



1:8 SCALE

HONDA**HANGING ON RACER**

NSR500

RADIO CONTROLLED ELECTRIC POWERED MOTORCYCLE

ホンダNSR500

オートバイレースのトップクラス、GP1で常にトップを争うホンダのワークスマシン、NSR500を忠実に無線操縦模型化。ディスプレイモデルに匹敵するほどのフルスケールモデルです。しかも、従来不可能と思われていた完全2輪走行を、独自のステアリングシステム“S.D.S.S.”で達成するとともに、ライダー人形をステアリングと連動させ、コーナリング時に腰を落としてヒザを路面にこするようになるハングオンフォームを再現。走りのスケール感も満点です。ストレートはもちろん、フルバンクによるコーナリングもスムーズ。初めての方でも少しの練習で、自由自在に走らせることができます。また、万一バランスをくずして倒れても、左右のクラッシュバーが車体を支え、そこから手で起こすことなく再走行も可能です。

NOW THE HONDA NSR 500 THAT IS CONSTANTLY IN THE TOP POSITION OF FORMULA ONE MOTORCYCLE RACES AS BEEN AUTHENTICALLY MADE INTO A SCALE R/C MODEL. ALSO, WITH THE S.D.S.S. SYSTEM, KYOSHO HAS MADE IT POSSIBLE TO RUN ONLY ON 2 WHEELS. BY COORDINATING THE SHIFTING OF THE SCALE DRIVER WITH THE STEERING, THE RIDER WILL MOVE AS IF IT IS SCRAPING THE GROUND WITH ITS KNEE. NOT ONLY IS STRAIGHT RUNNING POSSIBLE BUT THE BIKE WILL CORNER PULL BANK VERY SMOOTHLY. ALSO, IF THE CYCLE FALLS DUE TO LOSS OF BALANCE, THE CRASH BAR WILL SUPPORT IT AND THE BIKE WILL BE ABLE TO COUNTINUE RUNNING.

△注意

この無線操縦模型は玩具ではありません。
この商品が高い性能を発揮するように設計されていますので、組立てに不慣れな方は、模型を良く知っている人に手伝ってもらるか、アドバイスをもらって、確実に組立ててください。また、動かして楽しむ場所は万一の場合を考えて、安全を確認してから責任を持ってお楽しみください。

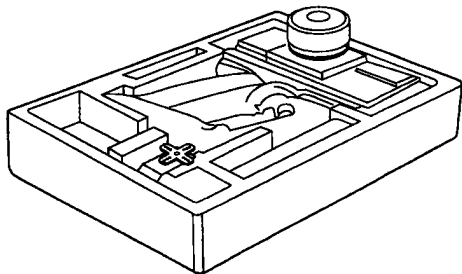
△NOTICE

THIS RADIO CONTROLLED MODEL IS NOT A TOY!
It is designed for maximum performance. Seek advice if you are not familiar with this kind of precision model. You are responsible for the completion and operation of this model.
Remember: Safety is the first priority!

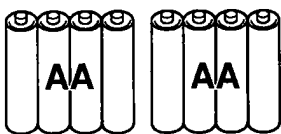
1 2チャンネル1サーボオートバイ用無線操縦機(プロポ)と電池
2ch with 1 servo radio control set (Mini Motorcycle)

- このキットには2チャンネル1サーボのオートバイ用プロポが必要です。
(この説明書はフタバ製メガテックMCR2Mをベースに説明しています。)

■ハンドルタイプ2チャンネルプロポ
Wheel-type 2ch radio set.



■単3乾電池(送信機用)・・・8本
SUM-3 Battery (For Transmitter)



*プロポの取扱い方は、プロポに付属の説明書を参考にしてください。
For radio equipment, refer to the manual that comes with the radio.

▲標準以外のプロポを使用される場合は、販売店が当社「サービス」
にご相談ください。
For other types of radio control sets, consult with local dealers or our service division.

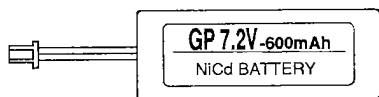
2 走行+受信機用バッテリー
Operation/Receiver Battery

- バッテリーは、1個で車の走行と受信機の電源として使います。下記の
バッテリーが純正バッテリーですのでいずれかを使用してください。
A single battery powers operation and receiver. Batteries listed below are suitable.

■7.2V-270mAhバッテリー
POWER BATTERY (Beginner class)



■7.2V-600mAhバッテリー(ロングランタイプ)
SCR BATTERY (More power and endurance)

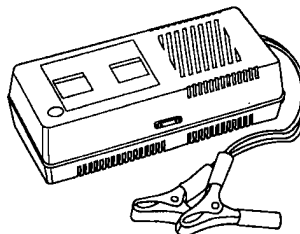


3 バッテリー充電器
Charger for Ni-cad Battery

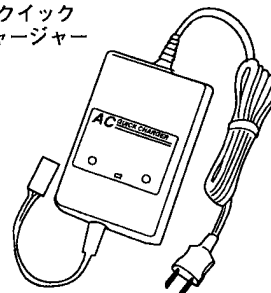
- バッテリー用充電器には、自動車のシガーライター又は12Vバッテリー
から行う急速充電と、家庭のコンセント(100V)から行う急速充電の2タ
イプがあります。

Two types of Charger are available. One operates from a 12V car battery.
The other operates from a 100V in-house outlet.

■DCクイックチャージャーII
(7~28分充電)
DC QUICK CHARGER II



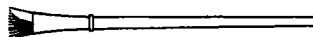
■ACクイック
チャージャー



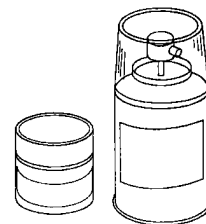
4 塗料、筆
Paint and Brush

- ボディの塗装には塗料が必要です。
Use plastic model paints to paint your model.

■ハケ
PAINT BRUSH



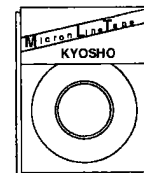
■プラスチックモデル用カラー
PLASTIC MODEL PAINTS



KYOSHO
THE FIRST HOBBY CONTROL MODEL

京商ミクロンラインテープはマスキングテープと
して又、デザインテープ
としても使えます。
色は6色、太さも3種類あ
ります。 No.1841~3

Micron Line Tape
Useful as either
masking tape or
design tape.
Six colors and three
sizes available

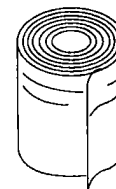


KYOSHO
THE FIRST HOBBY CONTROL MODEL

マスキングカバースHEET
は、スプレー塗装での塗
り分けに大変便利で、塗
り分け作業を簡略化して
くれます。 No.1947

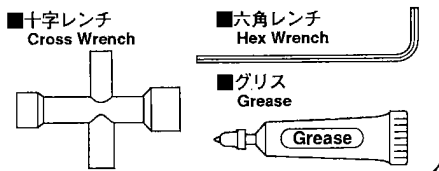
Masking Sheet

An aid for neatly masking
paint jobs.
A flexible polyethylene
sheet 55cmX35cm with
one self-adhesive edge.

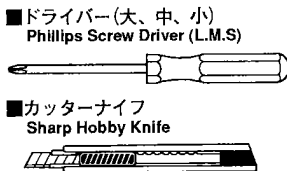


組立に必要な工具 TOOLS REQUIRED

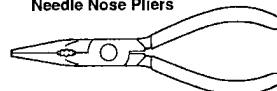
キットに入っている工具
TOOLS INCLUDED



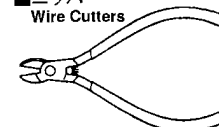
用意する工具
TOOLS NOT INCLUDED



■ラジオペンチ
Needle Nose Pliers



■ニッパー
Wire Cutters



■キリ
Awl



■瞬間接着剤
Instant Glue



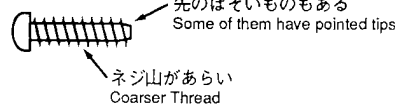
- 1** 組立てる前に、説明図をよく見ておおよその構造を理解してから組立てに入ってください。
Read through the manual before you begin, so you have an overall idea of what to do.
- 2** キットの内容をお確かめください。万一不良、不足がありましたら、お買い求めの販売店にご相談いただくか、当社「サービス」宛にご連絡ください。
Check all parts. If you find any defectire parts or missing parts, contact your local dealer or our service division.
- 3** このキットには、形のちがうビスや、長さがちがうビスが多く入っています。原寸図で確かめてから組立ててください。ビス類は多めに入っているものがありますので、予備としてお使いください。
This kit contains many screws in different metric sizes, (Some screws are extras) For reference, the figures in the manual show actual sizes.

4 ビス類の見分け方
How to understand the figures.

●ふつうのビス
Ordinary Screws

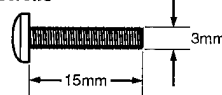


●TPビス
S/T Screws

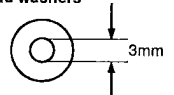


5 ビス類のサイズの表し方
Sizes of screws.

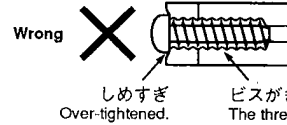
■ビス3×15
Screws



■ナット・ワッシャー3mm
Nuts and washers

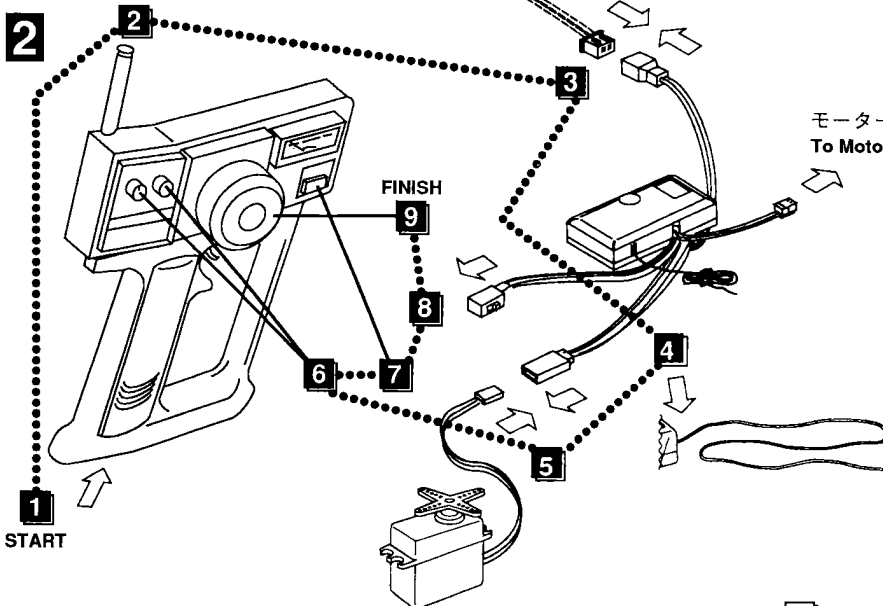
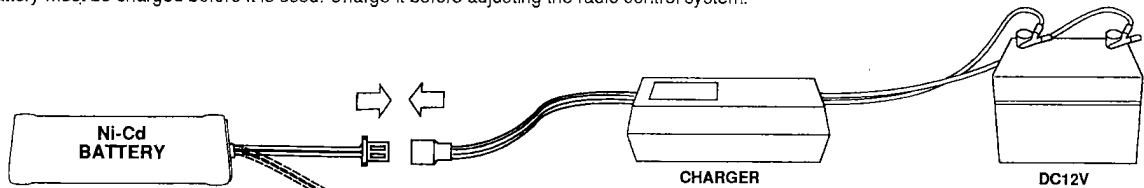


- 6** TPビスは、部品にネジを切りながらしめつけるビスです。しめこみがたい場合がありますが、確実に部品が固定されるまでしめこんでください。ただししめすぎるとネジがきかなくなりますので、部品が変形するまでしめないでください。
Excessive force may permanently damage parts when tightening self tapping screws. It is recommended to stop tightening when some resistance is felt after the threaded portion enters the plastic.



プロポ・ニカドの準備 PREPARE BATTERY AND RADIO

- 1** キットの組立てに入る前に、ニカドを充電器の説明にしたがって充電しておきます。
A new Ni-Cd battery must be charged before it is used. Charge it before adjusting the radio control system.

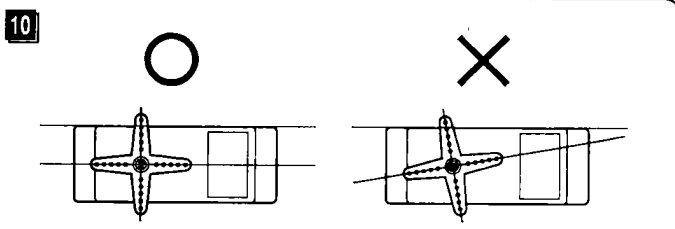


- 2** プロポを下の順序にしたがってセットします。
Set up a radio control system as indicated below.

- 1** 単3乾電池をセットする。
Install batteries.
- 2** アンテナをのばす。(送信機)
Extend the antenna.(Transmitter)
- 3** ニカドをつなぐ。
Connect the NiCd battery.
- 4** アンテナをのばす(受信機)
Extend the antenna.(Receiver)
- 5** サーボのコネクタを、アンプのコネクタに差し込む。
Servo connector to electric speed controller connector.
- 6** トリムを0にセットする。
Set the trim-lever at zero.
- 7** スイッチを入れる。(送信機)
Turn the switch on.(Transmitter)
- 8** スイッチを入れる。(受信機)
Turn the switch on.(Receiver)
- 9** ハンドルを動かしてサーボが動いているか確認。
Make sure the servos are in command.

