

組立てに入る前に説明図を最後までよく見てから作業を始めて下さい。
Before you start to assemble the kit, please see the instruction manual to the end.

1 Kit Bag - A

SM2.6X16

φ 2.0X9.8 Pin

OW5X10X0.2

OW3.5X7.5X0.2

S5 O-Ring

S3 O-Ring

H0601(12X18)
ベアリング
Bearing

<オプションパーツ / Option parts>

- #B0317 デフ用スーパーシリコン # 10000
- #B0318 デフ用スーパーシリコン # 30000
- #B0319 デフ用スーパーシリコン # 50000
- #B0320 デフ用スーパーシリコン # 100000
- #B0321 デフ用スーパーシリコン # 3000
- #B0322 デフ用スーパーシリコン # 5000
- #B0323 デフ用スーパーシリコン # 7000
- #B0324 デフ用スーパーシリコン # 1000
- #B0317 SUPER SILICONE FOR DIFF. # 10000
- #B0318 SUPER SILICONE FOR DIFF. # 30000
- #B0319 SUPER SILICONE FOR DIFF. # 50000
- #B0320 SUPER SILICONE FOR DIFF. # 100000
- #B0321 SUPER SILICONE FOR DIFF. # 3000
- #B0322 SUPER SILICONE FOR DIFF. # 5000
- #B0323 SUPER SILICONE FOR DIFF. # 7000
- #B0324 SUPER SILICONE FOR DIFF. # 1000

2 Kit Bag - A

SM2.6X12

φ 2.0X9.8 Pin

OW5X10X0.2

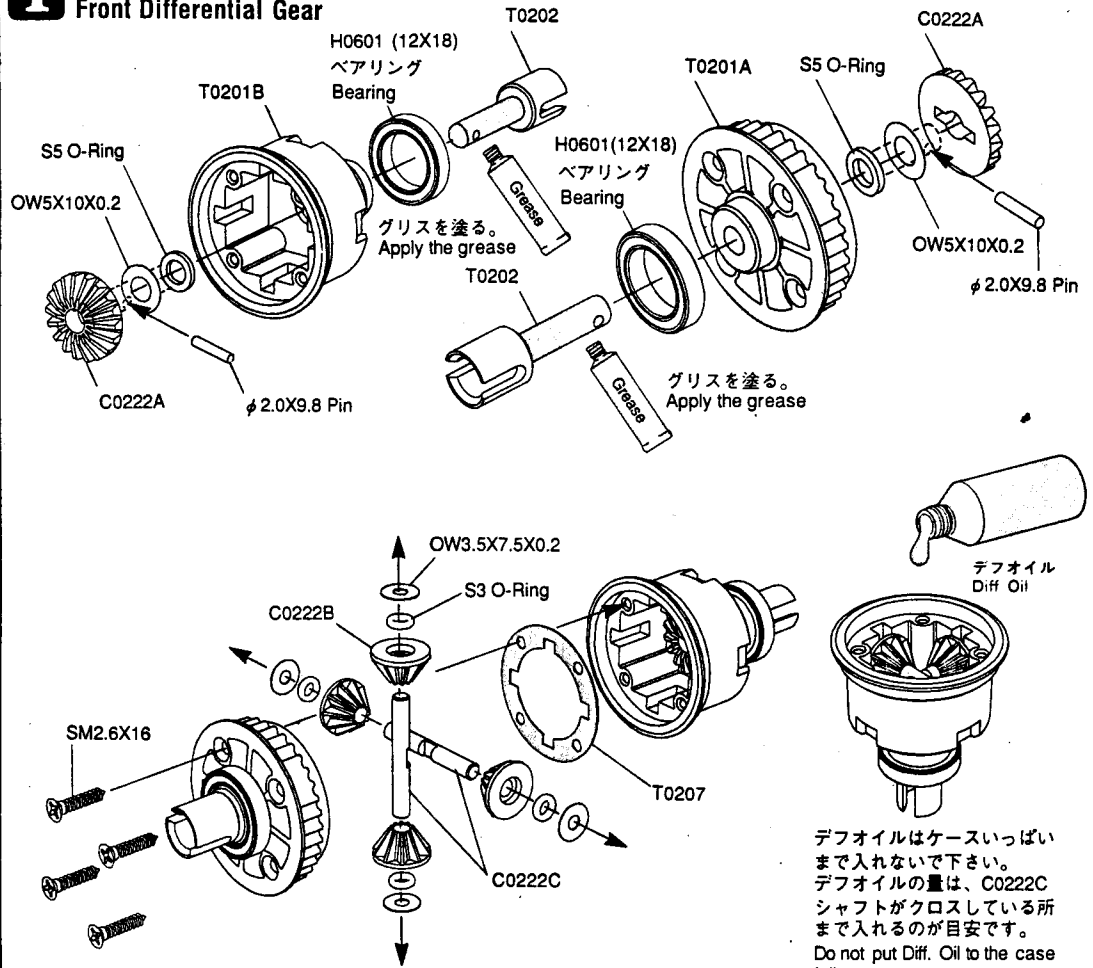
OW3.5X7.5X0.2

S5 O-Ring

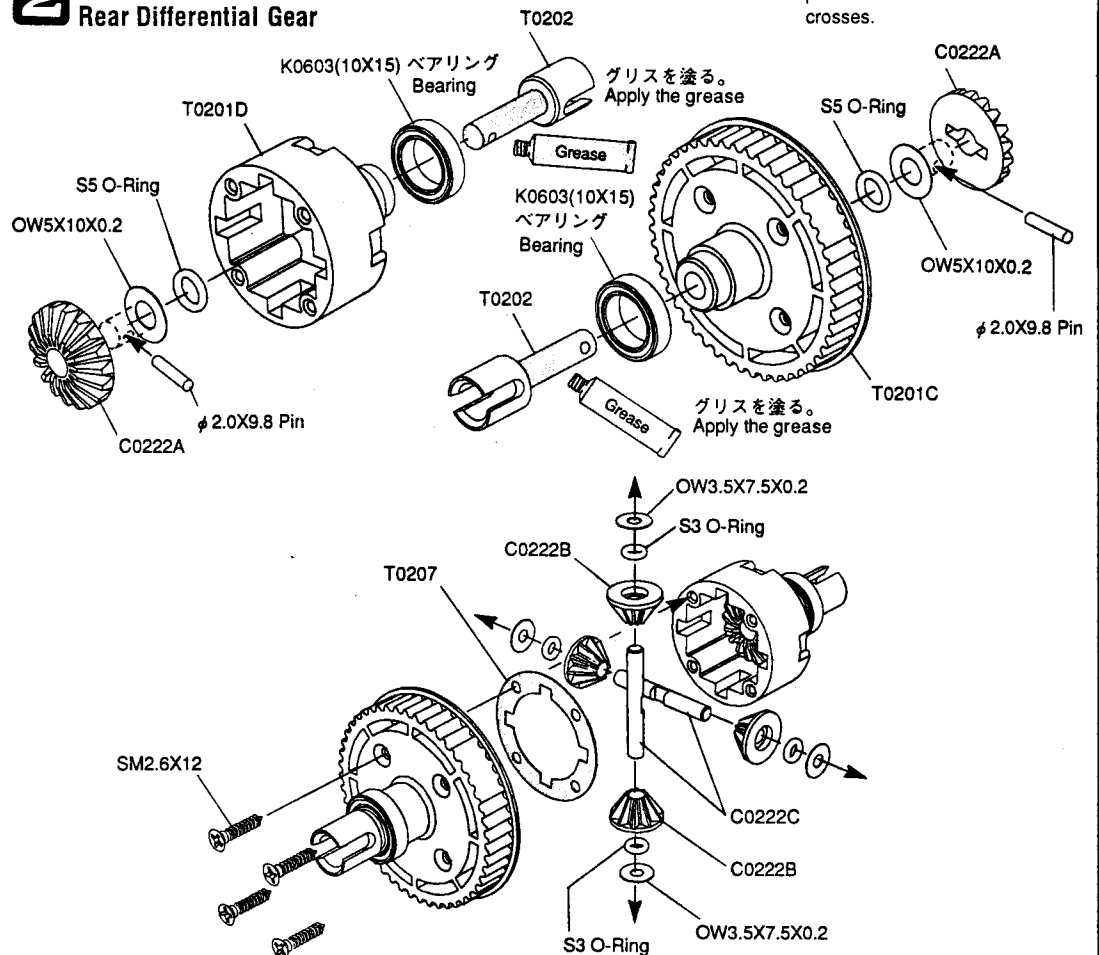
S3 O-Ring

K0603(10X15)
ベアリング
Bearing

1 フロントデファレンシャルギヤの組立 Front Differential Gear



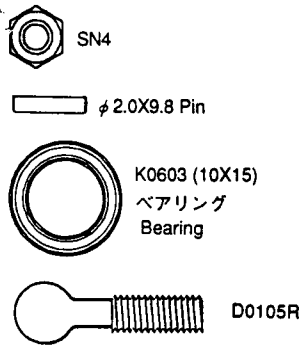
2 リヤデファレンシャルギヤの組立 Rear Differential Gear



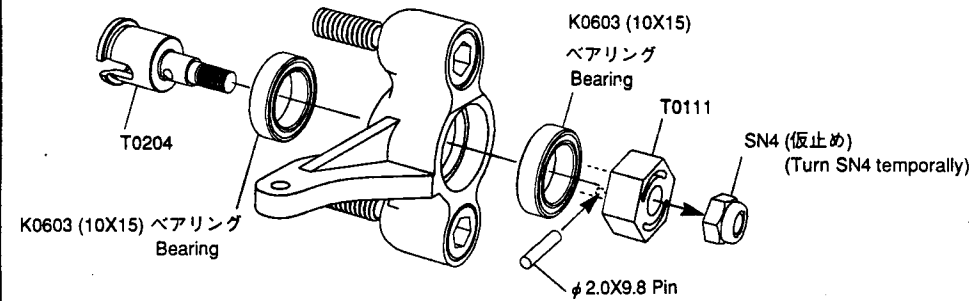
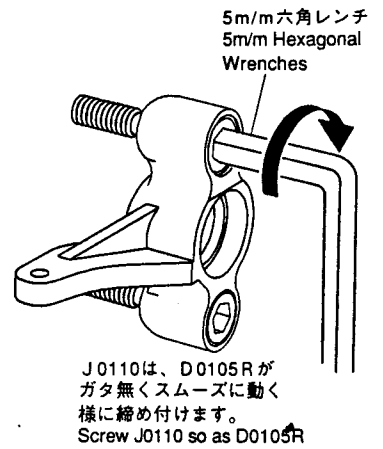
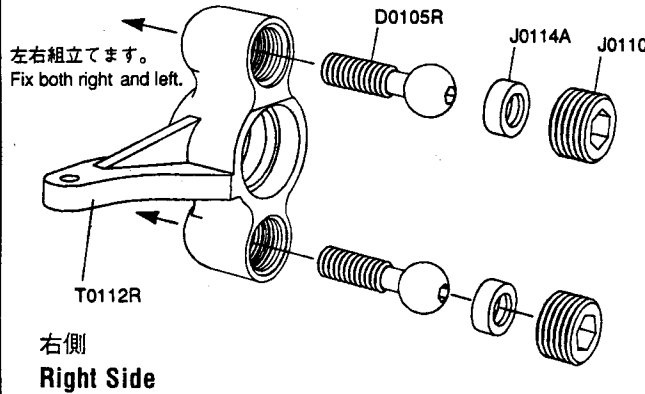
デフオイルはケースいっぱいまで入れないで下さい。
デフオイルの量は、C0222Cシャフトがクロスしている所まで入れるのが目安です。
Do not put Diff. Oil to the case fullness.

It is a standard that as for the amount of Diff. Oil, is put to the place where C0222C Shaft crosses.

3 Kit Bag - B



3 フロントアップライトの組立 Front Upright

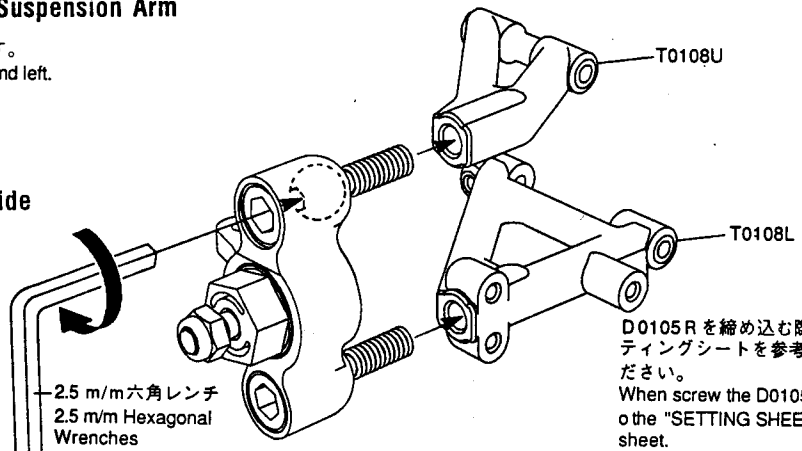


4 Kit Bag - B

4 フロントサスペンションアームの組立 Front Suspension Arm

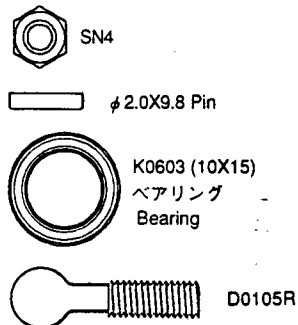
左右組立てます。
Fix both right and left.

右側
Right Side



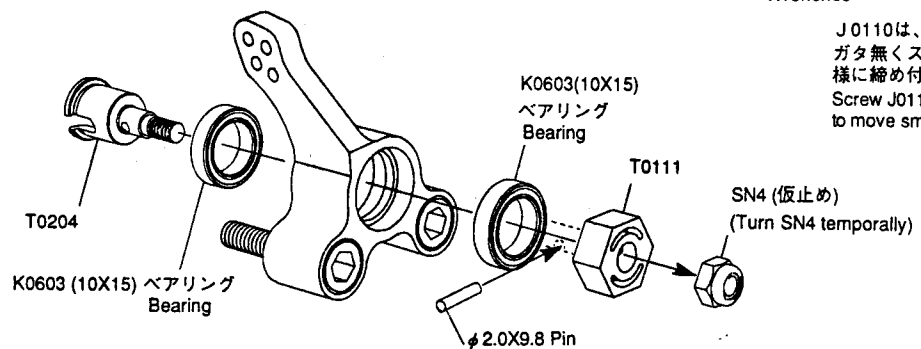
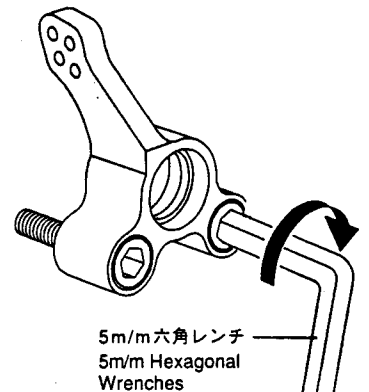
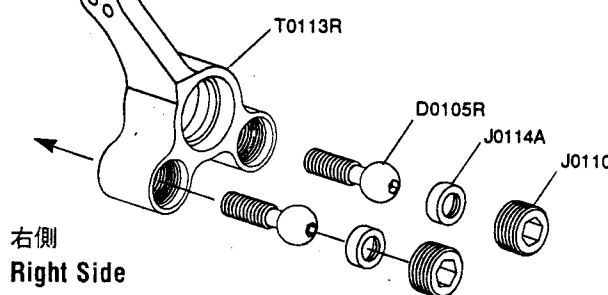
D0105Rを締め込む際に、別紙のセッティングシートを参考に締め込んでください。
When screw the D0105R, Please refer to the "SETTING SHEET" in a separate sheet.

5 Kit Bag - B



5 リアアップライトの組立 Rear Upright

左右組立てます。
Fix both right and left.

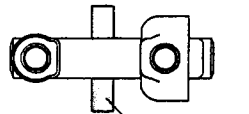
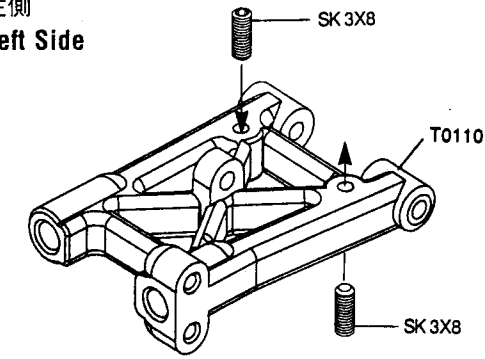


6 Kit Bag - B

 SK 3X8

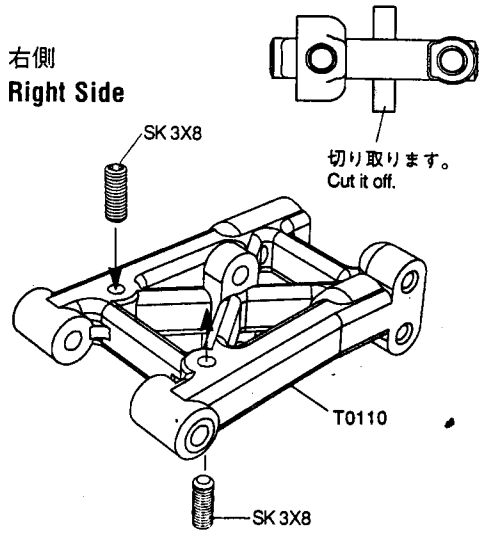
6 リヤローアームの組立
Rear Lower Arm

左側
Left Side



切り取ります。
Cut it off.

