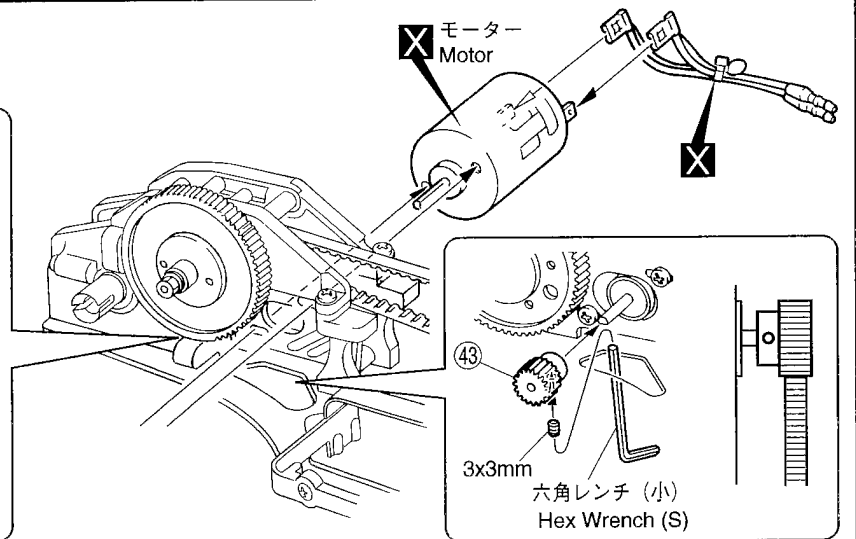
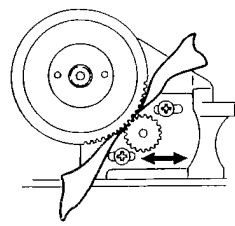
10 モーター Motor

No.6

3 x 3mm セットビス
Set Screw



▶紙一枚分のすき間を作って
モーターを固定する。
Insert a sheet of paper
between both gears and
tighten both screws that
hold the motor.



使用する袋詰。
Part bags used.

仮止め。
Tentatively tighten.

番号の順に組立てる。
Assemble in the
specified order.

可動するように組立てる。
Ensure smooth non-binding
movement while assembling.

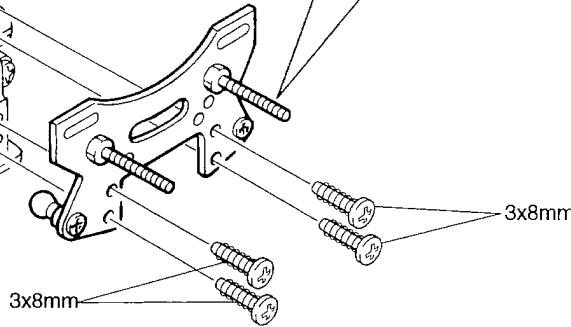
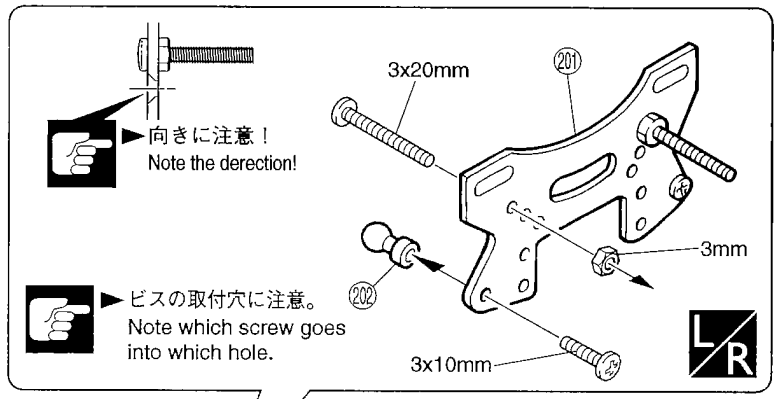
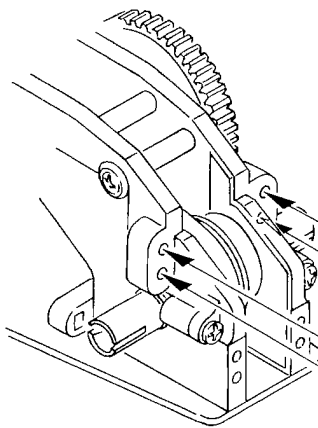
別購入品
Must be purchased
separately!

左右同じように組立てる。
Assemble left and right sides
the same way.

11 リヤダンパステー Rear Shock Stay

No.6

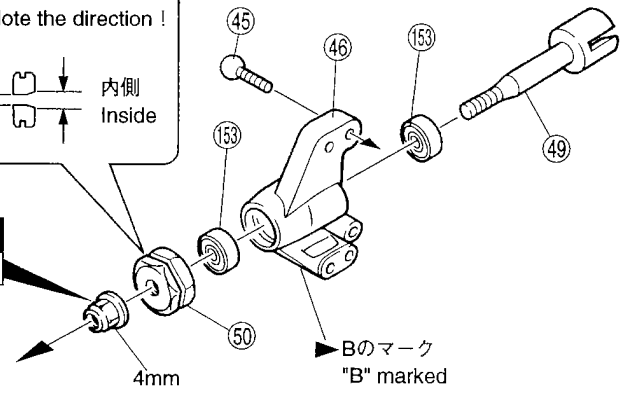
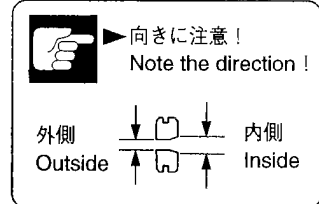
- 3 x 10mm ビス (銀)
Screw (Silver) 2
- 3 x 20mm ビス
Screw 2
- 3 x 8mm TPビス
Screw 4
- 3mm ナット
Nut 2
- 202 5.8mm ボールナット
Ball Nut
- 2



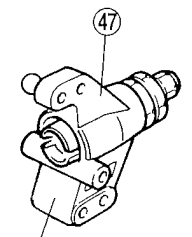
12 リヤサスペンション Rear Suspension

No.5, No.6, No.7

- 4mm フランジ付ナイロンナット
Flanged Nylon Nut
- 2
- 153 5 x 10mm ベアリング
Ball Bearing
- 4
- 45 5.8mm ピロボール (銀)
Pillow Ball (Silver)
- 2



< 右側 Right >



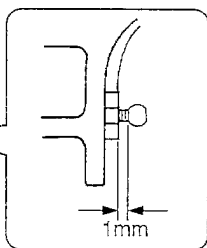
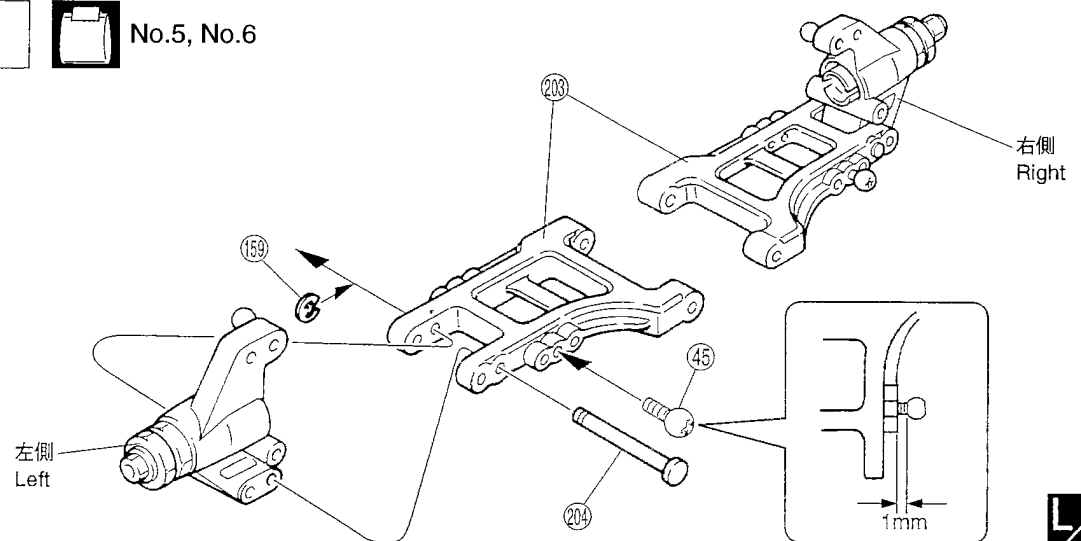
Aのマーク "A" marked

Bのマーク "B" marked

13 リヤサスペンション Rear Suspension

No.5, No.6

- 159 E2.5 Eリング
E-ring
- 2
- 204 サスシャフト
Suspension Shaft
- 2
- 45 5.8mm ピロボール (銀)
Pillow Ball (Silver)
- 2



使用する袋。
Part bags used.

左右同じように組立てる。
Assemble left and right sides the same way.

注意して組立てる所。
Pay close attention here!

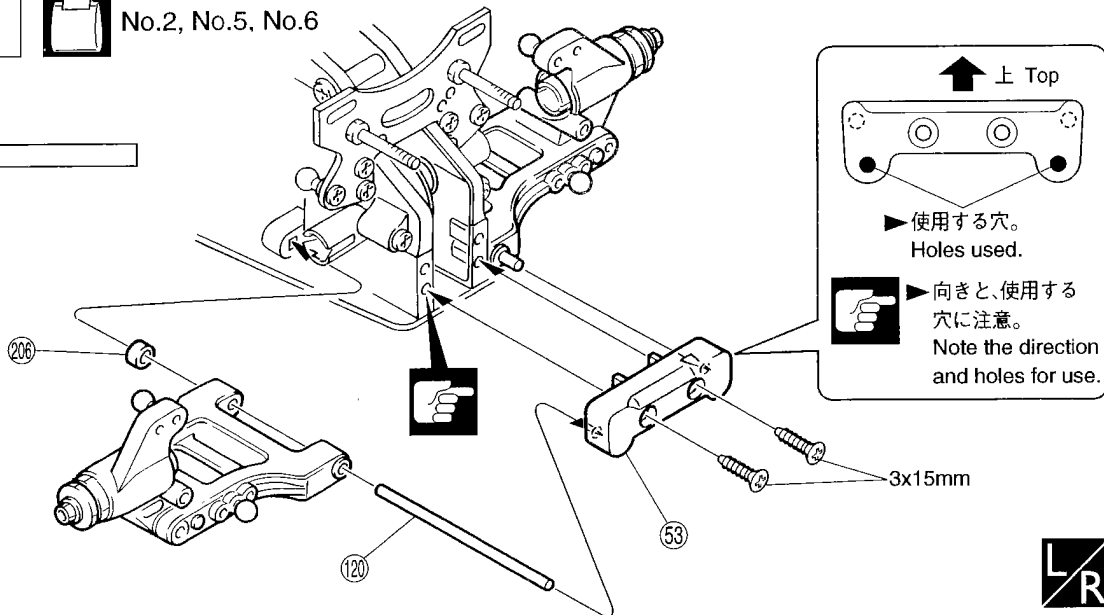
仮止め。
Tentatively tighten.

14 リヤサスペンション Rear Suspension



No.2, No.5, No.6

- ⑫ 3 x 59mm シャフト
Shaft
- 2
- ⑫ 3 x 6 x 3mm プラカラー
Plastic Collar
- 2
- ⑫ 3 x 15mm TPサラビス
F/H Screw
- 2

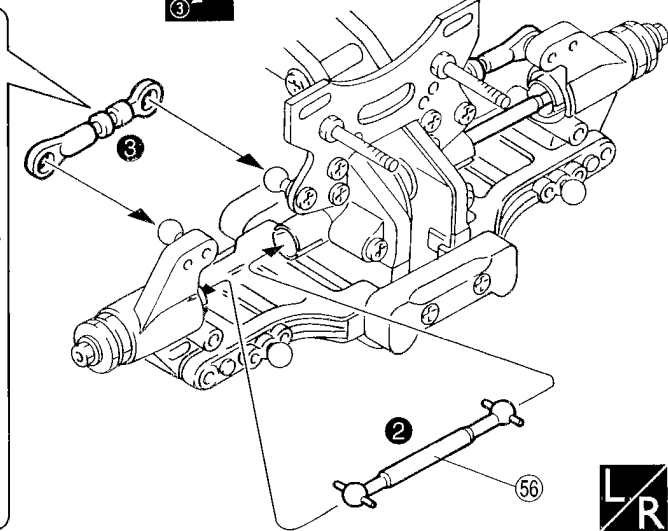
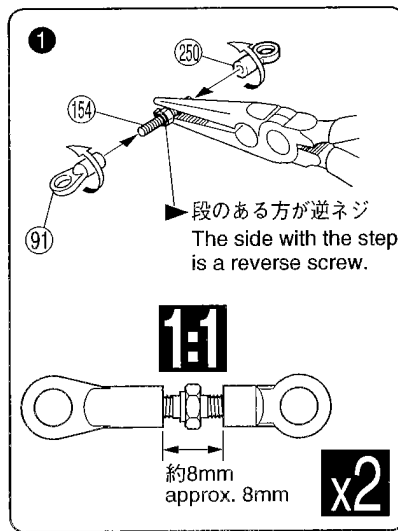