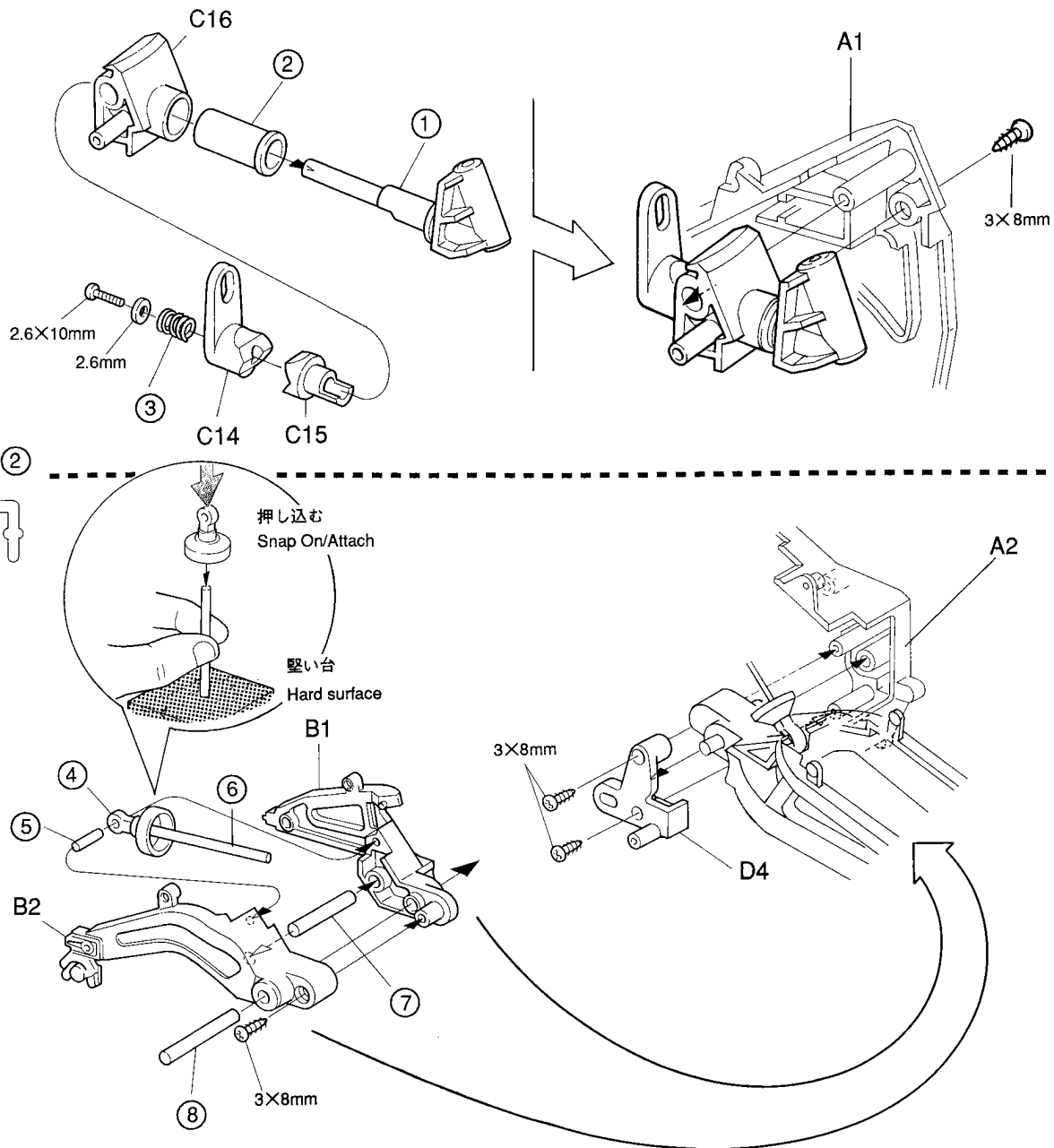
- 10** ハンドルから指を離したとき、サーボホーンが左の図のようになっているか確認。
When the operation stick is in neutral, servo horns must be in neutral as well.
*なっていない場合は、サーボホーンのビスをはずし、サーボからホーンを引きぬき、ずらして差し込みなおす。
*Adjustment can be made by re-installation of the servo horns.

- 11** スイッチを切る。(受信機)
Turn the switch off (Receiver)
- 12** スイッチを切る。(送信機)
Turn the switch off.(Transmitter)
- 13** アンテナを縮める。(送信機)
Retract the antenna.



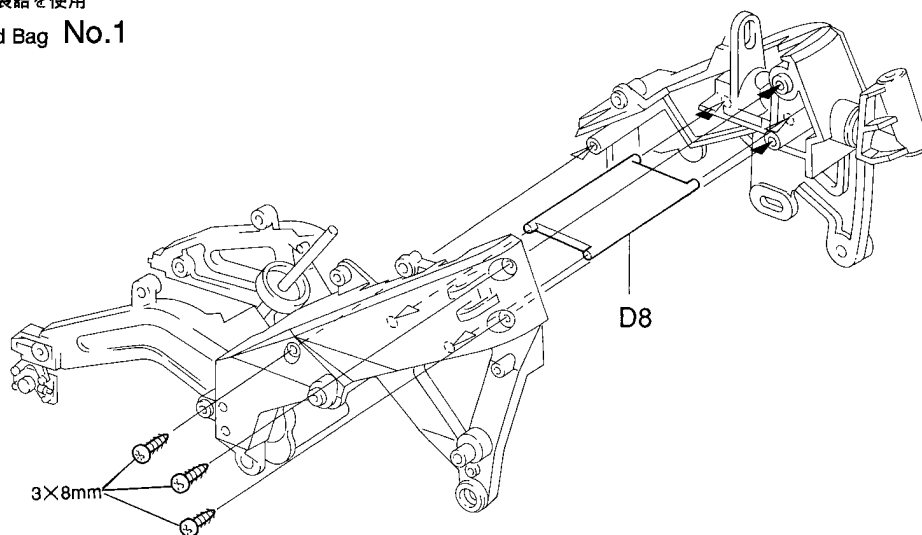
1 プラパーツ A・B・C・D と No.1 袋詰を使用
Use Plastic parts A・B・C・D and Bag No.1

- 3 x 8mm T P ビス
Screw ----- 4
- 2.6 x 10mm ビス
Screw ----- 1
- 2.6mm ワッシャー
Washer ----- 1
- ③ 6 x 9mm スプリング
Spring ----- 1
- ④
- ⑤ 3 x 11mm シャフト
Shaft ----- 1
- ⑥ 3 x 33mm シャフト
Shaft ----- 1
- ⑦ 4 x 25mm シャフト
Shaft ----- 1
- ⑧ 4 x 36mm シャフト
Shaft ----- 1

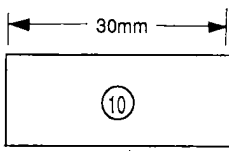


2 プラパーツ D と No.1 袋詰を使用
Use Plastic parts D and Bag No.1

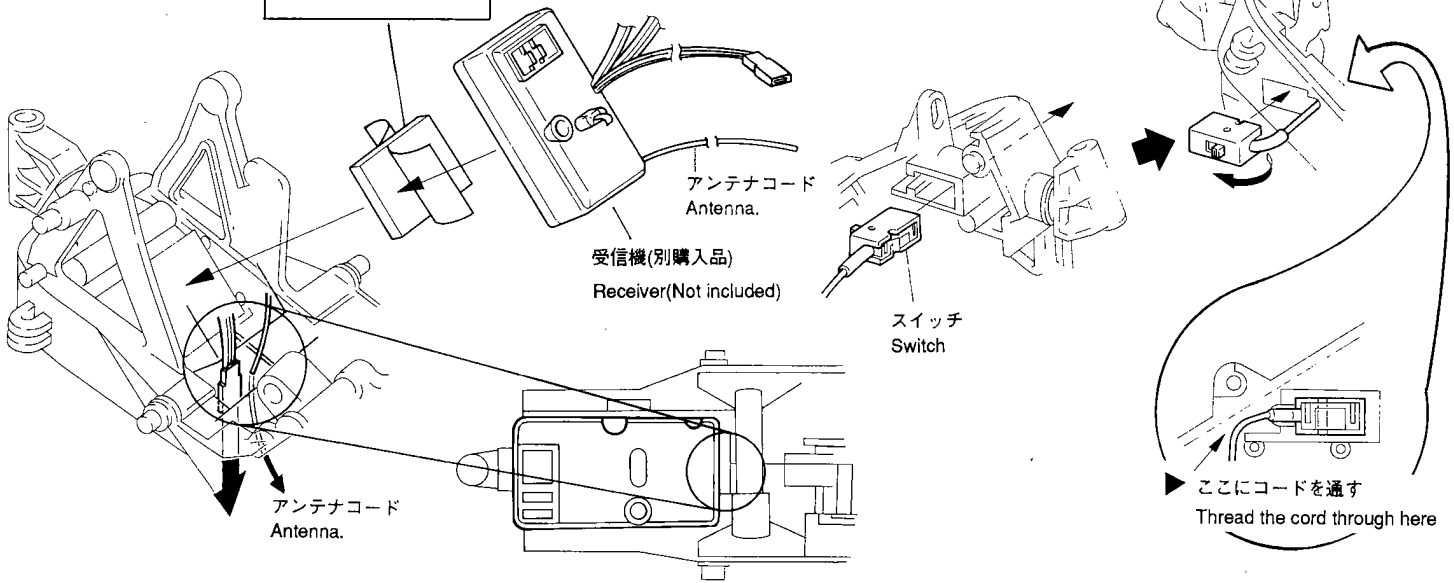
- 3 x 8mm T P ビス
Screw ----- 3



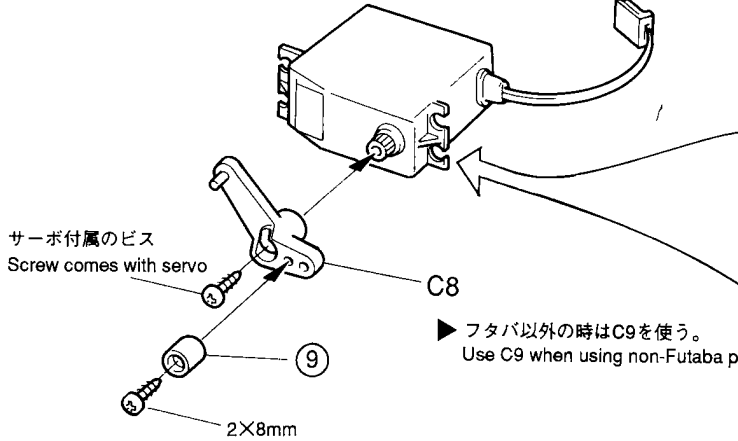
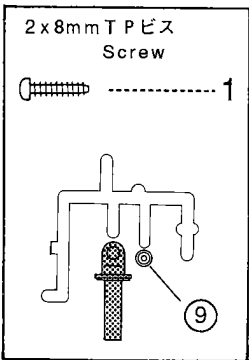
3 No.2 袋詰を使用
Use Bag No.2



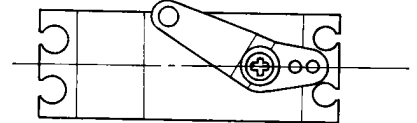
▶ 両面テープ (小) を図の大きさにカットする。
Cut the double-sided tape (small) to the size shown.



4 プラパーツ C と No.2 袋詰を使用
Use Plastic parts C and Bag No.2

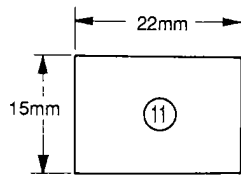
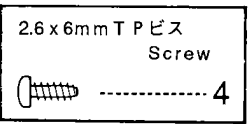


▶ 3ページ 10 で調整したサーボホーンを左右に動かさない様に外しC8と取り替える。
WITHOUT TWISTING CAREFULLY REMOVE THE SERVO HORN FROM THE SERVO ADJUSTED ON P.3(10), AND REPLACE IT WITH C8,

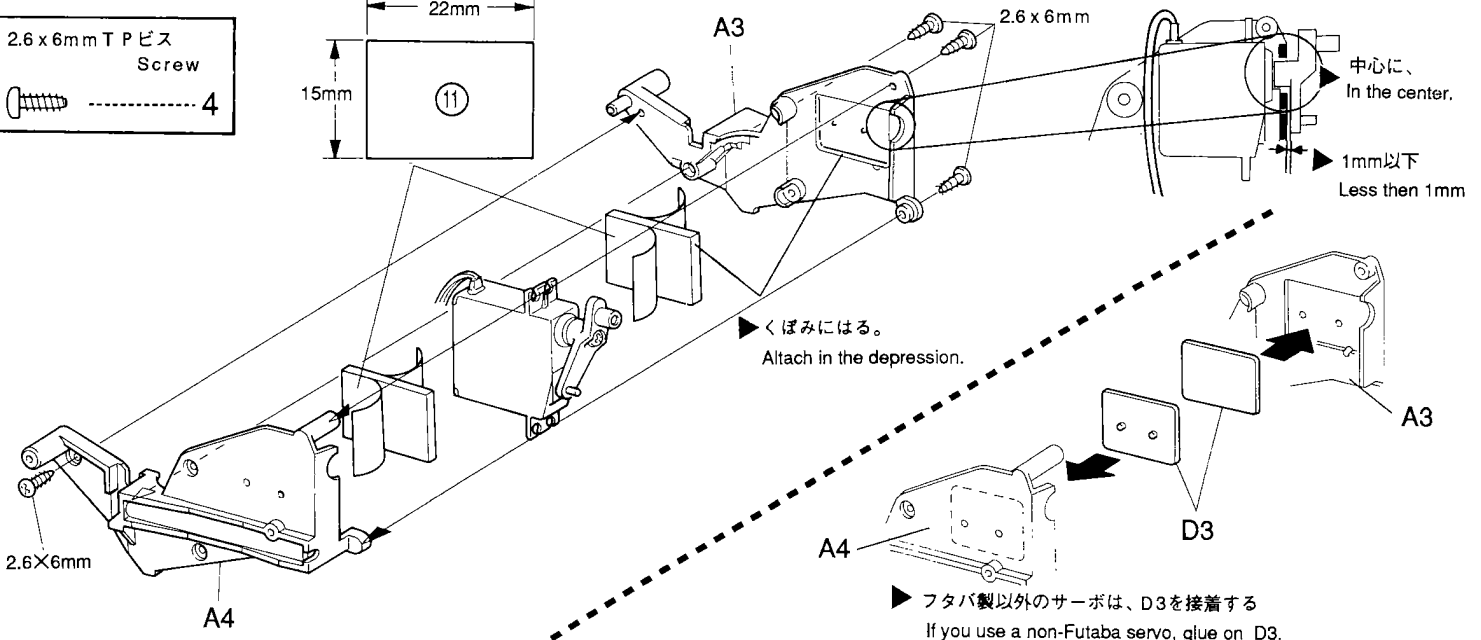


▶ フタバ以外の時はC9を使う。
Use C9 when using non-Futaba parts.