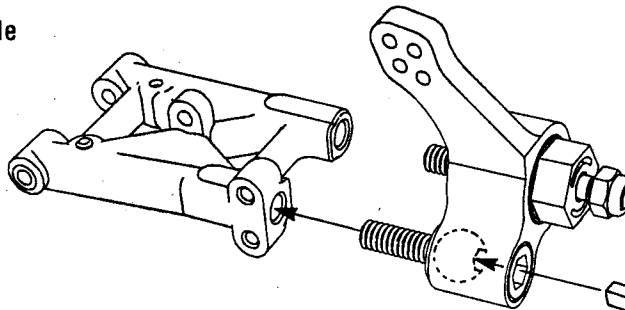
右側
Right Side



7 Kit Bag - B

7 リヤサスアームの組立
Rear Sus. Arm


右側
Right Side



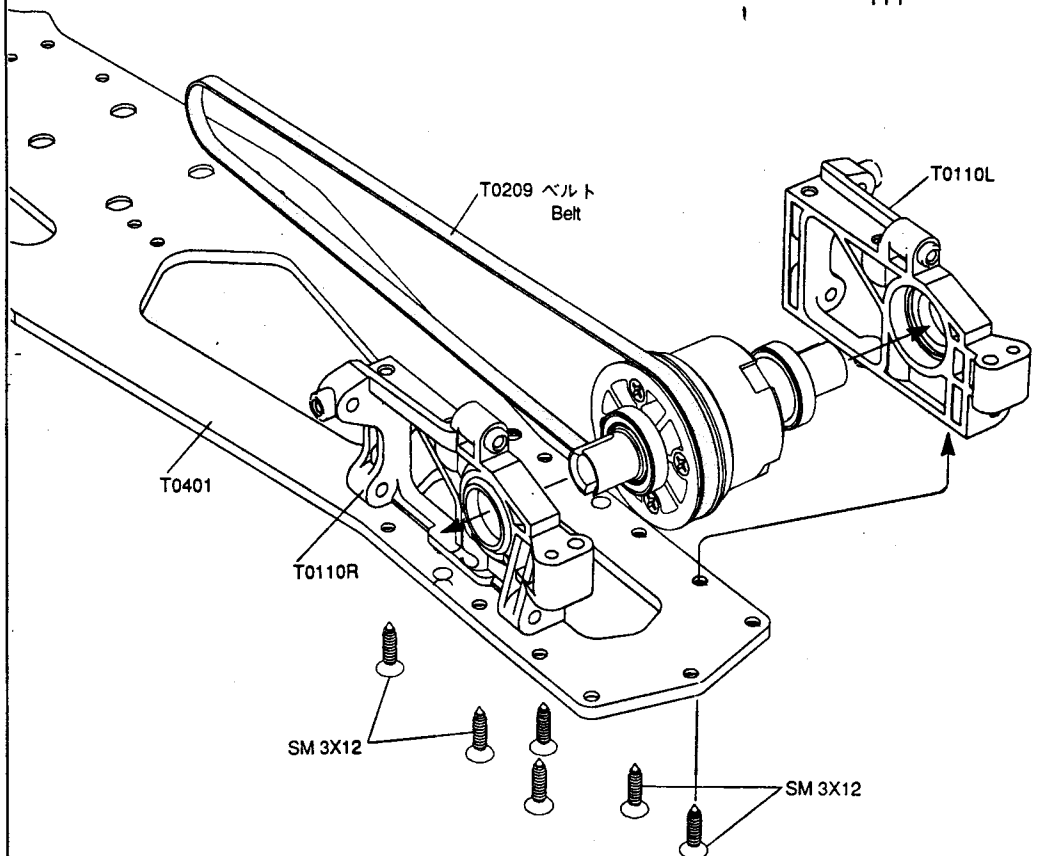
D0105R を締め込む際に、別紙のセッティングシートを参考に締め込んでください。
When screw the D0105R, Please refer to the "SETTING SHEET" in a separate sheet.

2.5mm 六角レンチ
2.5mm Hexagonal Wrenches

8 Kit Bag - C


 SM 3X12

8 フロントバルクヘッドの取付け
Front Bulk Head



9 Kit Bag - B, C

 SG 3X12

 SK 3X5

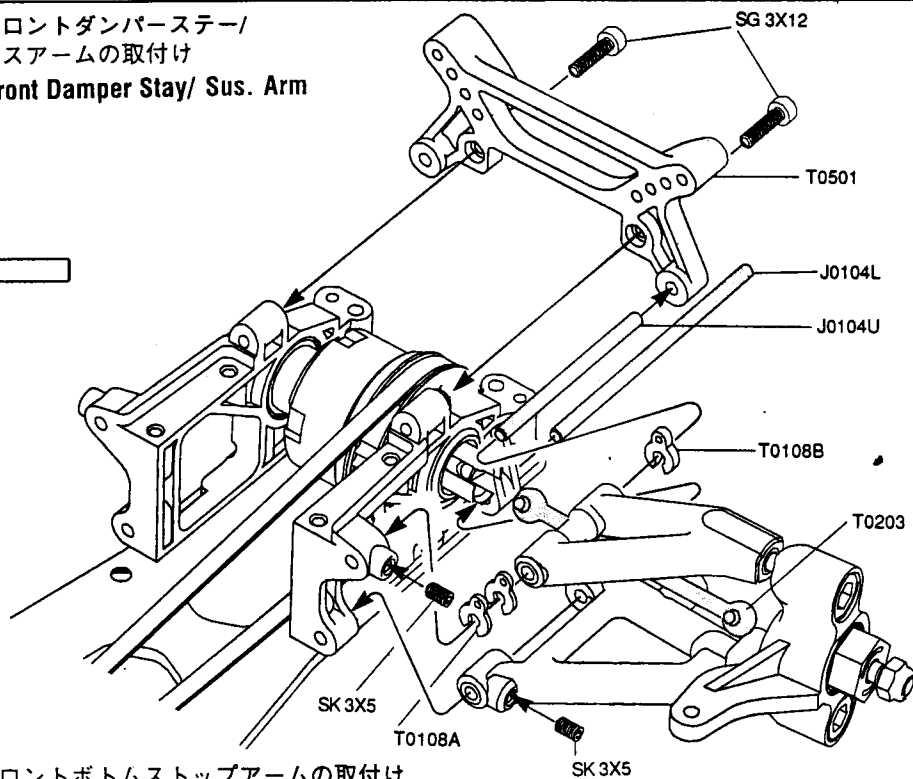


J0104U



J0104L

9 フロントダンパーステー/ サスアームの取付け Front Damper Stay/ Sus. Arm



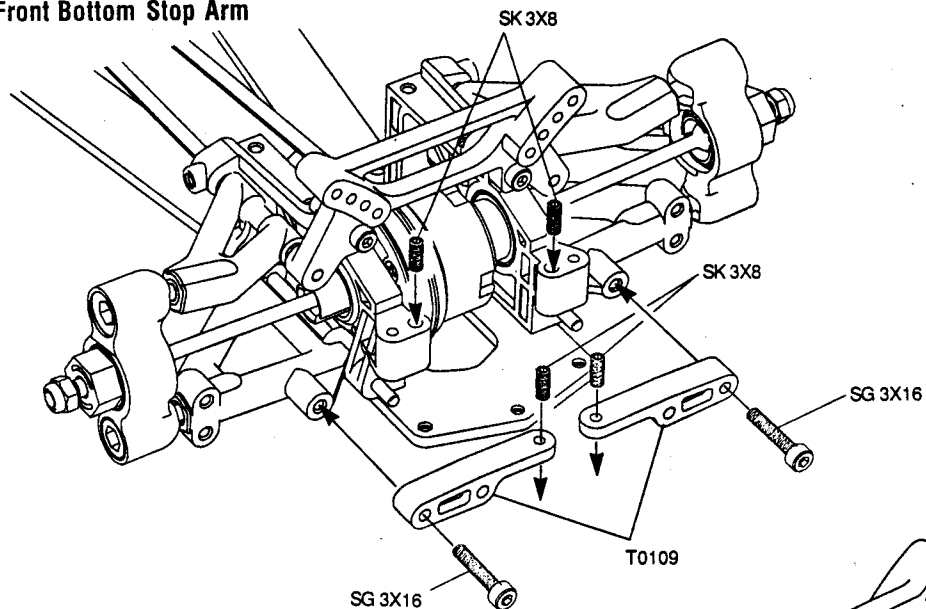
10 Kit Bag - B, C

 SG 3X16

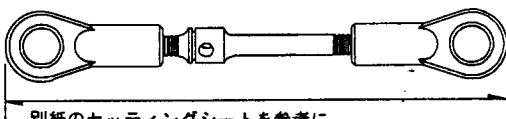
 SK 3X8

SK 3X8 の締め込み量は、組立終了後
セッティングシートを参考に調整します。
SK 3X8 is adjusted referring to the
"SETTING SHEET" after assembling.

10 フロントボトムストップアームの取付け Front Bottom Stop Arm



11 Kit Bag - C



別紙のセッティングシートを参考に
締め込んで下さい。
Please refer to the "SETTING SHEET"
in a separate sheet.

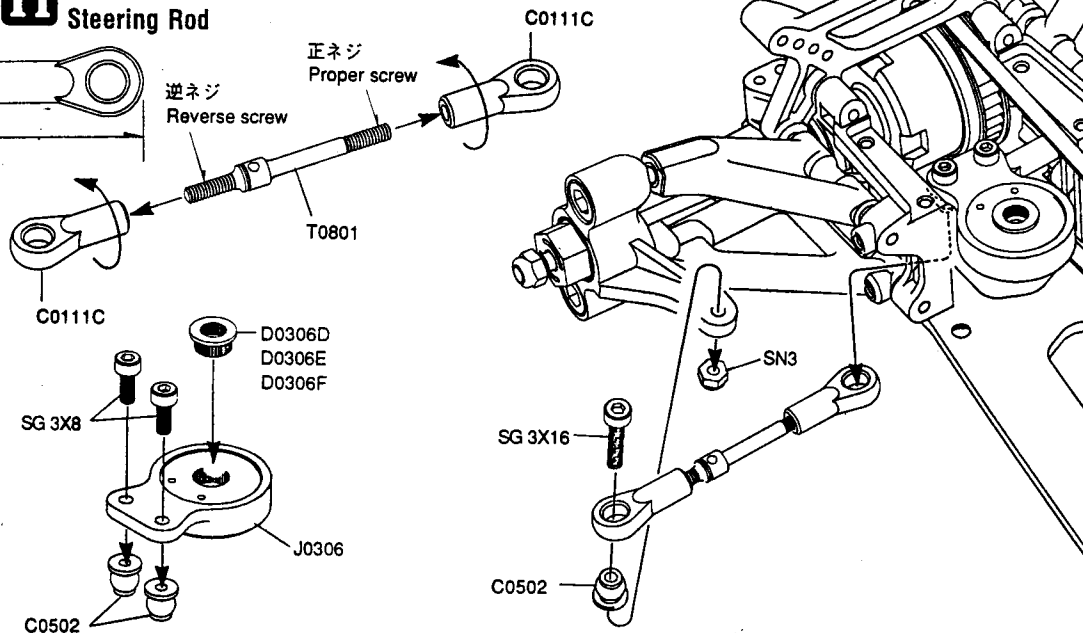
 SG 3X16

 SG 3X8

 SN3

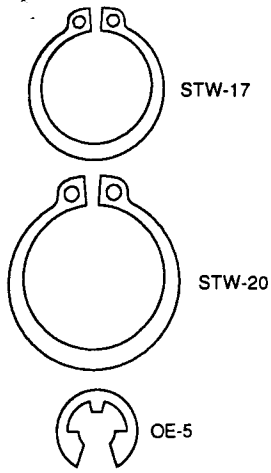
D0306D, E, F は各メーカーの
サーボに合ったものを使用します。
D0306D, E, F-Applly to matching
SERVO of radio manufacturer.

11 ステアリングロッドの取付け Steering Rod

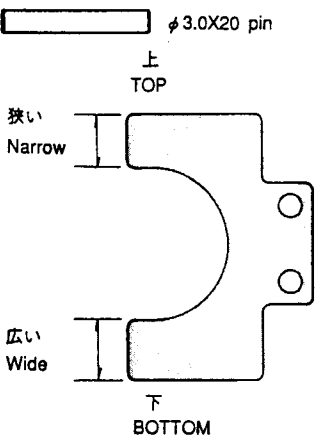
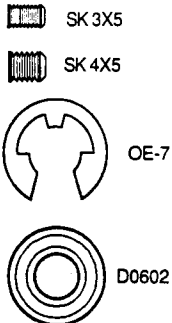


品番	SERVO
D0306D	SANWA, KO
D0306E	JR
D0306F	FUTABA

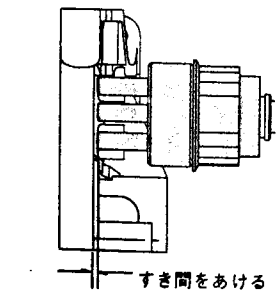
12 Kit Bag - D



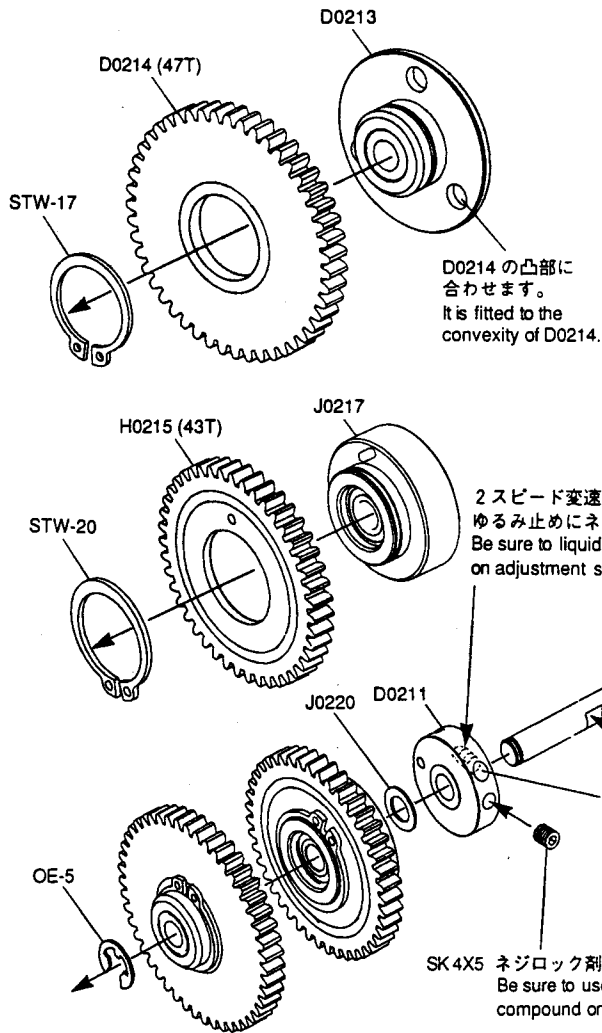
13 Kit Bag - E



H0355とH0354には、取り付ける向きがあるので注意して下さい。Be careful to install in H0355 and H0354 because it has a direction.



12 2スピードユニットの組立 2 Speed Units



D0214の凸部に合わせます。It is fitted to the convexity of D0214.

2スピード変速タイミング調整ビスはゆるみ止めにネジロック剤を塗付します。Be sure to liquid sure locking compound on adjustment screw

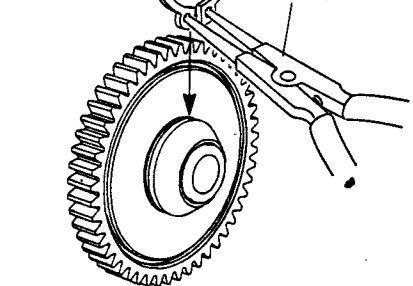
2スピード変速タイミング調整ビス Adjustment Screw for 2 Speed Gear change timing

しめ込むと変速タイミングが遅くゆるめると早くなります。走行させて調整して下さい。When it is tightened, Gear change timing is late, and it becomes early when it is loosened. Make it run, and adjust it.

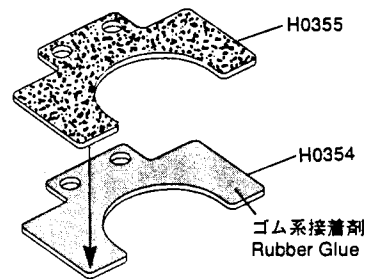
SK 4X5 ネジロック剤を塗付します。Be sure to use liquid sure locking compound on SK 4X5 screw

STW-20はB0506スナップリングプライヤーを使用して溝に取付けます。STW-20 is installed in the groove by using B0506 Snap Ring Pliers (Option).

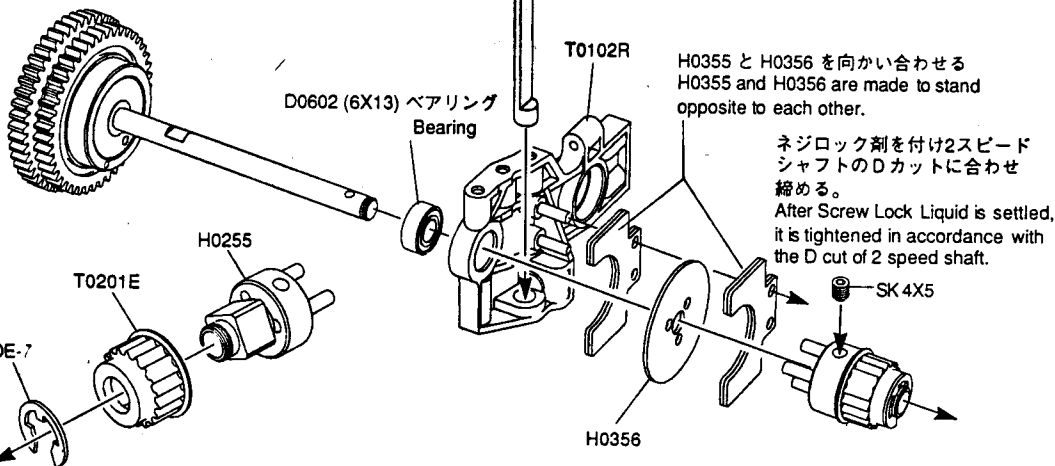
オプション (Option) B0506 スナップリングプライヤー Snap Ring Pliers



13 ブレーキの組立 Brake



ゴム系接着剤 Rubber Glue

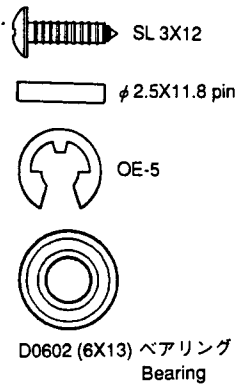


φ3X20 Pin ピンは図のように奥まで打ち込んで下さい。Knock φ3.0X20 pin to the limit as shown.