15 リヤサスペンション Rear Suspension



No.5, No.7

- ⑨ 1 ボールエンド (L)
Ball End (L)
- 2
- ⑭ 3x15mm アジャスタブルロッド
Adjustable Rod
- 2
- ⑮ 1 ボールエンド (S)
Ball End (S)
- 2
- ⑯ 1 スイングシャフト
Swingshaft
- 2

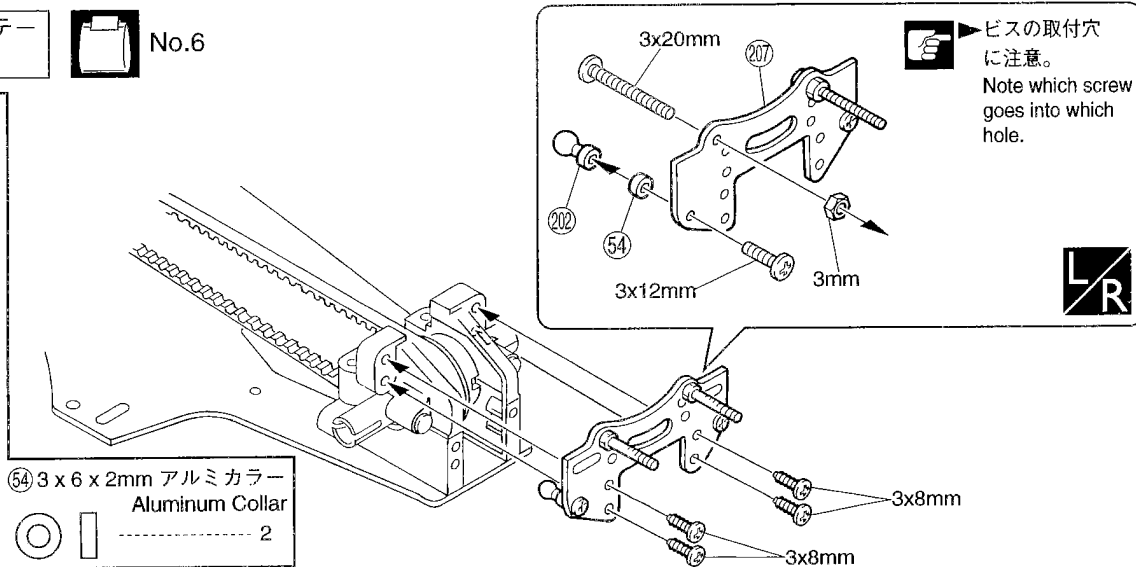


16 フロントダンパーステー Front Shock Stay



No.6

- 3 x 8mm TPビス
Screw
- 4
- 3 x 12mm ビス
Screw
- 2
- 3 x 20mm ビス
Screw
- 2
- 3mm ナット
Nut
- 2
- ⑳ 5.8mm ボールナット
Ball Nut
- 2
- ⑤ 3 x 6 x 2mm アルミカラー
Aluminum Collar
- 2



使用する袋詰。 Part bags used.

左右同じように組立てる。 Assemble left and right sides the same way.

番号の順に組立てる。 Assemble in the specified order.

注意して組立てる所。 Pay close attention here!

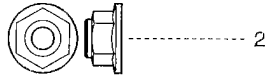
1:1 原寸図 True-to-scale diagram.

x2 2セット組立てる。 Assemble as many times as specified.

17 フロントサスペンション Front Suspension

No.5, No.6, No.7

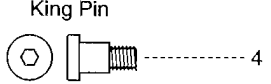
4mm フランジ付ナイロンナット
Flanged Nylon Nut



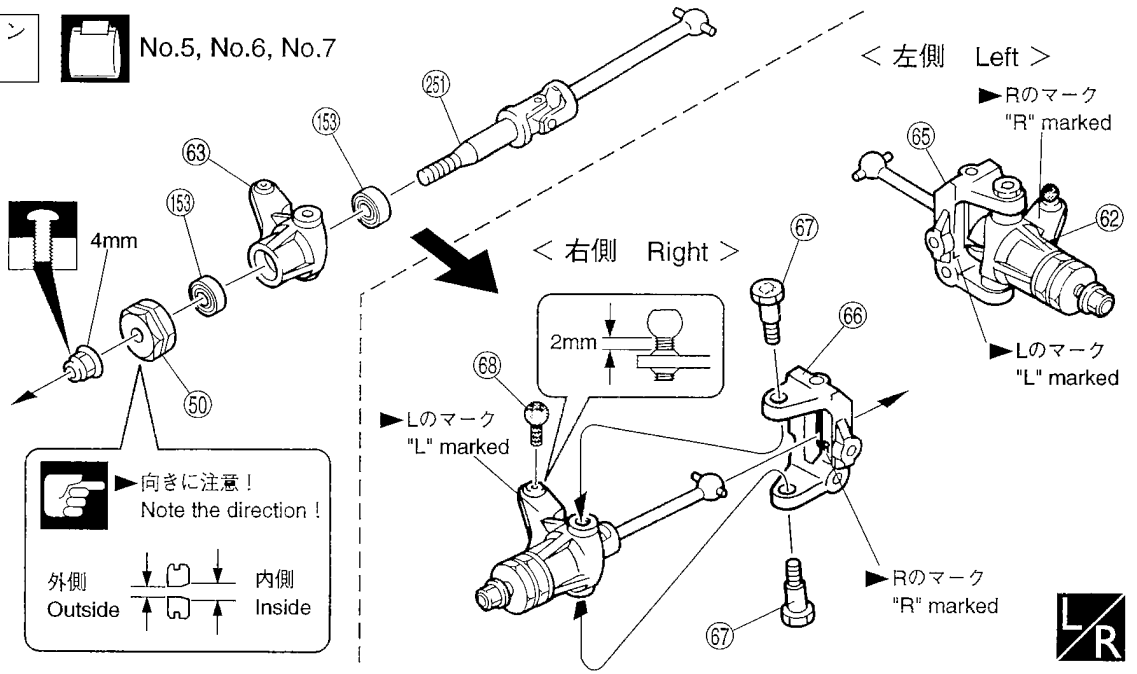
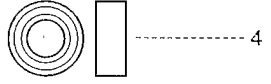
66 5.8mm ピロボール (黒)
Pillow Ball (Black)



67 キングピン
King Pin



153 5 x 10mm ベアリング
Ball Bearing



18 フロントサスペンション Front Suspension

No.5, No.6

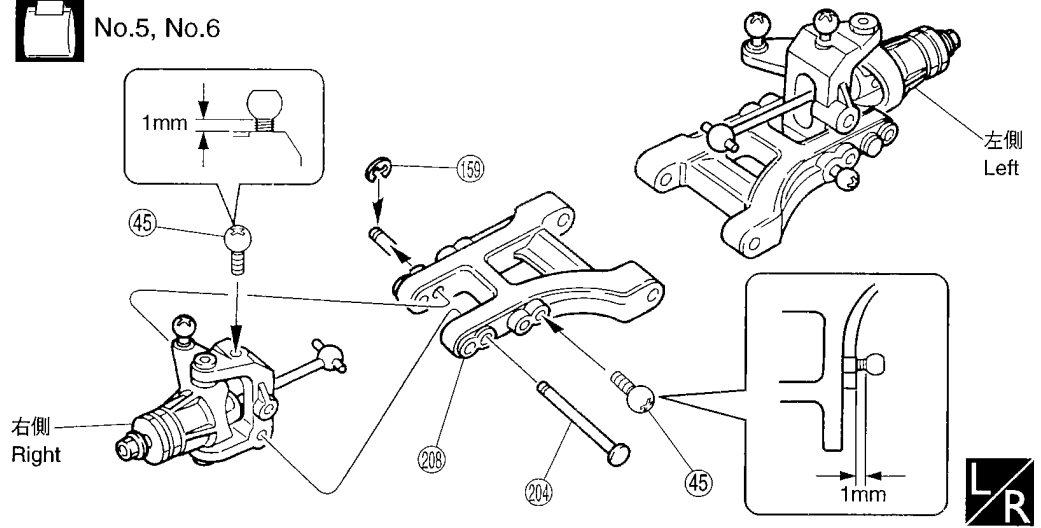
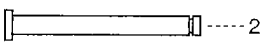
45 5.8mm ピロボール (銀)
Pillow Ball (Silver)



159 E2.5 Eリング
E-ring



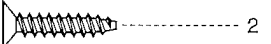
204 サスシャフト
Suspension Shaft



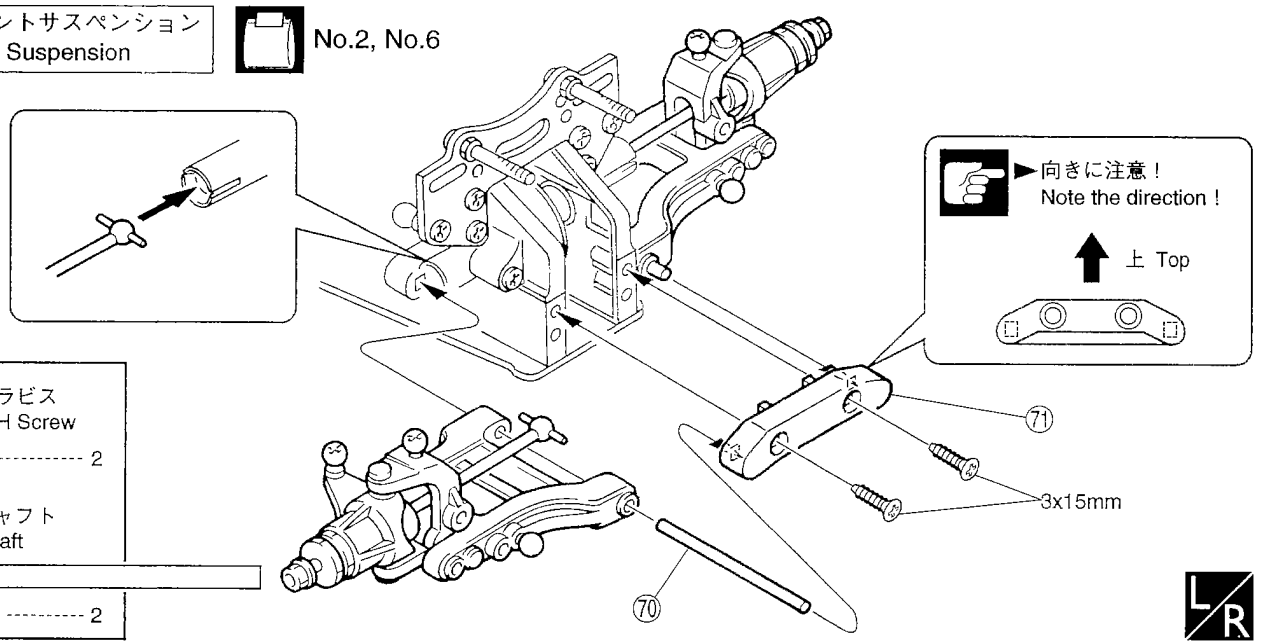
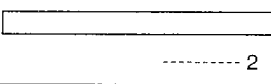
19 フロントサスペンション Front Suspension

No.2, No.6

3 x 15mm TPサラビス
F/H Screw



70 3 x 55mm シャフト
Shaft



使用する袋詰。
Part bags used.

左右同じように組立てる。
Assemble left and right
sides the same way.

注意して組立てる所。
Pay close attention here!

仮止め。
Tentatively tighten.

20 フロントサスペンション Front Suspension

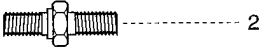


No.5

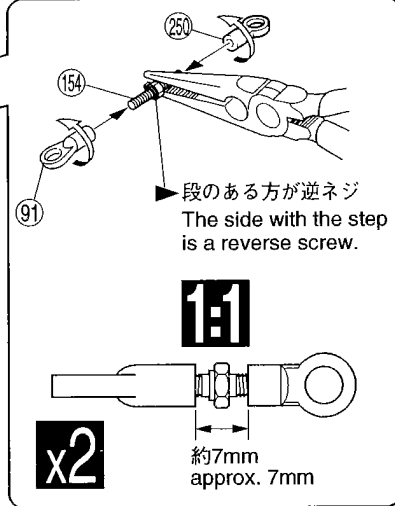
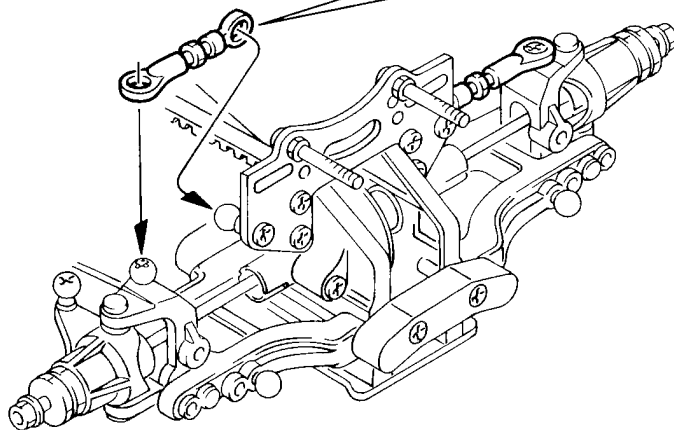
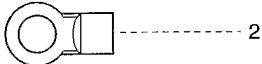
91 ボールエンド (L)
Ball End (L)



154 3x15mm アジャスタブルロッド
Adjustable Rod



250 ボールエンド (S)
Ball End (S)