5 プラパーツ A・D と No.2 袋詰を使用
Use Plastic parts A・D and Bag No.2



▶ 両面テープ (大) を図の大きさにカットする。
Cut the double-sided tape (large) to the size shown.



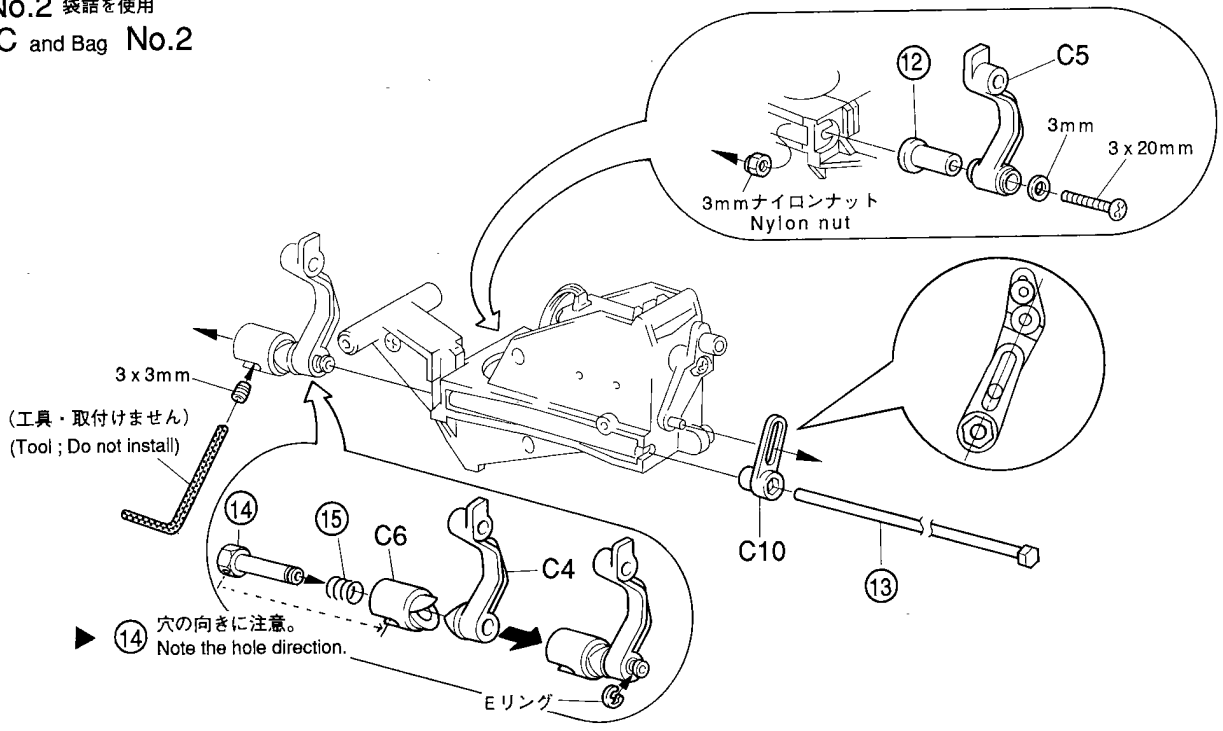
▶ くぼみにはる。
Attach in the depression.

▶ フタバ製以外のサーボは、D3を接着する
If you use a non-Futaba servo, glue on D3.

6

プラパーツ C と No.2 袋詰を使用
Use Plastic parts C and Bag No.2

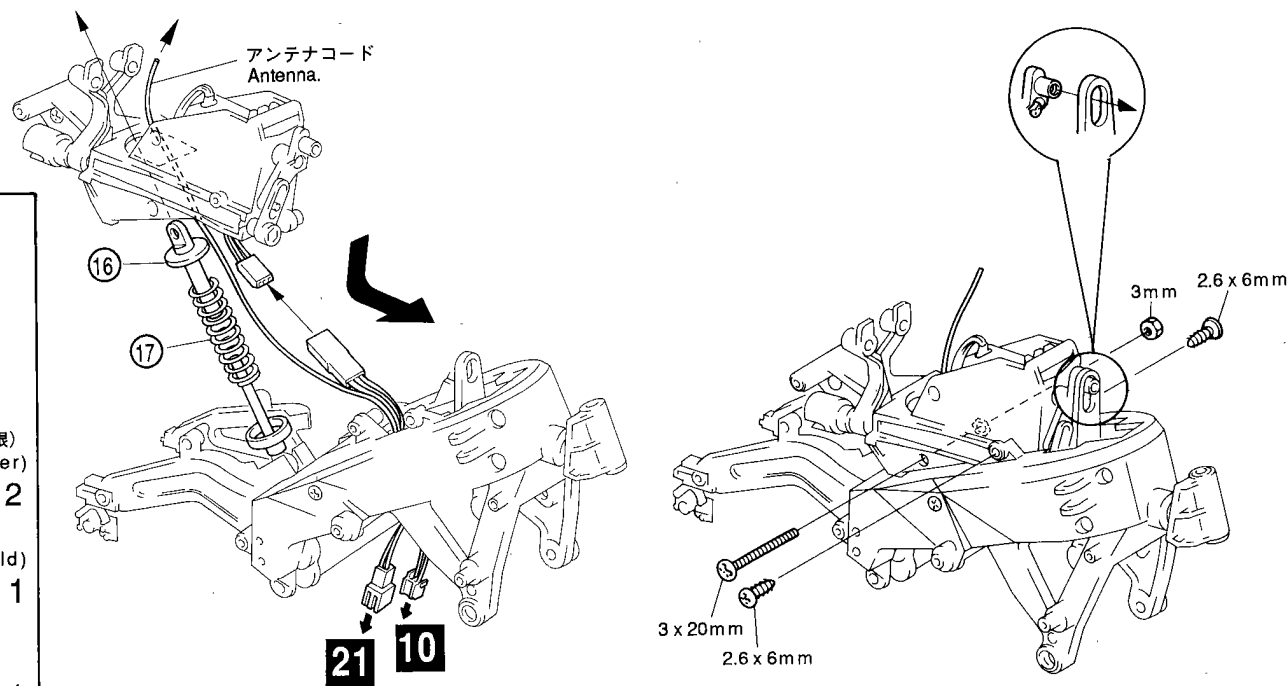
- 3 x 20mmビス (金)
Screw (Gold) 1
- 3 x 3mmセットビス
Setscrew 1
- 3mmナイロンナット
Nylon nut 1
- 3mmワッシャー
Washer 1
- 4mm Eリング
Ring 1
- 7 x 6mmスプリング
Spring 1



7

No.2 袋詰を使用
Use Bag No.2

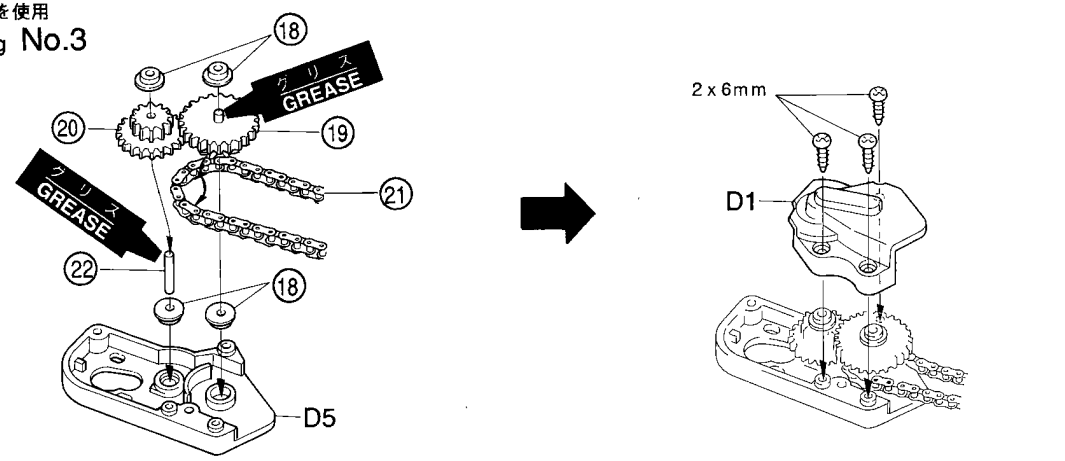
- 2.6 x 6mm T P ビス (銀)
Screw (Silver) 2
- 3 x 20mmビス (金)
Screw (Gold) 1
- 3mmナット
Nut 1



8

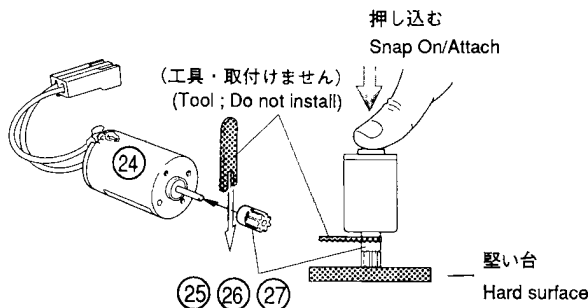
プラパーツ D と No.3 袋詰を使用
Use Plastic parts D and Bag No.3

- 2 x 6mm T P ビス
Screw 3
- 18 4
- 22 3 x 17mmシャフト
Shaft 1



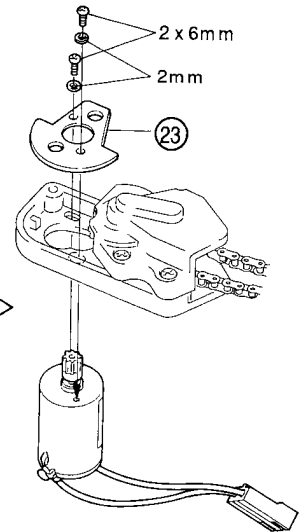
9 No.3 袋詰を使用
Use Bag No.3

- 2 x 6mmビス
Screw ----- 2
- 2mmスプリングワッシャー
Spring washer ----- 2
- ②⑤ ピニオンギヤ 10T
Pinion Gear
- ②⑥ ピニオンギヤ 12T
Pinion Gear
- ②⑦ ピニオンギヤ 14T
Pinion Gear



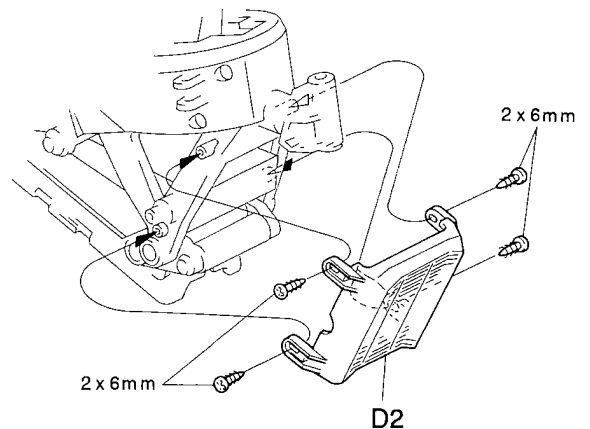
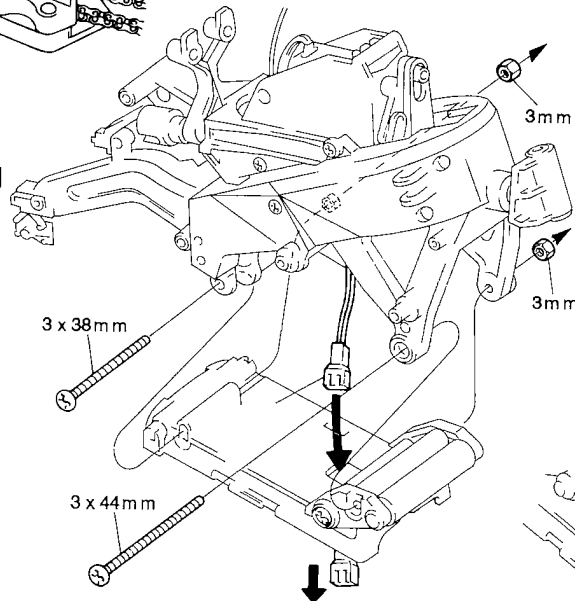
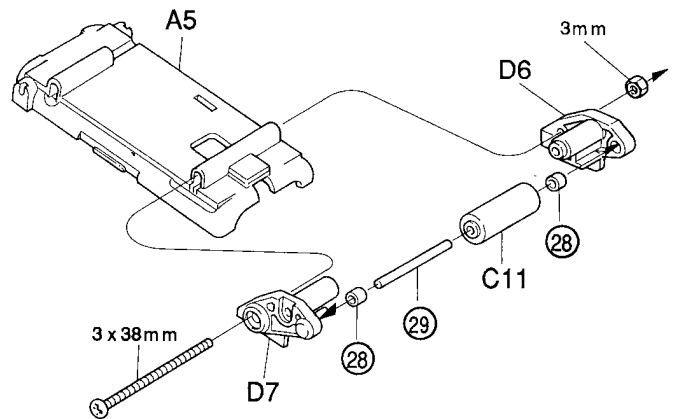
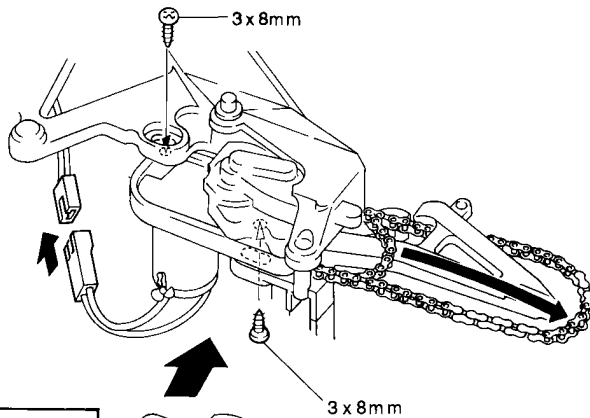
▶ 表を見て好きなギヤを取り付ける。
Look at the list and attach the gear you like.