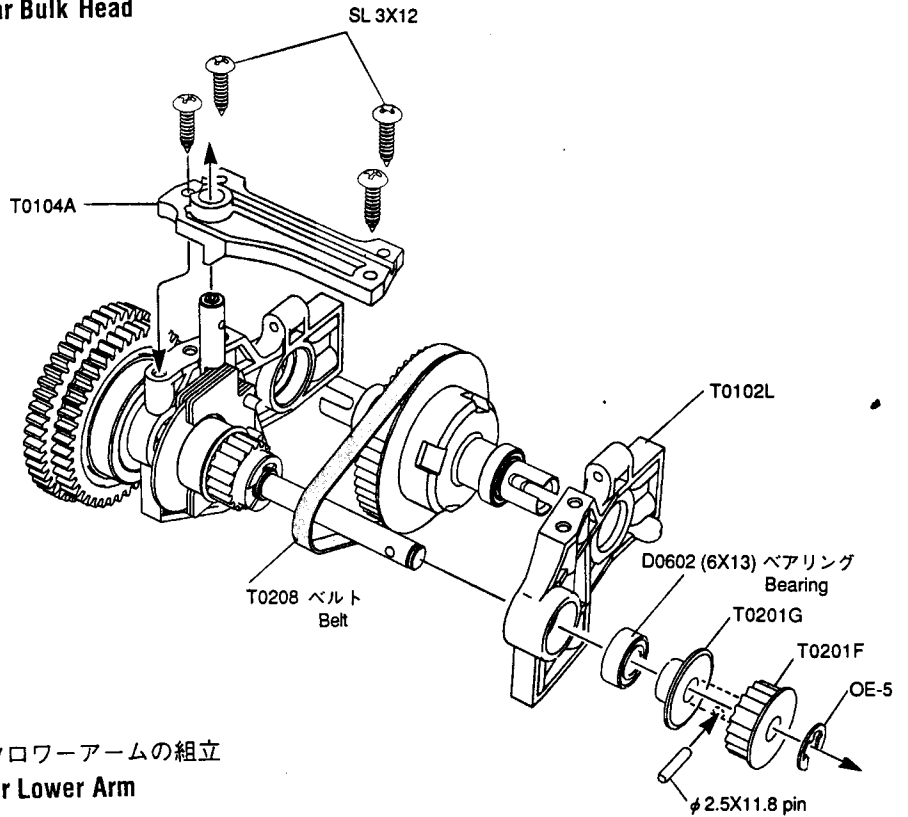
H0355とH0356を向かい合わせる H0355 and H0356 are made to stand opposite to each other.

ネジロック剤を付け2スピードシャフトのDカットに合わせ締める。After Screw Lock Liquid is settled, it is tightened in accordance with the D cut of 2 speed shaft.

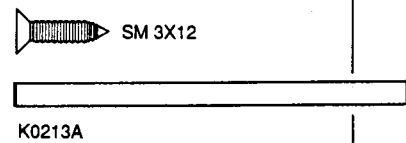
14 Kit Bag - E



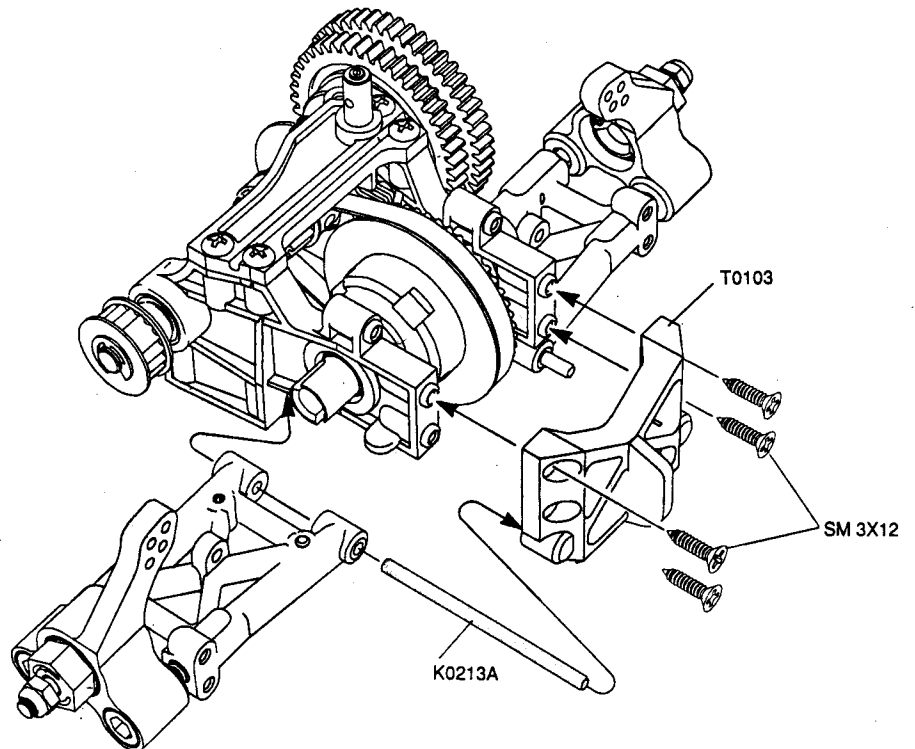
14 リヤバルクヘッドの組立
Rear Bulk Head



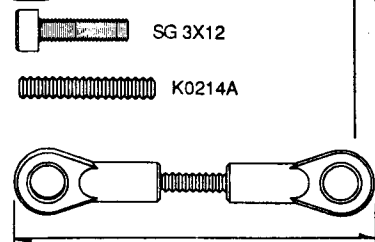
15 Kit Bag - E



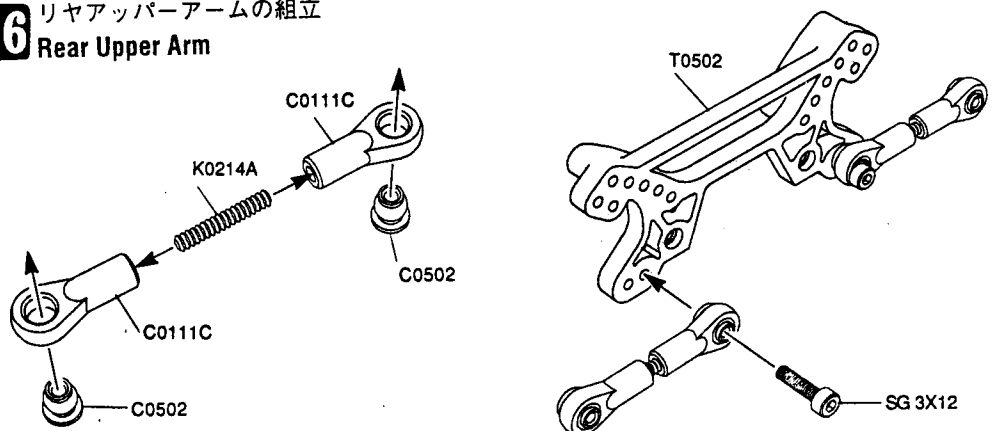
15 リヤローアームの組立
Rear Lower Arm



16 Kit Bag - E



16 リヤアッパーアームの組立
Rear Upper Arm

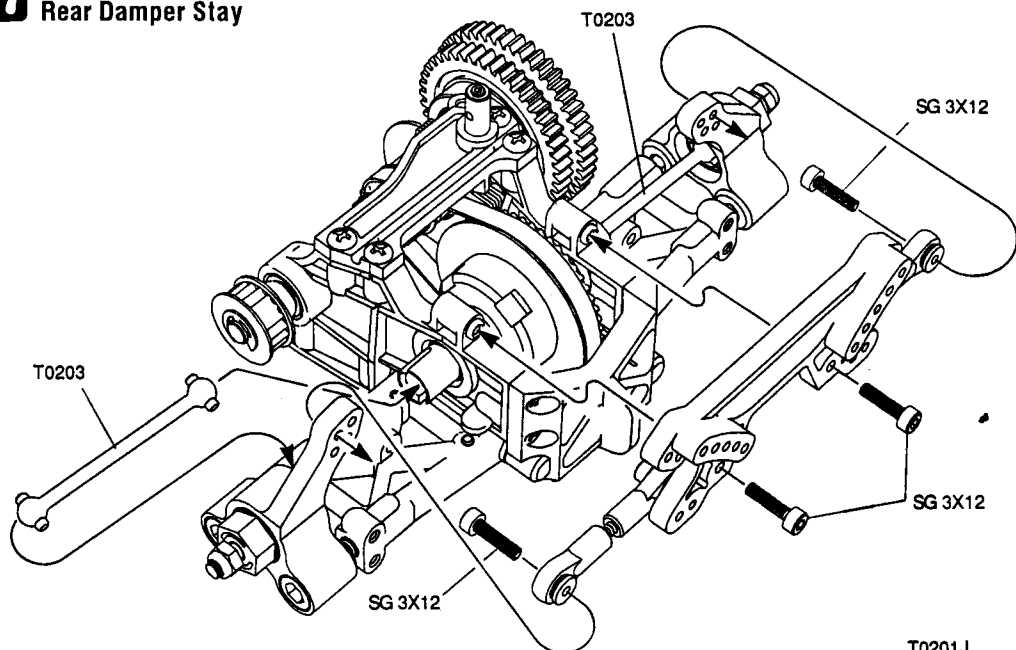


別紙のセッティングシートを参考に
締め込んで下さい。
Please refer to the "SETTING SHEET"
in a separate sheet.

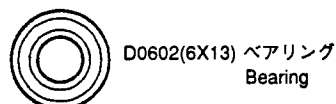
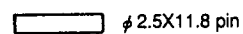
17 Kit Bag - E