21 ステアリング Steering



No.4, No.6

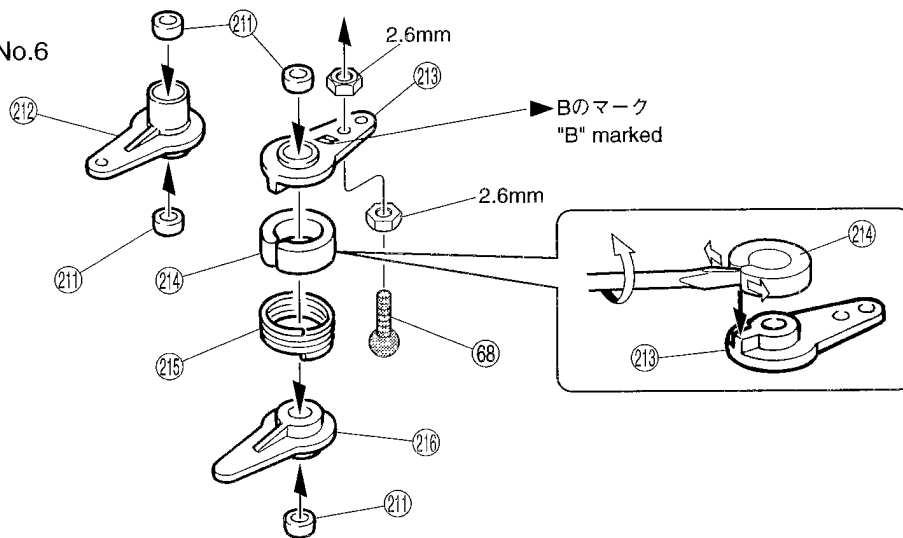
2.6mm ナット
Nut



68 5.8mm ピロボール (黒)
Pillow Ball (Black)



211 5 x 8 x 2.5mm プラメタル
Plastic Bushing

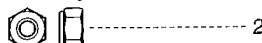


22 ステアリング Steering



No.5, No.6

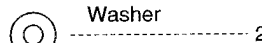
2.6mm ナイロンナット
Nylon Nut



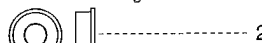
3mm ナット
Nut



2.6mm ワッシャー
Washer



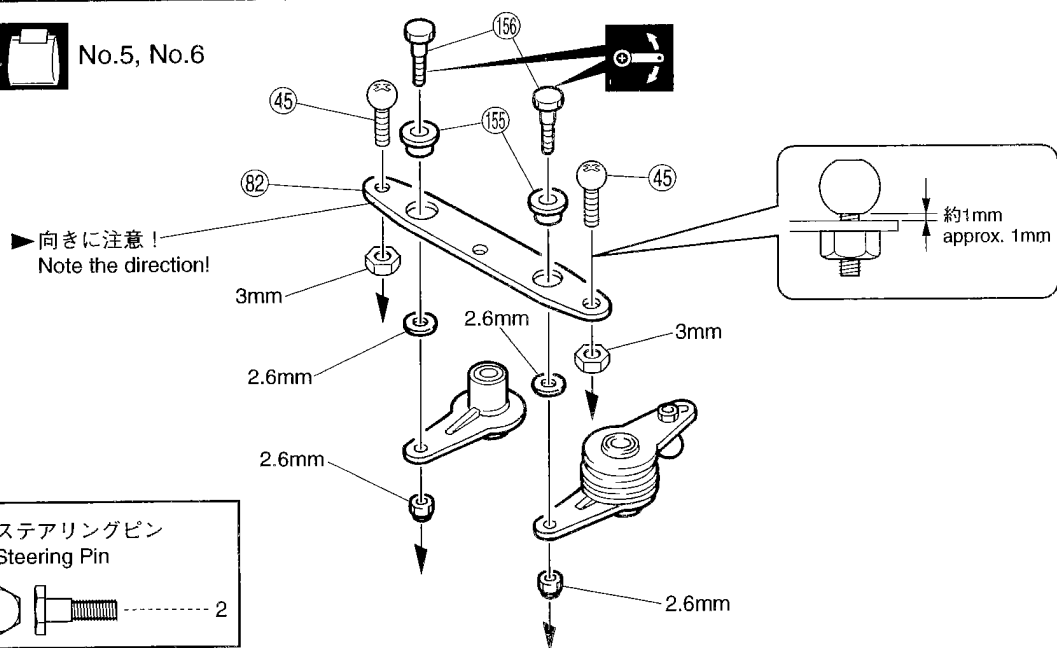
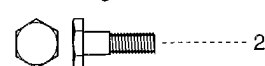
153 3 x 6mm フランジ付メタル
Flanged Metal Bushing



45 5.8mm ピロボール (銀)
Pillow Ball (Silver)



156 ステアリングピン
Steering Pin



使用する袋詰。
Part bags used.

左右同じように組立てる。
Assemble left and right sides the same way.

原寸図
True-to-scale diagram.

可動するように組立てる。
Ensure smooth non-binding movement while assembling.

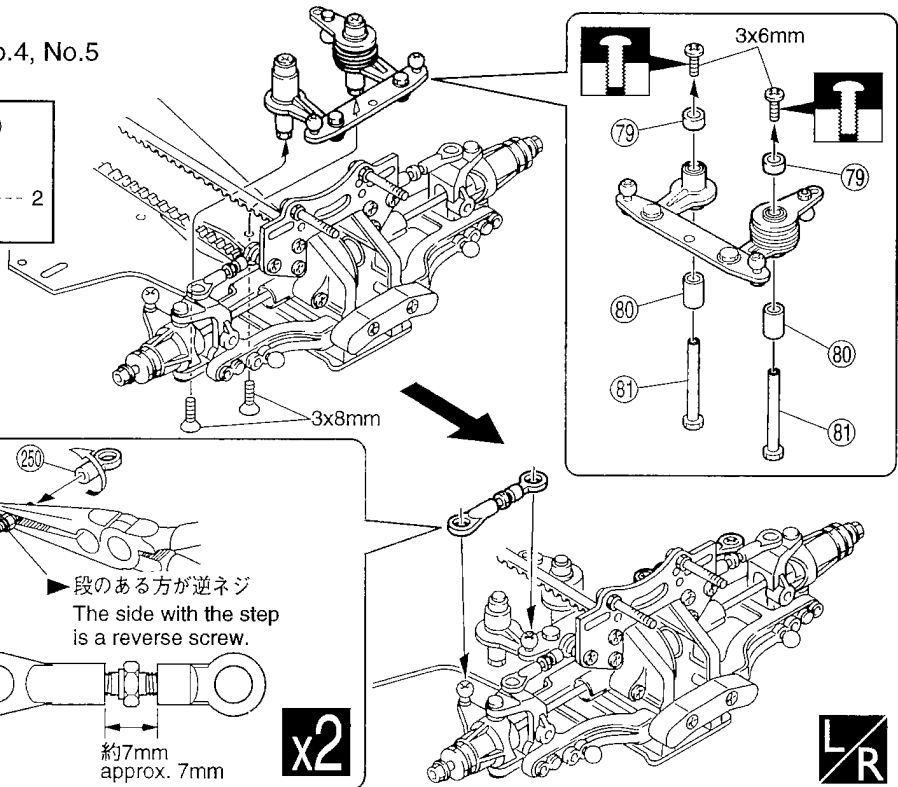
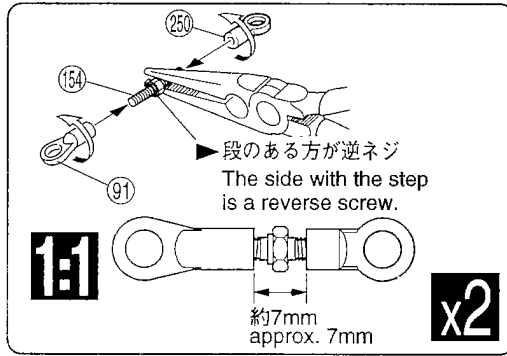
2セット組立てる。
Assemble as many times as specified.

23 ステアリング Steering

No.2, No.4, No.5

- 3 x 6mm ビス
Screw 2
- 3 x 8mm サラビス
F/H Screw 2
- 79) 5 x 8 x 4mm プラスチックブッシュ
Plastic Bushing 2
- 80) 5 x 9 x 9mm プラスチックブッシュ
Plastic Bushing 2
- 91) ボールエンド (L)
Ball End (L) 2
- 154) 3x15mm アジャスタブルロッド
Adjustable Rod 2

- 250) ボールエンド (S)
Ball End (S) 2

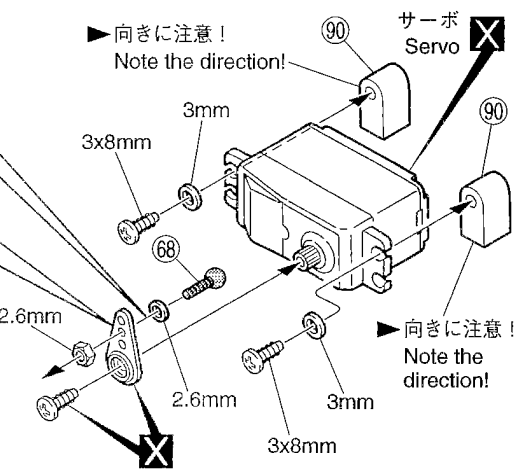
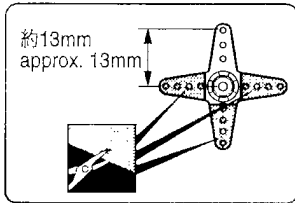


24 プロポ Radio

No.2, No.6

- 2.6mm ナット
Nut 1
- 2.6mm ワッシャー
Washer 1
- 3mm ワッシャー
Washer 2

- 3 x 8mm TPビス
Screw 2
- 68) 5.8mm ピロボール (黒)
Pillow Ball (Black) 1

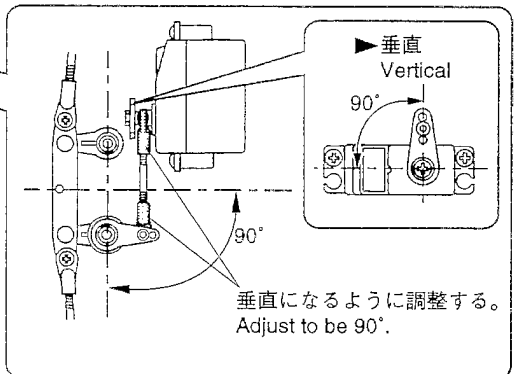
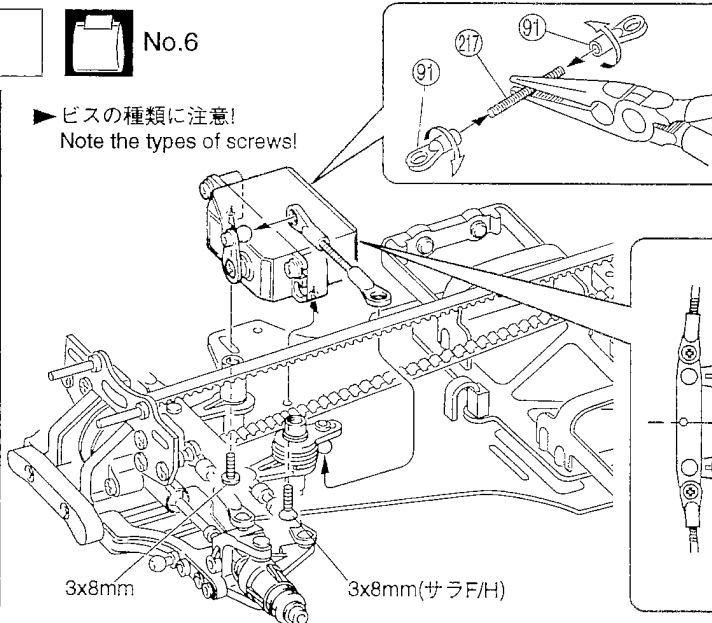


25 プロポ Radio

No.6

- 3 x 8mm TPビス
Screw 1
- 3 x 8mm TPサラビス
F/H Screw 1
- 91) 5.8mm ボールエンド
Ball End 2
- 217) 3 x 25mm セットビス
Set Screw 1

▶ ビスの種類に注意!
Note the types of screws!



使用する袋詰。
Part bags used.

仮止め。
Tentatively tighten.

をカットする。
Cut off shaded portion.

左右同じように組立てる。
Assemble left and right sides the same way.

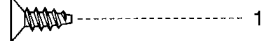
1:1 原寸図
True-to-scale diagram.

x2 2セット組立てる。
Assemble as many times as specified.