	②⑤ 10T	②⑥ 12T	②⑦ 14T
最高速 MAXIMUM SPEED	標準にします STANDARD	やや速くなる SLIGHTLY FASTER	かなり速くなる FAIRLY FAST
走行時間 RUNNING TIME	約 10 分 ABOUT 10 MIN	約 8 分 ABOUT 8 MIN	約 6 分 ABOUT 6 MIN
加速 ACCELERATION	標準にします STANDARD	やや悪くなる SLIGHTLY SLOWER	悪くなる SLOW



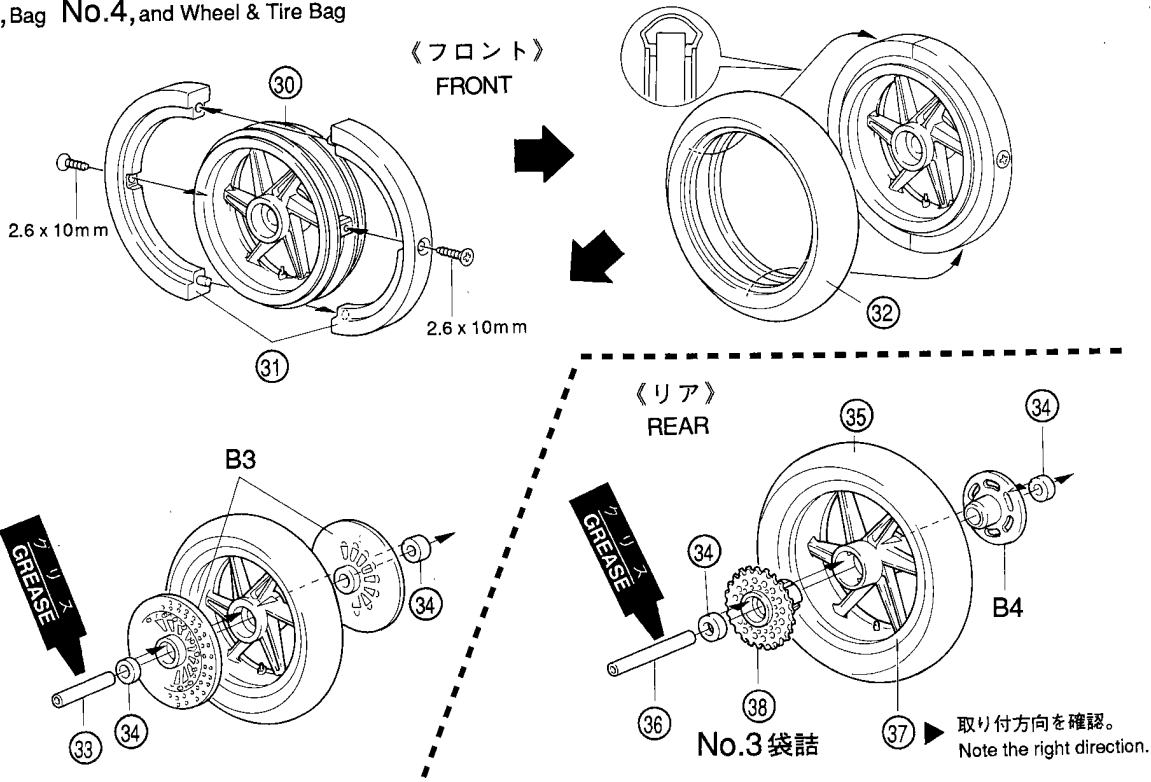
10 プラパーツ A・C・Dと No.4 袋詰を使用
Use Plastic parts A・C・D and Bag No.4

- 3 x 8mm T P ビス
Screw ----- 2
- 2 x 6mm T P ビス
Screw ----- 4
- 3 x 44mm ビス
Screw ----- 1
- 3 x 38mm ビス
Screw ----- 2
- 3mmナット
Nut ----- 3
- ②⑨ 3 x 38mm シャフト
Shaft
- ②⑧ ----- 2



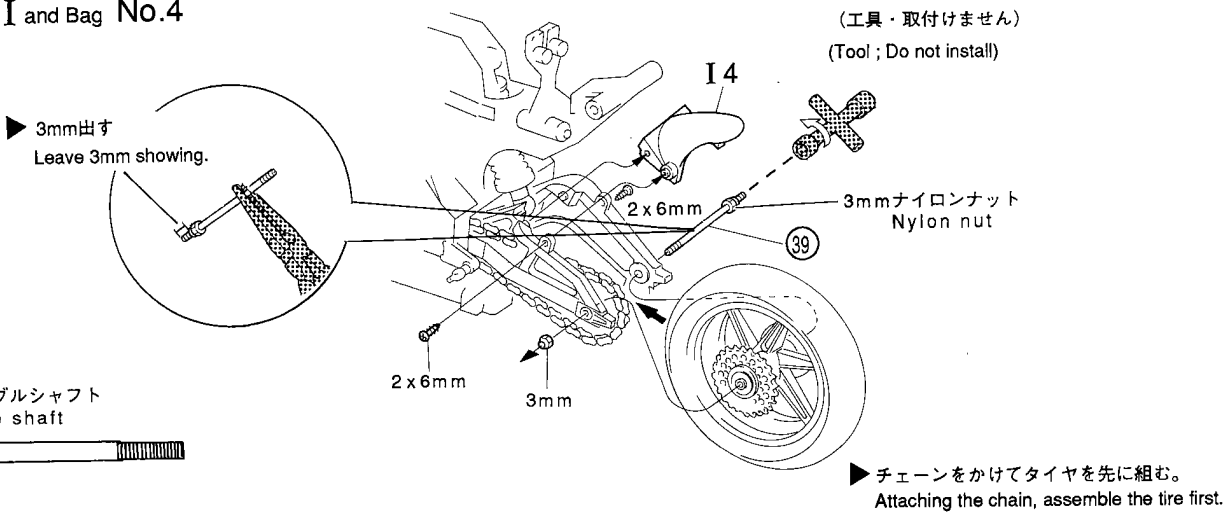
11 プラパーツ B と No.4 袋詰とホイールタイヤ袋詰を使用
Use Plastic parts B, Bag No.4, and Wheel & Tire Bag

- 2.6 x 10mm T P サラビス F/H Screw 2
- ③③ 5 x 24mm バイブ Pipe 1
- ③⑥ 5 x 34mm バイブ Pipe 1
- ③④ 4



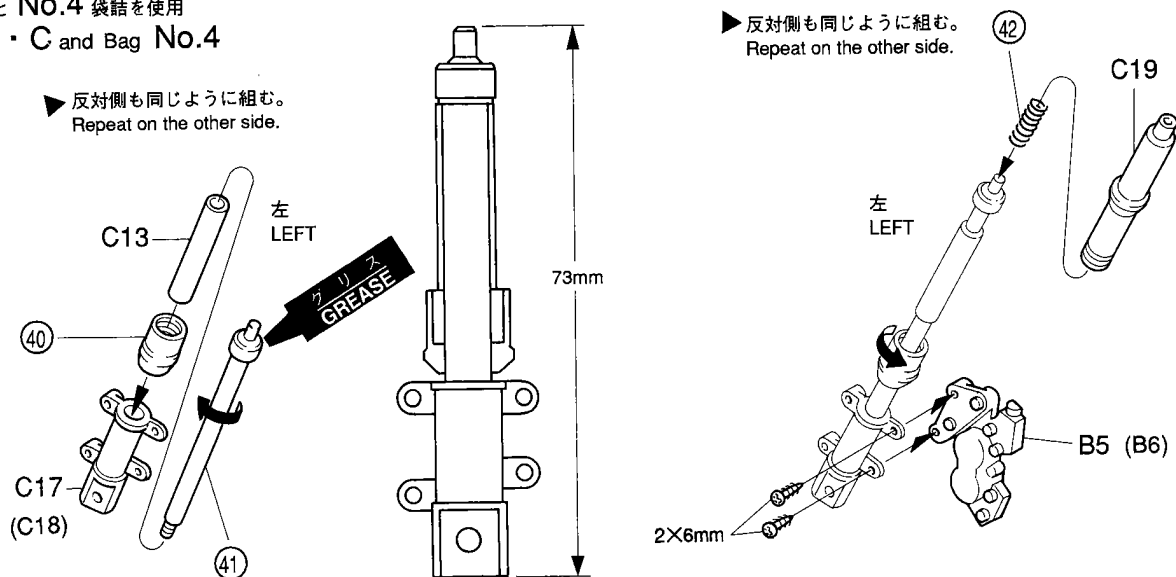
12 プラパーツ I と No.4 袋詰を使用
Use Plastic parts I and Bag No.4

- 2 x 6mm T P ビス Screw 2
- 3mm ナイロンナット Nylon nut 1
- 3mm ナット Nut 1
- ③⑨ 3 x 56mm アジャスタブルシャフト Adjustabe shaft 1



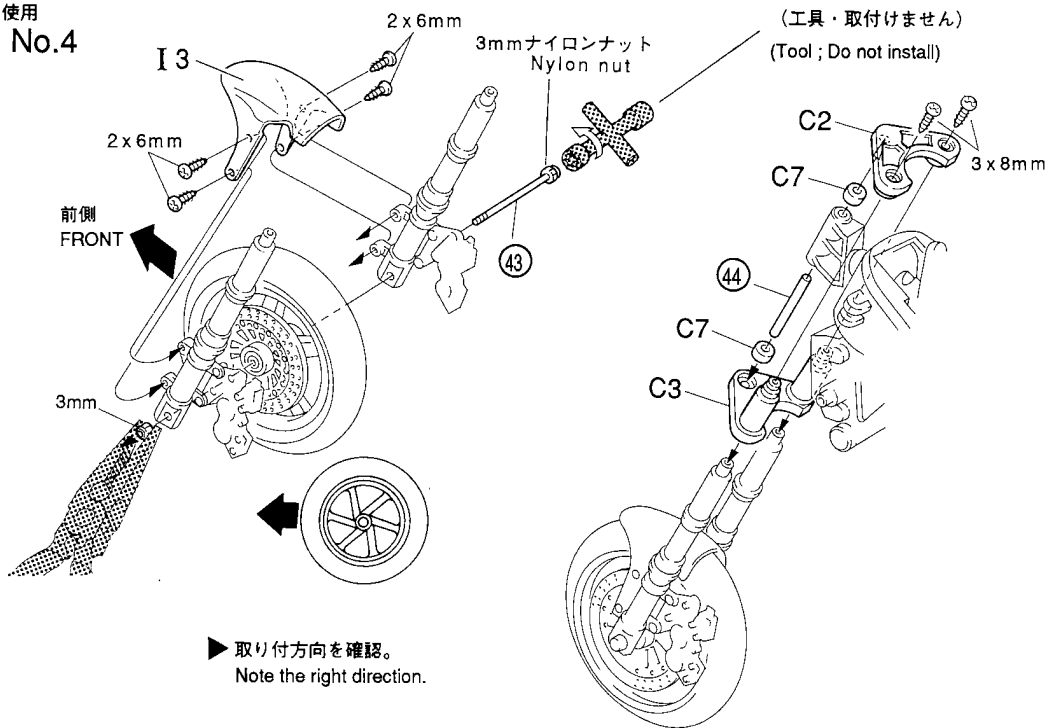
13 プラパーツ B・C と No.4 袋詰を使用
Use Plastic parts B・C and Bag No.4

- 2 x 6mm T P ビス Screw 4
- ④② 6 x 15mm スプリング Spring 2



14 プラパーツ C・I と No.4 袋詰を使用
Use Plastic parts C・I and Bag No.4

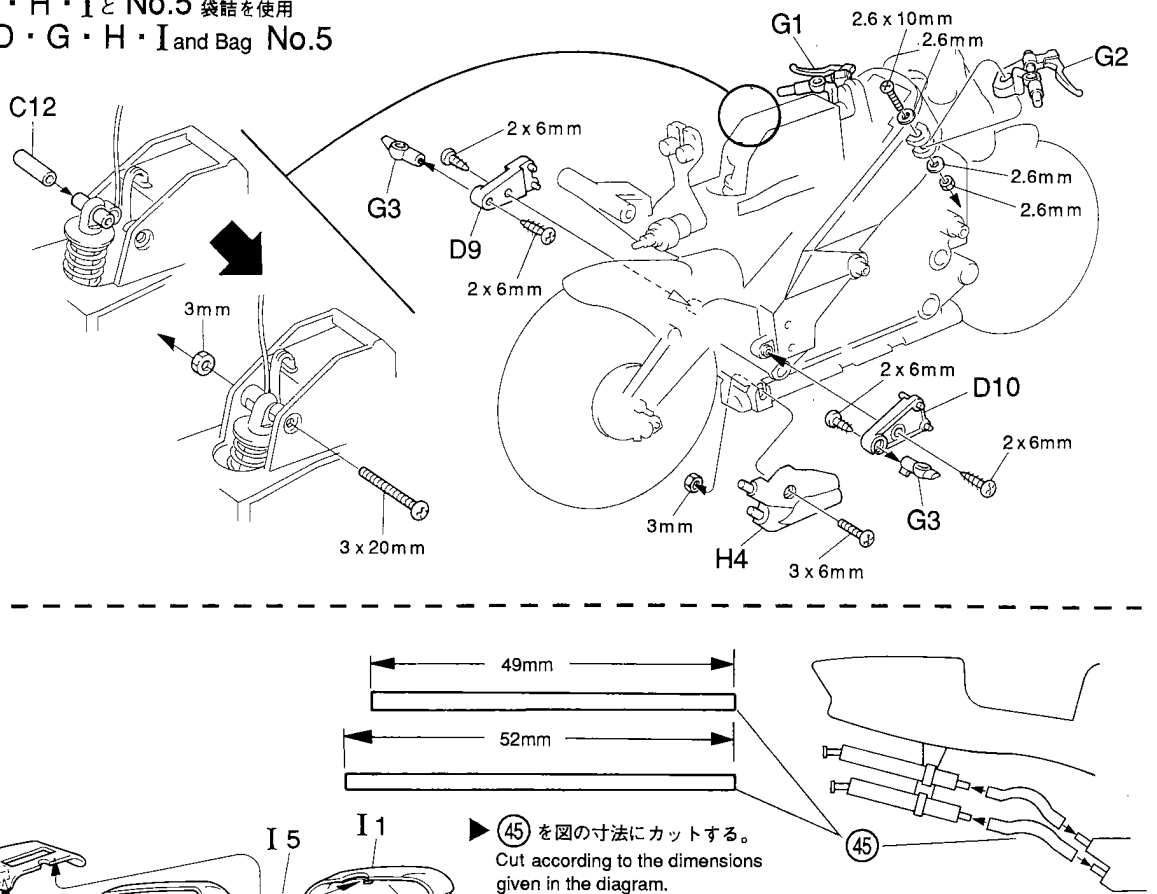
- 3x8mm T P ビス
Screw ----- 2
- 2x6mm T P ビス
Screw ----- 4
- 3mm ナイロンナット
Nylon nut ----- 1
- 3mm ナット
Nut ----- 1
- ④③ 3x44mm アジャスタブルシャフト
Adjustable shaft ----- 1
- ④④ 4x31mm シャフト
shaft ----- 1