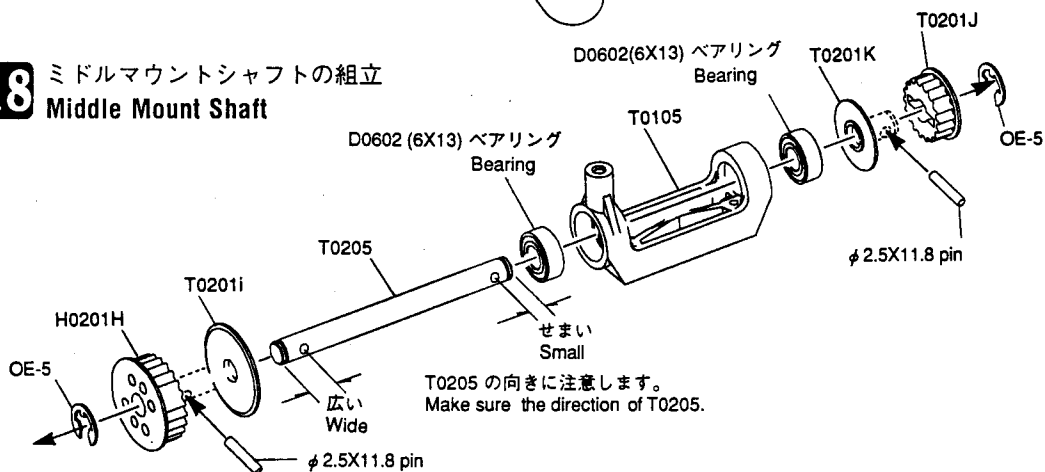
17 リヤダンパステーの取付け
Rear Damper Stay



18 Kit Bag - E



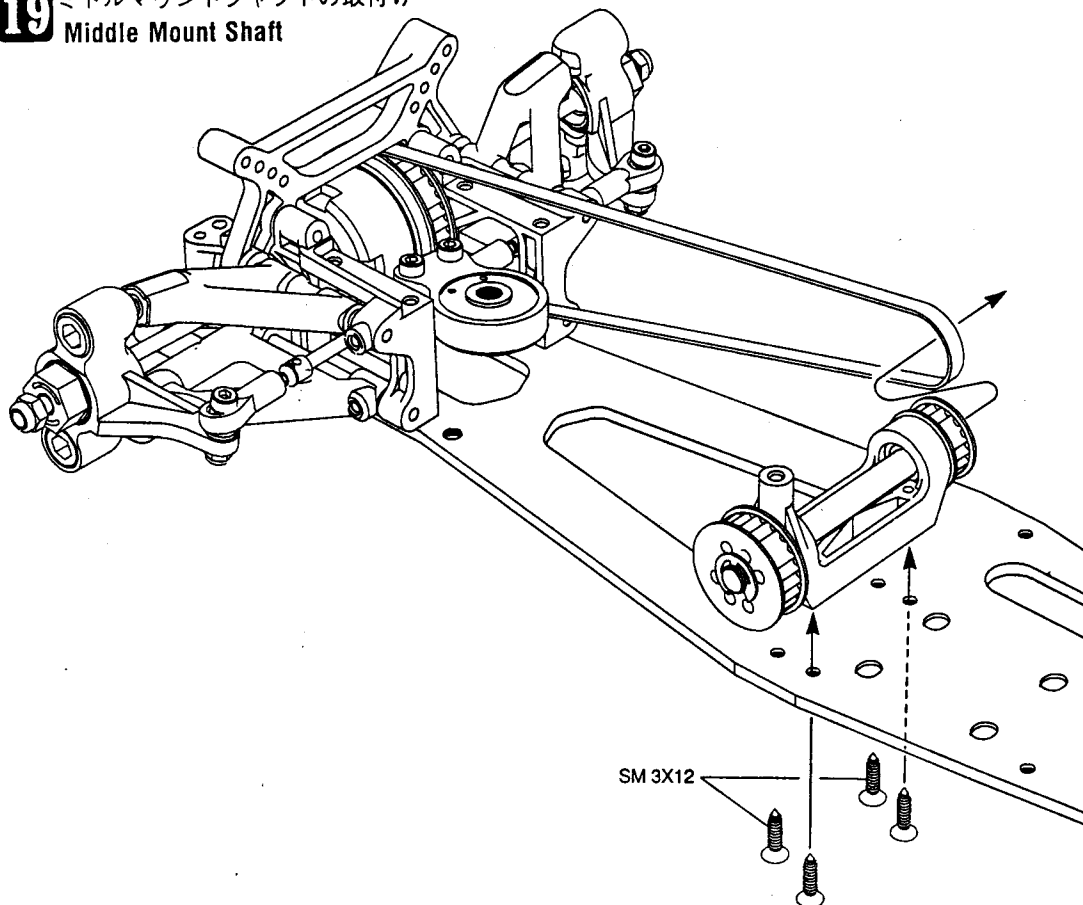
18 ミドルマウントシャフトの組立
Middle Mount Shaft



19 Kit Bag - E



19 ミドルマウントシャフトの取付け
Middle Mount Shaft

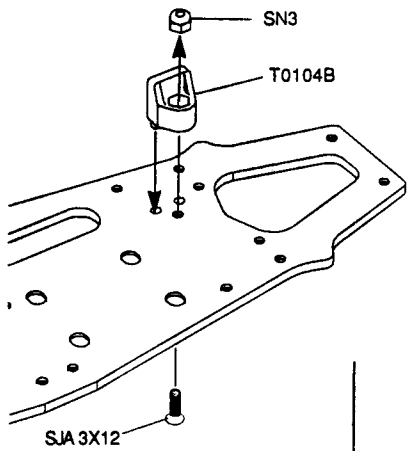


20 Kit Bag - E

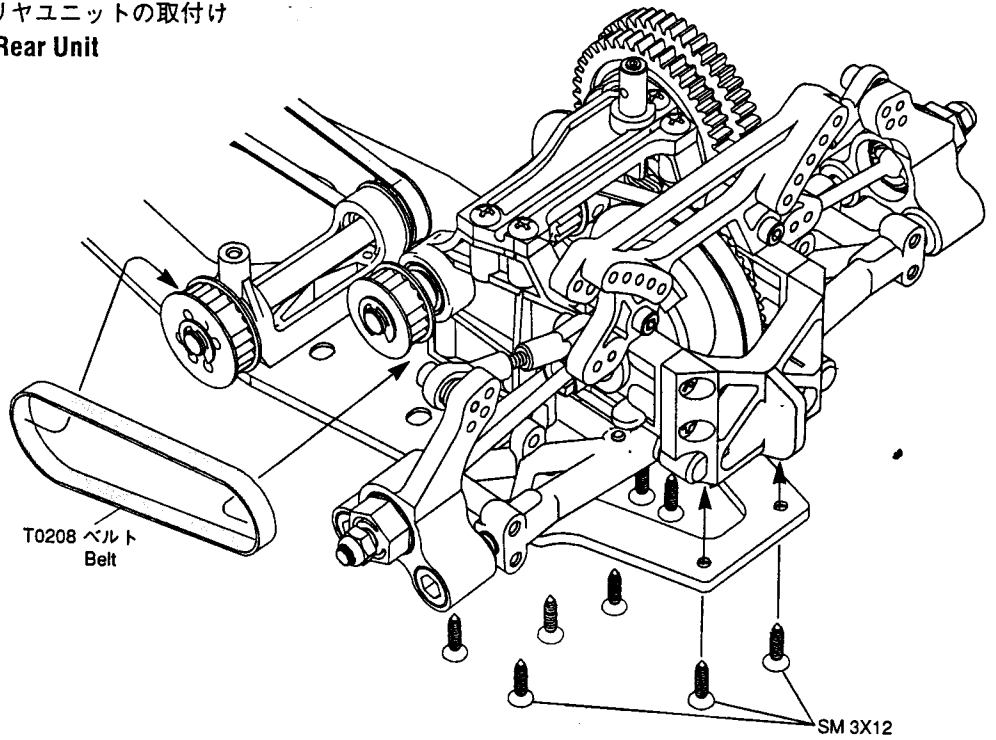
SM 3X12

SJA 3X12

SN3



20 リヤユニットの取付け
Rear Unit



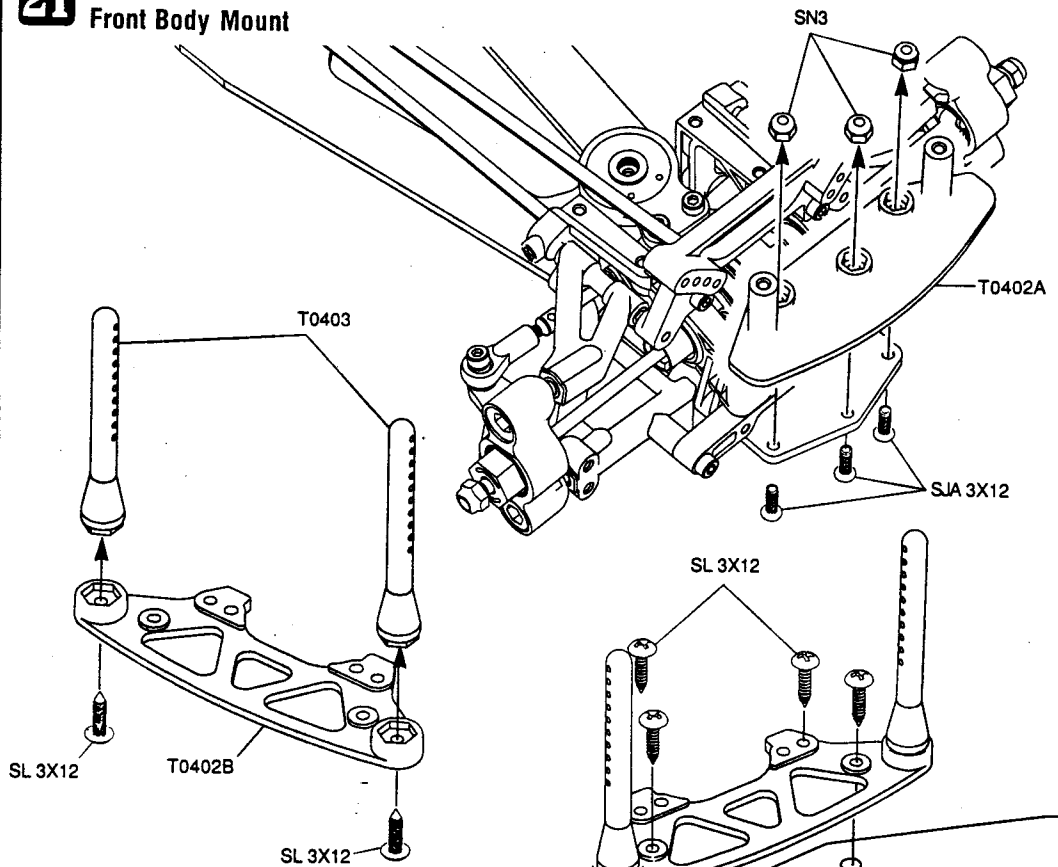
21 Kit Bag - F

SL 3X12

SJA 3X12

SN3

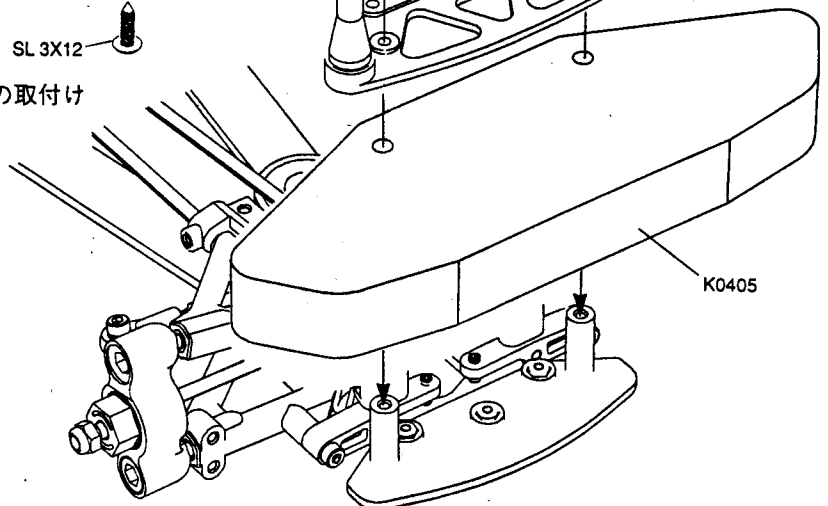
21 フロントボディマウントの組立
Front Body Mount



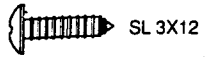
22 Kit Bag - F

SL 3X12

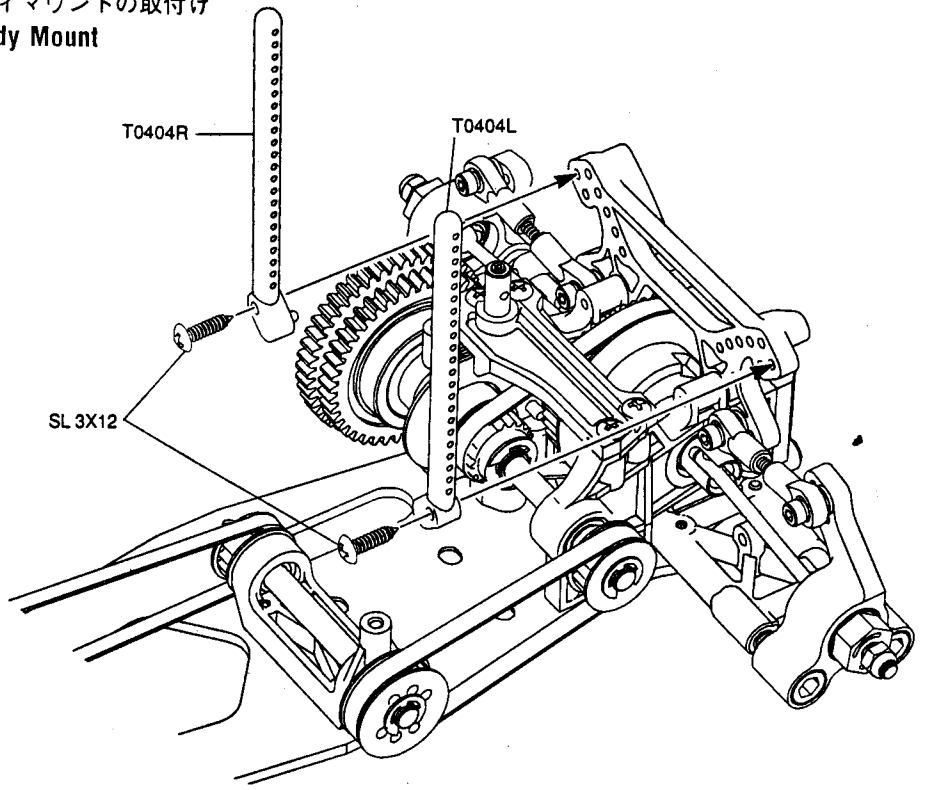
22 フロントバンパーの取付け
Front Bumper



23 Kit Bag - F



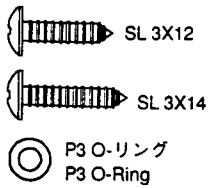
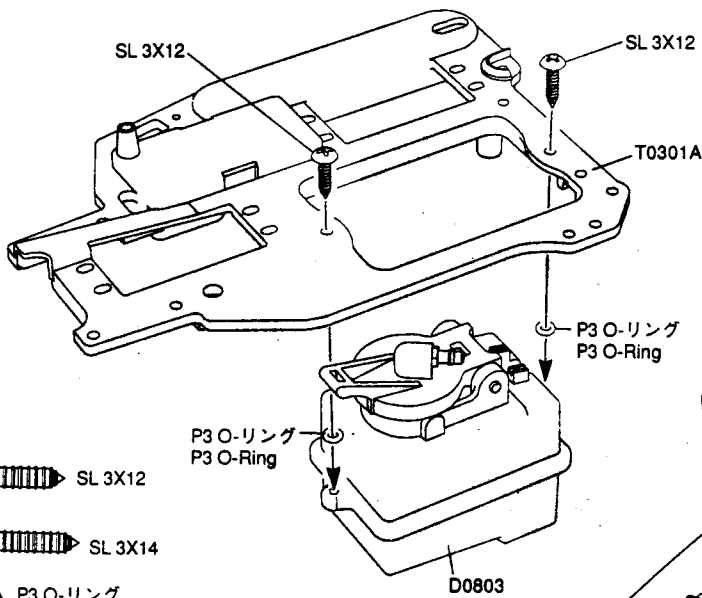
23 リヤボディマウントの取付け
Rear Body Mount



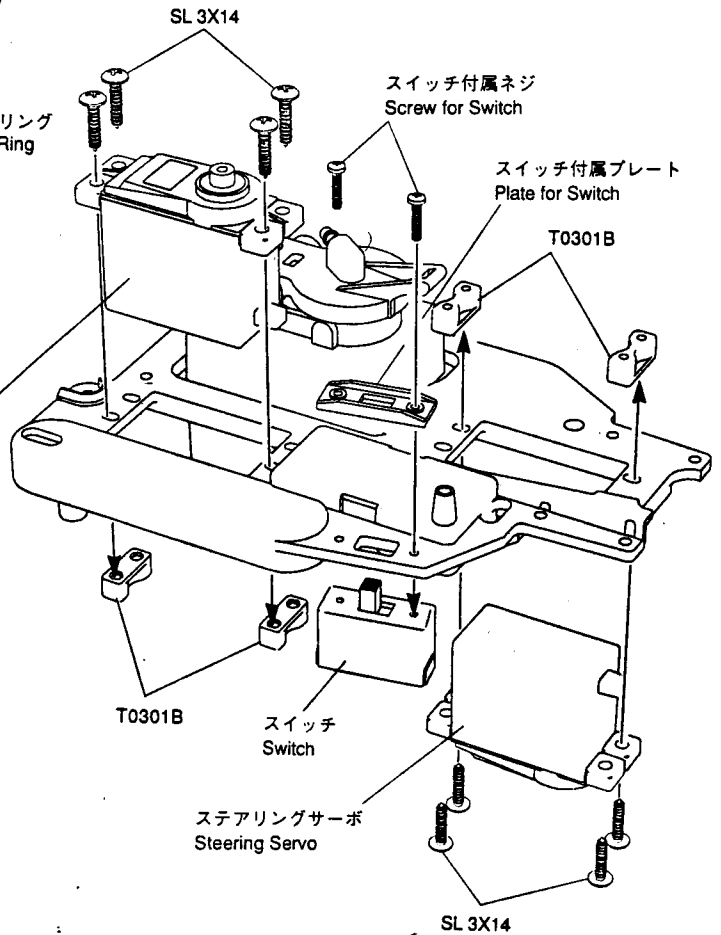
24 Kit Bag - G

24 ラジオプレートの組立
Radio Plate

SL 3X12 は、いっぱいにしめ込んだところから 1/2回転ほどゆるめて D0803 の取付けに少しガタが出る様になります。
About 1/2 turns loosens SL 3x12 from the place where it was tightened fully. The space is made to come out in the installation part of D0803 and T0301A.



エンジンコントロールサーボ
Engine Control Servo





SL 3X12

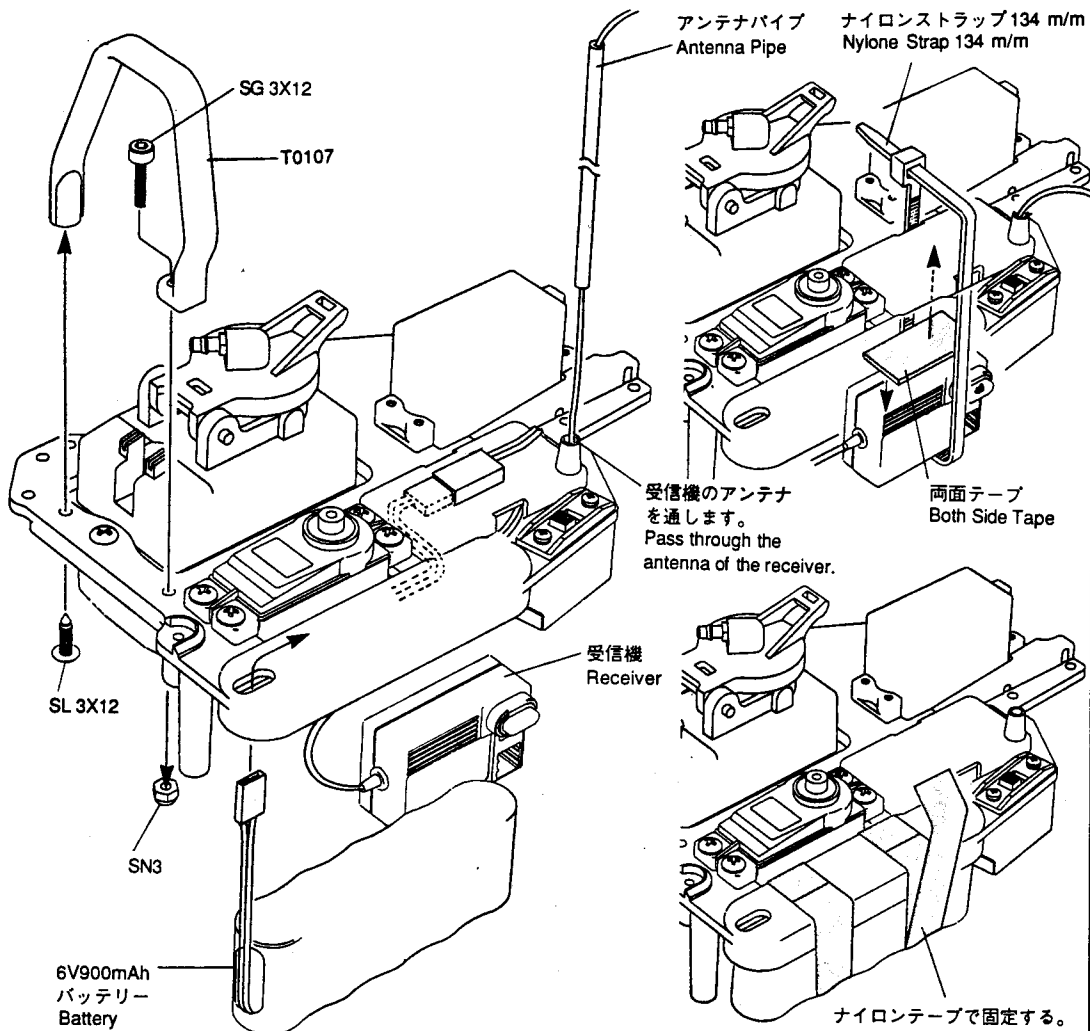


SG 3X12

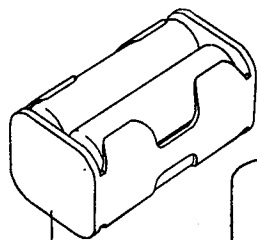


SN3

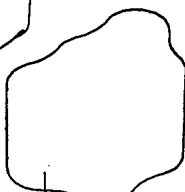
オプションパーツ (Option Parts)
B0213 POWER PACK 900 FUTABA
B0214 POWER PACK 900 SANWA



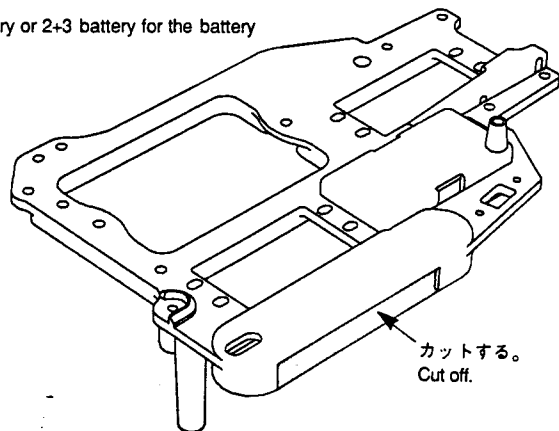
受信機用バッテリーに単3乾電池又は、俵型バッテリーを使用する場合は下記の作業を行って下さい。
Refer to the following work when you use a dry cell battery or 2+3 battery for the battery for the receiver.



単3乾電池
AA Alkaline Battery

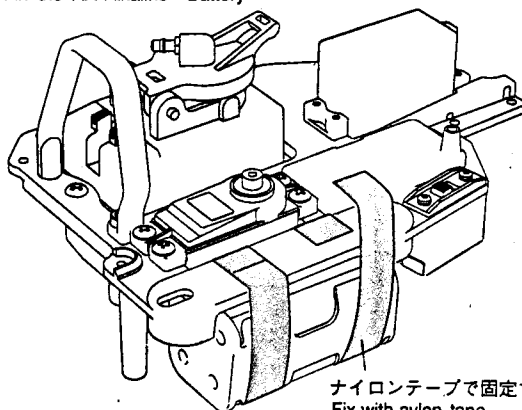


6V900mAh
俵型バッテリー
2+3 Battery



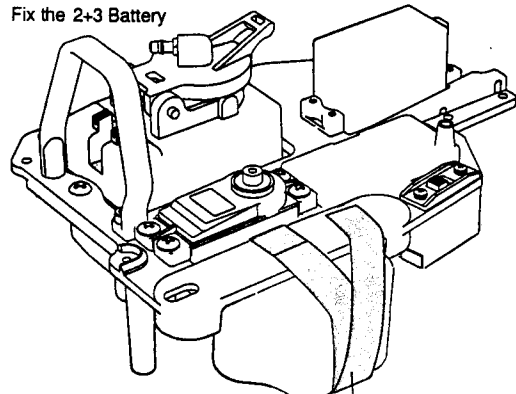
カットする。
Cut off.