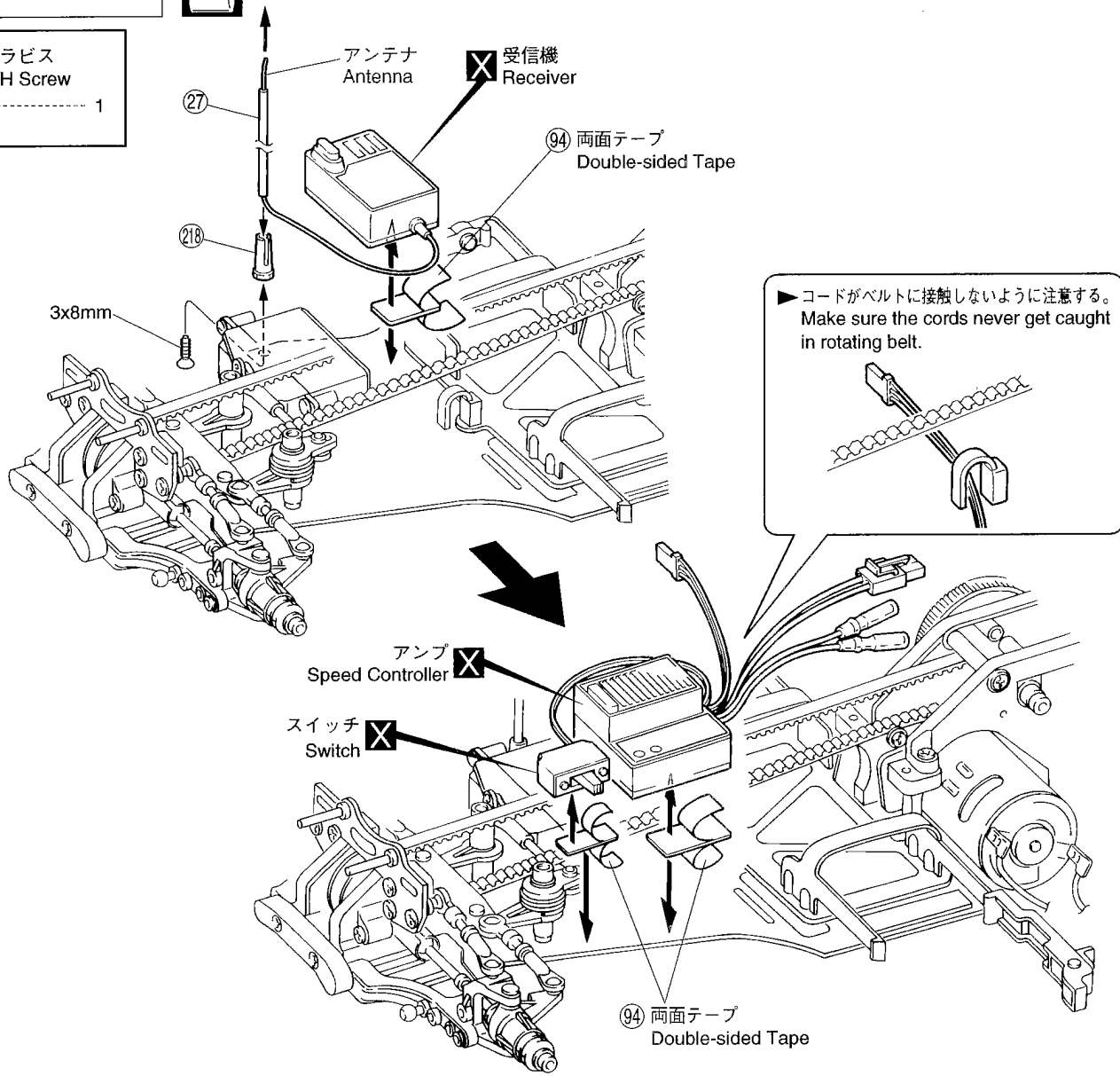
X 別購入品
Must be purchased separately!

26 プロポ Radio

3 x 8mm TPサラビス
F/H Screw



No.4, No.9



▶コードがベルトに接触しないように注意する。
Make sure the cords never get caught in rotating belt.

27 シャシー Chassis

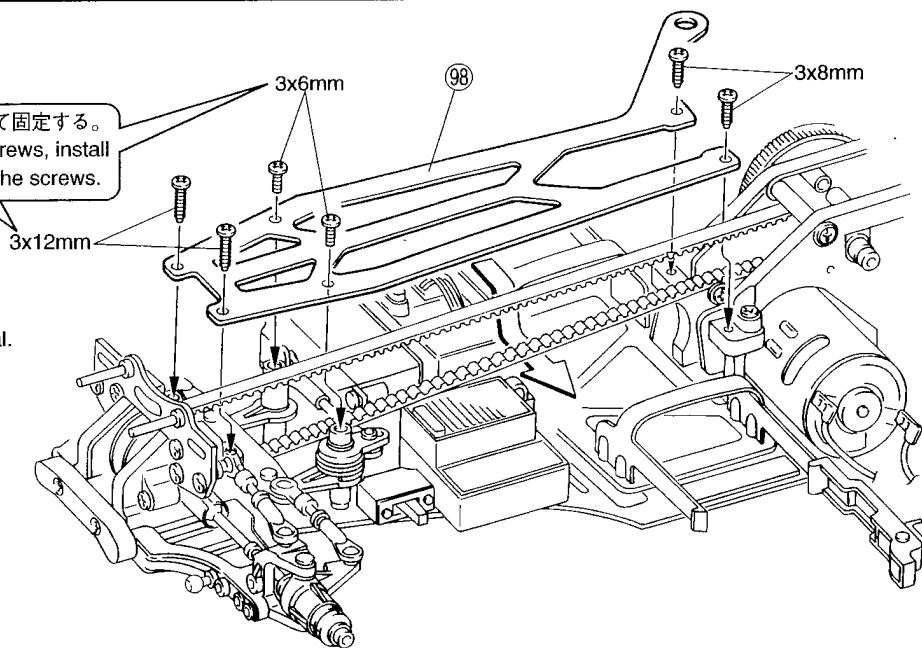
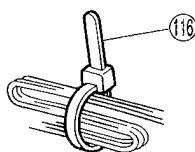
3 x 8mm TPビス
Screw



No.9

▶仮止めをはずして固定する。
Unscrew the screws, install 98 and tighten the screws.

- ▶プロポの説明書を参考に、コネクタを接続する。
Connect as per radio equipment instruction manual.
- ▶コードが地面にこすったり、ベルトに触わらないようにストラップで固定する。
Strap down the cords as they may trail on the ground or into moving parts.



使用する袋詰。
Part bags used.

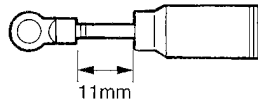
別購入品
Must be purchased separately!

28 ダンパー Shock

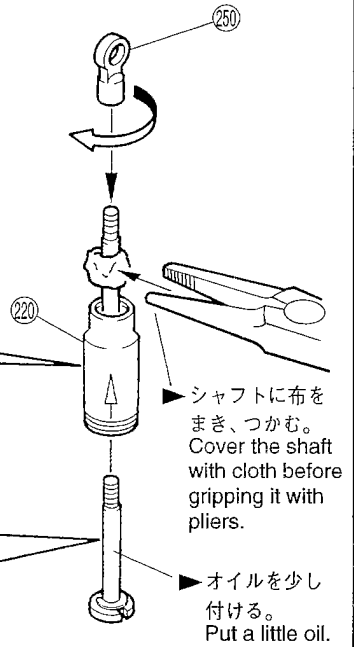
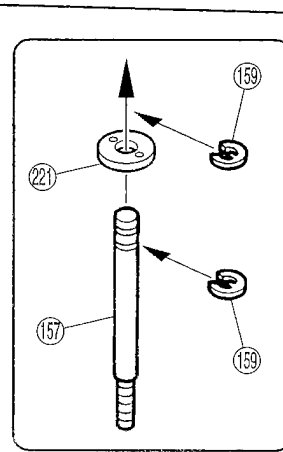
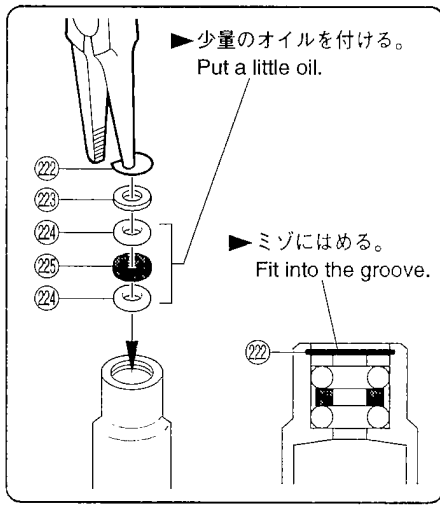
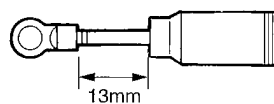
No.8

- ②② C リング
C-ring 4
- ②③ カラー (白)
Collar (White) 4
- ②④ O リング
O-ring 8
- ②⑤ カラー (黒)
Collar (Black) 4
- ①⑤ E2.5 Eリング
E-ring 8
- ②⑥ ボールエンド (S)
Ball End (S) 4

x2 フロント
Front

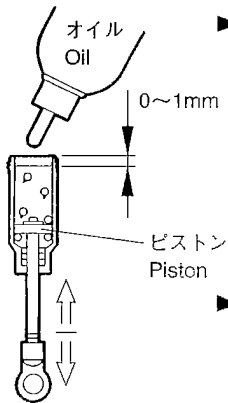


x2 リヤ
Rear



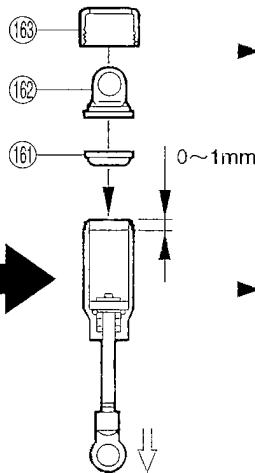
29 ダンパー Shock

No.8



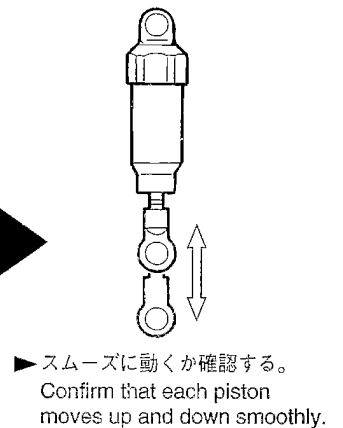
▶ ピストンを下げ、オイルを図の位置まで入れる。
Pull down the piston and slowly pour in oil.

▶ 上下させ、気泡をとる。
Then, gently move the piston up and down to get rid of air bubbles.



▶ もう一度図の位置までオイルを足す。
Add oil one more time up to the brim.

▶ ①⑥① ①⑥② ①⑥③ の順に組立てる。
Complete the shock assembly in the order ①⑥①, ①⑥② and ①⑥③.



x4

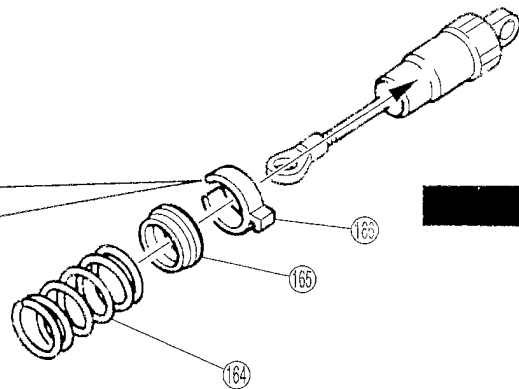
30 ダンパー Shock

No.8

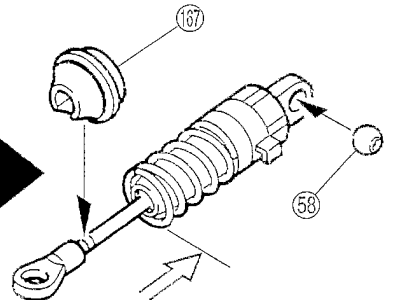
- ⑤⑧ 5.8mm ボール
Ball 4

▶ スプリング調整用。
For adjusting the spring tension.

▶ ①⑥④ は 5 種類あるので……
① 車高の前後が、水平になるように
② 走行させながら……種類、個数を調節する。
①⑥④ exists in 5 widths. For making the F/R ground clearance horizontal, choose the necessary width(s) and amount of ①⑥④. When adjusting, run your car.



▶ スプリングを縮めて①⑥⑦を入れる。
Compress the spring and install ①⑥⑦.



x4

使用する袋詰。
Part bags used.

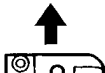
x2 2セット組立てる(例)。
Assemble as many times as specified (here:twice).

31 ボディマウント Body Mounts

No.2, No.4

▶向きに注意!
Note the direction!

上 Top



<フロント Front>

2 x 6mm TPビス
Screw

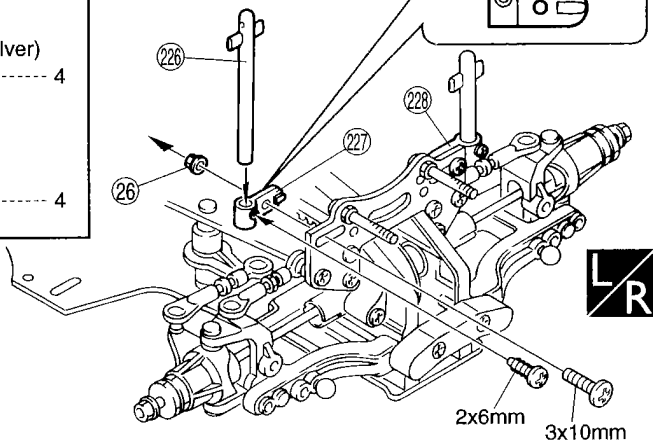
4

3 x 10mm ビス (銀)
Screw (Silver)

4

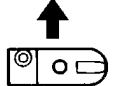
26 3mm プラナット
Plastic Nut

4

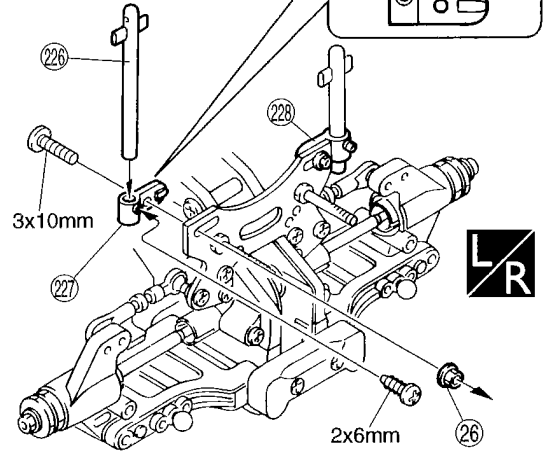


▶向きに注意!
Note the direction!