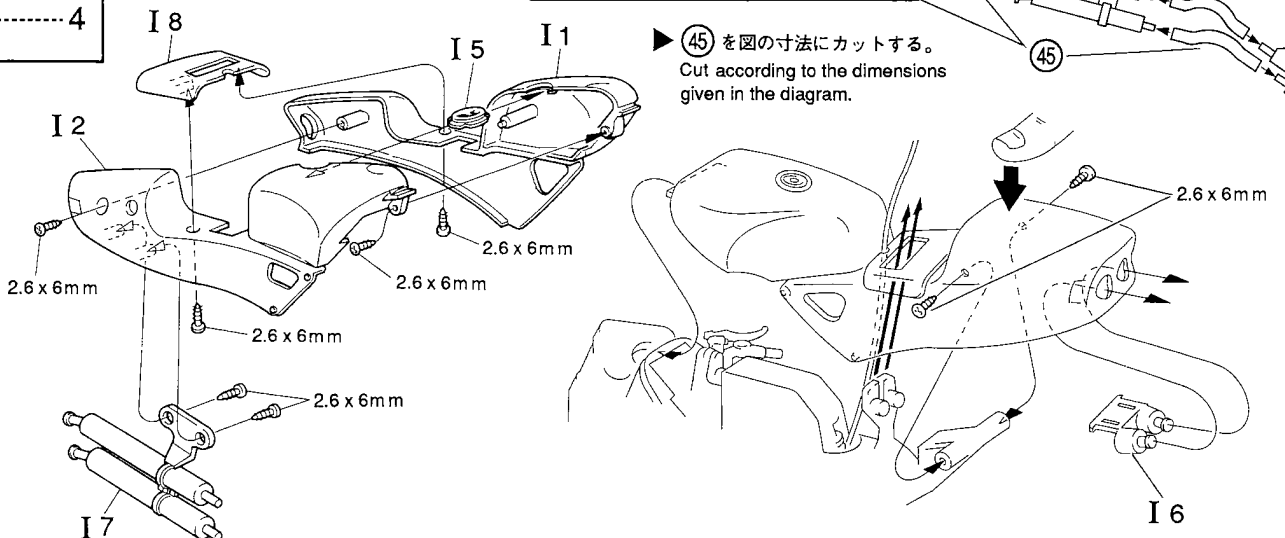
▶ 取り付け方向を確認。
Note the right direction.

15 プラパーツ C・D・G・H・I と No.5 袋詰を使用
Use Plastic parts C・D・G・H・I and Bag No.5

- 2.6x6mm T P ビス (銀)
Screw (Silver) ----- 8
- 2x6mm T P ビス
Screw ----- 4
- 3x20mm ビス (金)
Screw (Gold) ----- 1
- 3x6mm ビス
Screw ----- 1
- 2.6x10mm ビス (銀)
Screw (Silver) ----- 2
- 3mm ナット
Nut ----- 2
- 2.6mm ナット (銀)
Nut (Silver) ----- 2
- 2.6mm ワッシャー (銀)
Washer (Silver) ----- 2
- ④⑤ ----- 4



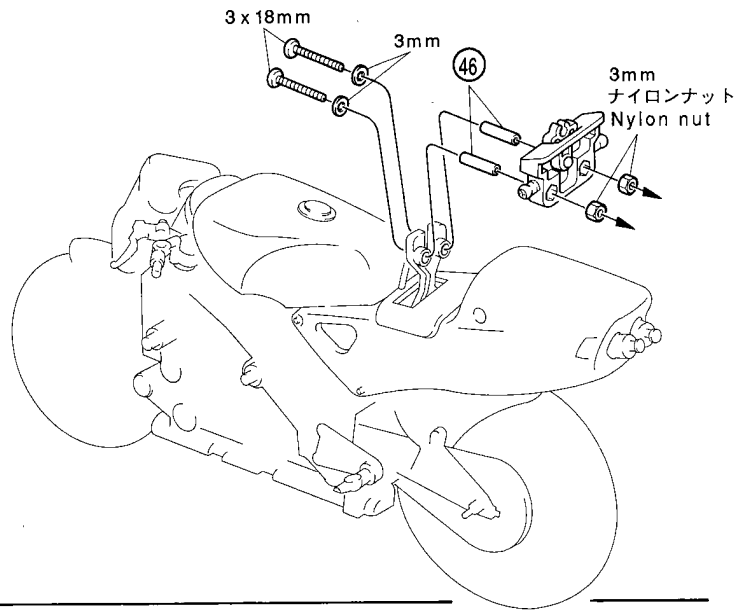
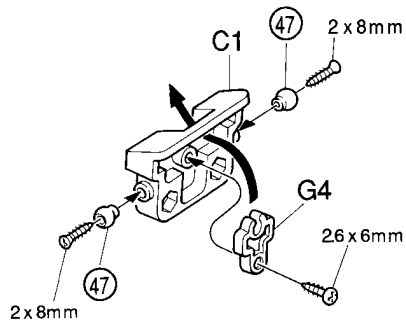
▶ ④⑤ を図の寸法にカットする。
Cut according to the dimensions given in the diagram.



16 プラパーツ C・G と No.5 袋詰を使用
Use Plastic parts C・G and Bag No.5

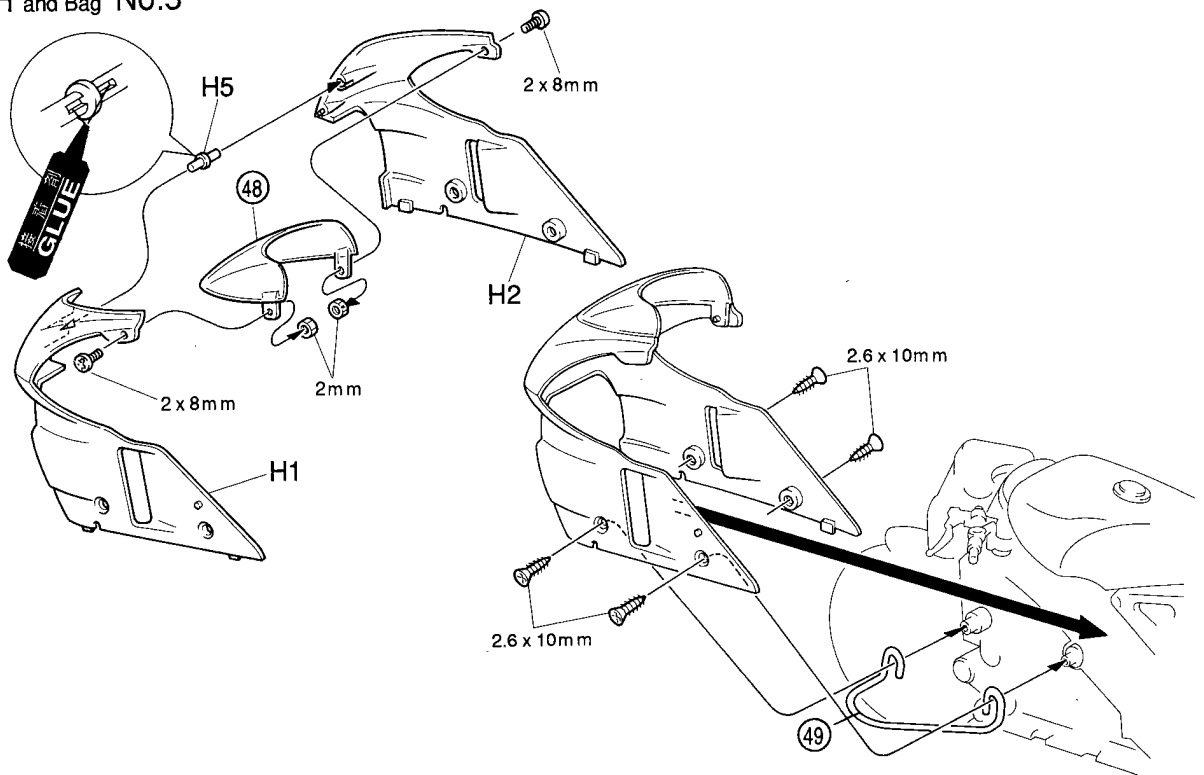
- 2.6x6mm T P ビス (銀)
Screw (Silver) ----- 1
- 3x18mm ビス
Screw ----- 2
- 2x8mm T P サラビス
F/H Screw ----- 2
- 3mm ナイロンナット
Nylon nut ----- 2
- 3mm ワッシャー
washer ----- 2

- (46) 4x12mm パイプ
Pipe ----- 2
- (47) 4.8mm ピロボール
Pillow ball ----- 2



17 プラパーツ H と No.5 袋詰を使用
Use Plastic parts H and Bag No.5

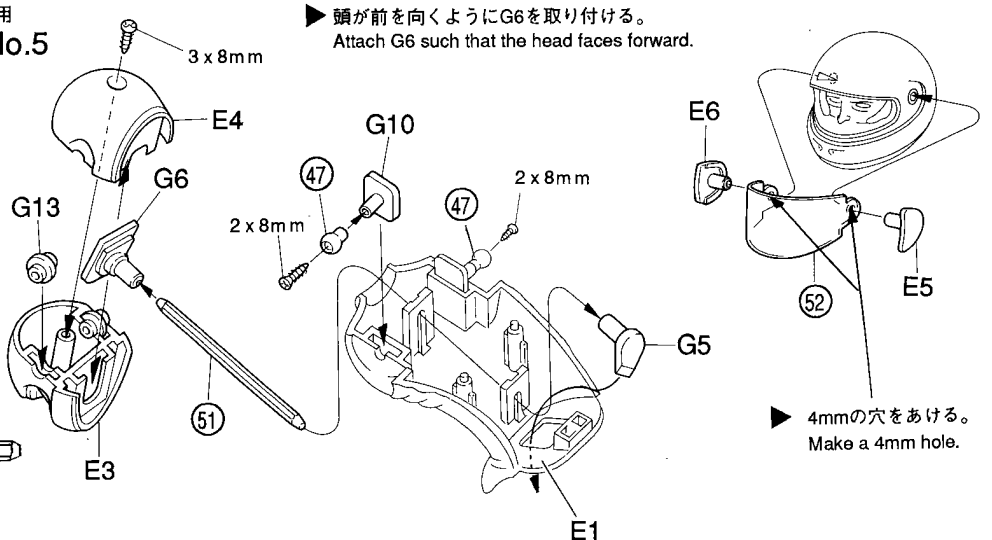
- 2x8mm ビス
Screw ----- 2
- 2.6x10mm T P サラビス
F/H Screw ----- 4
- 2mm ナット
Nut ----- 2



▶ (50) 反対側も同じように組む。
Repeat on the other side.

18 プラパーツ E・G と No.5 袋詰を使用
Use Plastic parts E・G and Bag No.5

- 3x8mm T P ビス
Screw ----- 1
- 2x8mm T P サラビス
F/H Screw ----- 2
- (47) 4.8mm ピロボール
Pillow ball ----- 2
- (51) 3x61mm 六角シャフト
Hex shaft ----- 1

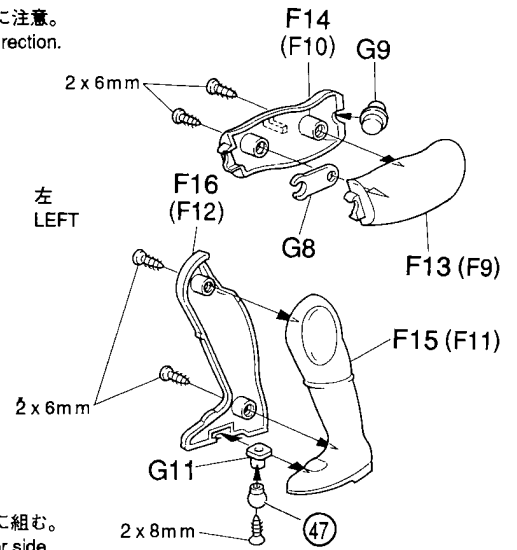
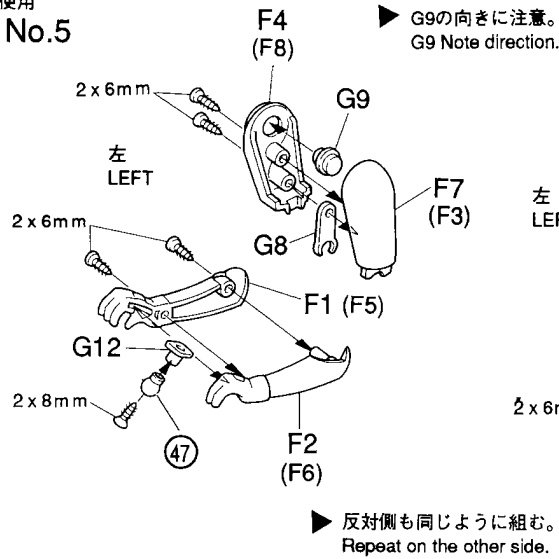


▶ 頭が前を向くようにG6を取り付ける。
Attach G6 such that the head faces forward.

▶ 4mmの穴をあける。
Make a 4mm hole.