単3乾電池の固定
Fix the AA Alkaline Battery








ナイロンテープで固定する。
Fix with nylon tape.

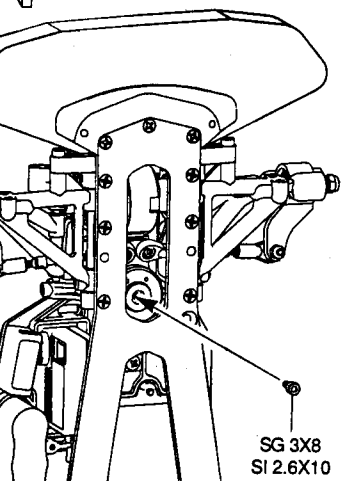
俵型バッテリーの固定
Fix the 2+3 Battery



ナイロンテープで固定する。
Fix with nylon tape.







26 Kit Bag - G

-  SM 3X12
-  SL 3X12
-  SG 3X8
-  SG 3X12
-  SI 2.6X10

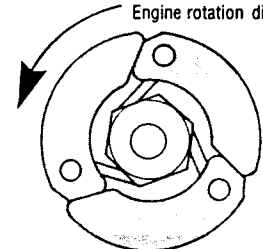


SG 3X8
SI 2.6X10
使用サーボに合わせます。
It is used in accordance
with Servo.

27 Kit Bag - H

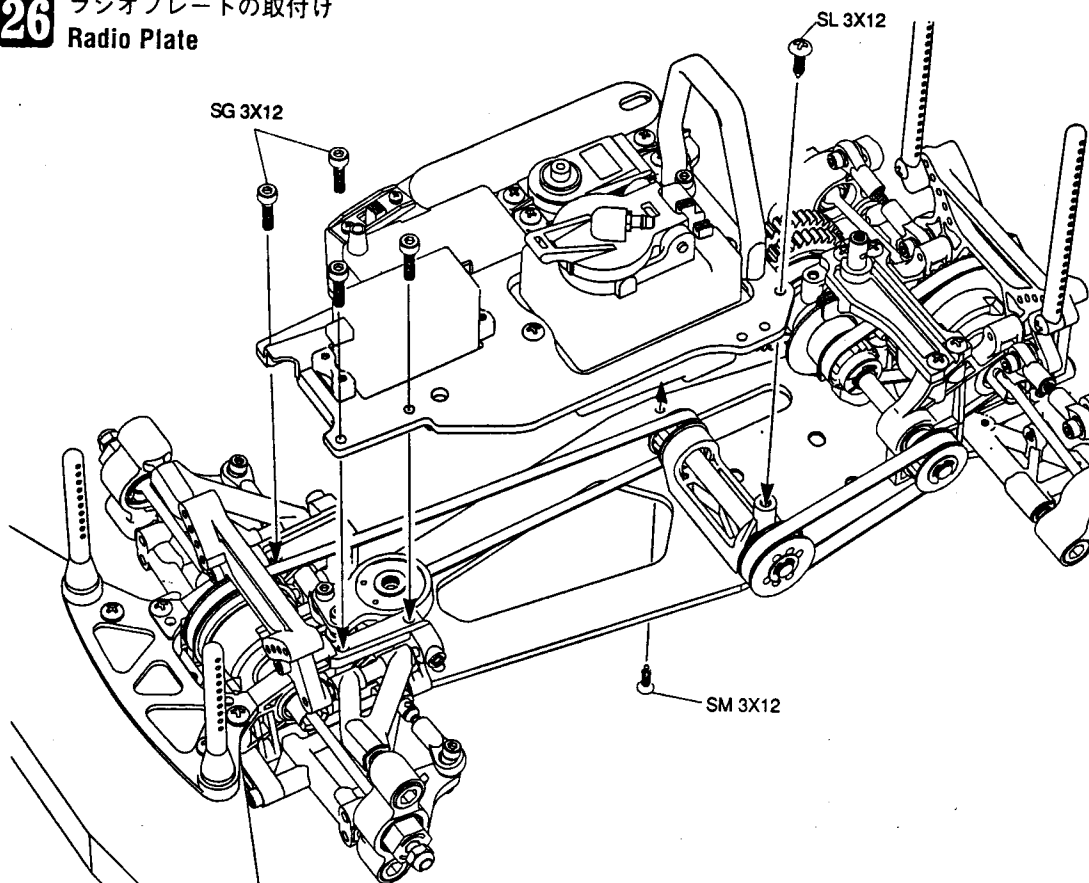
-  SG 3X8
-  SG 3X12
-  OW 3X8X0.5
-  OW 7X14X0.5
-  OW 5X10X1
-  C0603 ベアリング (5X10)
Bearing

エンジン回転方向。
Engine rotation direction.

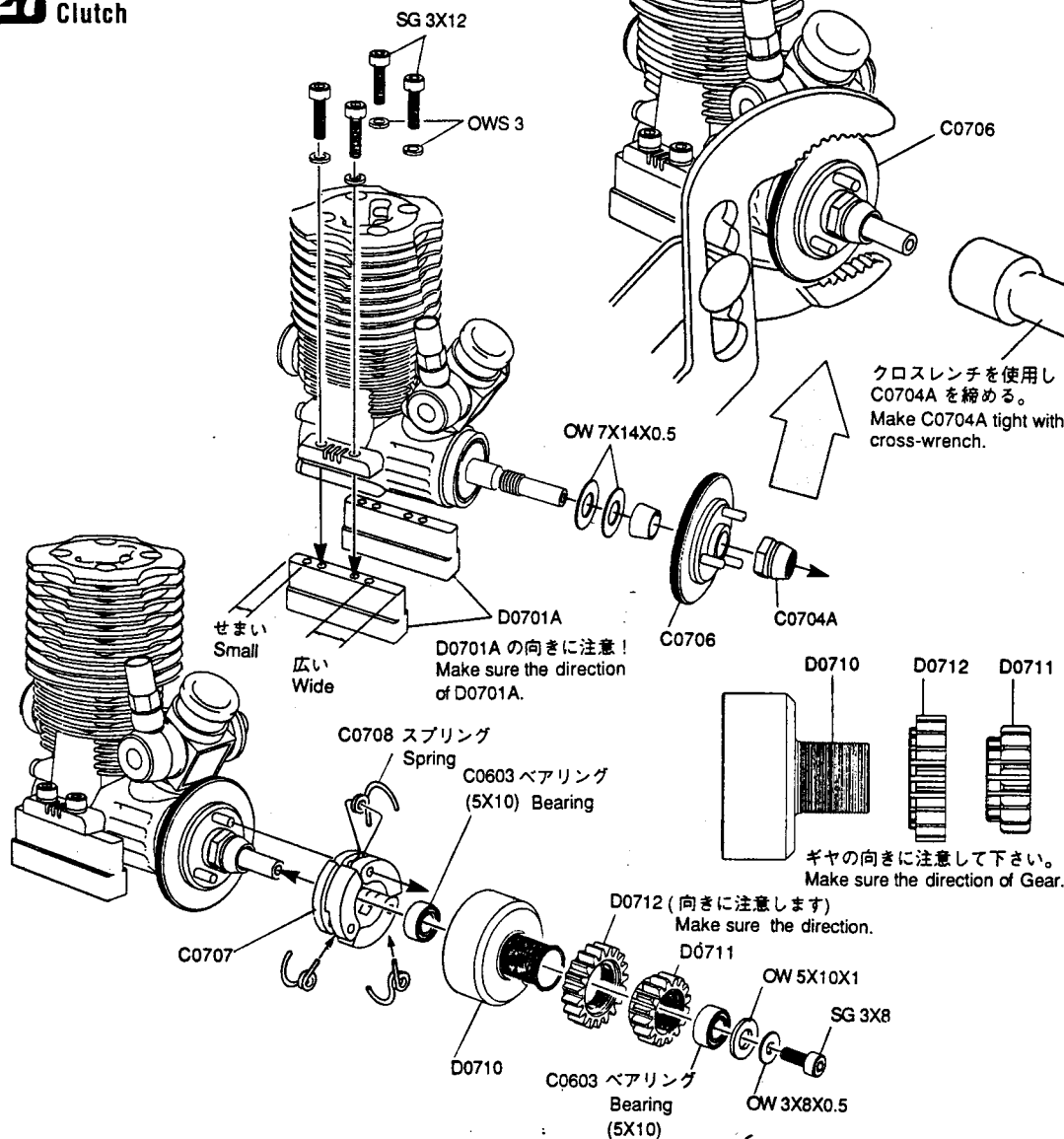


C0704AにC0708スプリングの
先をかけます。
Hook on C0708 SPRING top
edge to C0704A.

26 ラジオプレートの取付け Radio Plate



27 クラッチの組立て Clutch



クロスレンチを使用し
C0704Aを締める。
Make C0704A tight with
cross-wrench.

D0701Aの向きに注意!
Make sure the direction
of D0701A.

ギヤの向きに注意して下さい。
Make sure the direction of Gear.

D0712 (向きに注意します)
Make sure the direction.

28 Kit Bag - H



SJA 4X10

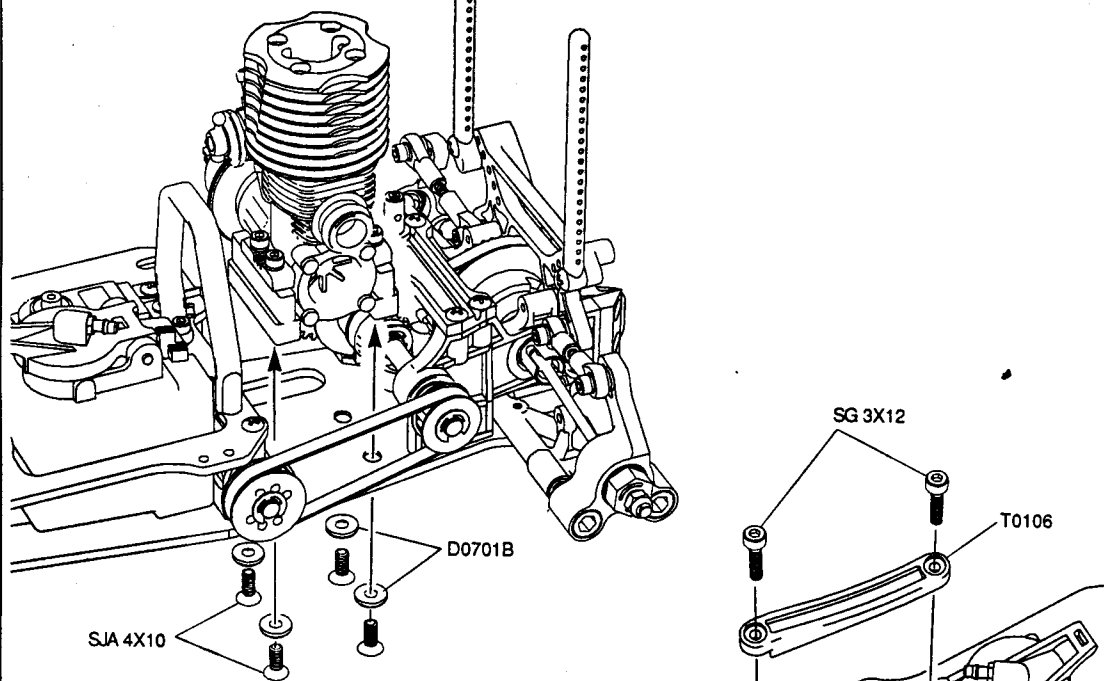


D0701B

ギヤが軽く回るようにエンジンの位置を調整してSJA 4X10 ネジをしめ込みます。

The position of the engine is adjusted so that a gear may turn lightly, and SJA 4x10 is tightened.

28 エンジンの取付け
Engine

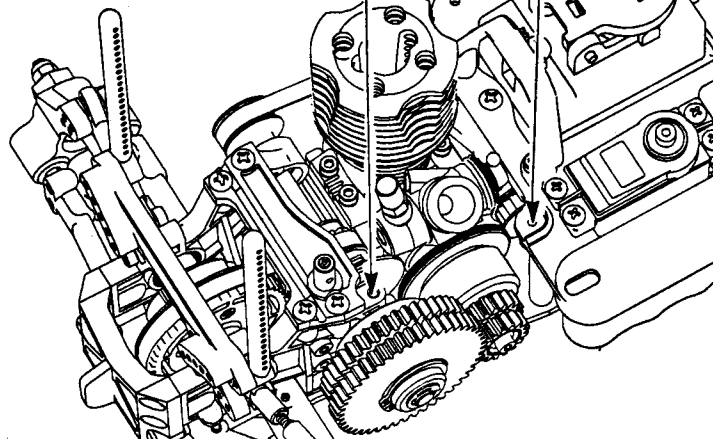


29 Kit Bag - E, G



SG 3X12

29 リヤブレースの取付け
Rear Brace



30 Kit Bag - H, K

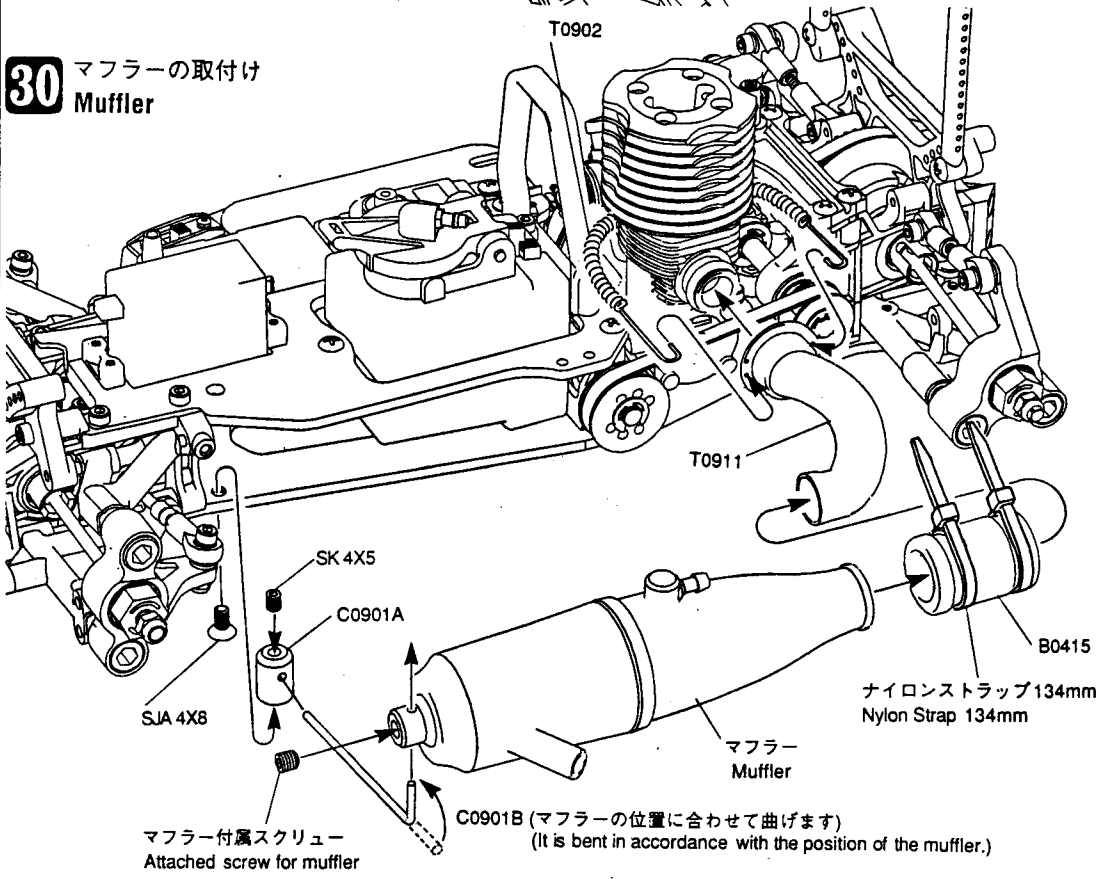


SJA 4X8

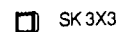


SK 4X5

30 マフラーの取付け
Muffler

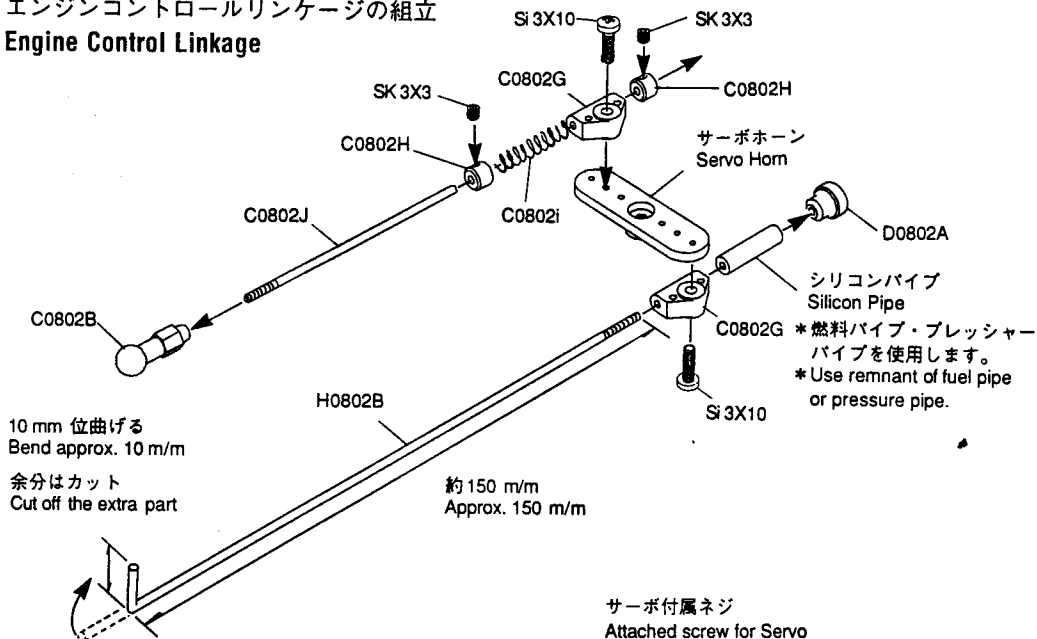


31 Kit Bag - I



C0802G が軽く動く様に
SI 3X10 を締めます。
SI 3x10 is tightened so that
C0802G may move lightly.