上 Top



<リヤ Rear>



▶ボディマウントの高さは、使用するボディに合わせて調整する。また、下に出た余分はカットする。
Adjust height of body mount depending upon kind of body. Cut excess comes down.

32 ダンパー Shock

No.8

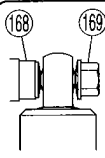
54 3 x 6 x 2mm アルミカラー
Aluminium Collar

4

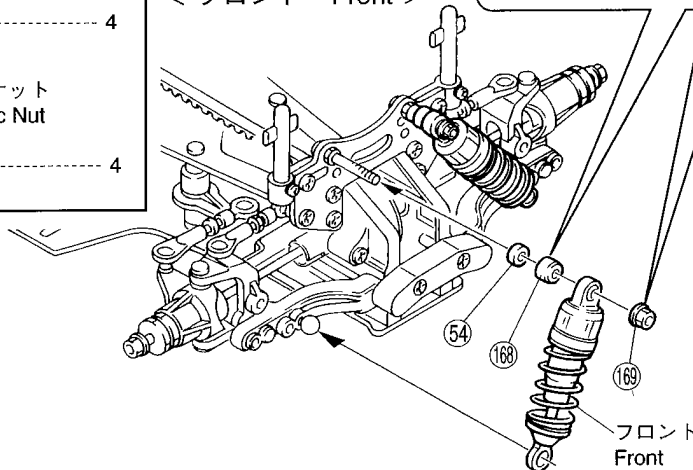
169 3mm プラナット
Plastic Nut

4

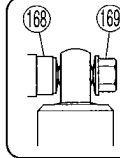
▶向きに注意!
Note the direction!



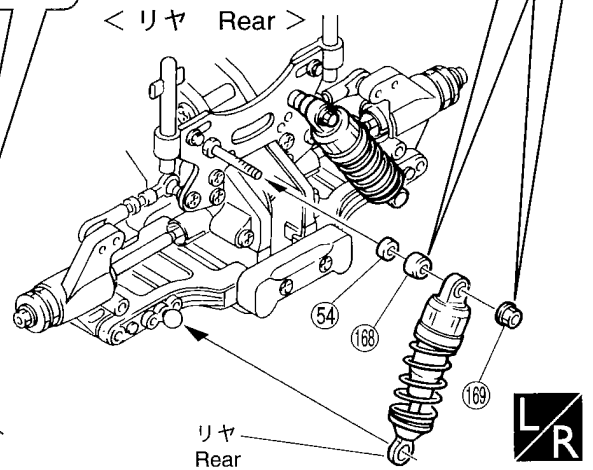
<フロント Front>



▶向きに注意!
Note the direction!

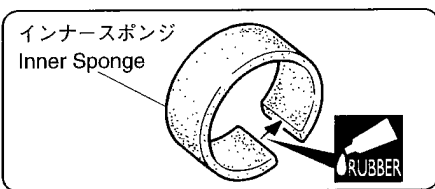


<リヤ Rear>

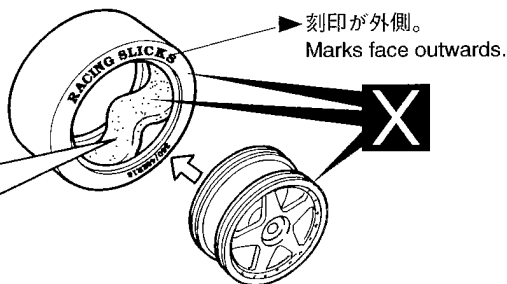


33 タイヤ Tire

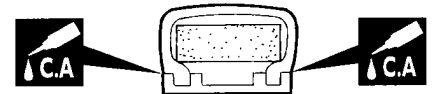
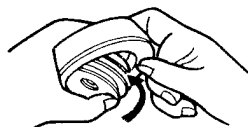
インナー sponge
Inner Sponge



RUBBER



x4



▶ホイールを回しながら半分くらいタイヤにいれる。
Insert the wheels inside the tires as shown.

▶タイヤを強くひっぱりホイールを押しこむ。
Twist the tire onto the wheel.

▶ピッタリはめてからタイヤとホイールのつなぎ目に瞬間接着剤を流し接着する。
After fitting them together, pour instant glue along the seam.

使用する袋詰。 Part bags used. ゴム系接着剤で接着する。 Apply rubber cement.

注意して組立てる所。 Pay close attention here!

X 別購入品 Must be purchased separately!

x4 4セット組立てる。 Assemble as many times as specified.

LR 左右同じように組立てる。 Assemble left and right sides the same way.

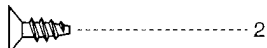
CA 瞬間接着剤で接着する。 Apply instant glue (CA glue, super glue).

34 フロントバンパー・タイヤ Front Bumper and Tire

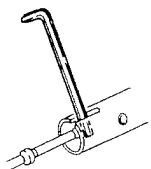


No.4

3 x 8mm TPサラビス
F/H Screw

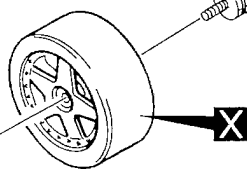


▶六角レンチでシャフトを固定しながらナットをしめる。
Hold the shaft tight with a hex wrench to tighten the nut.

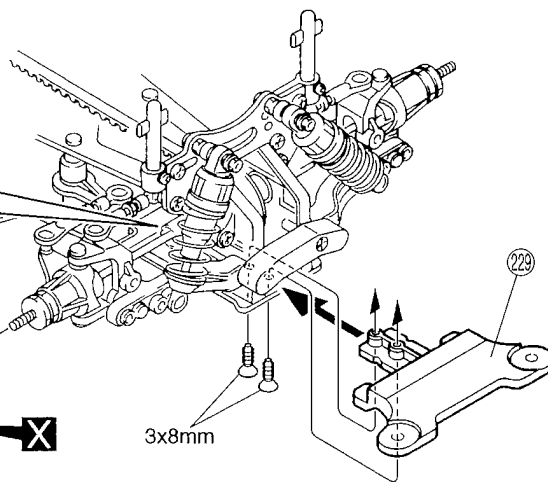


x4 ▶全輪同様に組み立てる。
Assemble all four tires the same way.

▶一度シャーシからはずして使用する。
Remove this nut from the chassis and fasten the tire with it.

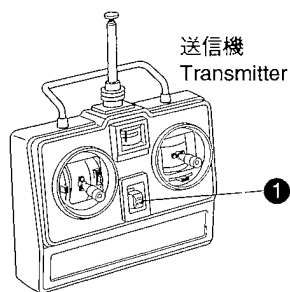


3x8mm

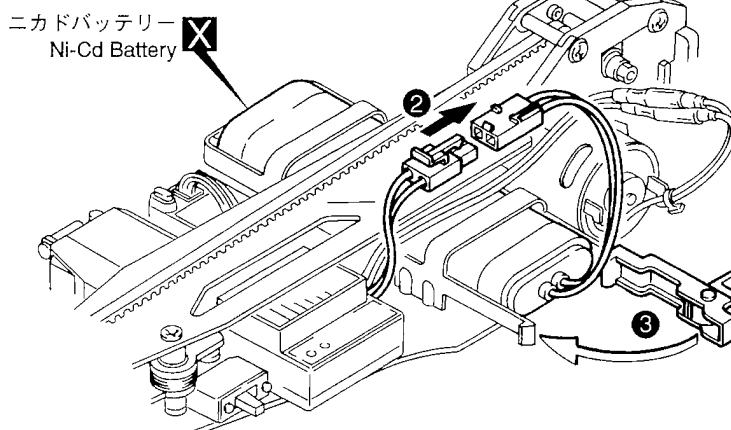


35 ニカドバッテリー Ni-Cd Battery

▶走行させる時以外はニカドバッテリーを接続しない。
Disconnect Ni-Cd battery when it is not in use.
▶受信機のスイッチがOFFになっている事を確認する。
Make sure that the switch on transmitter is in off position.



① ON

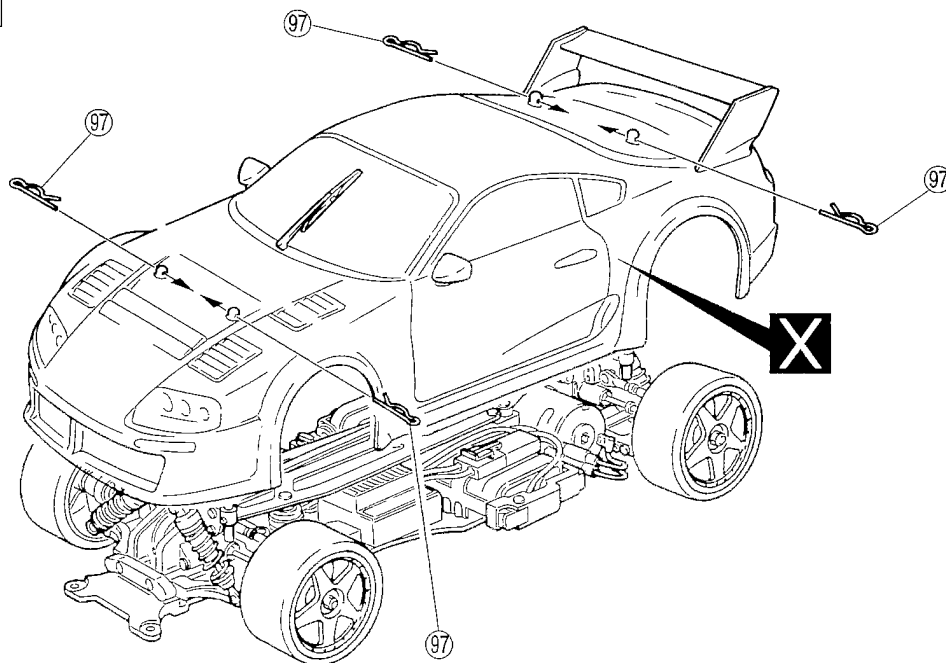
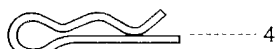


ニカドバッテリー
Ni-Cd Battery



36 ボディ Body Shell

⑨7 フックピン
Hook Pin



使用する袋詰。
Part bags used.

X 別購入品
Must be purchased separately!

x4 4セット組立てる。
Assemble as many times as specified.

▶ 番号の順に組立てる。
Assemble in the specified order.



次のような時、場所では走らせない。思わぬ事故の原因になります。
WARNING: Do NOT operate the model in the following places and situations:
(Non-observance may lead to accidents!)

警告

●周囲に人がいなくて、広い安全な場所で！

1. 自動車道路では走らせない。
2. 近くに小さな子供がいたり、人の多い場所では走らせない。
3. 民家の近くや公園などでは走らせない。
4. 室内やせまいところでは走らせない。

※人にケガをさせる原因になります。また、物をこわしたり、他人の迷惑になります。

Operate the model in spacious areas with no people around! Do **NOT** operate it:

1. on roads!
2. in places where children and many people gather!
3. in residential districts and parks!
4. indoors and in limited space!

* Non-observance may account for personal injury and property damage!



●プロポ関係の電池残量は常にチェックする。

電池が減ってくると電波の送・受信が弱くコントロールができなくなり、暴走や衝突の原因になります。

Always check the dry batteries in the radio!

When the dry batteries get weaker, transmission and reception of the radio decrease. You may lose control of your model when operating it under such condition. This may lead to accidents!

●近くで無線操縦模型を楽しんでいる人がいる。

同じバンドでの同時走行はできません。電波が混信してコントロールができなくなり、暴走や衝突の原因になります。Keep in mind that people around you may also operate a radio control model!

NEVER share the same frequency with somebody else at the same time! Signals will be mixed and you will lose control of your model. This may lead to accidents!



●車の動きがおかしい??とき。

すぐに走行を中止しておかしい原因を調べる、原因不明のまま走行させると、思わぬ故障や事故の原因になります。

When the model is behaving strangely...!

Immediately stop the model and check the reason. As long as the problem is not cleared, do **NOT** operate it! This may lead to further trouble and unforeseen accidents!



事故やケガ等の危険防止のため、次のことを必ずお守りください。

警告

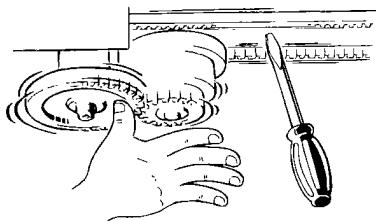
WARNING: in order to avoid accidents and personal injury, be sure to observe the following:

●回転している部分に、指や物などを入れない。

高速回転しているのでケガの原因になります。

Do **NOT** put fingers or any objects inside rotating and moving parts!