19 プラパーツ F・G と No.5 袋詰を使用
Use Plastic parts F・G and Bag No.5

- 2x6mm T P ビス
Screw
----- 16
- 2x8mm T P サラビス
F/H Screw
----- 4
- 47 4.8mmピロボール
Pillow ball
----- 4

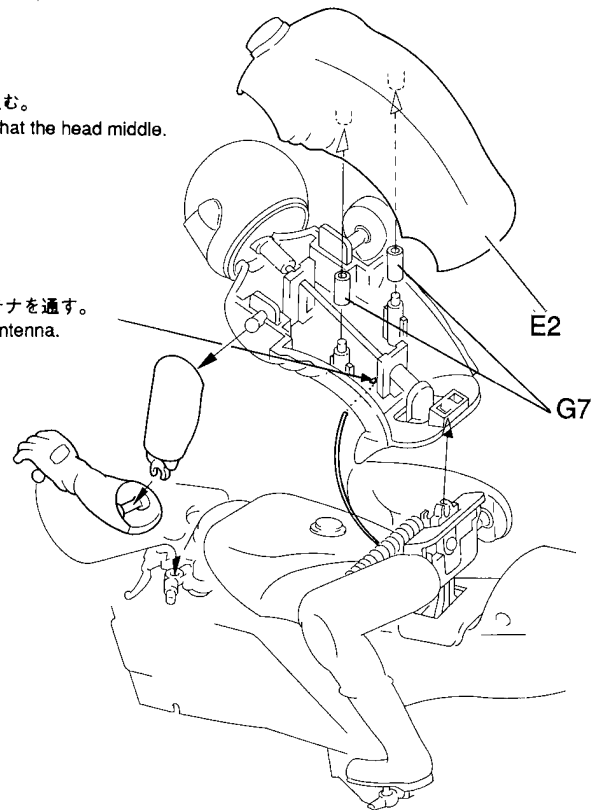
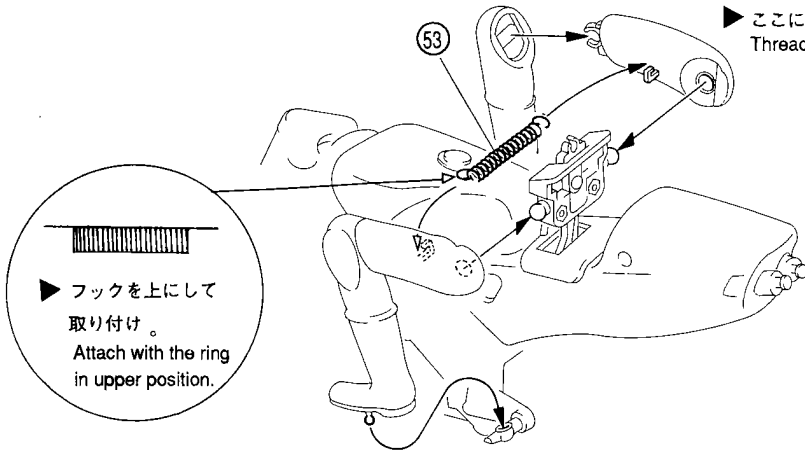


20 プラパーツ E・G と No.5 袋詰を使用
Use Plastic parts E・G and Bag No.5

- 53 3x15mm
リターンズプリング
Return Spring
----- 1

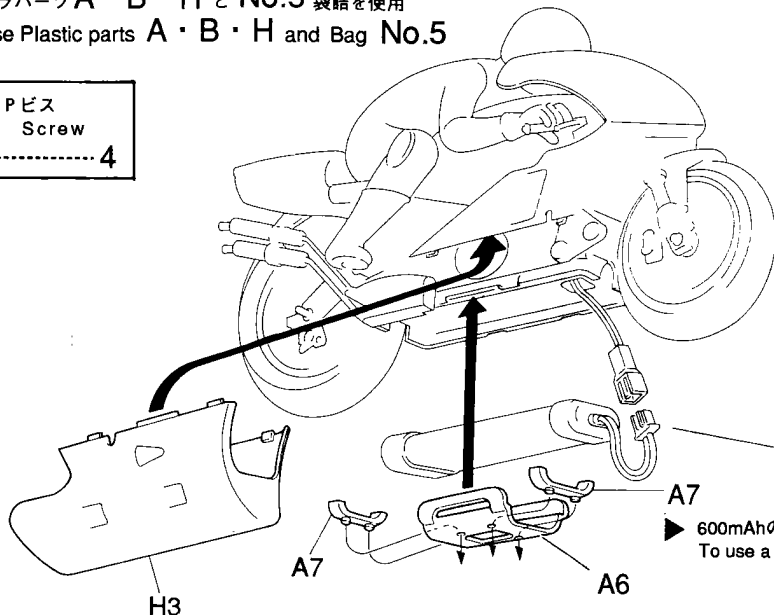
▶ 首をまっすぐにして組む。
Attach the body such that the head middle.

▶ ここにアンテナを通す。
Thread the antenna.

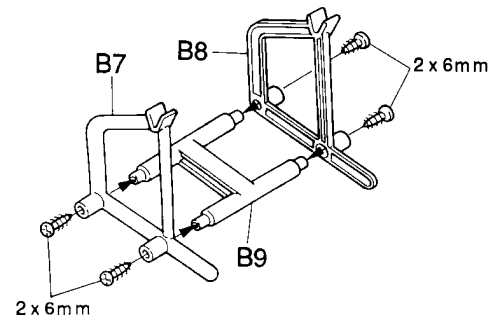


21 プラパーツ A・B・H と No.5 袋詰を使用
Use Plastic parts A・B・H and Bag No.5

- 2x6mm T P ビス
Screw
----- 4





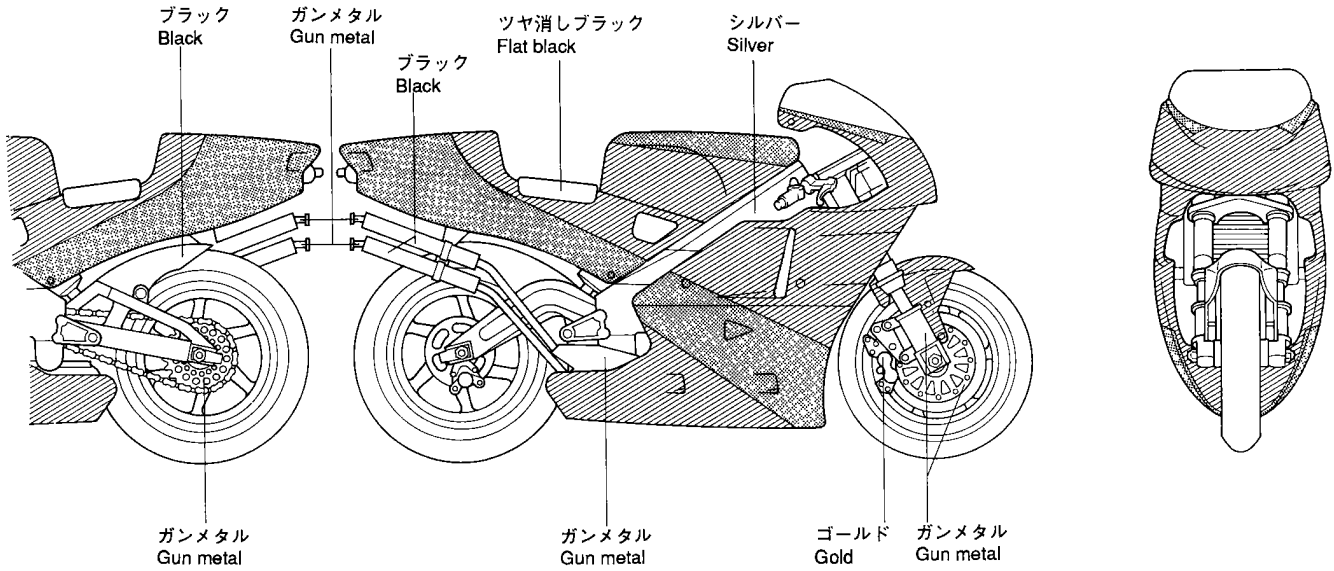
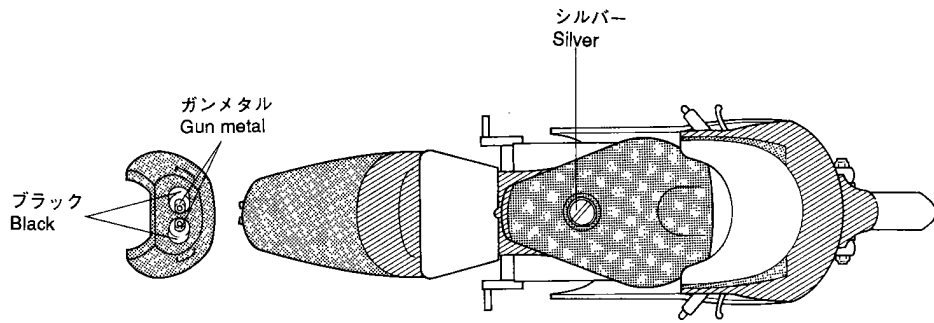
スタンド
THE STAND





バッテリー-270mAh (別購入品)
Ni-cad270mAh(Not included)

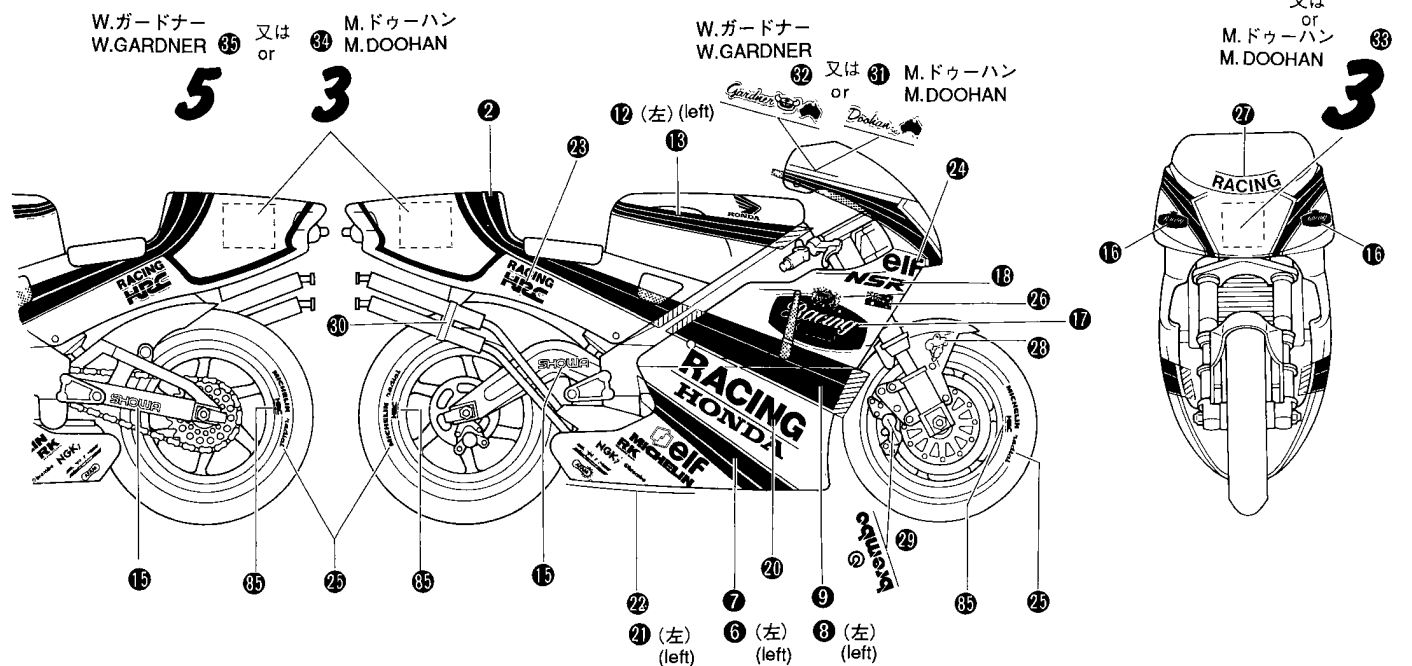
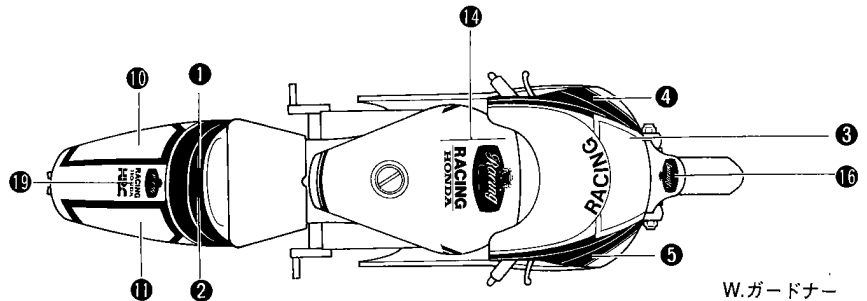
▶ 600mAhのニカドを使用する場合はA7を外す。
To use a 600mAh Ni-Cad battery, loosen.