31 エンジンコントロールリンケージの組立 Engine Control Linkage

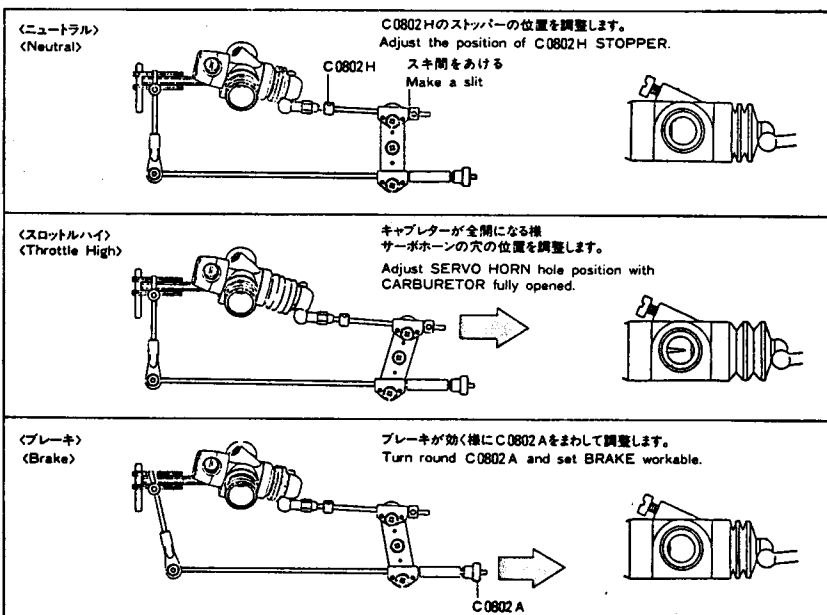
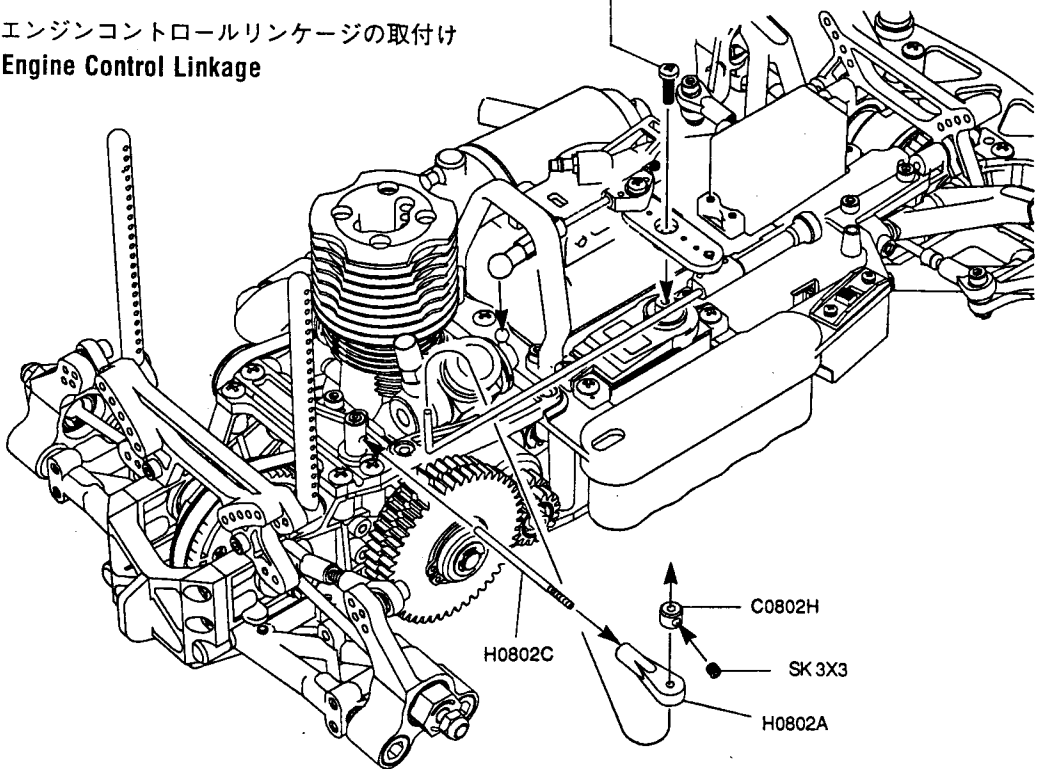


32 Kit Bag - I



リンケージ部品が他の部品と
干渉し、作動の妨げにならない
様に各部を調整します。
Linkage part interferes in other parts,
and each part is adjusted not to obstruct
operation.

32 エンジンコントロールリンケージの取付け Engine Control Linkage



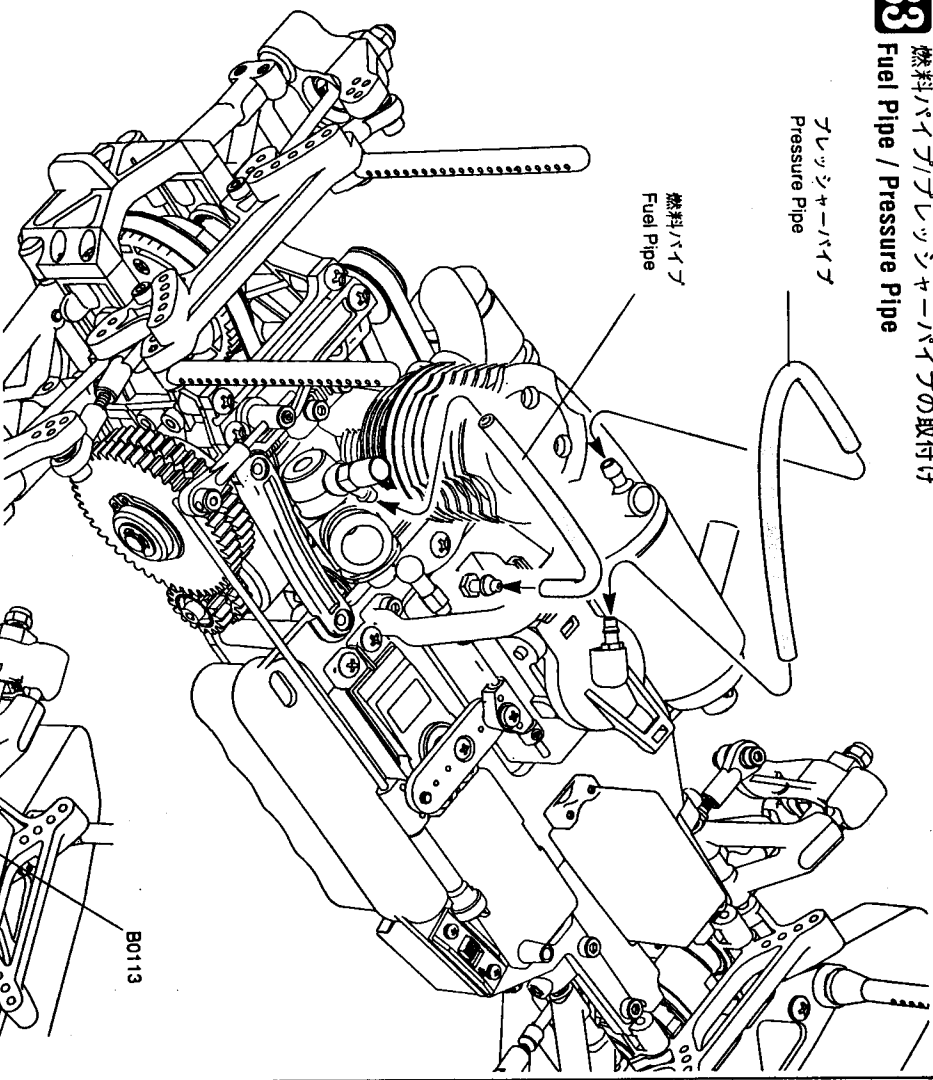
38 Kit Bag - K

タンクとエンジン間の燃料パイプには燃料フィルターを使用することをすすめます。It is suggested that a fuel filter is used for the fuel pipe between fuel tank and the engine.

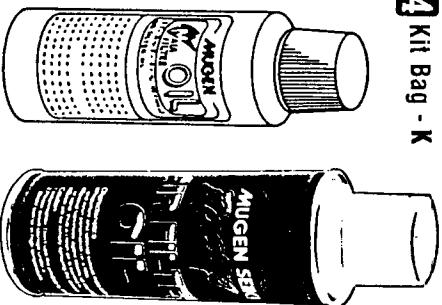
オプションパーツ (Option Parts)
B0104 FUEL FILTER S



33 燃料パイプ/プレッシャーパイプの取付け Fuel Pipe / Pressure Pipe



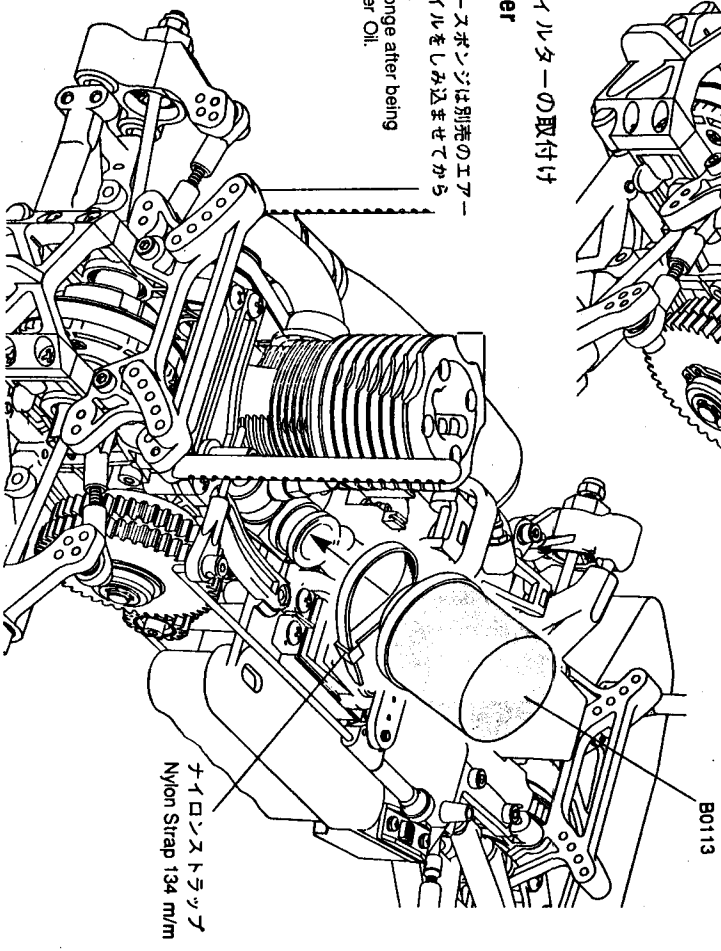
34 Kit Bag - K



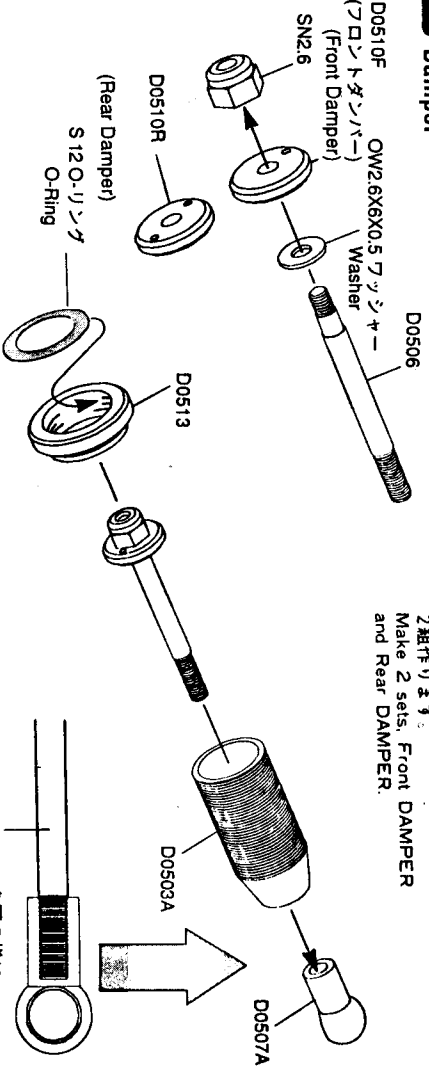
B0302 エアフィルターオイル
B0302 AIR FILTER OIL
B0309 エアフィルターオイル (スプレー)
B0309 AIR FILTER OIL (SPRAY)

34 エアフィルターの取付け Air Filter

エアフィルターとスポンジは別売のエアフィルター用オイルをしみ込ませてから使用して下さい。
Use Air Filter Sponge after being soaked in Air Filter Oil.
(Not included).



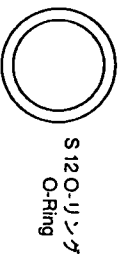
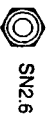
35 ダンパーの組立て Damper



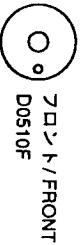
フロントダンパーとリヤダンパーそれぞれ2組作ります。
Make 2 sets, Front DAMPER and Rear DAMPER.

D0506 を図の様に締め込んで下さい。
Screw the D0506 to the limit as shown.

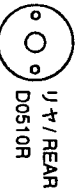
35 Kit Bag - J
OW2.6X6X0.5 ワッシャー
Washer



S12.0-リング
O-Ring



フロント / FRONT
D0510F



リヤ / REAR
D0510R

36 Kit Bag - J

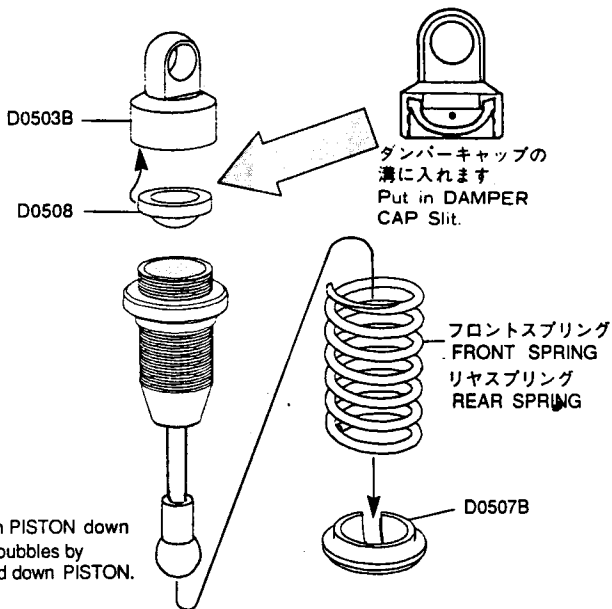
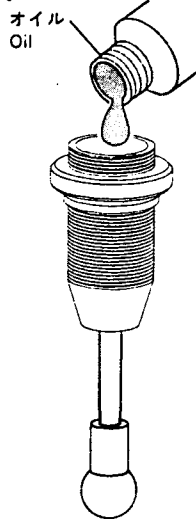
36 ダンパーの組立て Damper

フロントダンパー
Front Damper
D0510F & スプリング
Spring

リヤダンパー
Rear Damper
D0510R & スプリング
Spring

オプションパーツ (Option Parts)

B0310	スーパーシリコン	≒ 100
B0311	スーパーシリコン	≒ 150
B0312	スーパーシリコン	≒ 200
B0313	スーパーシリコン	≒ 250
B0314	スーパーシリコン	≒ 300
B0315	スーパーシリコン	≒ 350
B0316	スーパーシリコン	≒ 400
B0325	スーパーシリコン	≒ 500
B0326	スーパーシリコン	≒ 600
B0327	スーパーシリコン	≒ 700
B0328	スーパーシリコン	≒ 800
B0310	SUPER SILICONE	≒ 100
B0311	SUPER SILICONE	≒ 150
B0312	SUPER SILICONE	≒ 200
B0313	SUPER SILICONE	≒ 250
B0314	SUPER SILICONE	≒ 300
B0315	SUPER SILICONE	≒ 350
B0316	SUPER SILICONE	≒ 400
B0325	SUPER SILICONE	≒ 500
B0326	SUPER SILICONE	≒ 600
B0327	SUPER SILICONE	≒ 700
B0328	SUPER SILICONE	≒ 800

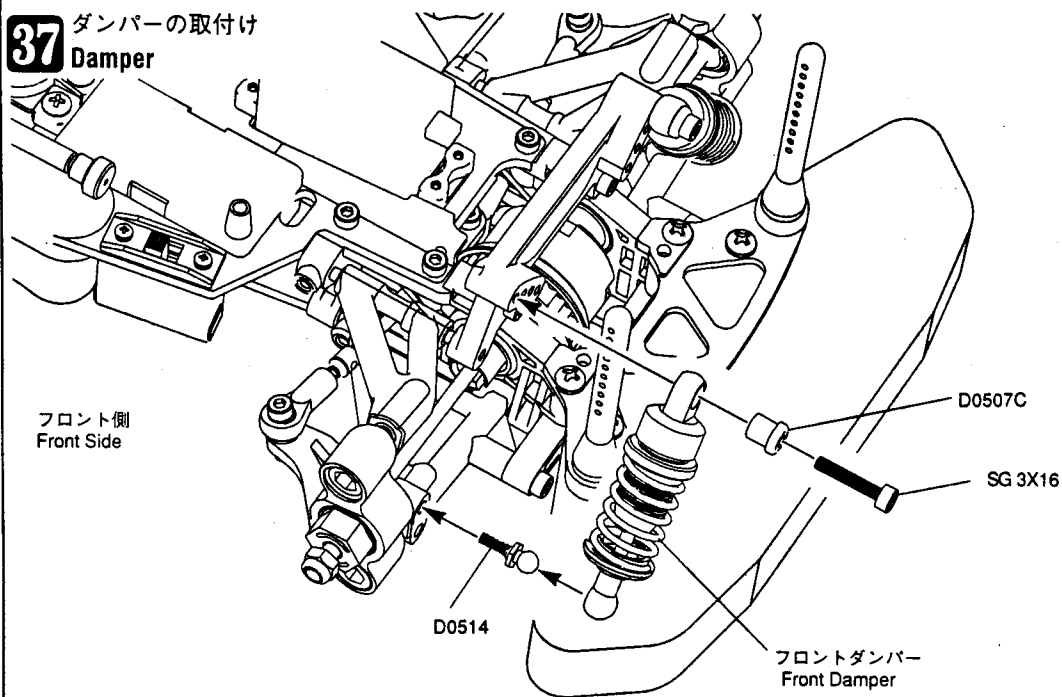


ピストンを下にさげオイルを入れます。ピストンをゆっくり上下させてオイルの気泡を抜きます。

Pour OIL with PISTON down and take off bubbles by sliding up and down PISTON.