Rotating / moving at high speed, you may be seriously injured!

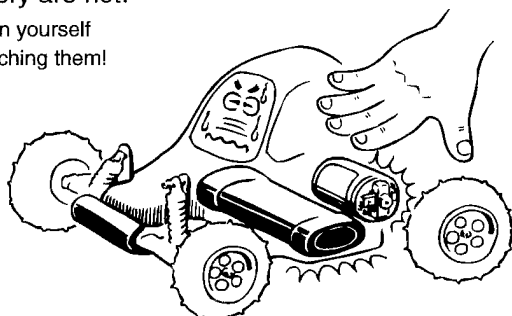


●走行直後は、モーター、ニカドバッテリー周辺は高温になっているので、すぐにはさわらない。

ヤケドの原因になります。

After operation, the electric motor and Ni-Cd battery are hot!

You may burn yourself seriously touching them!



●ニカドバッテリーを充電する時は、ニカドバッテリーおよび充電器の説明書をよく読んで正しく行なう。

充電中は、ニカドバッテリー、充電器が発熱する。燃えやすい物の上での充電は、火災等の原因になります。

Before charging, please carefully read the explanations of the Ni-Cd battery and charger unit! While charging, the Ni-Cd battery and charger unit get hot!

NEVER charge on top of or near easily inflammable material as this will result in fires!

●ニカドバッテリーをショートさせない。

1. 分解、改造は絶対にしない。
2. コードが、回転部分に接触しないようにする。

NEVER short out Ni-Cd batteries!

1. Do **NOT** disassemble or modify Ni-Cd batteries!
2. Ensure the cords do **NOT** trail into rotating and moving parts!

●ニカドバッテリーには、有害重金属が使用されている。火中に投げ入れると、破裂等の原因になります。

Ni-Cd batteries use heavy metals that are noxious to health!

NEVER throw them into fires as they will explode!

●不要になったニカドバッテリーは、捨てずに販売店に返却する。

ALWAYS return disused Ni-Cd batteries to the shop! Do **NOT** dispose of them into the usual waste stream!

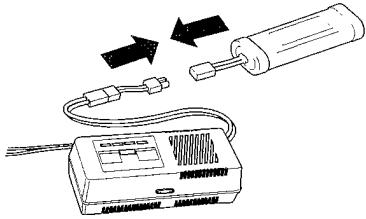
走行前のチェック PRE-RUN CHECKLIST

- ゆるんでいるビスはありませんか。
 - プロポの電池はありますか。
 - 走行用の電池はありますか。
 - ギヤのバックラッシュは最適ですか。
 - ステアリングはプロポの動きとあっていますか。
 - スロットル（アンプ）はプロポの動きとあっていますか。
 - 走行場所は安全な所ですか。
 - 近くで同じバンドで無線操縦模型をしている人はいませんか。
 - 走行用のバッテリーは確実に固定されていますか。
 - タイヤのとりつけは確実ですか。
 - 回転部分にはグリスが塗ってありますか。
 - 可動部分に当たる物はありませんか。
 - ダンパーは確実に動きますか。
-
- Are all screws securely tight?
 - Are the radio batteries fully charged?
 - Are the onboard batteries fully charged?
 - Is the backlash properly adjusted?
 - Does the car's steering react according to your transmitter inputs?
 - Does the speed (electric speed controller) change according to your transmitter inputs?
 - Is the Ni-Cd battery securely attached?
 - Is the running area safe?
 - Is nobody using the same frequency as you do in the same running area at the same time?
 - Are the wheels and tires securely attached?
 - Are all rotating parts greased?
 - Do moving parts not contact anywhere?
 - Do the shocks move and damp?

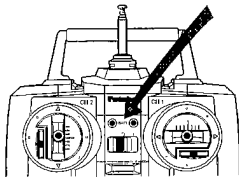
日常の整備 EVERYDAY MAINTENANCE

- ねじ、ナットのゆるみ、老化をチェック。
 - 回転部分にはグリスを塗っておく。
 - コードが路面にこすれたりして破損しているときは修理する。
 - サーボのコードや受信機のアンテナ線が破損しているときは、使用しているプロポメーカーに修理を依頼する。
 - クラッシュによりサスペンションが破損していないかチェック。
 - ギヤが摩耗または破損していないかチェック。
 - シャシーの汚れをとる。
-
- Make sure screws and nuts are securely tightened and parts are not worn.
 - Grease all rotating parts.
 - Repair wiring if for example cords drag on the ground or cords are damaged.
 - Should the servo cords and the antenna be damaged, get them repaired by their manufacturers.
 - Make sure the suspension train is broken due to crashes.
 - Make sure that gears are not worn or damaged.
 - Remove dirt from the chassis.

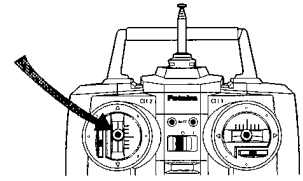
- 1 走行用のバッテリーを充電。
Fully charge the Ni-Cd battery.



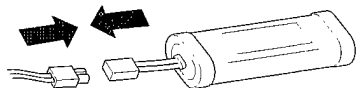
- 2 送信機の電池をチェック。
Check the transmitter batteries.



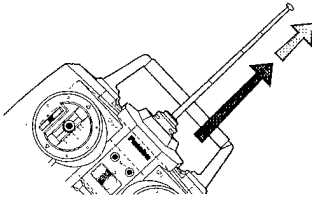
- 3 スロットルのスティックがニュートラルであることを確認。
Make sure the throttle control is in neutral.



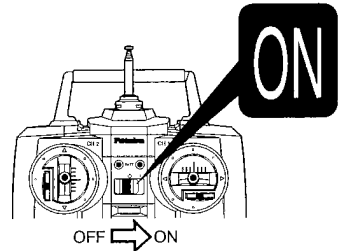
- 4 走行用バッテリーのコネクターをつなぐ。
Connect the Ni-Cd battery.



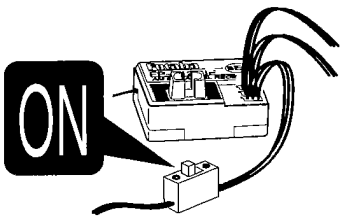
- 5 送信機のアンテナをのばす。
Extend the transmitter antenna.



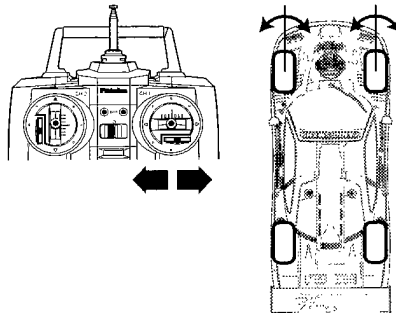
- 6 送信機のスイッチを入れる。
Switch on the transmitter.



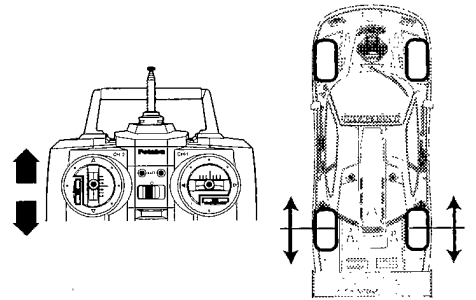
- 7 受信機のスイッチを入れる。
Switch on the receiver.



- 8 ステアリングがプロポのスティックの動きとあっているか確認。
Make sure the model steers according to your transmitter inputs.



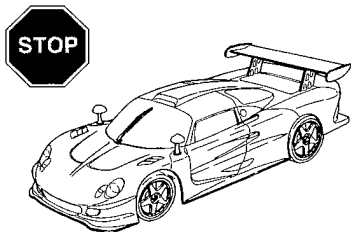
- 9 スロットル（アンプ）がプロポのスティックの動きとあっているか確認。
Make sure the speed (electric speed controller) changes according to your transmitter inputs.



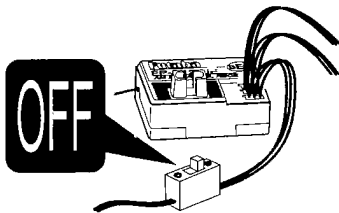
- 10 走行場所が安全であることを確認。
Make sure the running area is safe.

走行が終わったら / AFTER FINISHING RUNNING

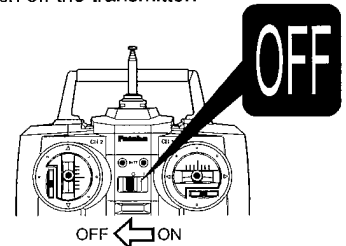
- 1 手もとに車を回収する。
After finishing running, collect your car.
Do not leave on the racing car.



- 2 受信機のスイッチを切る。
Switch off the receiver.



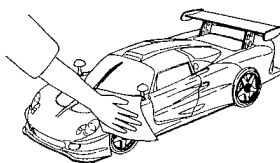
- 3 送信機のスイッチを切る。
Switch off the transmitter.



- 4 走行用バッテリーのコネクターをははずす。
Disconnect the Ni-Cd battery.



- 5 車の汚れをきれいにとる。
Remove dirt from the chassis.



走行させない時は、必ず電源スイッチを『OFF』にし、安全のため必ずニカドバッテリーのコネクターを抜き、本体より外しておく。
CHECK ※発熱、発火の原因になります。

When NOT using the model, always switch off the receiver and transmitter! Furthermore, disconnect the Ni-Cd battery and remove it from the model!
•This may lead to overheat and fires!

故障？と思う前に

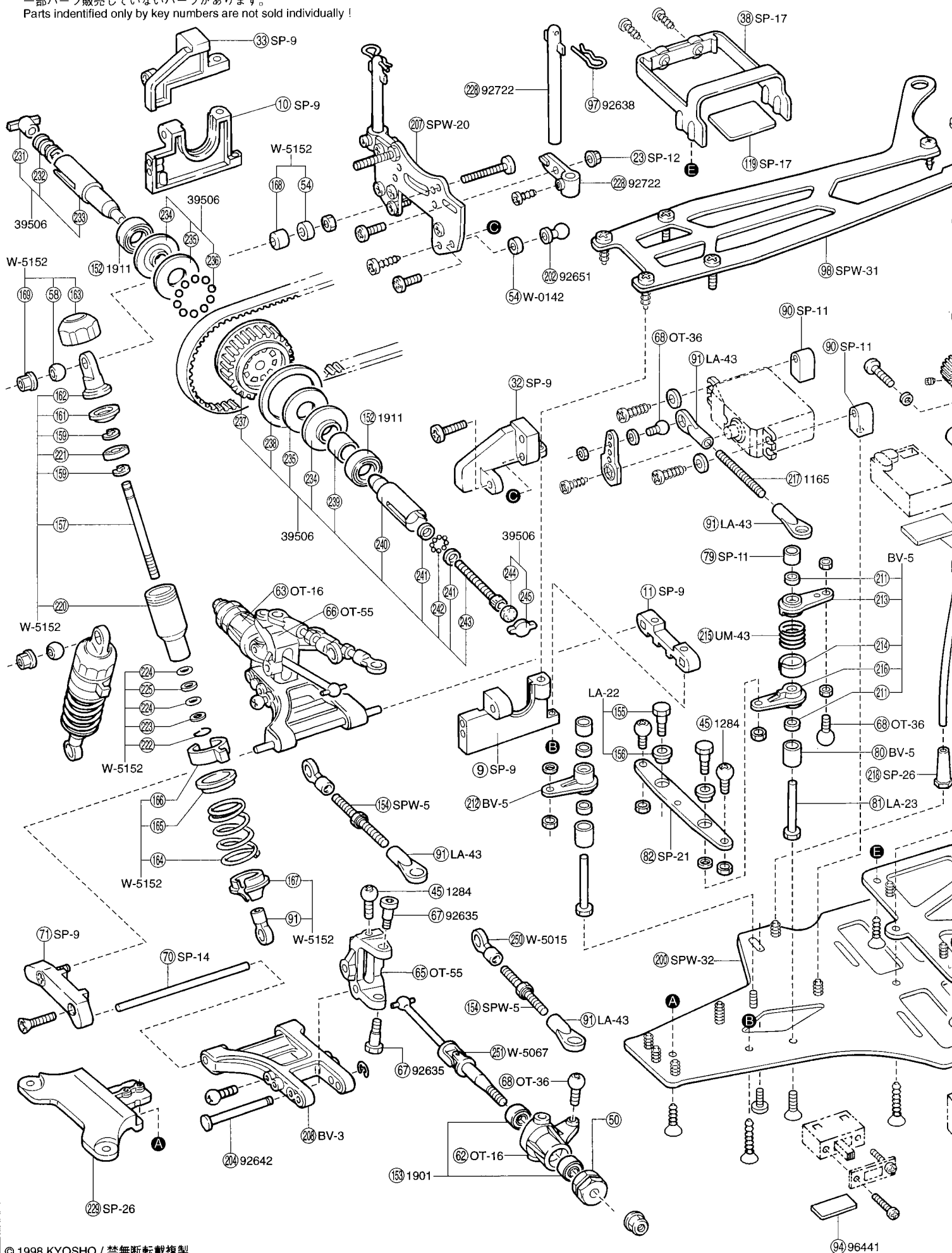
| 症 状 | 原 因 | 対 策 |
|------------------------------|----------------------------------|--|
| サーボが動かない。 | 送、受信機のスイッチがはいついていない。 | 送、受信機のスイッチを入れる。 |
| | 送信機の電池がない。 | 新しいものに交換する。 |
| | 配線をまちがえている。 | プロポの説明書をよく読んでコネクタを接続する。 |
| モーターがまわらない。 | 走行用バッテリーの容量不足。 | 走行用バッテリーを充電する。 |
| | 配線をまちがえている。 | 説明書をよく読んで配線する。 |
| | コネクタの接触不良。 | コネクタのはめこみをきつくする。 |
| | モーターの故障。 | モーターを交換する。 |
| モーターはまわるが走らない。 | ピニオンギヤがついていない。 または、ビスがゆるんでいる。 | ピニオンギヤを止めているビスをしめる。 |
| スピードがおそい。 | 走行用バッテリーの容量不足。 | 走行用バッテリーを充電する。 |
| | アンプの調整不良。 | プロポのトリムで調整する。 このとき、Hiに入らないようならアンプの説明書を読んで、もう一度調整する。 |
| タイヤを手でまわすと重い またはまわらない。 | 回転部分にゴミや砂がつまっている。 | ゴミや砂を取り除きグリスを塗っておく。 |
| | ギヤのバックラッシュがきつい。 | モーターの取付けビスをゆるめてもう一度調整する。 |
| スロットルスティックを はなしても車がとまらない。 | アンプの調整不良。 | プロポのトリムで調整する。 このとき、Hiに入らないようならアンプの説明書を読んで、もう一度調整する。 |