-  ブルー
Blue
-  ホワイト
White

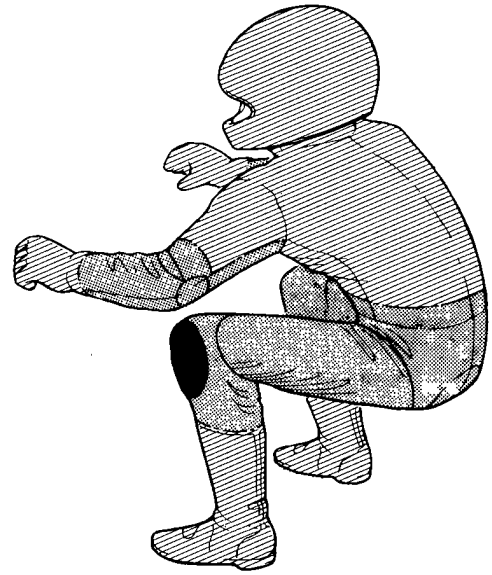
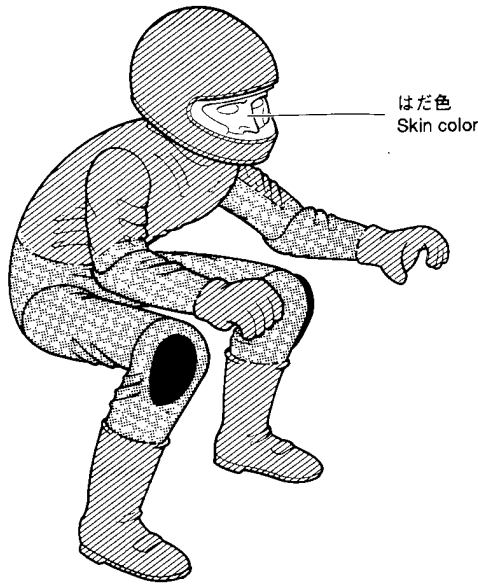
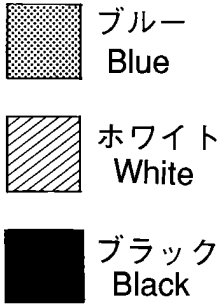


23 デカール (54)
Decal

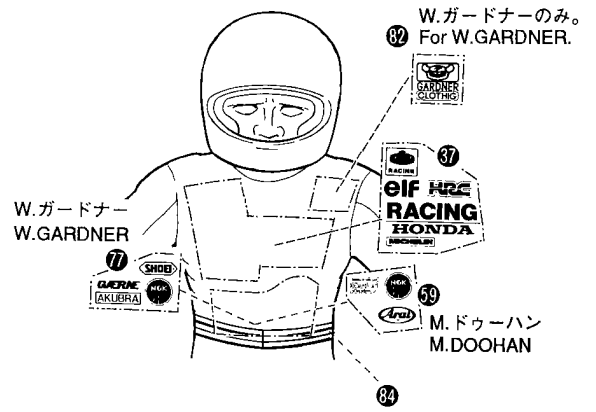
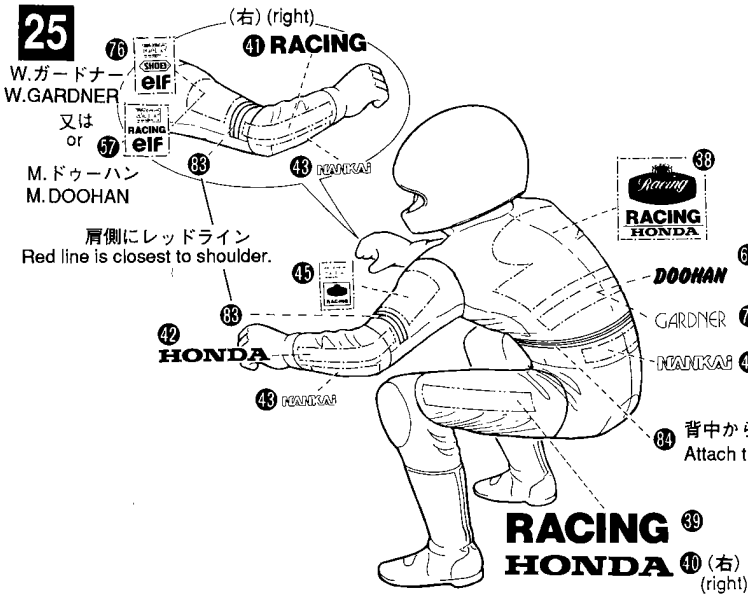
-  デカールをカットする。
Cut the decal.
-  デカールを折り込む。
Wrap decal around the edge.



24



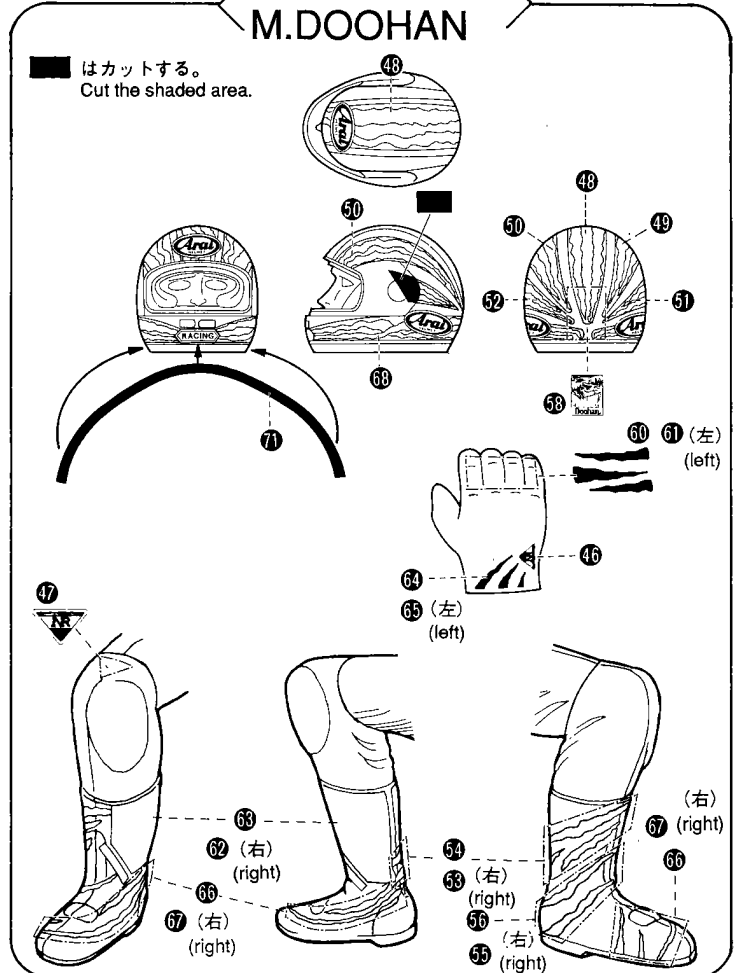
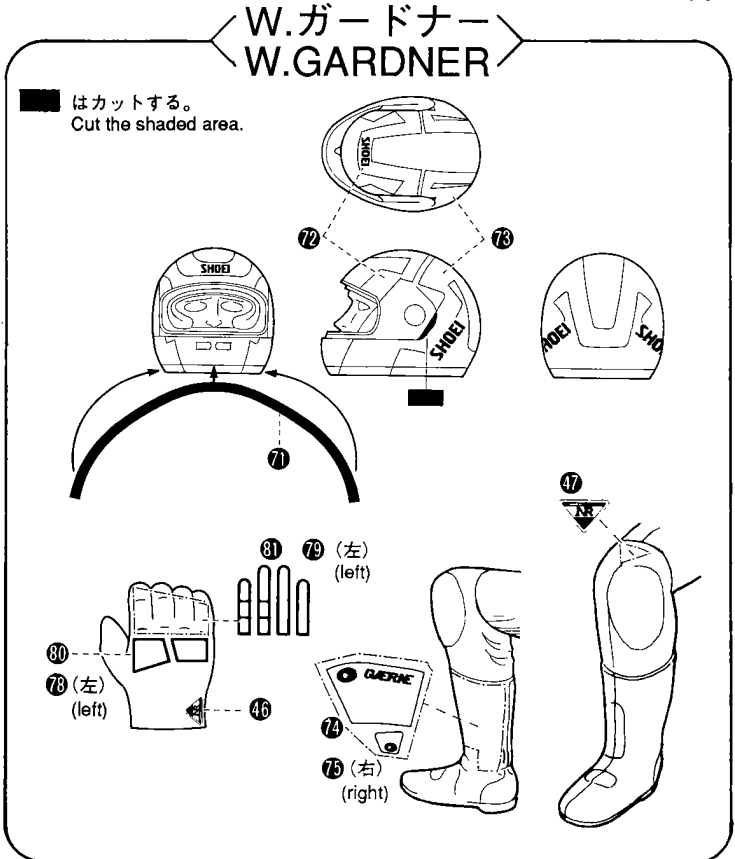
25



⑳ 背中から貼る。
Attach the decal from the back.

M.ドーハン
M.DOOHAN

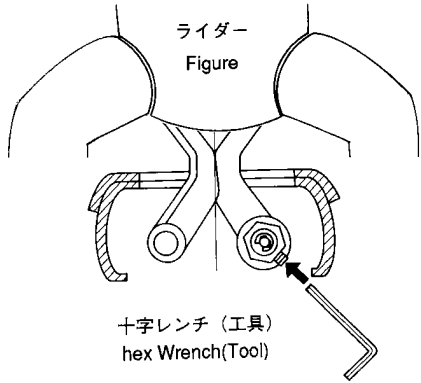
㉖ はカットする。
Cut the shaded area.



ライダーの調整
Figure Adjustment

無線機のスイッチを入れ、ニュートラル（何も動かさない）状態の時にライダーが左右どちらかに片寄っていたら、図のビスをゆるめて真中にセットし直す。

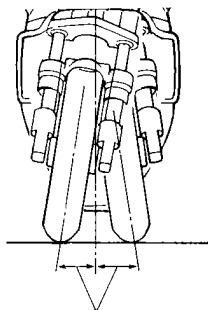
If the rider leans right or left even when the bike is running in neutral (switched on, but not moving), then loosen the pictured screw & adjust the rider back to center.



フロントタイヤの調整
Front Tire Adjustment

前から見て図のように動くかチェック。

Look from the front & check that it moves as pictured.

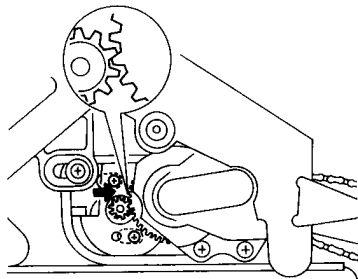


▶ 約16mm
About 16mm

ギヤの調整
Gear Adjustment

メインギヤとピニオンギヤのかみ合わせを、すこしすき間が出来る位にする。

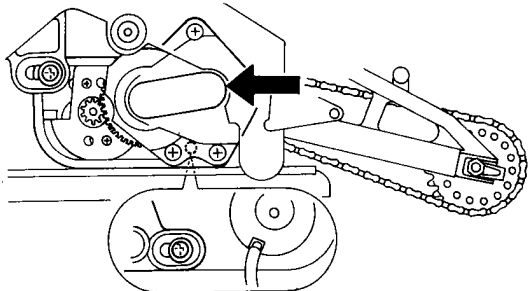
Engage the main gear & the pinion gear such that a slight space remains open between the meshed teeth.



チェーンの調整
Chain Adjustment

ギヤボックスの左右のねじをゆるめて、前側に軽く押しチェーンが軽くはっている位にする。

Set the chain so it is gently stretched. Loosening the screws on the right & left of the gear box, gently push the front into place, then re-tighten the screws.



走行路面
Running Surface

○ : アスファルト・目の荒いコンクリートなど
Asphalt, Rough Concrete, etc.

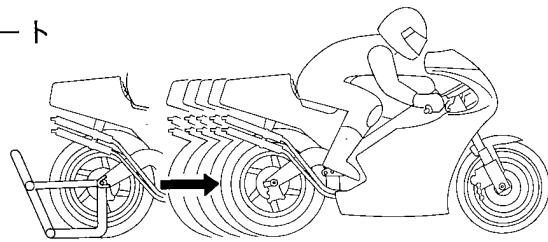
▶ オフロードは走行出来ません。
It can't operate off-road.

✕ : ツルツルしたコンクリート・タイル・カーペットなど
Smooth Concrete, Tile, Carpet, etc.

スタンドを使用してのスタート
Start-up from the stand

図のように真すぐに乗せてモーターのパワーをONします。

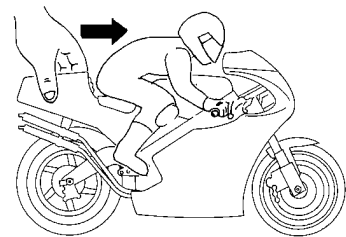
Position it straight, as shown, & begin acceleration.



押し出しスタート
Hand-propelled Start-up

バイクを直立させて軽く押し出しながらモーターのパワーをONします。

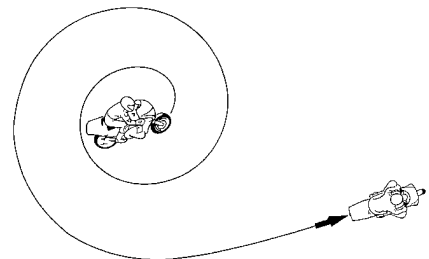
Stand the bike upright. While lightly holding it, begin acceleration.



自立スタート
Self-supported Start-up

バイクを倒した状態で、ステアリングを倒れた側にいっぱい切りながらパワーをゆっくりONにし、2回位回り切った所でステアリングを少しづつもとどしてゆく。

If the bike falls down, turn the steering as far as it will go & slowly turn on the power. When the bike has made about 2 circles, smoothly return the steering to its normal position.



▶ 少しテクニックを必要としますし、グリップの悪い路面ではスタート出来ない場合があります。

Some skill is necessary, and start-up can be difficult on a low-traction road surface.

コーナリングの注意
Caution about Cornering

バイクは自動車と違いすぐには曲がりません。バイクは傾けて曲がりますので、早めの操作が必要です。The bike turns by leaning, so it cannot swerve quickly like a car. It is thus necessary to steer its motions slightly ahead of time.

バイクの曲がれるコーナーの大きさは、バイクのスピードによりますので狭い場所では、スピードを十分落としてから曲がって下さい。

The size of corners the bike can turn depends on its speed. Slow down sufficiently before making tight turns.

▶ 最小回転半径: 1m

Minimum turn radius: About 1m

コーナリングテクニック
Cornering Technique

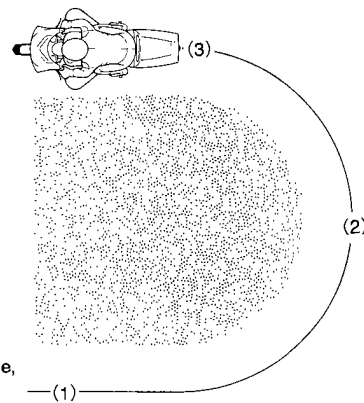
(1) 曲がろうとする少し手前からパワーOFFにして惰性で走行させ、少しづつステアリングを切る。

Just before starting to turn, cut off the power & smoothly steer the bike, letting momentum carry it through.

(2) ステアリングを切ったまま、バイクの傾きとコーナリング半径を見て少しづつパワーを入れる。

While steering, watch the bike's lean & cornering radius and add power little by little.

(3) コーナー出口手前でステアリングを一度反対側に切り、その後すぐにニュートラルにもどしパワーも同時に入れる。Before completing the turn, steer once toward the opposite side, then immediately put it back into neutral, simultaneously acceleration.



走行手順と取扱いの注意

OPERATING YOUR MODEL SAFELY

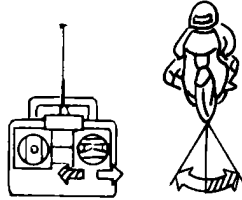
走行前 Before Running

京商の無線操縦模型は、室外でハイスピード走行を楽しんでいただけるように設計されておりますので、走行場所は万一を考えて十分に安全であることを確認してから楽しんで下さい。

Your radio control model can move at high speed, and can cause injury to people or damage to property. It is your responsibility to operate your model safely.