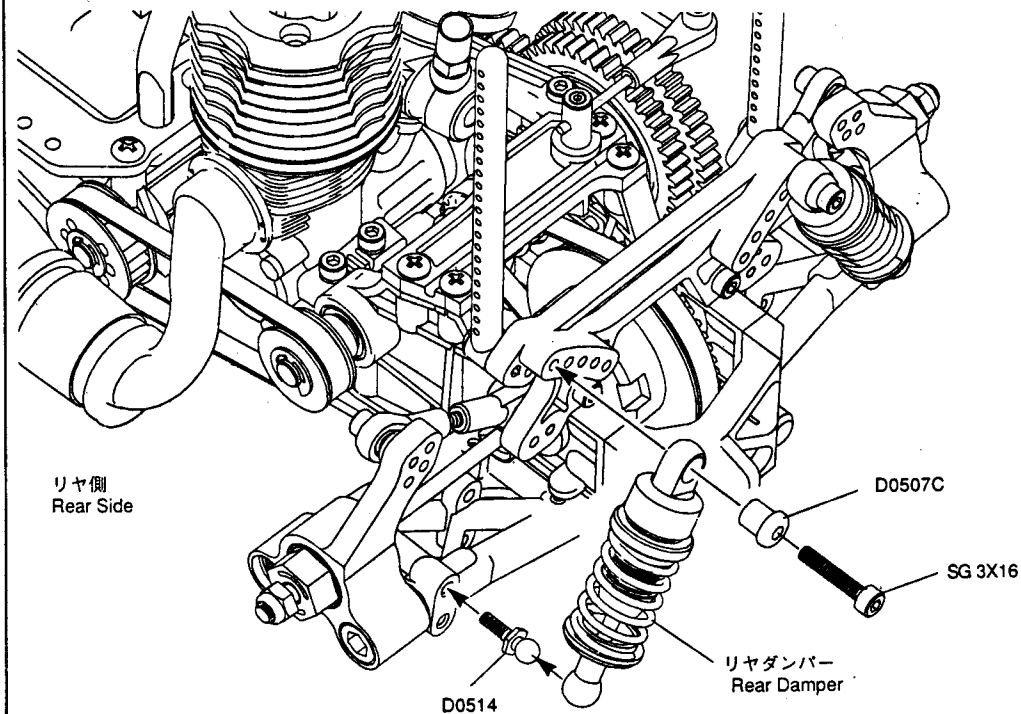
37 Kit Bag - J

37 ダンパーの取付け Damper



フロント側
Front Side

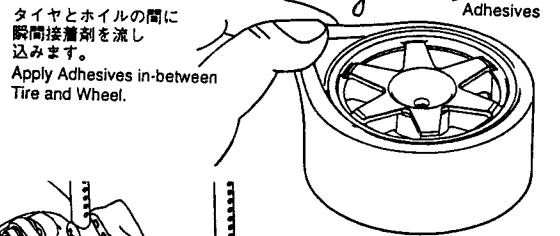
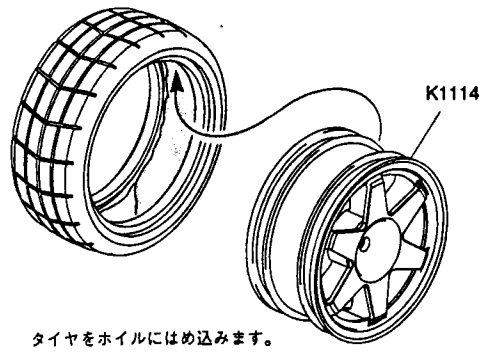
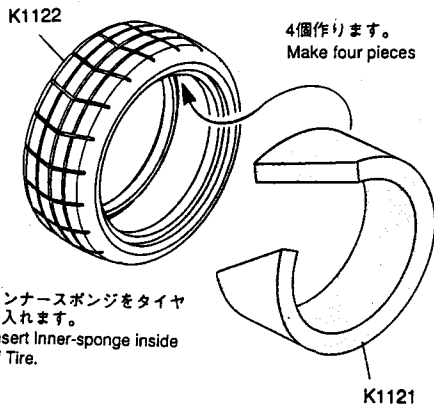
フロントダンパー
Front Damper



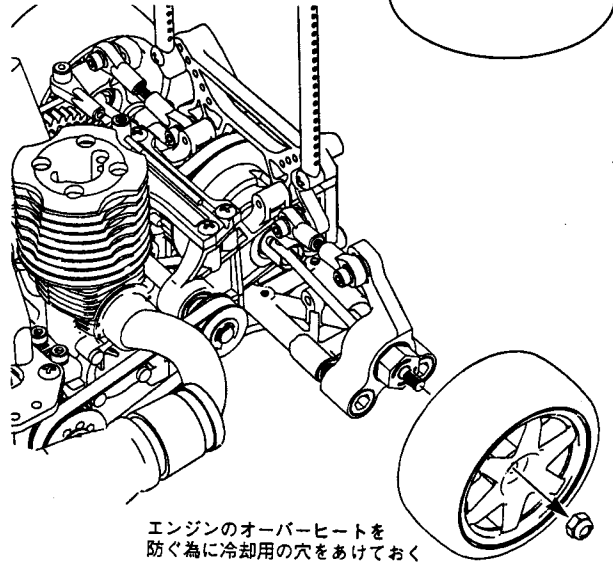
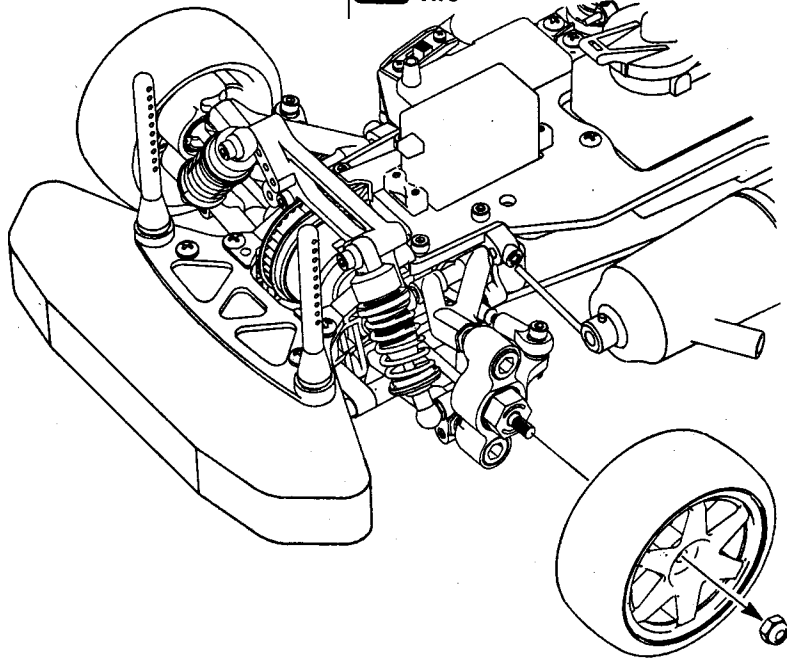
リヤ側
Rear Side

リヤダンパー
Rear Damper

38 タイヤの組立 Tire

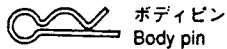


39 タイヤの取付け Tire



エンジンのオーバーヒートを
防ぐ為に冷却用の穴をあけておく
ことをおすすめします。
To avoid over-heating of the engine,
you can make a hole in the window.

40 Kit Bag - F



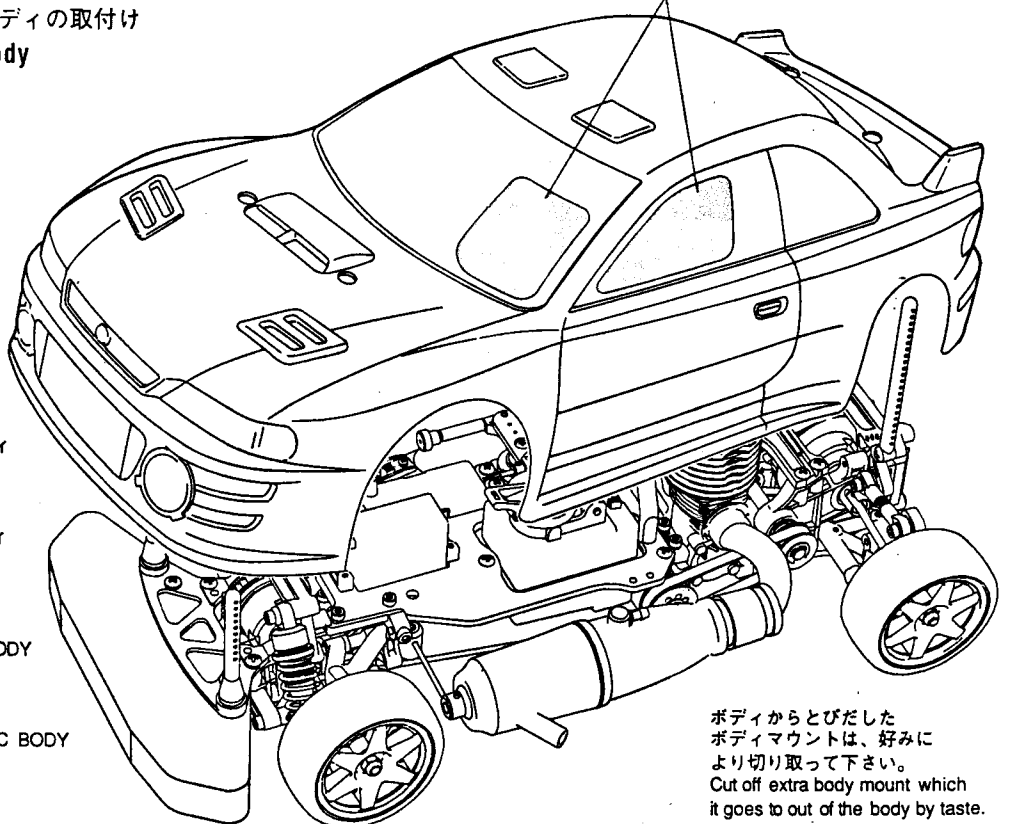
ボディ付属の取扱説明書を参考に
ボディのカット、塗装、マーキング、
リヤウイングの取付け等を行います。
ボディマウント、アンテナパイプの穴
は車体に合わせてφ6で開けます。
The installation of Rear Wing which cuts
a body and to paint and to mark and so on
is done referring to the instruction manual
of the body accessory.

<ボディは別売>

- オプションパーツ (Option Parts)
- K1001 カストロールトヨタトムススーパー GT ボディ
 - K1005 メルセデスベンズ CLK-GTR ボディ
 - K1008 トヨタカローラ WRC ボディ
 - K1010 スバルインプレッサ WRC ボディ
 - K1012 三菱ランサーエボリューション V WRC ボディ
 - K1014 プジョー 406 STW ボディ
 - K1016 タカタドーム無限 NSX ボディ
 - K1018 ダッジラムトラックボディ

- K1001 CASTROL TOYOTA TOM'S SUPRA GT BODY
- K1005 MERCEDES BENZ CLK-GTR BODY
- K1008 TOYOTA COROLLA WRC BODY
- K1010 SUBARU IMPREZA WRC BODY
- K1012 MITSUBISHI LANCER EVOLUTION V WRC BODY
- K1014 PEUGEOT 406 STW BODY
- K1016 TAKATA DOME MUGEN NSX BODY
- K1018 DODGE RAM TRUCK BODY

40 ボディの取付け Body



ボディからとびだした
ボディマウントは、好み
により切り取って下さい。
Cut off extra body mount
it goes to out of the body by taste.

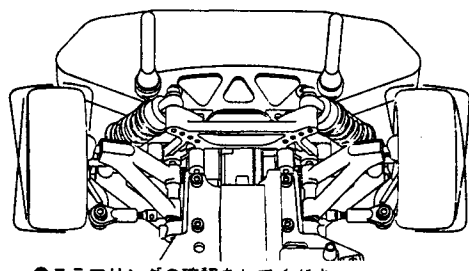
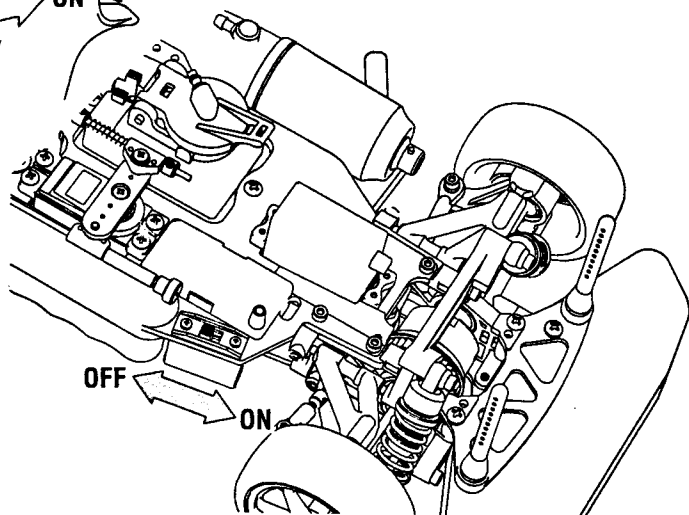
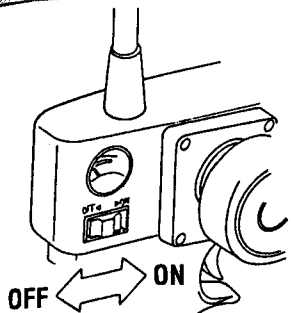
エンジンの始動方法

STARTING ENGINE

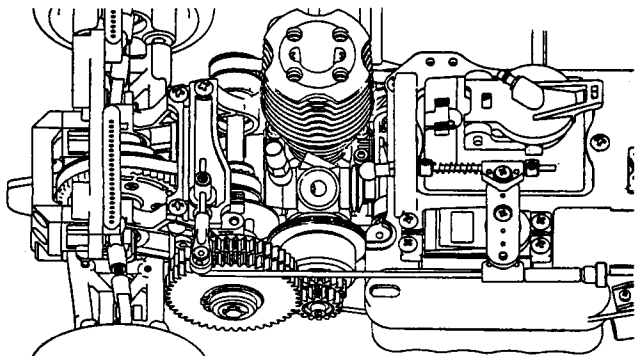
1 スイッチの入れ方 Switching on radio

送、受信機のアンテナをしっかりとのばしてから送信機、受信機の順でスイッチをオンにします。キャブレターの位置がニュートラルになっているか確認して下さい。

Set straight Antennas of Transmitter and Receiver. Then, switch on Transmitter. Be sure to confirm Carburetor on neutral position.

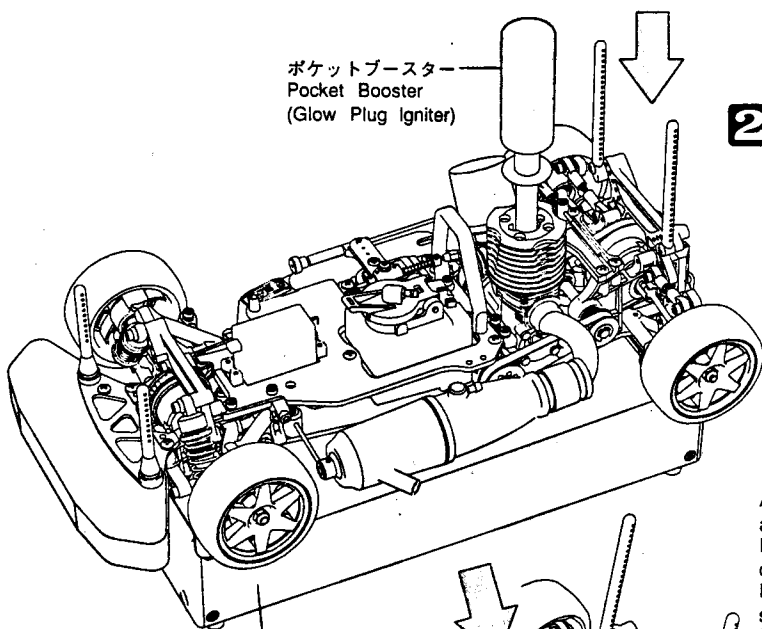


- ステアリングの確認をしてください。
- 動きが遅い場合は、送信機/受信機の電池を確認してください。
- See to it Steerings moving smoothly. If not, check Batteries of Transmitter and Receiver.