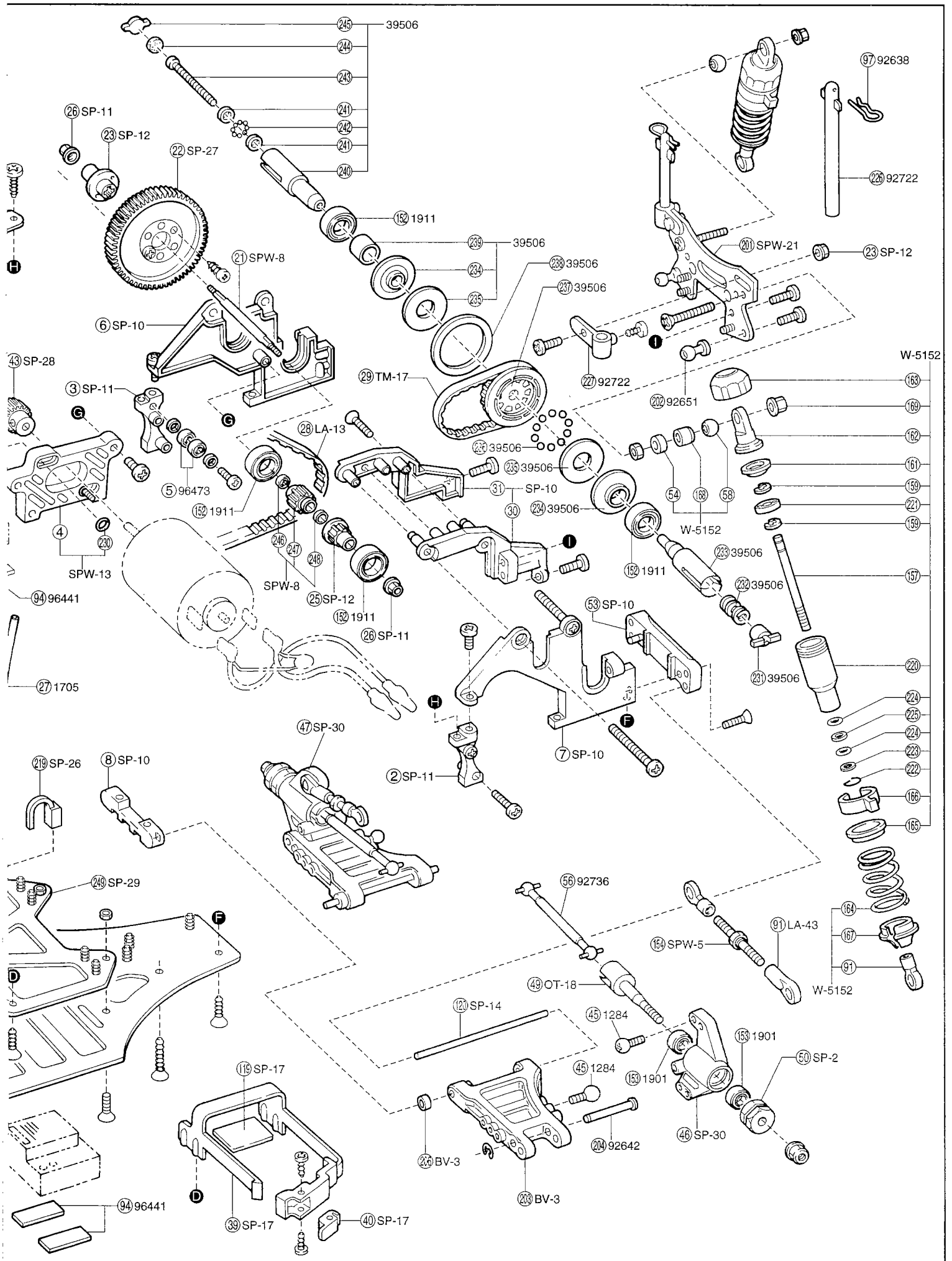
TROUBLESHOOTING

| PROBLEM | CAUSE | REMEDY |
|---|---|---|
| Steering control servo does not operate. | Transmitter and/or receiver is not switched on. | Switch on. |
| | Transmitter batteries are weak. | Replace with new batteries. |
| | Improper radio installation. | Correct as per radio instruction manual. |
| Motor does not run. | Ni-Cd battery capacity is insufficient. | Recharge Ni-Cd battery. |
| | Improper radio installation. | Correct as per instruction manual. |
| | Loose connectors. | Make connectors tighter with minus screwdriver. |
| | Motor trouble. | Replace with a new motor. |
| Motor runs but car does not run. | Pinion gear is not installed. Or, screw is loose. | Tighten screw that holds pinion gear. |
| Not enough speed. | Ni-Cd battery capacity is insufficient. | Recharge Ni-Cd battery. |
| | Electronic speed controller is not properly adjusted. | Adjust throttle trim (transmitter). Should electronic speed controller not shift into high, readjust it as per instruction manual. |
| Wheels hardly rotate/do not rotate at all. | Dirt entered rotating parts on wheels. | Clean and regrease. |
| | Backlash is too tight. | Readjust as per instruction manual. |
| Even when releasing throttle, car does not run. | Electronic speed controller is not properly adjusted. | Adjust throttle trim (transmitter). Should electronic speed controller not shift into high, readjust it as per instruction manual. |

<EXPLODED VIEW>

一部パーツ販売していないパーツがあります。
Parts identified only by key numbers are not sold individually!



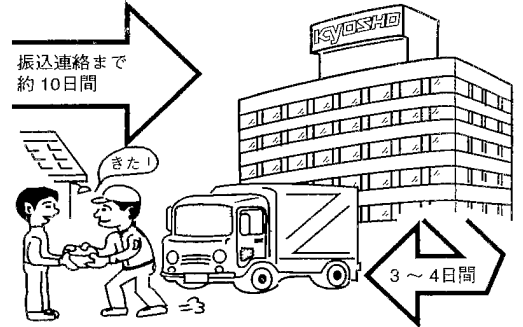


パーツは、キットに使用しているパーツをセットして、品番単位で発売しております。必要なパーツを確認して、そのキーNo.が含まれているセット品番、セットパーツ名及び数量をご記入の上、郵便振込(送金手数料が安くてすむ)にてお申し込みください。

【お急ぎの方は】『ユーザー相談室』宛に現金書留でお申し込みください。
※電話でのご注文は、お受けできませんのでご了承ください。

《注文方法》

- 郵便局へ行き、そなえつけの払込用紙に次の(2)～(5)を記入してください。
- 口座番号/00210-4-47271
加入者名/京商株式会社 と記入します。
- あなたの1.郵便番号 2.住所 3.氏名 4.電話番号を必ず記入してください。(住所・氏名には必ずフリガナをふってください。)
- 注文したい、1.品番 2.パーツ名 3.注文数を必ず記入してください。
- 代金は、1.パーツ価格×数量 2.送料(2個以上お求めの場合は、1個分の送料が一番高い送料だけで結構です) 1+2の合計金額に消費税をプラスしてください。
- 郵便局の窓口へ手数料(60～110円)をそえてお申し込みください。



パーツの価格には、消費税は含まれておりません。また、定価、送料、消費税は平成10年3月1日現在のものです。法規改正、運賃改定、諸事情などにもない変更になりますので、ご了承ください。

| 品番 No. | パーツ名 Part Names | 内容 キーNo.と入数 Qty | ★定価 | ★送料 |
|--------|---|--------------------------------|------|-----|
| LA-1 | デフケース Differential Case | 237 238 x 1 | 200 | 190 |
| LA-13 | フロントドライブベルト Front Drive Belt | 28 x 1 | 550 | 90 |
| LA-22 | ステアリングピン Steering Pin | 155 156 x 2 | 250 | 90 |
| LA-23 | サーボシャフトセット Servo Saver Shaft Set | 81 x 2 | 300 | 130 |
| LA-43 | 5.8mm ボールエンド 5.8mm Ball End | 91 x 12 | 300 | 130 |
| OT-16 | ナックルアーム Knuckle Arm | 62 63 x 1 | 500 | 130 |
| OT-18 | リヤホイールシャフト Rear Wheel Shaft | 49 x 2 | 450 | 130 |
| OT-32 | 5.8mm ボール 5.8mm Ball | 58 x 10 | 250 | 90 |
| OT-36 | 2.6mm ピロボール (黒) 2.6mm Pillow Ball (black) | 68 x 10 | 350 | 90 |
| OT-55 | フロントハブセット Front Hub Set | 65 66 x 1 | 250 | 130 |
| SP-2 | ドライブワッシャー Drive Washer | 50 x 4 | 300 | 90 |
| SP-9 | フロントアクスルセット Front Axle Set | 9 10 11 32 33 71 x 1 | 450 | 130 |
| SP-10 | リアアクスルセット Rear Axle Set | 6 7 8 30 31 53 x 1 | 500 | 130 |
| SP-11 | 小物プラパーツセット Small Plastic Parts Set | 2 3 x 1 79 90 x 2 26 x 6 | 400 | 130 |
| SP-12 | ドライブハブ、プリーセット Drive Hub, Pulley Set | 23 24 25 x 1 | 350 | 130 |
| SP-14 | サスシャフトセット Suspension Shaft Set | 70 120 x 2 | 200 | 90 |
| SP-17 | クイックバッテリーホルダー Quick Battery Holder | 38 39 40 119 x 1 | 500 | 130 |
| SP-21 | ステアリングプレート Steering Plate | 82 x 1 | 500 | 130 |
| SP-26 | バンパーセット Bumper Set | 218 219 223 x 1 | 300 | 130 |
| SP-27 | スパーギヤ (94T) Spur Gear (94T) | 22 x 1 | 600 | 90 |
| SP-28 | ピニオンギヤ (32T) Pinion Gear | 43 x 1 | 600 | 90 |
| SP-29 | バッテリープレート Battery Plate | 249 x 1 | 1300 | 130 |
| SP-30 | リヤハブ Rear Hub | 46 47 x 1 | 300 | 130 |
| SPW-5 | アジャストロッドセット Adjust Rod Set | 154 x 2 | 650 | 90 |
| SPW-8 | センターワンウェイユニット Center One-way Unit | 21 246 247 248 x 1 | 2500 | 130 |
| SPW-13 | スペシャルモーターマウント Special Motor Mount | 4 x 1 230 x 2 | 3800 | 130 |
| SPW-20 | カーボンフロントダンパーステー (ハイマウント) Carbon Front Shock Stay (high mount) | 207 x 1 | 1300 | 130 |
| SPW-21 | カーボンリアダンパーステー (ハイマウント) Carbon Rear Shock Stay (high mount) | 201 x 1 | 1300 | 130 |
| SPW-31 | カーボンアッパープレート Carbon Upper Plate | 98 x 1 | 2300 | 130 |
| SPW-32 | カーボンメインシャシー (TF-3,TYPE R) Carbon Main Chassis (TF-3,TYPE R) | 200 x 1 | 6500 | TEL |
| TM-17 | ドライブベルト Drive Belt | 29 x 1 | 500 | 190 |

★ FOR JAPANESE MARKET ONLY.