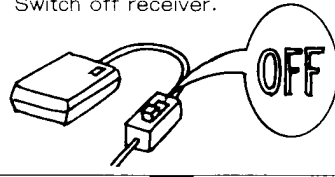
走行中 While Running

ステアリングスティック(ホイール)を動かして前輪が同じ方向に動くか確認する。
Check that the model turns in proportion to the amount you move the steering control of the transmitter.



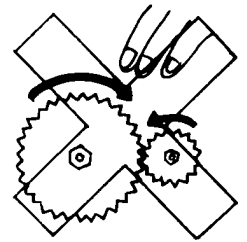
走行後 After Running.

受信機のスイッチをOFFに。
Switch off receiver.



安全上の注意 Cautions for Safety.

回転部分には、手や物を入れないこと。
Keep hands and tools away from moving parts.



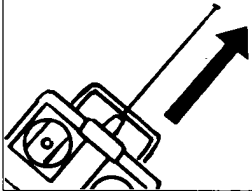
プロポの取扱方は、プロポの説明書をご覧下さい。
For radio equipment, refer to the manual that comes with radio.

ビス・ナットのゆるみをチェック。
Check that all screws and nuts are tight.

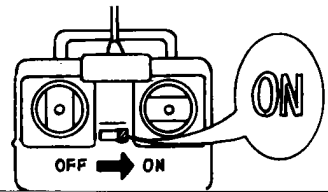
同じバンド(電波帯)の同時走行は出来ません。近くで無線操縦模型を楽しんでいる人がいたらバンドを確認して下さい。
If the model begins to operate by itself, there is another transmitter using your frequency. Do not try to operate your model under these conditions for it may go out of control.

送信機のアンテナを最後まで伸ばす。
Fully extend transmitter antenna.

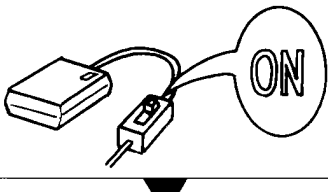
送信機のスイッチを入れる。
Switch on transmitter.



受信機のスイッチを入れる。
Switch on receiver.

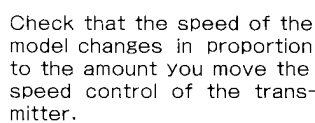


バッテリーのコネクターをつなぐ。
Connect Ni-cd battery plug.

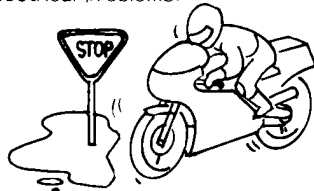


水の中を走らせないでください。故障の原因となります。
Do not run model through water. It may cause rust or electrical problems.

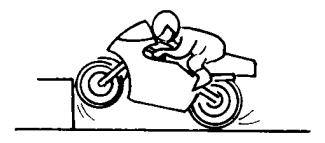
スピードコントロールスティック(トリガー)を動かして、駆動輪が確実にコントロールできるか確認する。
Check that the speed of the model changes in proportion to the amount you move the speed control of the transmitter.



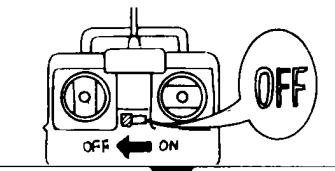
バイクが物などに当たって動かない時、ムリに動かそうとするとバッテリー・モーターの故障の原因となります。
If your model is stopped by an obstacle or if the wheels become jammed with debris, do not try to continue running it. There is a risk of damaging the motor or electrical wiring.



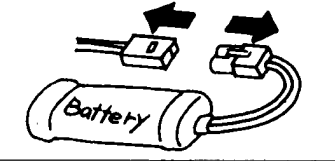
バイクの動きがおかしい時は、走行を中止して原因を調べる。
If model does not operate correctly, stop it and find the cause.



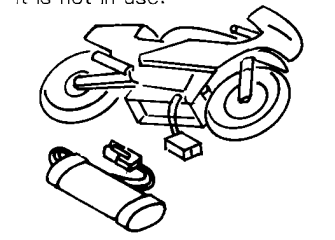
送信機のスイッチをOFFに。
Switch off transmitter.



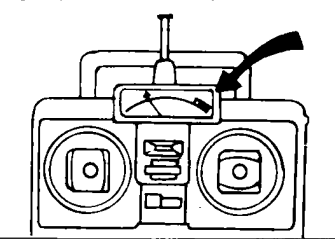
バッテリーのコネクターを抜く。
Disconnect Ni-cd battery plug.



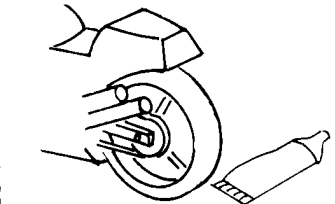
走行させない時は、必ずニカドバッテリーを外しておく。
Disconnect Ni-cd battery when it is not in use.



プロポの電池は、常にチェック。
Check the batteries.



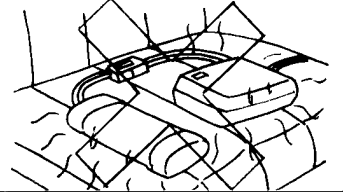
汚れを取り、回転部にはグリスを付ける。
Proper maintenance extends the life of the model.



オプションパーツは純正パーツ以外使用しない。
Use genuine KYOSHO parts.

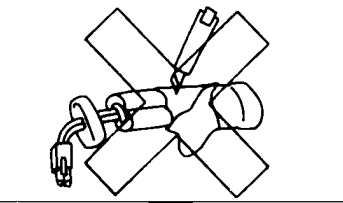
バッテリー、充電器とも充電中は発熱しますので、燃えやすい物の上での充電はおやめください。
Batteries and chargers become hot. Do not allow flammable materials to come in contact with them.

ニカドバッテリーの分解・改造は危険です。絶対にしないでください。
Never try to modify Ni-cd battery. This is very dangerous.

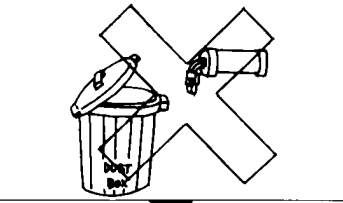


使用済みのニカドバッテリーは捨てず、販売店にお戻しください。
Do not dispose of used Ni-cd batteries, return them to the shop.

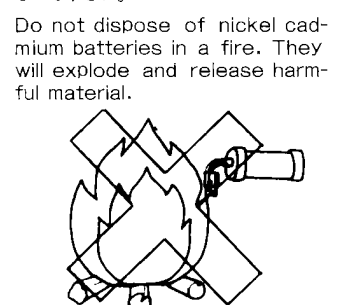
ニカドバッテリーは有害金属が使用されていますので、火中に投げ入れてハレットすると、非常に危険ですので、絶対しないで下さい。
Do not dispose of nickel cadmium batteries in a fire. They will explode and release harmful material.



ニカドバッテリーは有害金属が使用されていますので、火中に投げ入れてハレットすると、非常に危険ですので、絶対しないで下さい。
Do not dispose of nickel cadmium batteries in a fire. They will explode and release harmful material.



ニカドバッテリーは有害金属が使用されていますので、火中に投げ入れてハレットすると、非常に危険ですので、絶対しないで下さい。
Do not dispose of nickel cadmium batteries in a fire. They will explode and release harmful material.



パーツをなくしたり、こわした方へ

パーツは、キットに使用しているパーツをセットして、品番単位で発売しております。必要なパーツを確認して、そのパーツNo.が含まれているセット品番、セットパーツ名数量をご記入の上、郵便振込（送金手数料が安くすむ）にてお申し込みください。

お急ぎの方は！下記住所の「サービス」宛に現金書留でお申し込みください。
※電話でのご注文は、お受けできませんのでご了承ください。

《注文方法》

- 郵便局へ行き、そなえつけの払込用紙 → 以下の(2)~(5)を記入してください。
- 口座番号 / 横浜1 -47271
加入者名 / 京商株式会社と記入します。
- あなたの①郵便番号、②住所、③氏名、④電話番号を必ず記入してください。
- 注文したい、①品番、②パーツ名、③注文数を必ず記入してください。
- 代金は、①パーツ価格×数量、②送料（2個以上お求めの場合は、1個分の送料で一番高い送料だけで結構です）
①+②の合計金額に消費税をプラスしてください。（消費税は、0.03）
- 郵便局の窓口へ手数料（60~110円）をそえてお申し込みください。

(2) 払込通知票

横浜1-47271 1514

京商株式会社

(3)

(2) 込票

横浜1-47271 1514

京商株式会社

(3)

(表)

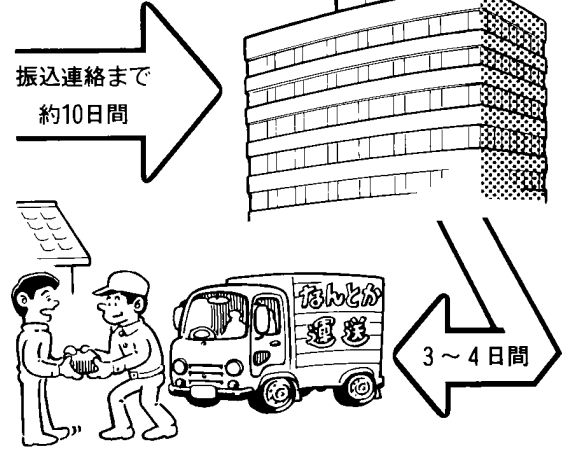
この払込通知票は、郵便で使用するのに、以下の欄を必ず記入してください。記入が不明な場合は、郵便局に問い合わせください。

(裏)

品番	部品名	数量	定価	送料
(4) 1901	ヘアリング	2	1,400	70
	送料			70
	消費税(部品合計金額×0.03)			44
合計			1,514	

(5)

FOR JAPANESE MARKET ONLY



品番	部品名	内容(キーNo.と入数)	定価	送料
GP4	ギヤ&スプロケット	(19)(20)(22)(25)(26)(27)(38)	350	70
GP5	ブラッシュセット	(28) x2 (18)(34) x4	200	70
GP9	テープセット	(10)(45) 各1 (11) x2	250	70
GP10	クラッシュパー	(49)(50) x2	300	70
GP13	タイヤ&ホイール	(30)(32)(35)(37) 各1	800	170
GP14	フライホイール	(31) x2	300	170
GP15	ローラーチェーン	(21) x1	1,200	70
GP17	スプリング&シャフトセット	(3)(5)(6)(7)(8)(17) } 各1 (29)(33)(36)(39)(43)(44) (42) x2	600	120
GP50	メインフレーム&ギャボックスセット	A・Dパーツ (23) (3x44) 各1 (3x38) x2	700	240
GP51	スイングアームセット	B パーツ	700	170
GP52	フロントフォーク&ステアリングセット	C パーツ, (1)(2)(4)(9)(16) } 各1	500	170
GP53	可動式ライダーセット	E パーツ,Fパーツ, (52) x1	200	120
GP54	金属パーツセット	(12)(13)(14)(15)(51)(53) 各1 (46) x2 (47) x8 (2x8) x10	700	240
GP55	インナーチューブセット	(40)(41) x2	700	240
GP56	Gブロックパーツセット	G パーツ	900	170
GP57	カウリングセット	H パーツ, (48) x1	1,000	170
GP58	タンク&シートセット	I パーツ	450	120
GP59	デカール	(54) x1	900	170
1934	ルマン DM20モーター	(24) x1	900	120
1879	グリス	x2	150	70
1943	十字レンチ	x1	100	70

品番	部品名	内容(キーNo.と入数)	定価	送料
1101	2mmビスセット	2x6,2x8,2x10,2x15 各5	200	70
1102	2.6mmビスセット	2.6x8,2.6x10,2.6x12,2.6x14 各5	200	70
1103	3mm(短)ビスセット	3x4,3x6,3x8,3x10,3x12 各5	200	70
1104	3mm(長)ビスセット	3x14,3x16,3x18,3x20 各5	200	70
1132	2mmTPビスセット	2x4,2x6,2x8,2x10 各5	200	70
1133	2.6mmTPビスセット	2.6x6,2.6x8,2.6x10,2.6x12 各5	200	70
1134	3mmTPビスセット	3x6,3x8,3x10,3x12,3x14 各5	200	70
1147	2.6mmTPサラビスセット	2.6x6,2.6x8,2.6x10,2.6x12 各5	200	70
1161	3mmセットビス	3x3,3x4,3x5,3x10 各3	200	70
1171	2mm,2.6mmナットセット	各10	200	70
1172	3mm,4mmナットセット	各10	200	70
1178	3mmナイロンナット	x5	200	70
1185	2mm,2.6mm,3mmワッシャー	各10	200	70
1384	4mm Eリング	x10	150	70

オプションパーツ

品番	部品名	内容	定価	送料
GPW2	リヤオイルダンパー	プレッシャータイプ	1,300	70
GPW3	強化ビニオンギヤセット	ハードクロームメッキ 10T,12T,14T	350	70
GPW7	軽量フライホイール	テクニカルコース用	700	170
1935	ルマンDMC20BBモーター	ベアリング入りタイプ	1,500	120
1945	OIL スプレー	メンテナンス用	500	120
1977	ベアリングセット	3x6ベアリング(4),5x10ベアリング(4)	2,200	70

※表示価格には、消費税は含まれておりません。また、送料は平成4年5月1日現在のものです。法規改正にともない変更になりますので、ご了承ください。



KOC (KYOSHOオーナーズクラブ)は京商とお客様を結ぶホットライン。ホビーライフにこだわっている人、あるいはこだわりたい人のためのクラブです。KOCに入会すれば特典として、「フィールドクラブ」を年6回、京商から郵送されます。

■入会お申込み方法

住所、氏名、電話番号、入会費の金額、生年月日、年齢、新規、または継続入会をご記入の上、下記の口座にお振り込みください。

	年会費
新規入会者(初年度)	¥2,500
継続会員(2年目より)	¥1,500

- 口座番号 横浜1-47271
- 加入者名 京商株式会社



京商株式会社

〒243 神奈川県厚木市船子長ヶ町153 本社:東京都千代田区
TEL.0462(29)1511(代表) ●ユーザー専用アフターサービス部TEL.0462(29)4115
※アフターサービス部のお問い合わせは:月曜~金曜(祝祭日を除く)9:00~18:00