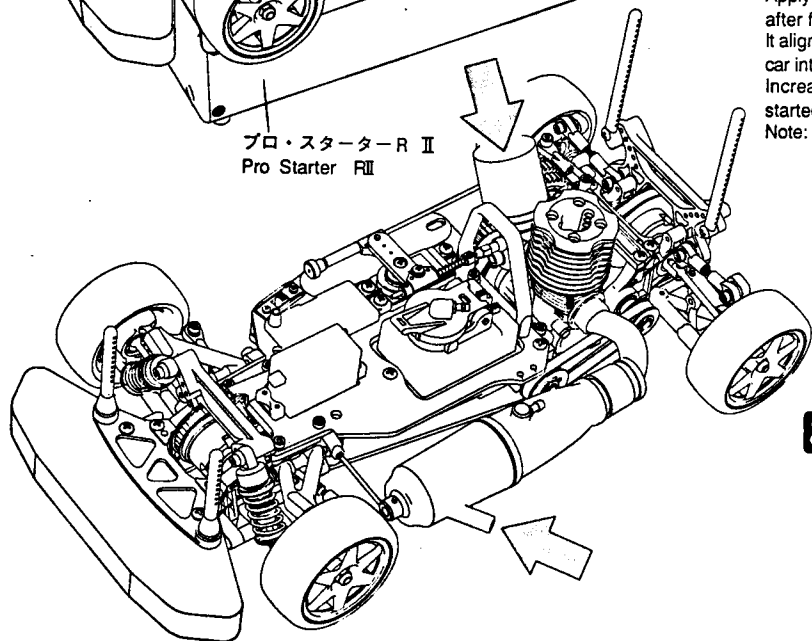


- スロットルの確認をしてください。
- 動きが遅い場合は、送信機/受信機の電池を確認してください。
- See to it Throttle moving smoothly. If not, check Batteries of Transmitter and Receiver.

ポケットブースター
Pocket Booster
(Glow Plug Igniter)



プロ・スターター R II
Pro Starter RII



2 エンジンの始動 Starting Engine

燃料タンクに燃料が入っていることを確認し、燃料タンクのキャップをしっかりと閉めます。(燃料は模型用のグローエンジン専用のものを使用して下さい。)ブースターコード又は、ポケットブースターでプラグをヒートさせます。車体のフライホイールとスターターのリングの位置を合わせ、車体をスターターに押し込むようにしてエンジンを始動させます。このとき送信機のスロットルトリムを2、3コマ上げておくと始動しやすいです。

始動したら数回空吹かしをしてアイドルを安定させトリムを元に戻します。

注) 空吹かしの時はタイヤを浮かして下さい。空吹かしでフルスロットルまで回転を上げないで下さい。

Apply glow Engine fuel, prepared only models. Fasten Tank cap tightly, after fuel filled in. Head plug with Booster Cord or Pocket Booster. It aligns a starter's ring with the flywheel of the car, and tries to push the car into the starter, and an engine is made to start. Increase throttle trim 2 or 3 graduations for easy starting. When successfully started, increase RPM until idlings stabilize. Then, return trim to normal. Note: Set car on stand and allow all wheels to rotate freely, but not to full throttles.

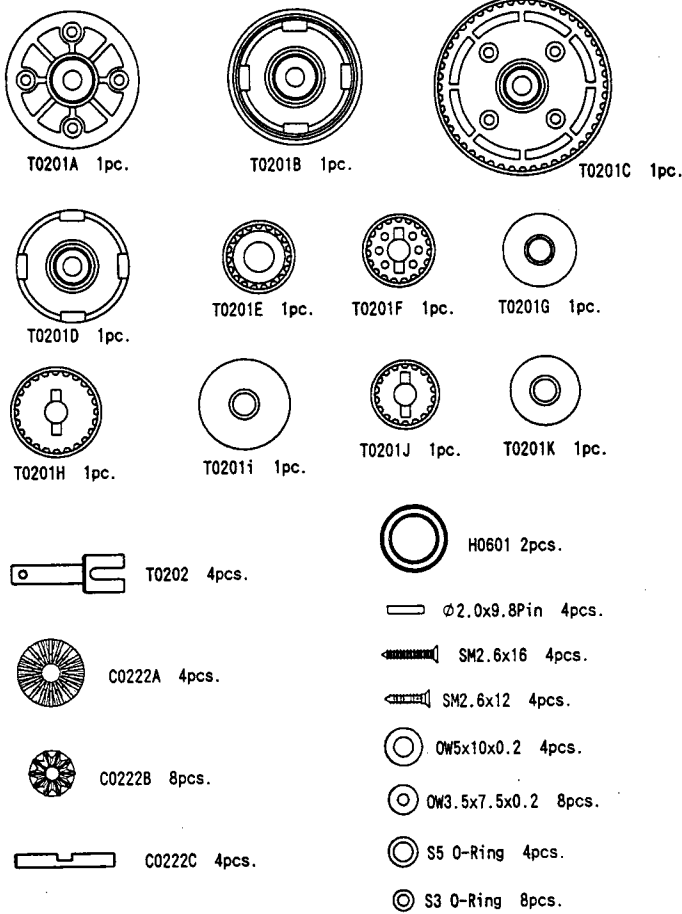
3 エンジンの止め方 Stopping Engine

エンジンの止めかたは、エンジンの回転をアイドルにして、エアークリーナーをふさいでエアを止めます。又は、マフラーの排気出口をふさいで排気を止めます。この時エンジン、マフラーは高温なので、軍手などをして、やけどに注意して下さい。

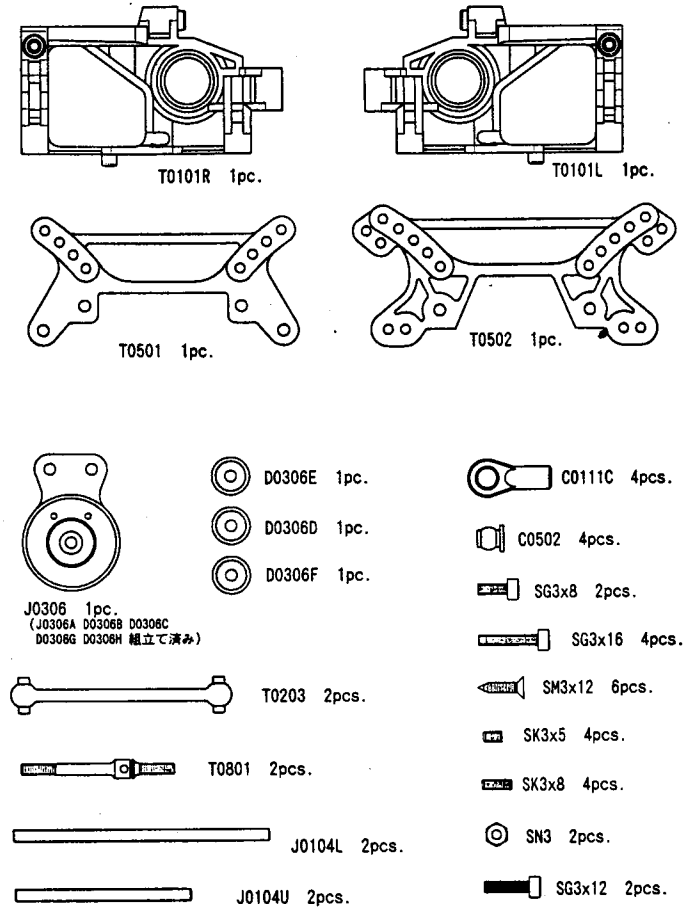
Placing idling position, remove air cleaner and close off air intake opening. Or, block exhausting.

Note: Use gloves to protect hands as exhaust pipe is very hot.

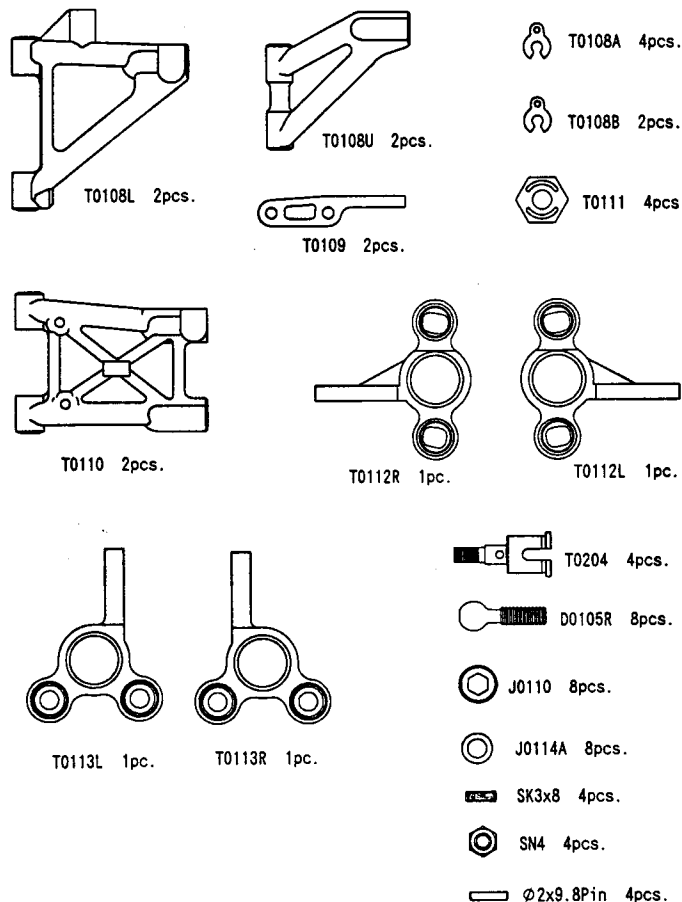
Kit Bag - A



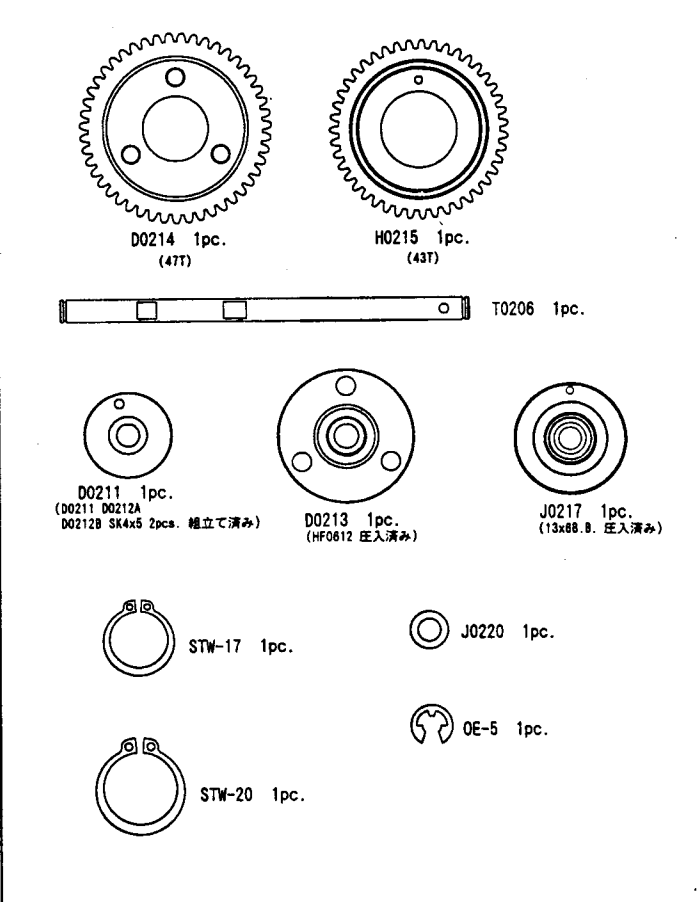
Kit Bag - C



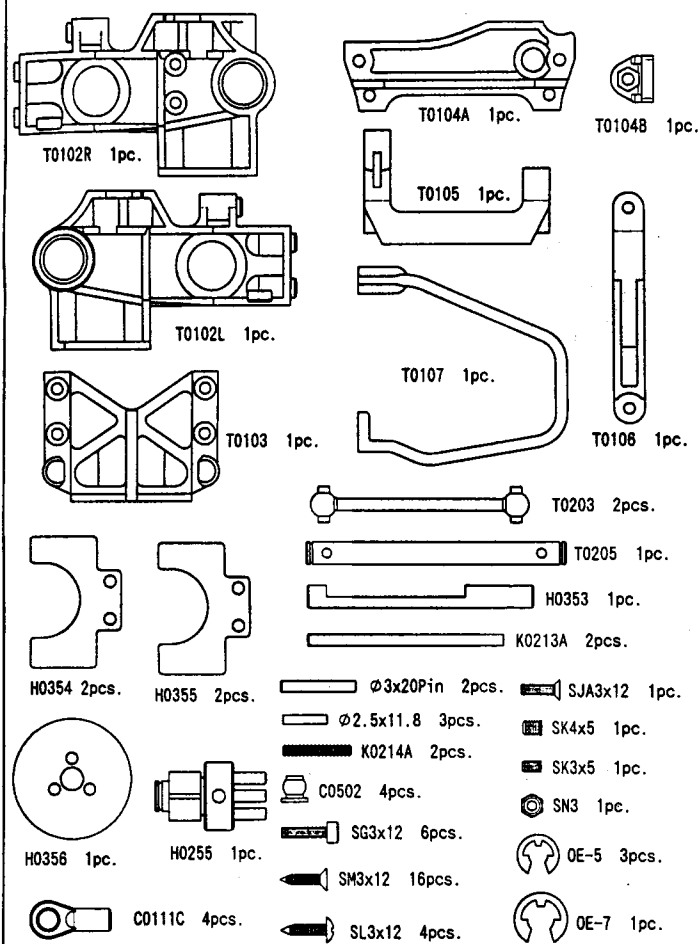
Kit Bag - B



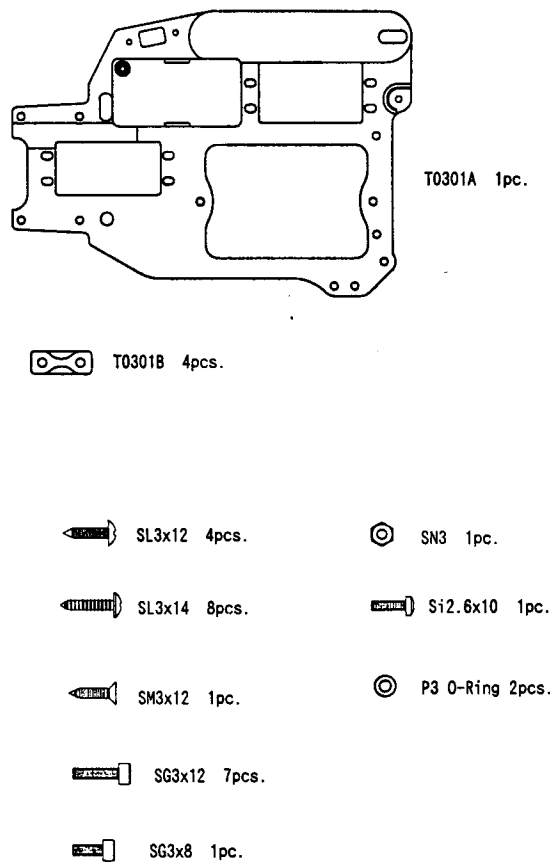
Kit Bag - D



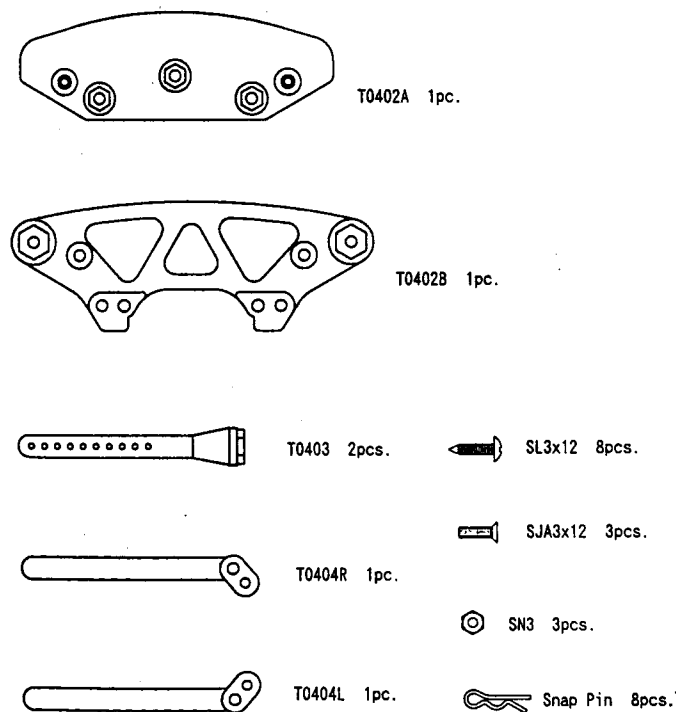
Kit Bag - E



Kit Bag - G



Kit Bag - F



Kit Bag - H