| 品番 No. | パーツ名 Part Names | 内容 キーNo.と入数 Qty | ★定価 | ★送料 |
|--------|--|---|------|-----|
| BV-3 | サスアーム Suspension Arm | 209 206 208 x 2 | 500 | 130 |
| BV-5 | サーボセイバー Servo Saver | 212 213 214 215 x 1, 80 x 2 211 x 4 | 300 | 130 |
| UM-43 | サーボセイバーリング Servo Saver Ling | 215 x 10 | 100 | 130 |
| W-0142 | アルミカラー (2mm厚) Aluminum Color 2mm | 54 x 10 | 450 | 90 |
| W-5015 | ダンパーエンド Shock End | 250 x 4 | 200 | 90 |
| W-5067 | ユニバーサルスイングシャフト (M) Universal Swingshaft (M) | 251 x 2 | 2000 | 130 |
| W-5152 | テフロンツーリングダンパー Teflon Touring Shock | 52 54 157 161 162 163 164 165 166 167 168 169 220 221 222 223 225 250 x 2 159 224 x 4 | 3200 | 190 |
| 1165 | セットビス Set Screw | 217 x 3 | 200 | 90 |
| 1284 | 5.8mm ピロボール (銀) 5.8mm Pillow Ball (silver) | 45 x 8 | 200 | 90 |
| 1705 | カラーアンテナ Color Antenna (white) | 27 x 6 | 500 | 130 |
| 1901 | 5 x 10mm ベアリング 5 x 10mm Ball Bearing | 153 x 2 | 700 | 90 |
| 1911 | 8 x 14mm ベアリング 8 x 14mm Ball Bearing | 152 x 2 | 700 | 90 |
| 1943 | 十字レンチ Cross Wrench | x 1 | 100 | 130 |
| 39506 | ボールデフセット (PureTen) Ball Differential Set (PureTen) | 231 232 233 237 238 239 240 243 244 245 x 1 234 235 241 x 2 236 x 10 242 x 8 | 2600 | 190 |
| 92635 | キングピン King Pin | 67 x 4 | 250 | 130 |
| 92638 | スナップピン Snap Pin | 97 x 10 | 200 | 90 |
| 92642 | サスシャフト Suspension Shaft | 204 x 4 153 x 5 | 250 | 90 |
| 92651 | 5.8mm ボールナット 5.8mm Ball Nut | 202 x 8 | 600 | 90 |
| 92722 | ボディマウント Body Mount | 227 228 x 2, 226 x 4 | 300 | 130 |
| 92736 | スイングシャフト (40mm) Swingshaft (40mm) | 56 x 2 | 550 | 90 |
| 96473 | 3 x 6mm ベアリング 3 x 6mm Ball Bearing | 5 x 2 | 700 | 90 |
| 96441 | スポンジテープ (1mm) Sponge Tape (1mm) | 94 | 300 | 90 |

TELマークは、地域によって送料が異なりますので、『ユーザー相談室』宛、電話にてお問い合わせください。

キットの部品の一部にはスペアパーツとして販売していない物があります。京商ではオプションパーツを販売していますのでお買い求めください。
Some of the parts included are not available as spare parts. Purchase optional parts instead.

オプションパーツ OPTIONAL PARTS

★ FOR JAPANESE MARKET ONLY.

| 品番 No | パーツ名 Part Names | 内容 キーNo と入数 Qty | ★定価★送料 |
|----------|--|--|----------|
| SPW-9 | 2スピードシフトチェンジャー 2-Speed Shift Changer | | 6500 TEL |
| SPW-14 | ハイパークラッチ Hyper Clutch | | 4800 130 |
| SPW-16 | ウレタンミニバンパー Urethane Mini Bumper | ボディのダメージを抑える protection from damage | 900 130 |
| SPW-17 | ローフリクションベルト (フロント) Low Friction Belt (Front) | | 700 90 |
| SPW-18 | ローフリクションベルト (リア) Low Friction Belt (Rear) | | 650 90 |
| SPW-19 | スタビライザーセット Stabilizer Set | | 1300 190 |
| SPW-23 | カーボンメインシャーシ (TF-3) Carbon Main Chassis (TF-3) | ストレートバッテリー専用 straight Ni-Cd battery | 6000 TEL |
| SPW-24 | カーボンフロントダンパーステー (TF-3) Carbon Front Shock Stay (TF-3) | ローマウント low mount | 800 90 |
| SPW-25 | カーボンリアダンパーステー (TF-3) Carbon Rear Shock Stay (TF-3) | ローマウント low mount | 800 90 |
| SPW-26 | スペシャルセンターマウント Special Center Mount | ジュラルミン削り出し、高剛性 duralumin | 3800 190 |
| 1700KP | 蛍光ストラップ (S) Fluorescent Strap (S) | (ピンク) x 18 (pink) | 180 90 |
| 1700KY | 蛍光ストラップ (S) Fluorescent Strap (S) | (イエロー) x 18 (yellow) | 180 90 |
| 1902 | 5 x 8mm ベアリング 5 x 8mm Ball Bearing | ㊲と交換 instead of ㊲ | 700 90 |
| 39551 | ボディセット (タイサンスターカード) Body Set (Taisan Starcard) | ポルシェタイサンカラーリング Porsche Taisan Coloring | 2800 TEL |
| 39552 | ボディセット (カルソニックスカイライン) Body Set (Calsonic Skyline) | カルソニックカラーリング Calsonic coloring | 2800 TEL |
| 39553 | ボディセット (サードスーパー '95) Body Set (Sard Supra '95) | '95 カラーリング '95 coloring | 2800 TEL |
| 39554 | ボディセット ('95 オペルカリブラ) Body Set ('95 Opel Calibra) | チームロスベルグカラーリング Team Rosberg coloring | 2800 TEL |
| 39555 | ボディセット (ユニシアジェックススカイライン) Body Set (Unisia Jecs Skyline) | ユニシアジェックスカラーリング Unisia Jecs coloring | 2800 TEL |
| 39557 | ボディセット (トヨタカストロールセリカ) Body Set (Toyota Castrol Celica) | カストロールカラーリング Castrol coloring | 3200 TEL |
| 39502 | HGクイックボディマウント HG Quick Body Mount | ワンタッチタイプ quick body mountings & removals | 1000 130 |
| 92491 | オンロードスプリングセット (S) On-road Shock Spring (S) | ハードスプリング3種 (蛍光色) fluo. hard springs (3 types) | 800 190 |
| 92442 | スリックタイヤセット (ハイグリップ) Slick Tire Set (high grip) | | 850 270 |
| 92442-25 | スリックタイヤ (25Z) Slick Tire (25Z) | | 1000 270 |
| 92442-30 | スリックタイヤ (30Z) Slick Tire (30Z) | ナロー仕様 (No.92442用) narrow tread (for No.92442) | 1000 270 |
| 92442-40 | スリックタイヤ (40Z) Slick Tire (40Z) | | 1000 270 |
| 92445 | カラーホイール (メッシュ/白) Color Wheel (mesh/white) | | 400 270 |
| 92445B | カラーホイール (メッシュ/黒) Color Wheel (mesh/black) | | 400 270 |

| 品番 No | パーツ名 Part Names | 内容 キーNo と入数 Qty | ★定価★送料 |
|-----------------|---|--|----------|
| 92445G | カラーホイール (メッシュ/ガンメタ) Color Wheel (mesh/gunmetallic) | ナロー仕様 (No.92442用) narrow tread (for No.92442) | 400 270 |
| 92445S | カラーホイール (メッシュ/シルバー) Color Wheel (mesh/silver) | | 500 270 |
| 92551 | ワイドスリックタイヤ Wide Slick Tire | ワイド仕様のハイグリップタイヤ wide, high grip tires | 1200 270 |
| 92555 | ワイドカラーホイール (メッシュ/白) Wide Color Wheel (mesh/white) | | 600 270 |
| 92555B | ワイドカラーホイール (メッシュ/黒) Wide Color Wheel (mesh/black) | ワイド仕様 (No.92551用) wide tread (for No.92551) | 600 270 |
| 92555G | ワイドカラーホイール (メッシュ/ガンメタ) Wide Color Wheel (mesh/gunmetallic) | | 600 270 |
| 92555S | ワイドカラーホイール (メッシュ/シルバー) Wide Color Wheel (mesh/silver) | | 700 270 |
| 92561 | カラーホイール (5スポーク/白) Color Wheel (5-spoke/white) | | 400 270 |
| 92673 | スーパーナローホイール (5スポーク/白) Super Narrow Wheel (5-spoke/white) | | 400 270 |
| 92682 | ハイグリップタイヤ (スーパーナロー) High-grip Tire (super narrow) | | 850 270 |
| 92721 | オンロードスプリングセット (ソフトタイプ) Onroad Spring Set (Soft Type) | | 800 190 |
| 92771-25 | レーシングスリックタイヤ M-25SN Racing Slick Tire M-25SN | | 1200 270 |
| 92771-30 | レーシングスリックタイヤ M-30SN Racing Slick Tire M-30SN | | 1200 270 |
| 92771-40 | レーシングスリックタイヤ M-40SN Racing Slick Tire M-40SN | | 1200 270 |
| SST-3 | スパークギヤ (82T) Spur Gear (82T) | ㊲と交換 instead of ㊲ | 250 90 |
| SST-4 | スパークギヤ (86T) Spur Gear (86T) | ㊲と交換 instead of ㊲ | 250 90 |
| SST-17 | スパークギヤ (78T) Spur Gear (78T) | ㊲と交換 instead of ㊲ | 250 90 |
| W-0117 ~0125 | ハードピニオンギヤ Hard Pinion Gear (17T-48P ~ 25T-48P) | ハードアルマイト hard anodized | 500 130 |
| W-5151 | ツーリングダンパー (SS) Touring Shock (SS) | | 2600 190 |
| W-5161 | レーシングダンパー (SS) Racing Shock (SS) | | 1200 190 |




TELマークは、地域によって送料が異なりますので、「ユーザー相談室」宛、電話にてお問い合わせください。




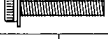
| | | | | | | | |
|-------|-----|------|-----|-------|------|--------------|----------|
| 96601 | 100 | | | 96612 | 550 | | |
| 96602 | 150 | | | 96609 | 600 | | |
| 96603 | 200 | | | 96613 | 700 | | |
| 96604 | 250 | | | 96610 | 800 | シリコンオイル | |
| 96605 | 300 | 各600 | 130 | 96614 | 900 | Silicone Oil | 各600 130 |
| 96606 | 350 | | | 96631 | 1000 | 40cc | |
| 96607 | 400 | | | 96615 | 1100 | | |
| 96611 | 450 | | | 96616 | 1200 | | |
| 96608 | 500 | | | | | | |



※キット付属以外の0.45mmモジュールのスパークギヤ/ピニオンギヤは、フォルム社より販売している物をご購入してください。

ビス・ナット類 SCREW・NUT etc.

● FOR JAPANESE MARKET ONLY.

| 品番 No | サイズ mm Size (mm) | 入数 各 QUANTITY |
|---|----------------------------|------------------|
|  バインドビス Bind Screw ●200 | | |
| 1110 | 2.6x4・2.6x6・2.6x8・2.6x12 | 5 each |
| 1111 | 3x4・3x6・3x8・3x10・3x12 | 5 each |
| 1112 | 3x14・3x16・3x18・3x20 | 5 each |
| 1113 | 4x6・4x8・4x10・4x12 | 5 each |
|  サラビス Flat Head Screw ●200 | | |
| 1118 | 2.6x8・2.6x10・2.6x12・2.6x14 | 5 each |
| 1119 | 3x6・3x8・3x10・3x12 | 5 each |
| 1120 | 3x14・3x16・3x18・3x20 | 5 each |
|  セットビス Set Screw ●200 | | |
| 1160 | 3x6・3x12・3x14・3x16 | 3 each |
| 1161 | 3x3・3x4・3x5・3x10 | 3 each |
| 1165 | 3x20・3x25 | 3 each |

| 品番 No | サイズ mm Size (mm) | 入数 各 QUANTITY |
|---|---------------------------|------------------|
|  ナベタッピングビス Round Head Self-Tapping Screw ●200 | | |
| 1132 | 2x4・2x6・2x8・2x10 | 5 each |
| 1133 | 2.6x6・2.6x8・2.6x10・2.6x12 | 5 each |
|  バインドタッピングビス Bind Self-Tapping Screw ●200 | | |
| 1140 | 2.6x6・2.6x8・2.6x10・2.6x12 | 5 each |
| 1141 | 3x6・3x8・3x10・3x12・3x14 | 5 each |
|  サラタッピングビス Flat Head Self-Tapping Screw ●200 | | |
| 1147 | 2.6x6・2.6x8・2.6x10・2.6x12 | 5 each |
| 1148 | 3x6・3x8・3x10・3x12・3x14 | 5 each |
|  フランジ付キャップビス Flanged Cap Screw ●200 | | |
| 1153 | 3x6・3x8・3x10 | 2 each |
| 1154 | 4x8・4x10・4x12 | 2 each |

| 品番 No | 寸法 O | 入数 各 QUANTITY |
|--|-----------|------------------|
|  ナット Nut ●200 | | |
| 1171 | 2mm・2.6mm | 10 each |
|  フランジ付ナット Flanged Nut ●200 | | |
| 1174 | 3mm | 10 each |

※ここに明記された以外のビス、ナット等は『ユーザー相談室』にお問い合わせください。



■パーツ入手について
 パーツの入手難を解決するのが「パーツ直送便」システムです。必要なパーツがお店で品切れの時は、そのシステムを扱っている販売店に注文いただくと、京商より直接パーツが入手できます。代金はお店で、パーツは直接京商からお届けします。パーツによっては取り扱いされていない物もありますので、詳しくは左記の看板のある販売店にお問い合わせください。

メーカー指定の純正部品を使用して
 安全にR/Cを楽しみましょう。



京商株式会社

〒243-0034 神奈川県厚木市船子153

●ユーザー相談室直通 TEL.0462(29)4115

お問い合わせは：月曜～金曜(祝祭日を除く) 13:00～17:00

63019803 PRINTED IN JAPAN